



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	983 606 598
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	CARGONET AS
Forretningsadresse:	Schweigaards gate 23 0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Gro Bakstad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	26.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		1 247 372 000	1 064 775 000
Sum inntekter		1 247 372 000	1 064 775 000
Kostnader			
Lønnskostnad		492 754 000	452 209 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		40 457 000	35 918 000
Annen driftskostnad		764 091 000	590 336 000
Sum kostnader		1 297 302 000	1 078 463 000
Driftsresultat		-49 930 000	-13 688 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		558 000	94 000
Annen renteinntekt		24 874 000	16 350 000
Annen finansinntekt		3 345 000	5 227 000
Sum finansinntekter		28 777 000	21 671 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 057 000	740 000
Annen rentekostnad		33 668 000	22 540 000
Annen finanskostnad		3 442 000	3 492 000
Sum finanskostnader		39 167 000	26 772 000
Netto finans		-10 390 000	-5 101 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-60 320 000	-18 789 000
Skattekostnad på ordinært resultat		-13 188 000	-3 995 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-47 132 000	-14 794 000
Årsresultat		-47 132 000	-14 794 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-47 132 000	-14 794 000
Sum overføringer og disponeringer		-47 132 000	-14 794 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		57 227 000	44 038 000
Sum immaterielle eiendeler		57 227 000	44 038 000
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg		12 360 000	6 798 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		246 471 000	264 500 000
Sum varige driftsmidler		258 831 000	271 298 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		100 717 000	100 717 000
Andre fordringer		310 000	894 000
Sum finansielle anleggsmidler		101 027 000	101 611 000
Sum anleggsmidler		417 085 000	416 947 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		88 898 000	75 037 000
Sum varer		88 898 000	75 037 000
Fordringer			
Kundefordringer		161 648 000	127 329 000
Andre fordringer		22 241 000	5 044 000
Konsernfordringer		1 002 000	54 055 000
Sum fordringer		184 891 000	186 428 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		16 944 000	14 945 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		16 944 000	14 945 000
Sum omløpsmidler		290 733 000	276 410 000
SUM EIENDELER		707 818 000	693 357 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		15 010 000	15 010 000
Overkurs		445 945 000	445 945 000
Annen innskutt egenkapital		668 640 000	668 640 000
Sum innskutt egenkapital		1 129 595 000	1 129 595 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-890 774 000	-843 642 000
Sum opptjent egenkapital		-890 774 000	-843 642 000
Sum egenkapital		238 821 000	285 953 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		196 563 000	182 455 000
Andre avsetninger for forpliktelser		6 836 000	4 344 000
Sum avsetninger for forpliktelser		203 399 000	186 799 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		203 399 000	186 799 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		82 203 000	55 173 000
Skyldige offentlige avgifter		17 457 000	8 620 000
Kortsiktig konserngjeld		33 928 000	28 602 000
Annen kortsiktig gjeld		132 010 000	128 210 000
Sum kortsiktig gjeld		265 598 000	220 605 000
Sum gjeld		468 997 000	407 404 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		707 818 000	693 357 000



CargoNet AS
Org. nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Styrets beretning 2022

CargoNets hovedvirksomhet er godstransport på bane med pendeltog for intermodale lastbærere. I tillegg leveres det transport i form av dedikerte driftsopplegg for enkeltkunder, herunder transport av tømmer, malm og flydrivstoff – samt drift av jernbaneterminaler relatert til intermodale transporter.

CargoNet AS er 100% eid av Vygruppen AS, og som underkonsern har CargoNet en konsernorganisering med CargoNet AS som morselskap. Morselskapet driver virksomheten i Norge og i Sverige. Det heleide datterselskapet CargoNet AB, som var tidligere ansvarlig for deler av aktivitetene i Sverige, har i 2022 ikke hatt noen operativ virksomhet. Datterselskapet Tømmervogner AS, som eies 55% av CargoNet AS og 45% av Vygruppen AS, leier ut tømmervogner til morselskapet.

Det er ingen endringer av regnskapsprinsipper i 2022. I 2020 endret selskapet regnskapsprinsipper fra International Financial Reporting Standards (IFRS) til regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk (GRS) ettersom selskapet var av den oppfatning at dette gav et mer rettviseende bilde av selskapet stilling. Hovedforskjellene i regnskapsspråkene knytter seg i hovedsak til metode for innregning av estimatavvik knyttet til ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser samt metode for innregning av leieavtaler.

Omsetning og lønnsomhet

CargoNets markedsandel av kombinerte transporter på jernbane har vært stabil gjennom 2022.

Resultat før skattekostnad for selskapet ble -60 MNOK (-19 MNOK), med et resultat etter skattekostnad på -47 MNOK (-15 MNOK). Resultatet inkluderer en total kostnad relatert til ytelsesplaner i Statens Pensjonskasse (SPK) på 76 MNOK, samt kostnader for innskuddsplaner på 22 MNOK.

Balanse og disponering av resultat

Periodens årsresultat på -47 MNOK (-15 MNOK) foreslås av styret ført mot egenkapital.

Bokført egenkapital i selskapet etter disponering av periodens årsresultat utgjør 239 MNOK (286 MNOK). Selskapets egenkapitalandel er 33,7 % (41,2 %) ved årets slutt.

Etter regnskapets avslutning er det ikke fremkommet forhold av vesentlig betydning som påvirker bedømmelsen av selskapet. Fremlagte regnskap med balanse og noter gir etter styrets syn fyllestgjørende informasjon om CargoNet drift og stilling per 31/12-2022.

Styret bekrefter at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Kontantstrøm og likviditet

Selskapets netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er +26,1 MNOK (+29,7 MNOK). Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er -22,4 MNOK (-30,2 MNOK).

Selskapets likviditetsbeholdning ved årets slutt er +16,9 MNOK (+14,9 MNOK). I tillegg har Vygruppen AS ytet en kassekreditt til selskapet på 140 MNOK som er ubenyttet ved årets slutt.

Corporate governance

Selskapet følger Norsk anbefaling om eierstyring og selskapsledelse.

Virksomheten i Norge drives gjennom selskapet i CargoNet AS. Det heleide datterselskapet CargoNet AB har i 2022 ikke hatt noen operativ virksomhet. CargoNet AS eier 55 % av aksjene i Tømmervogner AS, de resterende aksjene eies av Vygruppen AS.

