



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	827 135 232
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	BØSTRAND TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Mosflatevegen 4 6154 ØRSTA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Geir Terje Bjørlykke
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	31.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		99 916 129	92 065 121
Sum inntekter	1	99 916 129	92 065 121
Kostnader			
Varekostnad	1,3	40 988 926	35 865 926
Lønnskostnad	2	20 829 268	18 044 137
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	978 017	892 791
Annen driftskostnad	1,2	36 715 912	36 846 624
Sum kostnader		99 512 123	91 649 478
Driftsresultat		404 006	415 642
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		14 884	21 293
Sum finansinntekter		14 884	21 293
Annen rentekostnad	4	107 063	187 819
Annen finanskostnad		27 475	27 008
Sum finanskostnader		134 537	214 827
Netto finans		-119 654	-193 534
Ordinært resultat før skattekostnad		284 352	222 109
Skattekostnad på ordinært resultat	6	75 738	54 976
Ordinært resultat etter skattekostnad		208 614	167 133
Årsresultat		208 614	167 133
Totalresultat		208 614	167 133
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital	8	208 614	167 133
Sum overføringer og disponeringer		208 614	167 133



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4,5	2 411 418	2 567 375
Sum varige driftsmidler		2 411 418	2 567 375
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	1	3 349 136	1 086 908
Sum finansielle anleggsmidler		3 349 136	1 086 908
Sum anleggsmidler		5 760 554	3 654 283
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3,4	2 637 500	2 258 700
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer	1,4,7	14 300 568	9 658 142
Andre fordringer	7	107 594	3 712 002
Sum fordringer	1	14 408 162	13 370 144
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	2 336 452	4 637 746
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 336 452	4 637 746
Sum omløpsmidler		19 382 114	20 266 589
SUM EIENDELER		25 142 668	23 920 872



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8,9	30 000	30 000
Overkurs		430	430
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		30 430	30 430
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	989 516	780 901
Sum opptjent egenkapital		989 516	780 901
Sum egenkapital	10,11	1 019 946	811 331
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6	291 507	215 770
Sum avsetninger for forpliktelser		291 507	215 770
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	2 100 747	2 700 747
Øvrig langsiktig gjeld	7,8	6 336 773	6 336 773
Sum annen langsiktig gjeld		8 437 520	9 037 520
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	5 912 719	6 513 952
Skyldige offentlige avgifter		5 175 772	3 525 948
Annen kortsiktig gjeld	7	4 305 204	3 816 350
Sum kortsiktig gjeld		15 393 696	13 856 250
Sum gjeld		24 122 723	23 109 540
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		25 142 668	23 920 872



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 462369

Enheten

Organisasjonsnummer: 827 135 232
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BØSTRAND TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Mosflatevegen 4
6154 ØRSTA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Terje Bjørlykke
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.06.2023



Organisasjonsnr: 827 135 232
BØSTRAND TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		99 916 129	92 065 121
Sum inntekter	1	99 916 129	92 065 121
Kostnader			
Varekostnad	1,3	40 988 926	35 865 926
Lønnskostnad	2	20 829 268	18 044 137
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	978 017	892 791
Annen driftskostnad	1,2	36 715 912	36 846 624
Sum kostnader		99 512 123	91 649 478
Driftsresultat		404 006	415 642
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		14 884	21 293
Sum finansinntekter		14 884	21 293
Annen rentekostnad	4	107 063	187 819
Annen finanskostnad		27 475	27 008
Sum finanskostnader		134 537	214 827
Netto finans		-119 654	-193 534
Ordinært resultat før skattekostnad		284 352	222 109
Skattekostnad på ordinært resultat	6	75 738	54 976
Ordinært resultat etter skattekostnad		208 614	167 133
Årsresultat		208 614	167 133
Totalresultat		208 614	167 133
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital	8	208 614	167 133
Sum overføringer og disponeringer		208 614	167 133



Organisasjonsnr: 827 135 232
BØSTRAND TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0

Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4,5	2 411 418	2 567 375
Sum varige driftsmidler		2 411 418	2 567 375

Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	1	3 349 136	1 086 908
Sum finansielle anleggsmidler		3 349 136	1 086 908
Sum anleggsmidler		5 760 554	3 654 283

Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3,4	2 637 500	2 258 700
Sum varer		0	0

Fordringer			
Kundefordringer	1,4,7	14 300 568	9 658 142
Andre fordringer	7	107 594	3 712 002
Sum fordringer	1	14 408 162	13 370 144

Investeringer			
Sum investeringer		0	0

Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	2 336 452	4 637 746
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 336 452	4 637 746

Sum omløpsmidler		19 382 114	20 266 589
------------------	--	------------	------------

SUM EIENDELER		25 142 668	23 920 872
---------------	--	------------	------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8,9	30 000	30 000



Overkurs		430	430
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		30 430	30 430
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	989 516	780 901
Sum opptjent egenkapital		989 516	780 901
Sum egenkapital	10,11	1 019 946	811 331
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6	291 507	215 770
Sum avsetninger for forpliktelser		291 507	215 770
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	2 100 747	2 700 747
Øvrig langsiktig gjeld	7,8	6 336 773	6 336 773
Sum annen langsiktig gjeld		8 437 520	9 037 520
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	5 912 719	6 513 952
Skyldige offentlige avgifter		5 175 772	3 525 948
Annen kortsiktig gjeld	7	4 305 204	3 816 350
Sum kortsiktig gjeld		15 393 696	13 856 250
Sum gjeld		24 122 723	23 109 540
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		25 142 668	23 920 872



Organisasjonsnr: 827 135 232
BØSTRAND TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP

- alle poster oppgitt i hele tall

Note

3

Regnskapsprinsipper

Note 1 ? Regnskapsprinsipper Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Eierstruktur Selskapet er eiet 100% av Bøstrand Gruppen AS Selskapet har forretningskontor hos Mosflata Eiendom AS, Ørsta Kommune i Møre og Romsdal. Salgsinntekter Inntektsføring ved salg av tjenester skjer på leveringstidspunktet. Klassifisering og vurdering av balanseposter Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende. Det er avsatt til delkrederefond pr. 31.12.2022 med kr 50 000,-. Tilsvarende avsetning pr. 31.12.2021 var utforandret, dvs. kr 50 000,-. I den grad det er behov for avsetning til tap gjøres dette på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. Det er i år tapt kr 23 324,- på kundefordringer. Tilsvarende tall var kr 22 258,- i år 2021. Varebeholdninger Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Ferdigvarer er vurdert til full tilvirkningskost. Det er pr. 31.12.22 ikke foretatt nedskrivning for påregnelig ukurans/prisfallsrisiko. Varige driftsmidler Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000,-. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Lønnskostnader - Pensjon Selskapet har lovfestet pensjonsordning (OTP) og AFP-ordning for sine ansatte. Skatt Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessig og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført. Regnskapsprinsipper mv. Bøstrand Transport AS ble etablert 26. desember 2001. I løpet av år 2018 ble selskapet fusjonert med Bøstrand AS. I år 2021 deltok selskapet i en 3-kant fusjon mellom Bøstrand Last AS, Bøstrand Gruppen AS og Bøstrand Transport AS. Bøstrand Frakt AS ble stiftet 12.04.2021 Selskapet skiftet navn fra Bøstrand Frakt AS til Bøstrand Transport AS i år 2021.

