

Hørings svar fra Bilimportørenes Landsforening og Norges Bilbransjeforbund til behandlingen av 1) Endring av Prop. 1 S (2021-2022) Statsbudsjettet 2022 (kapitler fordelt til finanskomiteen) 2) Endring av Prop. 1 LS (2021-2022) Skatter, avgifter og toll 2022

Her er merknadene fra Bilimportørenes Landsforening (BIL), de norske bilimportørers bransje- og interesseorganisasjon, og Norges Bilbransjeforbund (NBF), bransje- og arbeidsgiverorganisasjonen til norsk bilbransje, til de foreslåtte endringene til Prop. 1 LS (2021-2022) Skatter, avgifter og toll 2022.

For BIL og NBF er de to overordnede prinsipper som må ligge til grunn for alle endringer i bilrelaterte avgifter. Endringer må være forutsigbare, og de må gjøres i små skritt. Vi viser til innspillene våre i den ordinære budsjett høringsen, og vil her benytte anledningen til å bemerke to forhold; de foreslåtte skjerpelsene i firmabilbeskatningen for elbiler og avgiftsskjerpelsene for ladbare hybrider. Ingen av skjerpelsene er verken forutsigbare eller gradvise.

Elbiler i firmabilbeskatningen

Regjeringen foreslår i tilleggsnummeret å oppheve den særskilte rabatten for elbiler i firmabilbeskatningen. Ordningen har et anslått proveny på 430 millioner kroner og rammer anslagsvis 11.500 skattytere. Tallene fra Finansdepartementet tilsier slik en anslått gjennomsnittlig skatteskjerpelse på over 37 000 kroner for firmabilbrukerne.

Vi er enige med regjeringen i at modelltilfanget på elbiler stadig blir bedre og at ulempene ved elbilbruk er avtagende. Men det er fortsatt en vei å gå for å få full elektrifisering i firmabilmarkedet, og å fjerne hele fordelene vil medføre en vesentlig svekkelse av insentivene for å velge elbil som firmabil. I tillegg straffes elbil kunder som allerede har valgt elbil hardt økonomisk. BIL og NBFs oppfatning er at firmabilmarkedet fortsatt trenger insentiver i det grønne skiftet, og at firmabilfordelene som et minimum burde vært trappet ned gradvis, over to til tre år.

Økt engangavgift for ladbare hybrider

I Solberg-regjeringens forslag til statsbudsjett for 2022 ble vektfradraget for ladbare hybrider foreslått redusert fra 23 til 15 pst. og kravet til elektrisk rekkevidde for maksimalt fradrag ble foreslått økt fra 50 km til 100 km.

For den enkelte bil gir dette en avgiftsøkning på mellom 40.000 og 80.000 kroner, dersom rekkeviddekravet økes til 100 kilometer og vektfradraget reduseres som foreslått.

Avgiftsøkningen vil gi en uventet ekstraregning for hele 15.000 – 20.000 bilkunder, som allerede har bestilt biler som først vil leveres over nyttår.

Situasjonen i år er ekstraordinær grunnet globale leveranseproblemer for halvledere og microchiper som har skapt betydelige forsinkelser i bilproduksjonen.

Et riktig nivå vil etter vårt skjønn være å sette rekkeviddegrensen til 75 kilometer, gjeldende fra 01.07.22. Vi vil særlig betone viktigheten av å utsette oppstarten til 01.07.22, av hensyn til alle forbrukerne med inngåtte kontrakter.

Med vennlig hilsen

[SIGN]

Erik Andresen
Adm. dir i BIL

[SIGN]

Stig Morten Nilsen
Adm. dir. i NBF