CargoNet sitt hovedkontor ligger i Oslo. Den operative driften utføres på terminaler og jernbanenettet i Norge og Sverige.

Det er i løpet av 2022 avholdt 9 styremøter, og styrearbeidet skjer i henhold til en rullerende arbeidsplan.



CargoNet AS
Org. nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Internkontroll

CargoNet har gjennom sin styringsmodell og systemer for internkontroll relatert til organisering, fullmaktstruktur, styrende dokumenter, verdigrunnlag og retningslinjer for etikk og samfunnsansvar. Forretningsidé, verdigrunnlag, strategier og planer gjennomgås årlig av styret, herunder risikoanalyser for morselskap og datterselskaper. Risiko innen finansiell rapportering vurderes gjennom egne risikoanalyser og oppfølgingsmøter med de ulike delene av CargoNet.

På bakgrunn av dette revideres internkontrollsystemet ved behov, gjennom revisjon av ledelsesdokumenter, retningslinjer og prosedyrer.

Verdigrunnlag, samfunnsansvar og eierstyring

Styret har vedtatt instruks for henholdsvis styret og administrerende direktør, og disse tas årlig opp til revisjon.

CargoNet har etiske retningslinjer som en del av selskapets styringsmodell. Dette innebærer blant annet fokus på forebygging av korrupsjon, likebehandling og at CargoNet og ansatte i samsvar med selskapets forretningsdrift skal opptre ansvarlig og med et positivt bidrag til samfunnet. Spesielt vektlegges den rollen selskapet har når det gjelder å tilby miljøvennlige transporter til næringslivet.

CargoNet med tilhørende datterselskaper har retningslinjer for innkjøp i tråd med etiske retningslinjer. Som et ledd i strategien skal leverandører leve opp til de samme miljø- og etiske standarder som CargoNet selv representerer i forhold til sine kunder.

Selskapets største bidrag til samfunnet er tilrettelegging for at samfunnets transportutfordringer foregår på en effektiv, tilgjengelig, sikker og miljøvennlig måte.

I et transportmarked i endring og med betydelig innslag av utenlandske aktører på vei, har CargoNet som mål å være en langsiktig og pålitelig leverandør ovenfor sine kunder. Det er for selskapet viktig å legge til rette for bærekraftige transportløsninger og å påvirke til at infrastrukturen legges til rette for slik aktivitet. For CargoNet betyr dette i praksis en aktiv synliggjøring av samfunnsnytt ved godstransport på bane.

Ellers henvises det til redegjørelse om bærekraft i Vygruppens års- og bærekraftsrapport, og om Åpenhetsloven og redegjørelse for aktsomhetsvurderinger i samme rapport.

Transaksjoner med aksjeeier og nærstående

CargoNet er tilknyttet Vygruppen sin konsernbank. Det kjøpes tjenester fra Vygruppen AS innen regnskap, IT og personalrelaterte tjenester basert på formelle avtaler. Det foreligger retningslinjer for transaksjoner mellom selskapet og ansatte/styremedlemmer.

Godtgjørelse til styret og administrerende direktør

Godtgjørelser til styret og administrerende direktør fremgår av årsregnskapets noter.

Revisor

Oppdrag til revisor begrenses i størst mulig grad til revisjon. Revisors kommentarer inngår i Management Letter til Vygruppen.

Risiko

Risikoen knyttet til selskapets operative drift er i stor grad knyttet til den avhengigheten CargoNet har til offentlig infrastruktur og rammebetingelser for godstransport på bane generelt. Selskapet jobber løpende og målrettet mot relevante myndigheter og funksjoner for å sikre best mulige tilganger.

Selskapets finansielle risiko er knyttet til valutarisiko, kredittrisiko og likviditetsrisiko. Kredittrisiko er i hovedsak knyttet til det enkelte kundeforhold, mens valutarisiko er i vesentlig grad knyttet til forholdet mellom norske kroner og EURO. Likviditetsrisikoen er knyttet til selskapets evne til å finansiere den løpende drift og langsiktige investeringer. Selskapet jobber løpende og målrettet sammen med Vygruppens stabsfunksjoner med den hensikt om å minimere den finansielle risikoen sett i forhold til en eventuell kostnad for sikringen. Selskapet implementerte en ny strategi med hensyn på reduksjon av valutarisikoen i 2021.



CargoNet AS
Org. nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Året som har gått

Omfanget av ikke-planlagte innstillinger av tog grunnet infrastrukturen er i 2022 på 97 vs. 95 forrige år. Samtidig opplevde selskapet hele 466 innstillinger grunnet driftsforstyrrelser i 2022, som er en vesentlig oppgang fra tidligere år. Dette har en sammenheng med generelt krevende vinterforhold, mangelfull brøyting på Nordlandsbanen, mangel på materiell og kran-/ombyggingsarbeider på Alnabruterminalen. Samtidig er det gledelig at CargoNet nådde punktligheitsmålet (92%) med over 93,5 % av togene i rute.

I slutten av 2022 trakk Green Cargo seg ut av det norske markedet for intermodale transporter. Dette selskapet hadde rundt 30% markedsandel. Etter en søknadsprosess ble Onrail tildelt hovedparten av Green Cargos ruteleier og økte sin aktivitet vesentlig fra tidlig 2023.

Generelt er markedet godt for gods på bane, og det er fortsatt stor interesse for godstransport på bane blant de store kundegruppene.

Trafikksikkerhet

CargoNet sin nullvisjon om at virksomheten ikke skal medføre tap av menneskeliv eller gi alvorlig personskade ble oppnådd i 2022.

Arbeidet med trafikksikkerhet er basert på et styringssystem for systematisk sikkerhets- og kvalitetsarbeid, og tilfredsstiller myndighetenes krav på dette området. Systemet bygger på internkontroll med målstyring og kontinuerlig forbedring som hovedprinsipp. For detaljer vises det til Vygruppens års- og bærekraftsrapport.

Ytre miljø

CargoNet legger stor vekt på selskapets miljømessige bidrag gjennom at godstransport på bane representerer en mindre belastning for miljøet enn om transportene skulle gått på vei. Virksomheten avlaster veiene for et betydelig antall lange trailerturer og leverer derfor miljømessig gunstige transporter til selskapets kunder. I tillegg jobbes det med å redusere miljøbelastningen av selve driften.

For alle deler av virksomheten er det etablert miljøregnskap, og ved utskifting av materiell vektlegges redusert energiforbruk.