Note

3

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei



Note

1

Antall årsverk i regnskapsåret

65.00

Note

1

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	16942611.00	14184468.00
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2259554.00	1969889.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	995716.00	1040187.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	631386.00	849593.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	20829267.00	18044137.00

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer



<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------

Note

2

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



hovden & vatne statsautoriserte revisorar as

Medlemmer i Den norske Revisorforening
Autorisert rekneskapsførarselskap
Org.nr. 987 832 916 MVA
E-post: firmapost@h-v.no
www.h-v.no

Til generalforsamlinga i
Bøstrand Transport AS

Melding frå uavhengig revisor

Side 1 av 2

Konklusjon

Vi har revidert Bøstrand Transport AS sin årsrekneskap som viser eit overskot på kr 208.614. Årsrekneskapen er samansett av balanse per 31. desember 2022 og resultatrekneskap og kontantstraumoppstilling for rekneskapsåret avslutta per denne datoen og notar til årsrekneskapen, og eit samandrag av viktige rekneskapsprinsipp.

Etter vår meining

- oppfyller årsrekneskapen gjeldande lovkrav, og
- gjev årsrekneskapen eit rettvisebilde av selskapet si finansielle stilling per 31. desember 2022, og av resultatet og kontantstraumane for rekneskapsåret avslutta per denne datoen, i samsvar med rekneskapslova sine reglar og god rekneskapsskikk i Noreg.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med dei internasjonale revisjonsstandardane International Standards on Auditing (ISA-ane). Våre oppgåver og plikter etter desse standardane er skildra under overskrifta Revisors oppgåver og plikter ved revisjon av årsrekneskapen. Vi er uavhengige av selskapet slik det er krav om i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (medrekna dei internasjonale sjølvstendestandardane) utferda av the International Ethics Standard Boards for Accountants (IESBA-reglane), og har oppfylt dei andre etiske pliktene våre i samsvar med desse krava. Etter vår oppfatning er innhenta revisjonsbevis tilstrekkeleg og formålstenleg som grunnlag for konklusjonen vår.

Ytterlegare informasjon

Styret og dagleg leiar (leiinga) er ansvarleg for ytterlegare informasjon som er publisert saman med årsregnskapen. Ytterlegare informasjon omfattar årsmeldinga. Vår konklusjon om årsrekneskapen over dekkjer ikkje ytterlegare informasjon.

Ørsta	Nordfjordeid	Stryn
Ivar Aasengt. 10, Postb. 203, 6151 Ørsta Tlf.: 70 04 59 00	Øyane 11, Postb. 315, 6772 Nordfjordeid Tlf.: 57 88 64 16	Tonningsg. 42, 6783 Stryn Tlf.: 48 44 07 30



hovden & vatne
statsautoriserte revisorar as

Side 2 av 2

I samband med revisjonen av årsrekneskapen er det oppgåva vår å lese den ytterlegare informasjonen. Formålet er å vurdere om det er vesentleg inkonsistens mellom den ytterlegare informasjonen og årsrekneskapen og den kunnskapen vi har opparbeidd oss under revisjonen av årsrekneskapen, eller om ytterlegare informasjon inneheld vesentlege feil. Vi har plikt til å rapportere om ytterlegare informasjon inneheld vesentlege feil. Vi har ikkje noko å rapportere i så måte.

Leiinga sitt ansvar for årsrekneskapen

Styret og dagleg leiar (leiinga) er ansvarleg for å utarbeide årsrekneskapen og for at han gjev eit rettvisande bilete i samsvar med rekneskapslova sine reglar og god rekneskapsskikk i Noreg. Leiinga er også ansvarleg for slik intern kontroll som ein finn naudsynt for å kunne utarbeide ein årsrekneskap som ikkje inneheld vesentleg feilinformasjon, verken som følge av misleg framferd eller feil som ikkje er tilsikta.

Ved utarbeidinga av årsrekneskapen må leiinga ta standpunkt til selskapet si evne til å halde fram med drifta og opplyse om tilhøve av betydning for dette. Føresetnaden om at drifta kan halde fram, skal leggjast til grunn for årsrekneskapen så lenge det ikkje er sannsynleg at verksemda vil bli avvikla.

