

**HJELM REDDER LIV.
Å BRUKE REFLEKS
REDDER LIV. Å VITE
HVA MAN GJØR NÅR
MAN SELGER BRUKTE
ELBILBATTERIER
REDDER LIV.**

Andres sikkerhet - ditt ansvar!

SALG OG KJØP AV BRUKTE ELBILBATTERIER

Her finner du informasjon om kjøp og salg av brukte høyenergibatterier fra el- og hybridbiler (elbilbatterier). Du finner også råd om håndtering, nyttige tips og relevante nettsted.

Informasjonen er primært laget for deg som er profesjonell aktør i bransjen, som f.eks biloppsamlere, bildemonterere, bilverksteder samt alle relaterte virksomheter som omsetter brukte elbilbatterier).

Informasjonsfolderen er utarbeidet av bransjeorganisasjoner i samarbeid med myndighetene. Bransjen jobber sammen med myndighetene for å informere om ansvar og sikkerhet ved håndtering og omsetning av brukte høyenergibatterier. Målet er at vi som er i nærkontakt med høyenergibatterier slipper uheldig farlige situasjoner, og unngår alvorlige hendelser.

Informasjonsfolderen er utgitt av:

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)
Norges Bilbransjeforbund (NBF)
Batteriretur AS og Batteriretur Høyenergi AS
Bilimportørenes Landsforening
Autoretur AS

ANDRES SIKKERHET - DITT ANSVAR!

Det er svært viktig at alle som behandler høyenergibatterier fra el- og hybridbiler gjør det på en sikker og forsvarlig måte. Ombruk og gjenvinning av slike brukte batterier er viktig for en bærekraftig kretsløpsøkonomi. Målet er at dere som er i nærkontakt med høyenergibatterier slipper farlige situasjoner og unngår alvorlige hendelser.

Bakgrunn:

Aktuelle bransjeorganisasjoner i samarbeid med myndighetene jobber for å informere om ansvar og sikkerhet ved håndtering og omsetning av brukte høyenergibatterier.

Omsetning av brukte høyenergi-batterier skjer både i bransje- og privat-markedet uten at det foreligger en tydelig sikkerhetskontroll. Det er også mangelfull kunnskap om egen sikkerhet og eget ansvar.

Selger og kjøper av brukte høyenergi-batterier, har PLIKTER og ANSVAR for alles SIKKERHET.

Formål:

- Formidle korrekt informasjon om gjeldende regelverk, lover, forskrifter (lovdata) til alle som håndterer/selger kjøper brukte høyenergibatterier innen bilbransjen, samt informere berørte myndigheter/forsikringsselskaper, andre aktører innen samferdsel, miljø og utdanning og forbrukere.
- Informere om hvilket ansvar den enkelte har ved håndtering/kjøp/salg av brukte høyenergibatterier.
- Påvirke alle som håndterer brukte høyenergibatterier om hvilket ansvar de har, vedrørende sikkerhet og undersøkelsesplikt som kreves for å omsette høyenergibatterier til folk flest (forbrukere).

Nyttige lenker:

DSBs nettsider om blant annet elbil og lading (aktuelle lover og forskrifter)



SKAL DU SELGE BRUKTE ELBILBATTERIER?

Det er et voksende marked for brukte elbilbatterier. I utgangspunktet er det trygt å gjenbruke et brukt elbilbatteri. De er ikke farlige så lenge de er kontrollert og tilstanden er sjekket av kvalifisert personell.

Brukte elbilbatterier (høyenergibatterier eller litium-ion batterier) som har vært i en kollisjonskadet bil, kan utgjøre en fare.

Ved gjenbruk av elbilbatterier er det viktig at du håndterer det forsvarlig og innenfor gjeldende lover og forskrifter.

Det er viktig at batterier blir tilstands-kontrollert av kvalifisert personell med riktig kompetanse. Batterier må også gjennom en prosess for å verifisere at det nye produktet oppfyller aktuelle sikkerhetskrav, inkludert samsvarserklæring og CE-merking i den nye installasjonen.

Gjenbruk er bra

Ved salg/omsetning av brukte elbilbatterier, er det noen viktige forhold som du må passe på:

For det første: Gratulerer, du er nå en del av gjenbrukssystemet, et viktig bidrag til klima- og miljøsatsingen.

For det andre: Batterier fra el- og hybrid-biler inneholder svært store mengder energi og håndtering av disse kan medføre stor fare.

Den høye spenningen i batteriene stiller spesielle krav til håndteringen.

Batteriene må håndteres av kvalifisert personell med spesialkompetanse, for eksempel spesialister ved biloppsamlingsplasser, bilverksteder eller merkeverksteder.

Det er regelverk som må følges ved håndtering av høyenergibatteriene. Dette sikrer at du som selger brukte høyenergibatteri, tar ansvar og sikrer at ingen blir skadet under håndteringen av batteriene.



SOM SELGER AV ET BRUKT HØYENERGIBATTERI BØR DU FORHOLDE DEG TIL:

- **Arbeid på elektriske anlegg** («Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg») - dersom du skal arbeide på et høyenergibatteri, krever det kvalifisert personell med spesialutdannelse, nødvendig opplæring og en rekke sikringstiltak.
- **Transport** («Forskrift om landtransport av farlig gods»). Høyenergibatterier inneholder litium-ion. Ved transport av slike batterier så må regelverk om transport av farlig gods følges. Spesielt er dette viktig for batterier som kan være skadet.
- **Tilstand på batteriet** – er det defekt eller skadet? I så fall kreves det en grundig analyse av batteriet og en utarbeidet tilstandsrapport.
- **Risikoanalyse** – basert på en tilstandsrapport og analyse av batteriet. Er det varmeutvikling i battericellene for eksempel, er noen celler defekte eller har lavere spenning?
- **Sikker lagring/brann** - det kan være skade på batterier, for eksempel en defekt cellevegg. Det kan føre til "thermal runaway" og branner. Les mer hos DSB og i «Brann- og eksplosjonsvernloven». Batteriene må derfor lagres i brannsikre containere, eller i sikre soner utendørs. Dersom batteriet har gjennomgått en risikoanalyse/test, skal det lagres slik produsenten beskriver i sin manual.
- **Typegodkjenning** – hva ble batterier brukt til og hva skal de brukes til nå? Da batterier sto i en bil, var det godkjent for bruk i nettopp denne bilen. Når det tas ut av bilen og brukes til noe annet, er det ikke lenger godkjent til bruk. Det skal da gjennom en prosess for å verifisere at det nye produktet oppfyller aktuelle sikkerhetskrav inkludert samsvarserklæring og CE-merking i den nye installasjonen.

Det er flere aktuelle lover og forskrifter du som selger må ha kjennskap til og forholde deg til når du videreselger brukte høyenergibatterier.

Hvis du er usikker, kan du kontakte berørte myndigheter eller eksperter i returselskapene.

**I UTGANGSPUNKTET ER
DET TRYGT Å SELGE
BRUKTE ELBILBATTERIER.
MEN DU SOM SELGER HAR
ANSVARET FOR Å SJEKKE
AT BATTERIENE IKKE ER
SKADET, OG AT DE KAN
BRUKES PÅ NYTT!**

Andres sikkerhet - ditt ansvar!