Det er en del av CargoNet sin strategi at selskapets kunder skal vektlegge miljø- og samfunnsansvar i sine transportvalg, i tillegg til pris og kvalitet.

Styret legger vekt på at selskapets transporter og utviklingen av dette representerer en betydelig verdi for samfunnet. For detaljer vises det til Vygruppens års- og bærekraftsrapport.

Personal- og arbeidsforhold

Selskapet hadde ved utgangen av regnskapsåret 418 faste ansatte. I tillegg har 9 ansatte hatt hel eller delvis permisjon u/lønn i løpet av året. Dette har vært i forbindelse med sykdom og utdanning. 79 nye medarbeidere begynte i fast stilling i 2022. I samme periode sluttet 37 personer.

CargoNet AB hadde ved årets utgang ingen ansatte.
Tømmervogner AS hadde ved årets utgang ingen ansatte.

Gjennomsnittsalderen for faste ansatte i CargoNet AS er 45,8 år.

CargoNet AS har hovedtyngden av ansatte mellom 50 og 60 år. Høy gjennomsnittsalder, kombinert med økt belastning generelt og strenge helsekrav for lokførere og terminalarbeidere spesielt, er en utfordring selskapet arbeider målrettet med å håndtere de kommende årene.

I likhet med store deler av transportbransjen har også CargoNet en skjev fordeling mellom menn og kvinner; spesielt er operative funksjoner knyttet til terminaler og fremføring mannsdominert. I CargoNet AS var 7 % kvinner av de faste ansatte i 2022. 2 av 17 midlertidig ansatte var kvinner, og av deltidsansatte utgjorde kvinneandelen 37,5% (3 av 8). Gjennomsnittslønnen (fastlønn + variable tillegg) for menn var TNOK 566 og for kvinner TNOK 637. Gjennomsnittlig foreldrepermisjon for kvinner var 30,9 uker og for menn 15,6 uker.

Det er et uttalt ønske om bedre kjønnsbalanse generelt, større aldersspredning og flere kvinner i ledende stillinger. Det er imidlertid en utfordring at det er generelt få kvinnelige søkere til operative stillinger i transportbransjen.



CargoNet AS
Org. nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

For detaljer vises det til Likestillingsredegjørelsen i Vygruppens års- og bærekraftsrapport.

Ledelse, organisasjon og kompetanseutvikling.

Ingvild Storås tiltrådte som ny administrerende direktør 1. januar 2022.

De fleste av de operative funksjonene i CargoNet krever kompetanse som er regulert av Arbeidsmiljø- og Jernbaneloven. Mye av kompetansen krever jevnlig fornyet godkjenning. Bedriftsintern opplæring har derfor et betydelig omfang. All grunn- og repetisjonsopplæring i personlig sikkerhet samt repetisjon av opplæring i farlig gods og el-sikkerhet, ble hovedsakelig utført som e-læring.

Alle ledere med ansvar for - og påvirkningsmulighet på - trafikk sikkerhetsrelaterte oppgaver, har fått opplæring i *Sikkerhetsstyring og sikkerhetskultur*. Alle ansatte har fått opplæring i *Personlig sikkerhet*.

CargoNet hadde et sykefravær (både egenmeldt og legemeldt) i 2022 på 4,4 %. I 2021 lå dette på 4,3%.

For detaljer vises det til Vygruppens års- og bærekraftsrapport.

Styreansvarsforsikring

Det er tegnet en styreansvarsforsikring for konsernet. Forsikringen dekker sikredes ansvar for formuestap for krav fremsatt mot sikrede som følge av en ansvarsbetingende handling eller unnlattelse hos sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet

CargoNet AB - Sverige

Virksomheten i Sverige har i 2022 ikke hatt noen operasjonell drift. Resultat etter skatt for CargoNet AB ble 1,1 MSEK (0,2 MSEK), med en omsetning på 0 MSEK (0 MSEK). Selskapet har en betydelig bankbeholdning og et stort skattemessig framførbart underskudd.

Tømmervogner AS

Selskapet eies av CargoNet med 55 %, og Vygruppen AS 45 %. Formålet er utleie av tømmervogner for godstransport på jernbane. Selskapet har investert i 49 tømmervogner som ble tatt i bruk i 2005, hvorav en ble skrotet i 2013. Selskapet fikk et totalresultat for perioden på 0,1 MNOK (0,6 MNOK). Selskapets omsetning var 1,2 MNOK (1,8 MNOK).

Selskapet viser en positiv egenkapital på 10,3 MNOK og har ingen ekstern gjeld.

Utsikter for 2023

Styret noterer at norsk økonomi er inne en noe mer usikker fase enn tidligere år, med både internasjonal uro og økte rentenivåer. Etterspørselen etter godstransport på bane fortsetter dog å være god og stadig flere kundegrupper ser den miljømessige fordelene ved slik transport. Den internasjonale etterspørselen er også forventet å holde seg godt kommende år. Innføringen av en 3-årig støtteordning for gods på bane i 2019, som har vært innrettet mot kombinerte transporter og vognlast, gav et tydelig signal om at det er ønskelig at godstogtilbudet skulle opprettholdes, og om mulig utvikles. Ordningen har blitt videreført gjennom revidert statsbudsjett for 2023, men det er fortsatt noe uklarhet om den vil fortsette utover dette. Selskapet jobber aktivt mot relevante myndigheter for å videreføre en slik ordning.

CargoNet vil øke kapasiteten på enkelte banestrekninger i 2023 for å legge til rette for mer gods fra vei til bane. Det forventes dog fortsatt sterk konkurranse både fra veitransport og andre jernbaneselskaper. Styret legger til grunn at CargoNet vil fortsette sitt arbeid med effektivisering og digitalisering for å tilpasse konsernet til gjeldende rammebetingelser. Selskapet jobber også aktivt med en fornyelse av lokomotivflåten for å få mulighet til å trekke lengre og tyngre tog, noe som vil gi muligheter for lønnsomhetsforbedring på de aktuelle banestrekningene.

Styret takker alle ansatte i CargoNet AS for innsatsen i 2022.