Revisor sine oppgåver og plikter ved revisjonen av årsrekneskapen

Vårt mål er å oppnå tryggande sikkerheit for at årsrekneskapen totalt sett ikkje inneheld vesentleg feilinformasjon, verken som følge av misleg framferd eller feil som ikkje er tilsikta, og å gi ei revisjonsmelding som inneheld konklusjonen vår. Tryggande sikkerheit er ein høg grad av sikkerheit, men ingen garanti for at ein revisjon utført i samsvar med ISA-ane, alltid vil avdekke vesentleg feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misleg framferd eller feil som ikkje er tilsikta. Feilinformasjon blir vurdert som vesentleg dersom han, åleine eller samla, innanfor rimelege grenser kan forventast å påverke økonomiske avgjersle som brukarane tar basert på årsrekneskapen.

For vidare skildring av revisor sine oppgåver og plikter vert det vist til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Ørsta, 15.05.2023

Hovden & Vatne statsautoriserte revisorar AS

Geir A. Vatne

statsautorisert revisor



BØSTRAND TRANSPORT AS
ORG. NR. 827 135 232

STYRETS ÅRSBERETNING 2022

Opplysninger om virksomheten

Bøstrand Transport AS driver med transport av gjenstander og varer hovedsakelig i Norge. Bedriften er lokalisert på Mosflata i Ørsta kommune i Møre og Romsdal Fylke.

Rettvisende oversikt over utviklingen, resultatet og foretakets stilling

Årsregnskapet med kontantstrømsanalyse og noter gir etter styret sin mening en rettvisende beskrivelse av utvikling, resultat og stilling i virksomheten. Selskap har i år et overskudd på NOK 208 614,- i år 2022 mot et overskudd på NOK 167 133,- i år 2021. Styret er ikke helt tilfreds med årets resultat og har allerede gjennomført flere tiltak, både prisøkning og kostnadsreducerende tiltak. Utfordringen er spesielt økte dieselpriiser, utfordringer med å få levert kjøretøy iht. leveringsplaner, generell kostnadsøkning i samfunnet og skade på kjøretøy.

Styret foreslår at overskuddet, NOK 208 614,- overføres annen egenkapital.

Selskapet har en egenkapital på NOK 1 019 946,- per 31.12.2022 mot NOK 811 331,- per 31.12.2021. Endringen representerer årsresultatet etter skatt i år 2022. Selskapets morselskap Bøstrand Gruppen AS her i ekstraordinær generalforsamling den 25. april 2023 besluttet at selskapets egenkapital skal økes med NOK 4 200 000. Dette er meldt Brønnøysundregistrene

Egenkapital - andel er 4,1% pr. 31.12.2022 mot 3,4 % per 31.12.2021.
Egenkapitalandelen etter økning: 20,8%.

Videre drift

Forutsetningen om videre drift er til stede, og årsregnskapet for 2022 er satt opp på grunnlag av dette faktum.

Selskapet har som mål å få økt sitt årsresultat gjennom ulike tiltak. Forventningene innenfor transportbransjen i en tid hvor prisbildet i Norge øker voldsomt er ikke de beste. Selskapet får ikke fullt ut oppdatert sine priser iht. utvikling i SSB-statistikker da de fleste priser først blir gjeldende fra 01.01. i kommende år. Store prisbevegelser gjør at selskapet dermed må «forskuttere» økte kostnader gjennom året til at en får justert prisen iht. indeks iht. SSB Transport.

Finansiell risiko

Selskapets mål og strategier for markedsrisiko, kredittrisiko og likviditetsrisiko er nedfelt i styrets arbeid. Bøstrand Transport AS budsjetterer med inntekter som i stor grad er basert på informasjon fra selskapets kunder om deres kunnskap/forventninger om kommende år og statistikk fra de siste årene.

Kostnadene forsøkes tilpasset inntektene med et formålstjenlig aktivitetsnivå slik at selskapet oppnår et ønsket overskudd.

Selskapet følger månedlig opp markedsutvikling. Kredittrisiko følges løpende. Gjennom tett samarbeid med inkassoleverandør sikrer selskapet at tap gjennom avgitt kreditt er på et minimum. Selskapets likviditetsnivå er godt tilpasset selskapets drift. Det vises i denne forbindelse til kontantstrømoppstillingen i årsregnskapet.



Likestilling, diskriminering, arbeidsmiljø, skader og ulykker

Situasjonen når det gjelder likestilling er nok ikke tilfredsstillende, men reflekterer kjønnsfordelingen innen sjåføryrket. Selskapet har i skrivende stund to kvinnelige sjåførere. Styret håper næringen etter hvert blir betydelig mer kjønnsnøytral. Vi ønsker å kunne bidra til dette målet.

Selskapet har fem kvinnelige ansatte av totalt 54 – 55 ansatte.

Det er ikke satt i verk spesielle tiltak på dette området ut over at våre ansatte fremsnakker yrket i de fora der dette er naturlig.

Ved ansettelser legges det vekt på at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn.

Det har ikke vært vesentlige skader eller ulykker i 2022 på personell, men det har vært noen skader på kjøretøy og driftsløsøre.

Heldigvis var det bare materielle skader.

Sykefraværet er relativt lavt, men noenlunde stabilt da noen få medarbeidere har hatt langtidsfravær. Sykefraværet var i 2022 3,9%. I år 2021 var tilsvarende tall 4,0%. Selskapet har hatt flere ansatte med til dels lange sykefravær – sykefravær ikke relatert til arbeidsplassen.

Selskapet driver med skadeforebyggende arbeid, der målet er å ivareta tryggheten på veien og dermed unngå skader og uhell. Bl.a. bedriftshelsetjenesten sørger for nødvendig oppfølging av dette arbeidet.

Arbidsmiljøet vert sett på som godt med løpende sosiale tiltak. Stadig muligheter for forbedringer.

Ytre miljø – Likskap

Selskapet forurensar ikke det ytre miljø mer enn tilsvarende virksomheter i bransjen. Styret har fokus på miljøhensyn og bl.a. gjennom fornying av bilparken (Euro 6) skal det sikres at ny teknologi minimerer nødvendig utslipp til luft.

Selskapet har engasjert et konsulentselskap som bl.a. følger opp unødvendig tomgangskjøring og dieselforbruket (kjørestil) til selskapets bilpark.

I styret er det 2 menn. Selskapet har ikke sett det som nødvendig å øke kvinneandelen.

FoU

Selskapet er ikke engasjert i FoU – aktivitet.

Styreansvarsforsikring

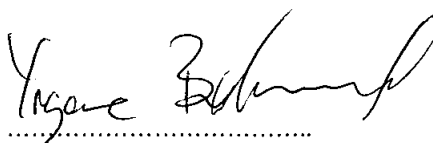
Selskapet har pt. ikke slik forsikringsdekning, men Daglig leder har bedt om tilbud på slik forsikring.

Redegjørelse etter Åpenhetsloven

Redegjørelsen vil bli publisert på vår nettside; www.bostrand.no

Ørsta, 15. mai 2023.


Geir Tørje Bjørlykke
Styrets leder


Yngve Ose Bøstrand
Styremedlem/DL



Årsregnskap
2022
Bøstrand Transport AS

Bøstrand Transport AS, org. nr. 827 135 232



Resultatregnskap

Bøstrand Transport AS

	Note	2022	2021
Salgsinntekter		99 916 129	92 065 121
Sum driftsinntekter	1	99 916 129	92 065 121
Varekostnader	1,3	40 988 926	35 865 926
Lønnskostnad	2	20 829 268	18 044 137
Avskrivning varige driftsmidler	5	978 017	892 791
Annen driftskostnad	1,2	36 715 912	36 846 624
Sum driftskostnad		99 512 123	91 649 478
Driftsresultat		404 006	415 642
Annen renteinntekt		14 884	21 293
Sum finansinntekter		14 884	21 293
Annen rentekostnad	4	107 063	187 819
Annen finanskostnad		27 475	27 008
Sum finanskostnader		134 537	214 827
Sum netto finansposter		-119 654	-193 534
Ordinært resultat før skattekostnad		284 352	222 109
Skattekostnad på ordinært resultat	6	75 738	54 976
Ordinært resultat		208 614	167 133
Årsresultat		208 614	167 133
Overført annen egenkapital	8	208 614	167 133
Sum		208 614	167 133