CargoNet AS
Org. nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Oslo, 22. juni 2023

Gro Bakstad
Gro Bakstad
Styrets leder

Mariann Ravnanger Nilsen
Mariann Ravnanger Nilsen
Styremedlem

Christopher Robert Nysæter
Christopher Robert Nysæter
Styremedlem

Krstin E. Flagstad
Kristin Elisabeth Flagstad
Styremedlem

Liv Haabeth
Liv Haabeth
Styremedlem

Ronny Danielsen
Ronny Danielsen
Styremedlem

Erik Røhne
Erik Røhne
Styremedlem

Irene-Katrin Thunshelle
Irene Katrin Thunshelle
Styremedlem

Ingvild Storås
Ingvild Storås
Administerende direktør



Signature: Gro Bakstad
Gro Bakstad (Jun 23, 2023 11:06 GMT+2)

Email: gro.bakstad@vy.no

Signature: Irene-Katrin Thunshelle

Email: irene.katrin.thunshelle@vy.no

Signature: Erik Röhne
Erik Röhne (Jun 23, 2023 12:13 GMT+2)

Email: erik.rohne@vy.no

Signature: Kristin Elisabeth Flagstad
Kristin Flagstad (Jun 23, 2023 13:07 GMT+2)

Email: kristin.elisabeth.flagstad@vy.no

Signature: Christopher Robert Nysæter
Christopher Robert Nysæter (Jun 23, 2023 13:08 GMT+2)

Email: christopher.robert.nysater@vy.no

Signature: Ronny Danielsen
Ronny Danielsen (Jun 23, 2023 13:38 GMT+2)

Email: danielsen@lokmann.no

Signature: Liv Haabeth
Liv Haabeth (Jun 23, 2023 13:52 GMT+2)

Email: liv.haabeth@cargonet.no

Signature: Mariann Ravnanger Nilsen
Mariann Ravnanger Nilsen (Jun 23, 2023 14:23 GMT+2)

Email: mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no

Signature: Ingvild Storas
Ingvild Storas (Jun 23, 2023 14:25 GMT+2)

Email: ingvild.storas@cargonet.no



CNAS styrets beretning 2022 endelig

Final Audit Report

2023-06-23

Created:	2023-06-22
By:	Thorstein Strand (thorstein.strand@cargonet.no)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAvdUy0ANi9ZCAEeWv7zEDjLsIDo6b-6Fe

"CNAS styrets beretning 2022 endelig" History

- Document created by Thorstein Strand (thorstein.strand@cargonet.no)
2023-06-22 - 1:49:47 PM GMT- IP address: 138.62.0.136
- Document emailed to gro.bakstad@vy.no for signature
2023-06-22 - 1:51:40 PM GMT
- Email viewed by gro.bakstad@vy.no
2023-06-23 - 9:05:38 AM GMT- IP address: 104.47.30.126
- Signer gro.bakstad@vy.no entered name at signing as Gro Bakstad
2023-06-23 - 9:06:21 AM GMT- IP address: 138.62.0.136
- Document e-signed by Gro Bakstad (gro.bakstad@vy.no)
Signature Date: 2023-06-23 - 9:06:23 AM GMT - Time Source: server- IP address: 138.62.0.136
- Document emailed to Irene Katrin Thunshelle (irene.katrin.thunshelle@vy.no) for signature
2023-06-23 - 9:06:24 AM GMT
- Email viewed by Irene Katrin Thunshelle (irene.katrin.thunshelle@vy.no)
2023-06-23 - 9:07:58 AM GMT- IP address: 104.47.30.126
- Document e-signed by Irene Katrin Thunshelle (irene.katrin.thunshelle@vy.no)
Signature Date: 2023-06-23 - 9:08:19 AM GMT - Time Source: server- IP address: 138.62.0.135
- Document emailed to Erik Røhne (erik.rohne@vy.no) for signature
2023-06-23 - 9:08:20 AM GMT
- Email viewed by Erik Røhne (erik.rohne@vy.no)
2023-06-23 - 9:56:44 AM GMT- IP address: 104.47.30.126
- Document e-signed by Erik Røhne (erik.rohne@vy.no)
Signature Date: 2023-06-23 - 10:13:29 AM GMT - Time Source: server- IP address: 138.62.0.136



Adobe Acrobat Sign



-  Document emailed to Kristin Flagstad (kristin.elisabeth.flagstad@vy.no) for signature
2023-06-23 - 10:14:14 AM GMT
-  Email viewed by Kristin Flagstad (kristin.elisabeth.flagstad@vy.no)
2023-06-23 - 11:03:34 AM GMT- IP address: 104.47.51.190
-  Document e-signed by Kristin Flagstad (kristin.elisabeth.flagstad@vy.no)
Signature Date: 2023-06-23 - 11:07:22 AM GMT - Time Source: server- IP address: 77.16.218.148
-  Document emailed to christopher.robert.nysater@vy.no for signature
2023-06-23 - 11:07:24 AM GMT
-  Email viewed by christopher.robert.nysater@vy.no
2023-06-23 - 11:07:59 AM GMT- IP address: 104.47.51.190
-  Signer christopher.robert.nysater@vy.no entered name at signing as Christopher Robert Nysæter
2023-06-23 - 11:08:46 AM GMT- IP address: 51.175.229.239
-  Document e-signed by Christopher Robert Nysæter (christopher.robert.nysater@vy.no)
Signature Date: 2023-06-23 - 11:08:48 AM GMT - Time Source: server- IP address: 51.175.229.239
-  Document emailed to danielsen@lokmann.no for signature
2023-06-23 - 11:08:49 AM GMT
-  Email viewed by danielsen@lokmann.no
2023-06-23 - 11:37:51 AM GMT- IP address: 77.16.214.63
-  Signer danielsen@lokmann.no entered name at signing as Ronny Danielsen
2023-06-23 - 11:38:42 AM GMT- IP address: 77.16.214.63
-  Document e-signed by Ronny Danielsen (danielsen@lokmann.no)
Signature Date: 2023-06-23 - 11:38:44 AM GMT - Time Source: server- IP address: 77.16.214.63
-  Document emailed to liv.haabeth@cargonet.no for signature
2023-06-23 - 11:38:47 AM GMT
-  Email viewed by liv.haabeth@cargonet.no
2023-06-23 - 11:45:38 AM GMT- IP address: 104.47.51.190
-  Signer liv.haabeth@cargonet.no entered name at signing as Liv Haabeth
2023-06-23 - 11:52:50 AM GMT- IP address: 89.11.202.14
-  Document e-signed by Liv Haabeth (liv.haabeth@cargonet.no)
Signature Date: 2023-06-23 - 11:52:52 AM GMT - Time Source: server- IP address: 89.11.202.14
-  Document emailed to mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no for signature
2023-06-23 - 11:52:53 AM GMT