Balanse

Bøstrand Transport AS

	Note	2022	2021
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	4,5	2 411 418	2 567 375
Sum varige driftsmidler		2 411 418	2 567 375
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	1	3 349 136	1 086 908
Sum finansielle anleggsmidler		3 349 136	1 086 908
Sum anleggsmidler		5 760 554	3 654 283
Omløpsmidler			
Varelager	3,4	2 637 500	2 258 700
Fordringer			
Kundefordringer	1,4,7	14 300 568	9 658 142
Andre fordringer	7	107 594	3 712 002
Sum fordringer	1	14 408 162	13 370 144
Investeringer			
Bankinnskudd	4	2 336 452	4 637 746
Sum omløpsmidler		19 382 114	20 266 589
Sum eiendeler		25 142 668	23 920 872



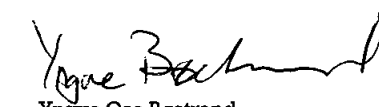
Balanse

Bøstrand Transport AS

	Note	2022	2021
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8,9	30 000	30 000
Overkurs		430	430
Sum innskutt egenkapital		30 430	30 430
Annen egenkapital	8	989 516	780 901
Sum annen egenkapital		989 516	780 901
Sum egenkapital	10,1	1 019 946	811 331
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	6	291 507	215 770
Sum avsetninger for forpliktelser		291 507	215 770
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	2 100 747	2 700 747
Øvrig langsiktig gjeld	7,8	6 336 773	6 336 773
Sum annen langsiktig gjeld		8 437 520	9 037 520
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	5 912 719	6 513 952
Skyldige offentlige avgifter		5 175 772	3 525 948
Annen kortsiktig gjeld	7	4 305 204	3 816 350
Sum kortsiktig gjeld		15 393 696	13 856 250
Sum gjeld		24 122 723	23 109 540
Sum egenkapital og gjeld		25 142 668	23 920 872

Ørsta, 31.12.2022
Styret for Bøstrand Transport AS


Geir Terje Bjørlykke
Styrets leder


Yngve Ose Bøstrand
Styremedlem/Daglig leder

Bøstrand Transport AS **Org.nr. 827135232**



KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Bøstrand Transport AS

Alle beløp i NOK

	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	284 352	222 109
Betalt skatt i perioden	0	-18 421
Tap/gevinst ved salg av anleggsmiddel/aksjer	-1 095 000	-1 502 000
Ordinære av- og nedskrivninger	978 017	892 791
Endring i varelager	-378 800	-408 700
Endring i kundefordringer	-4 642 426	-495 720
Endringer i leverandørgjeld	-601 233	1 032 701
Utbetalinger/Innbetaling av renter	119 654	193 534
Endring i andre tidsavgrensningsposter	3 480 855	163 620
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-1 854 581	79 914
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler og aksjer	1 095 000	1 502 000
Kjøp av aksjer	0	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-822 060	-577 422
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	272 940	924 578
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Utbetalinger av renter	-134 537	-214 827
Innbetaling av renter	14 884	21 293
Innbetaling av aksjekapital og overkurs	0	30 430
Endring gjeld til kredittinstitusjoner	-600 000	472 047
Utbetalinger av utbytte	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-719 653	308 943
Netto endring i kontanter og bankinnskudd	-2 301 294	1 313 435
Beholdning av kontanter og bankinnsk. ved periodens begynnelse	4 637 746	3 324 311
Beholdning av kontanter og bankinnsk. ved periodens slutt	2 336 452	4 637 746

Bøstrand Transport AS

Org.nr. 827 135 232



NOTER

Note 1 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Eierstruktur

Selskapet er eiet 100% av Bøstrand Gruppen AS

Selskapet har forretningskontor hos Mosflata Eiendom AS, Ørsta Kommune i Møre og Romsdal.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av tjenester skjer på leveringstidspunktet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år, samt poster som knytter seg til varekretsløpet.

Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende. Det er avsatt til delkrederefond pr. 31.12.2022 med kr 50 000,-.

Tilsvarende avsetning pr. 31.12.2021 var utforandret, dvs. kr 50 000,-.

I den grad det er behov for avsetning til tap gjøres dette på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Det er i år taptført kr 23 324,- på kundefordringer. Tilsvarende tall var kr 22 258,- i år 2021.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Ferdigvarer er vurdert til full tilvirkningskost.

Det er pr. 31.12.22 ikke foretatt nedskriving for påregnelig ukurans/prisfallsrisiko.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000,-.

Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Lønnskostnader - Pensjon

Selskapet har lovfestet pensjonsordning (OTP) og AFP-ordning for sine ansatte.

Bøstrand Transport AS



NOTER

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt.

Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessig og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret.

Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført.

Regnskapsprinsipper mv.

Bøstrand Transport AS ble etablert 26. desember 2001. I løpet av år 2018 ble selskapet fusjonert med Bøstrand AS.

I år 2021 deltok selskapet i en 3-kant fusjon mellom Bøstrand Last AS, Bøstrand Gruppen AS og Bøstrand Transport AS. Bøstrand Frakt AS ble stiftet 12.04.2021

Selskapet skiftet navn fra Bøstrand Frakt AS til Bøstrand Transport AS i år 2021.

Note 2 - Lønnskostn., antall ansatte, godtgjørelser mv.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	16 942 612	14 184 468
Folketrygdavgift	2 259 554	1 969 889
Pensjonskostnader	995 716	1 040 187
Andre personalkostnader	631 386	849 593
Sum	20 829 268	18 044 137

Gjennomsnittlig antall ansatte	54	55
--------------------------------	----	----

Ledende personer	Lønn	Pensjons- utgifter	Annen godtgjørelse
Daglig leder	1 047 763		34 775
Styret	0		0

Foretaket har tjenstepensjonsordning for selskapets ansatte (OTP) og AFP-ordning.

Revisor:

Selskapet har bokført revisjonshonorar med kr 69 200,- og kr 16 800,- som konsulenthonorar. Oppgitt tall er ex. mva.

Bøstrand Transport AS



NOTER

Note 3 - Varer

	2022	2021
Sum innkjøpte varer	2 637 500	2 258 700
Ukuransavsetning	0	0
<u>Sum</u>	<u>2 637 500</u>	<u>2 258 700</u>

Note 4 – Langsiktig gjeld - Pantstillelser og garantier m.v.

	2022	2021
Gjeld som er sikret ved pant og lignende	2 100 747	2 700 747
Andel gjeld som forfaller mer enn 5 år frem i tid	0	0
<u>Pantstillelse for langsiktig lån – bokført verdi:</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
- Kundefordringer	14 300 568	9 658 142
- Driftsløsøre mv.	2 411 418	2 567 375
- Varelager	<u>2 637 500</u>	<u>2 258 700</u>
Sum	<u>19 349 486</u>	<u>14 484 217</u>

Bankinnskudd som er sperret som garanti
overfor tredje part

0 0

Selskapets virksomhet krever garantistillelse for kjøreløyver til Samferdselssjefen i Møre og Romsdal. Garantibeløpet kr 2 133 000,- er ivaretatt gjennom stilt bankgaranti.

Note 5 - Varige driftsmidler - Leasing

	Driftsløsøre. Inventar o.a. utstyr	Totalsum
Anskaffelseskost 01.01.2022	12 600 074	12 600 074
Tilgang kjøpte driftsmidler	822 060	822 060
Avgang	-32 000	-32 000
Anskaffelseskost 31.12.2022	<u>13 390 134</u>	<u>13 390 134</u>
Akk. avskrivninger 01.01.2022	10 032 700	10 032 700
Akk. avskrivninger 31.12.2022	<u>10 978 717</u>	<u>10 978 717</u>
Balanseført verdi 31.12.2022	<u>2 411 418</u>	<u>2 411 418</u>
Årets avskrivninger	978 017	978 017
Økonomisk levetid	5 - 10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Selskapet har 44 leasing kontrakter. Månedlig leasing-kostnad er kr 817 464,-.
Gjenværende leieperiode er 8 - 58 måneder.

Bøstrand Transport AS



NOTER

Note 6 – Skatt

<u>Årets skattekostnad fremkommer slik:</u>	2022	2021
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Korr. betalbar skatt fra fjoråret	0	0
Endring utsatt skatt/utsatt skattefordel	<u>75 738</u>	<u>54 976</u>
Årets skattekostnad	75 738	54 976

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinært resultat før skattekostnad	284 352	222 109
Permanente forskjeller	59 911	27 780
Endring i midlertidige forskjeller	<u>-289 181</u>	<u>-1 176 338</u>
Grunnlag betalbar skatt	55 081	-926 449

Skatt, 22 % utgjør betalbar skatt på årets res.	0	0
---	---	---

<u>Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt:</u>	2022	2021
<i>Forskjeller som utlignes:</i>		
Anleggsmidler	1 578 501	1 296 372
Kundefordringer	-36 371	-43 423
Varelager	0	0
Underskudd til fremføring	<u>-871 368</u>	<u>-926 449</u>
Sum	<u>670 762</u>	<u>326 500</u>

Utsatt skattefordel/forpliktelse iht. grunnlag	147 568	71 830
Utsatt skatt relatert til 3-kant fusjon	<u>143 940</u>	<u>143 940</u>
Utsatt skattefordel/forpliktelse, 22% i balansen	<u>291 507</u>	<u>215 770</u>

Oversikt over endringer i midl. forskjeller som påvirker skattbart resultat

	2022	2021
Driftsmidler	-282 129	-887 906
Kundefordringer	-7 052	-138 432
Varelagernedskrivning	0	-150 000
Sum	<u>-289 181</u>	<u>-1 176 338</u>

Utsatt skatt av endringen 22 %	-63 620	-258 794
--------------------------------	---------	----------

Bøstrand Transport AS



NOTER

Note 7 – Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	3 456 220	135 139	50 000	300 000
	Leverandørgjeld		Annen kort/langsiktig gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	637 557	0	7 099 330	6 336 773

Note 8 – Egenkapital

Endringer egenkapital	Aksje-kapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2022	30 000	781 331	811 331
Årets resultat	0	208 614	208 614
Egenkapital 31.12.2022	30 000	989 946	1 019 946

Note 9 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Bøstrand Transport AS pr 31.12.2022 består av 30 aksjer pålydende kr 1 000,-. Selskapet har en aksjeklasse.

30 aksjer (100 %) eies av morselskapet Bøstrand Gruppen AS.

Note 10 - Fortsatt drift - evt. hendelser etter 31.12.2022

Corona-pandemien har i noen grad påvirket selskapets drift i 2022. Forhold som har virkelig påvirket selsk. økonomiske drift er krigen mellom Ukraina og Russland. Innsatsfaktorer som diesel, dekk, kjøretøy og forsikring har steget betydelig i pris. Krigen har videre ført til at selskapet tidvis har opplevd varemangel.

Til tross for at selskapets virkelig sliter med bl.a. svært kostbare dieselpriiser vurderer selskapets styre forholdet dithen at det ikke foreligger usikkerhet om fortsatt drift.

Det har ikke oppstått hendelser etter balansedato som påvirker årsregnskapet for år 2022. Dog er det slik at utviklingen i dieselpriiser følger opp. Tiltak er iverksatt.

Note 11 - Miljøforhold

Selskapet har ikke betalt bøter eller erstatning for ikke å ha etterlevd miljøkrav i 2022.

Bøstrand Transport AS