 Email viewed by mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no

2023-06-23 - 12:22:20 PM GMT- IP address: 104.47.51.190

 Signer mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no entered name at signing as Mariann Ravnanger Nilsen

2023-06-23 - 12:23:37 PM GMT- IP address: 138.62.255.10

 Document e-signed by Mariann Ravnanger Nilsen (mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no)

Signature Date: 2023-06-23 - 12:23:39 PM GMT - Time Source: server- IP address: 138.62.255.10

 Document emailed to ingvild.storas@cargonet.no for signature

2023-06-23 - 12:23:40 PM GMT

 Email viewed by ingvild.storas@cargonet.no

2023-06-23 - 12:25:16 PM GMT- IP address: 104.47.51.254

 Signer ingvild.storas@cargonet.no entered name at signing as Ingvild Storås

2023-06-23 - 12:25:38 PM GMT- IP address: 138.62.0.136

 Document e-signed by Ingvild Storås (ingvild.storas@cargonet.no)

Signature Date: 2023-06-23 - 12:25:40 PM GMT - Time Source: server- IP address: 138.62.0.136

 Agreement completed.

2023-06-23 - 12:25:40 PM GMT



Adobe Acrobat Sign



Årsregnskap

2022

CargoNet AS

Organisasjonsnummer 983 606 598



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Resultat

(alle beløp i TNOK)

	Note	2022	2021
Driftsinntekter	4	1 247 372	1 064 775
Driftskostnader			
Lønn og andre personalkostnader	5,18,22	492 754	452 209
Avskrivninger og nedskrivninger	6,11	40 457	35 918
Andre kostnader	7	764 091	590 336
Sum driftskostnader		1 297 302	1 078 463
Driftsresultat		-49 930	-13 688
Finansielle poster			
Finansinntekter	9	5 201	5 666
Finanskostnader	9	5 607	4 258
Netto finansposter pensjoner	9,18	-9 984	-6 509
Sum finansielle poster		-10 390	-5 101
Resultat før skattekostnad		-60 320	-18 789
Skattekostnad	10	-13 188	-3 995
Periodens resultat		-47 132	-14 794
Overføringer og disponeringer			
Dekket av annen egenkapital		-47 132	-14 794
Sum overføringer og disponeringer		-47 132	-14 794



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Balanse

(alle beløp i TNOK, pr 31.12.)

	Note	2022	2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	10	57 227	44 038
Varige driftsmidler	11	258 831	271 298
Investeringer i datterselskaper	12	100 717	100 717
Andre langsiktige fordringer		310	894
Sum anleggsmidler		417 085	416 947
Omløpsmidler			
Beholdning komponenter	13	88 898	75 037
Kundefordringer og andre fordringer	14,22	184 891	186 428
Kontanter og bankinnskudd	15	16 944	14 945
Sum omløpsmidler		290 733	276 410
SUM EIENDELER		707 818	693 357
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Aksjekapital	16,17	15 010	15 010
Overkurs	16,17	445 945	445 945
Annen innskutt egenkapital	17	668 640	668 640
Annen egenkapital	17	-890 774	-843 642
Sum egenkapital		238 821	285 953
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	18	196 563	182 455
Andre avsetninger for forpliktelser	19	6 836	4 344
Sum langsiktig gjeld		203 399	186 799
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	20,22	265 598	220 605
Sum kortsiktig gjeld		265 598	220 605
Sum gjeld		468 997	407 404
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		707 818	693 357



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Oslo, 22. juni 2023

Gro Bakstad
Gro Bakstad
Styrets leder

Christopher Robert Nysæter
Christopher Robert Nysæter
Styremedlem

Liv Haabeth
Liv Haabeth
Styremedlem

Erik Røhne
Erik Røhne
Styremedlem

Mariann Ravnanger Nilsen

Mariann Ravnanger Nilsen
Styremedlem

Kristin E. Flagstad
Kristin Elisabeth Flagstad
Styremedlem

Ronny Danielsen
Ronny Danielsen
Styremedlem

Irene-Katrin Thunshelle
Irene Katrin Thunshelle
Styremedlem

Ingvild Storås
Ingvild Storås
Administrerende direktør



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Kontantstrømoppstilling

(alle beløp i TNOK)

	Note	2022	2021
Arsresultat før skatt		-60 320	-18 789
Av- og nedskrivning i resultatregnskapet	6,11	40 457	35 918
Gevinst/tap på salg av varige driftsmidler	11	-5 573	-1 005
Forskjell kostnadsført og inn-/utbetaling i pensjon	18	14 108	33 970
Netto endring i avsetninger for forpliktelser	19	2 492	-5 286
Renteposter, periodisering	9	1 638	-919
Endring arbeidskapital	13,14,20	33 254	-14 159
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		26 056	29 730
Kjøp av varige driftsmidler	11	-27 992	-31 461
Salg av varige driftsmidler	11	5 573	1 224
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-22 419	-30 237
Endring i kontanter og bankinnskudd		3 637	-507
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse	15	14 945	14 533
Valutagevinst/tap på kontanter og bankinnskudd		-1 638	919
Kontanter og bankinnskudd ved periodeslutt	15	16 944	14 945
Spesifikasjon av endring i arbeidskapitalen			
Endring beholdning varer	13	-13 861	13 929
Endring kundefordringer og andre fordringer	14	1 537	-40 101
Endring finansielle eiendeler		584	43
Endring leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	20	44 994	11 970
Endring arbeidskapital		33 254	-14 159



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Noter for årsregnskapet 2022

Alle tall i årsregnskapet er i TNOK.

1. Prinsippnote
2. Selskapsstruktur
3. CargoNets godstrafikkvirksomhet
4. Segmentinformasjon
5. Personalkostnader
6. Av- og nedskrivninger
7. Andre kostnader
8. Operasjonelle leieavtaler
9. Finansielle poster
10. Skatter
11. Varige driftsmidler
12. Aksjer i datterselskap
13. Beholdning komponenter
14. Kundefordringer og andre fordringer
15. Kontanter og bankinnskudd
16. Aksjekapital og aksjonærinformasjon
17. Egenkapital
18. Pensjoner og lignende forpliktelser
19. Andre avsetninger for forpliktelser
20. Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld
21. Finansiell risikoanalyse
22. Nærstående parter
23. Hendelser etter balansedagen

Årsregnskapet ble vedtatt av styret den 22. juni 2023.



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Note 1 Generell informasjon og sammendrag av viktige regnskapsprinsipper

Generell informasjon

Selskapet driver virksomhet innen godstransport med tog. Hovedkontoret ligger i Oslo. Aksjene eies 100 % av Vygruppen AS. Årsregnskapet for 2022 ble vedtatt av styret 22. juni 2023. Alle tall i rapporten er oppgitt i TNOK, med mindre annet framgår av teksten.

Rammeverk for regnskapsavleggelsen

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Segmentinformasjon

Selskapet har kun et segment som er jernbanetransport. Driftssegmenter rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets øverste beslutningstaker. Selskapets øverste beslutningstaker, som er ansvarlig for allokering av ressurser til og vurdering av inntjening i driftssegmentene, er definert som selskapsledelsen.

Funksjonell valuta og presentasjonsvaluta

Selskapsregnskapet er presentert i Norske kroner og alle tall er gitt i TNOK som både er den funksjonelle valutaen og presentasjonsvalutaen til selskapet. Selskapets virksomhet drives i all hovedsak i Norge, samt med noe aktivitet i Sverige.

Transaksjoner

Driftsinntekter, -kostnader, innkjøp samt finansieringskostnader er i all hovedsak NOK, SEK og EUR. Transaksjoner i fremmed valuta regnes om til funksjonell valuta på transaksjonstidspunktet. Valutagevinster/-tap som oppstår ved omregning av poster i fremmed valuta resultatføres.

Inntektsføring

Selskapets inntekter kommer i hovedsak fra salg av godstransport på jernbane. Salg av tjenester resultatføres i den perioden som leveransene foretas.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Leieavtaler

Leieavtaler der en vesentlig del av risiko og avkastning knyttet til eierskap fortsatt ligger hos utleier, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetaling ved operasjonelle avtaler kostnadsføres lineært over leieperioden.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrasket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Side 7 av 22



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Skinnegående materiell og andre transportmidler	5 – 30 år
Andre anleggsmidler	3 – 10 år

Datterselskap

Datterselskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbyttet / konsernbidraget andel av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

Beholdning komponenter og varer

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost og netto realisasjonsverdi. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av veid gjennomsnittspris.

For ferdig tilvirkede varer og varer under tilvirkning består anskaffelseskost av utgifter til produktutforming, materialforbruk, direkte lønnskostnader, andre direkte kostnader og indirekte produksjonskostnader (basert på normal kapasitet). Lånekostnader som er direkte henførbare til anskaffelsen eller tilvirkningen av varen, inkluderes i varens kostpris.

Netto realisasjonsverdi er estimert salgspris fratrukket kostnader for ferdigstillelse og salg.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

Kontanter og bankinnskudd

Vygruppen AS er konsernkontoinnehaver av selskapets kassekreditkonto. Selskapets driftskonti i konsernkontosystemet representerer et mellomværende med Vygruppen AS. Kontanter og bankinnskudd inkluderer bundne skattetreksmidler (note 11). Dersom kassekredit bernes, er det inkludert i lån under kortsiktig gjeld.

Pensjoner

Ytelsesplaner

Ytelsesbaserte pensjonsordninger, vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi.

Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid. Eventuelle planendringsevinster som oppstår i forbindelse med ubetingede planendringer benyttes til å redusere uinnregnede estimatavvik. Pensjonsopptjening, rentekostnad og forventet avkastning for gjenværende del av regnskapsperioden fastsettes basert på forutsetninger per planendringstidspunkt.

Akkumulert virkning av estimatendringer og endringer i finansielle og aktuarielle forutsetninger (aktuarielle gevinster og tap) under 10 % av det som er størst av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene ved begynnelsen av året innregnes ikke. Når den akkumulerte virkningen er over 10 %-grensen ved årets begynnelse, resultatføres det overskytende over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønns- og personalkostnader. Gevinster eller tap som oppstår i forbindelse med oppgjør eller vesentlig avkorting av pensjonsordninger resultatføres ved oppgjøret eller avkortingen. Pensjonsopptjening, rentekostnad og forventet avkastning for gjenværende del av regnskapsperioden fastsettes basert på forutsetninger per avkortningstidspunkt.

Innskuddsplaner

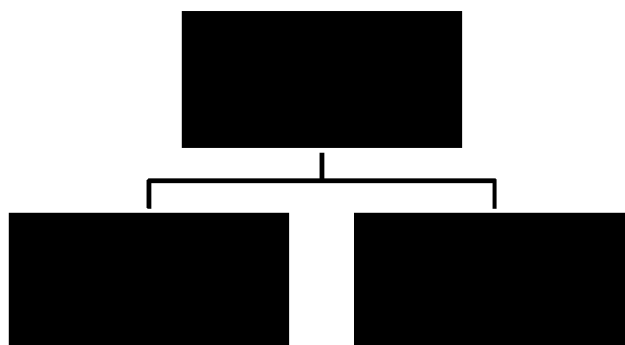
Gjennom innskuddsplanene betaler selskapet et bidrag til den ansattes fremtidige pensjon uten ytterligere forpliktelser etter at bidraget er betalt. Innskuddene kostnadsføres som personalkostnad.



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Note 2 Selskapsstruktur



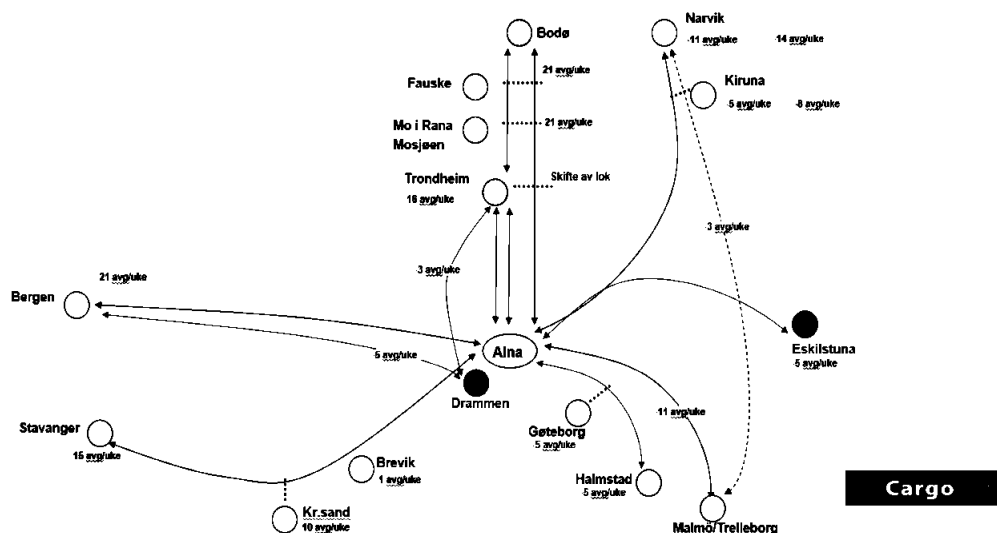
CargoNet driver godsvirksomhet i Norge og Sverige.

CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

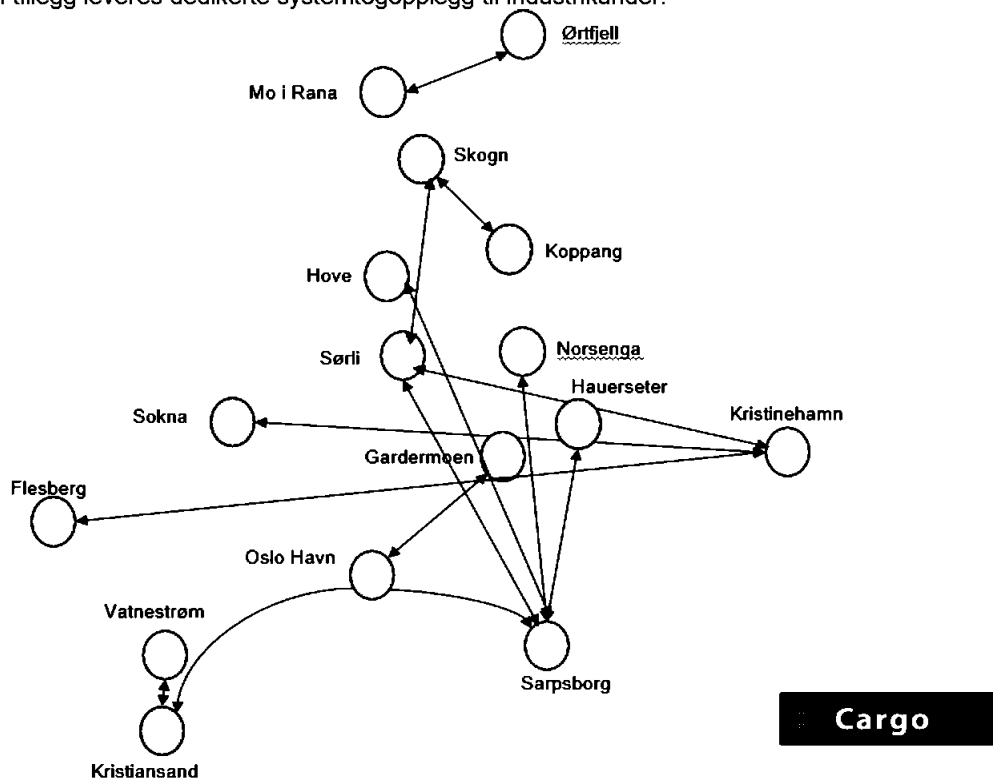
Årsregnskap 2022

Note 3 CargoNets godstrafikkvirksomhet

CargoNet transporterer containere og semitrailere på jernbane i et nettverk i Norge og Sverige, samt gjennom partnere tilknyttet nettverk i Europa.



I tillegg leveres dedikerte systemtogopplegg til industrikunder.





CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Note 4 Segmentinformasjon

Selskapets virksomhet er basert på godstogtrafikk, og selskapet opererer hovedsakelig i Norge.

Salgsanalyse per kategori:	2022	2021
Transportinntekter	1 210 358	1 026 448
Terminalinntekter	31 441	37 358
Andre driftsinntekter	5 573	969
Sum	1 247 372	1 064 775

Note 5 Personalkostnader

	2022	2021
Lønn, inkludert arbeidsgiveravgift	399 770	341 179
Pensjonskostnader - tilskuddsbaserte pensjonsordninger	21 960	17 796
Pensjonskostnader - ytelsesbaserte pensjonsordninger (note 18)	66 298	90 478
Andre personalkostnader	4 726	2 756
Sum	492 754	452 209

Lønn til administrerende direktør og ledende ansatte er omtalt i noten for nærstående parter (note 22).

	2022	2021
Gjennomsnittlig antall årverk	411	384
Gjennomsnittlig antall ansatte	433	407

Note 6 Av- og nedskrivninger

	2022	2021
Årets avskrivninger varige driftsmidler (note 11)	40 457	35 918
Årets nedskrivninger varige driftsmidler (note 11)	0	0
Sum	40 457	35 918

Note 7 Andre kostnader

	2022	2021
Salgs- og administrasjonskostnader	139 073	131 047
Energi og brensel vedrørende drift	208 305	114 508
Kostnader lokaler, leie maskiner, rep. og vedlikehold	290 138	264 275
Andre driftskostnader	126 575	80 506
Sum	764 091	590 336

Spesifikasjon av revisjonshonorar (eksklusive merverdiavgift)

	2022	2021
Lovpålagt revisjon	375	419
Skatterådgivning	0	0
Andre tjenester utenfor revisjon	261	10
Sum	636	429



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Note 8 Operasjonelle leieavtaler

Selskapet har inngått operasjonelle leieavtaler av godstogmateriell. I tillegg har selskapet leieavtaler knyttet til leie av lokaler.

Leiekostnad bestod av følgende:

	2022	2021
Leie av ikke balanseførte driftsmidler	110 031	101 160
Leie av eiendom	22 438	12 519
Sum	132 469	113 679

Fremtidig minimumsleie knyttet til ikke kansellerbare leieavtaler forfaller som følger:	Pr 31.12.22	Pr 31.12.21
Innen 1 år	128 546	111 635
1 til 5 år	381 189	381 348
Etter 5 år	295 678	58 244
Sum	805 413	551 227

Note 9 Finansielle poster

	2022	2021
Renteinntekter	1 856	440
Andre finansinntekter	0	0
Konsernbidrag	975	1 271
Valutagevinst	2 370	3 955
Sum finansinntekter	5 201	5 666
Rentekostnader	2 164	769
Andre finanskostnader	6	3
Valutatap	3 437	3 486
Sum finanskostnader	5 607	4 258
Netto finansposter pensjon	-9 984	-6 509
Sum finansielle poster	-10 390	-5 101



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Note 10 Skatter

Utsatt skatt nettoføres når selskapet har en juridisk rett til å motregne utsatt skattefordel mot utsatt skatt i balansen og dersom den utsatte skatten er til samme skattemyndighet. Følgende beløp har blitt nettoført:

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2022	2021
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	13 188	3 995
Skattekostnad	13 188	3 995

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:	2022	2021
Årsresultat før skattekostnad	-60 320	-18 789
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22 %)	-13 270	-4 134

Skatteeffekten av følgende poster:		
Andre ikke fradragsberettigede kostnader	82	67
Andre ikke skattepliktige inntekter	0	0
Endring avskåret rentefradrag til fremføring	0	72
Skattekostnad	-13 188	-3 995
Effektiv skattesats	22 %	21 %

Spesifikasjon av grunnlag for midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:

2022	Resultatført		
	Bokført 01.01	i perioden	Bokført 31.12.
Fordel (+) / Forpliktelse (-)			
Driftsmidler	-141 258	12 272	-128 986
Varer	12 300	-1 300	11 000
Fordringer	324	-538	-214
Pensjonsforpliktelse	176 224	14 208	190 432
Avsetning for forpliktelser	4 343	2 493	6 836
Underskudd til fremføring	144 731	32 816	177 547
Annet	3 509	0	3 509
Netto midlertidige forskjeller	200 173	59 951	260 124
Netto utsatt skattefordel 22 %	44 038	13 188	57 227

2021	Resultatført		
	Bokført 01.01	i perioden	Bokført 31.12.
Fordel (+) / Forpliktelse (-)			
Driftsmidler	-152 260	11 002	-141 258
Varer	0	12 300	12 300
Fordringer	290	34	324
Pensjonsforpliktelse	138 291	37 933	176 224
Avsetning for forpliktelser	9 630	-5 287	4 343
Underskudd til fremføring	182 227	-37 496	144 731
Annet	3 836	-327	3 509
Netto midlertidige forskjeller	182 014	18 159	200 173
Netto utsatt skattefordel 22 %	40 043	3 995	44 038

Side 13 av 22



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Note 11 Varige driftsmidler

	Maskiner og utstyr	Transport- midler	Tomter og bygninger	Anlegg under utførelse	Sum
Balanse 1. januar 2022					
Akkumulert anskaffelseskost	115 897	782 250	0	4 370	902 517
Akk av- og nedskrivninger	-115 227	-515 994	0	0	-631 221
Sum	670	266 256	0	4 370	271 298
Regnskapsåret 2022					
Inngående balanse	670	266 256	0	4 370	271 298
Tilgang	193	20 602	0	7 593	28 388
Avgang til anskaffelseskost	-17 757	-9 078	0	-395	-27 230
Akk avskrivninger avganger	17 757	9 078	0	0	26 835
Overføring til/fra AUU	0	1 193	0	-1 193	0
Årets avskrivninger	-350	-40 108	0	0	-40 457
Sum	513	247 943	0	10 375	258 831
Balanse 31. desember 2022					
Akkumulert anskaffelseskost	98 333	794 967	0	10 375	903 675
Akk av- og nedskrivninger	-97 820	-547 024	0	0	-644 844
Sum	513	247 943	0	10 375	258 831
Balanse 1. januar 2021					
Akkumulert anskaffelseskost	139 102	756 801	0	9 092	904 995
Akk av- og nedskrivninger	-138 849	-490 175	0	0	-629 024
Sum	253	266 626	0	9 092	275 971
Regnskapsåret 2021					
Inngående balanse	253	266 626	0	9 092	275 971
Tilgang	710	27 584	0	3 167	31 461
Avgang til anskaffelseskost	-23 915	-10 024	0	0	-33 939
Akk avskrivninger avganger	23 915	9 806	0	0	33 721
Overføring til/fra AUU	0	7 889	0	-7 889	0
Årets avskrivninger	-293	-35 625	0	0	-35 918
Sum	670	266 256	0	4 370	271 298
Balanse 31. desember 2021					
Akkumulert anskaffelseskost	115 897	782 250	0	4 370	902 517
Akk av- og nedskrivninger	-115 227	-515 994	0	0	-631 221
Sum	670	266 256	0	4 370	271 298
Avskrivningstid benyttet	3 - 10 år	5 - 30 år	-	-	



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Note 12 Aksjer i datterselskap

Datterselskap	Anskaffelses- tidspunkt	Kontor- adresse	Stemme- andel	Bokført egenkapital	Årets resultat	Balanseført i selskapet 31.des
CargoNet AB	01.01.02	Stockholm	100 %	111 591	1 003	100 000
Tømmervogner AS	16.06.03	Oslo	55 %	9 416	121	717
Sum				121 007	1 124	100 717

Det er oppgitt 100 % av bokført egenkapital i datterselskapene pr. 31.12.22.

CargoNet AS utarbeider ikke konsernregnskap. CargoNet AS er datterselskap av Vygruppen AS og inngår i konsernregnskapet for Vy-konsernet. Konsernregnskapet utleveres ved Vygruppen AS forretningskontor i Schweigaardsgate 23 i Oslo.

Note 13 Beholdning komponenter

	2022	2021
Komponenter	88 898	75 037
Sum beholdning komponenter	88 898	75 037

Note 14 Kundefordringer og andre fordringer

	2022	2021
Kundefordringer	162 749	128 429
Avsetning for tap	1 100	1 100
Kundefordringer netto	161 649	127 329
Forskuddsbetaling	17 166	5 014
Konseminterne fordringer	1 002	54 055
Andre fordringer	5 074	30
Sum kundefordringer og andre fordringer	184 891	186 428

Bokført verdi av kundefordringer, forskuddsbetaling og andre fordringer tilsvarende virkelig verdi. Kundefordringer inneholder i hovedsak godsinntekter.

Forfalte kundefordringer med fordeling etter forfallstidspunkt:	2022	2021
Forfalte fordringer på balansedagen	38 092	22 790
Fordringer forfalt med 0 - 2 mnd.	27 883	24 254
Fordringer forfalt med 2 - 6 mnd.	6 706	-823
Fordringer forfalt med mer enn 6 mnd.	3 503	-641

Note 15 Kontanter og bankinnskudd

Vygruppen AS er konsernkontoinnehaver av selskapets kassekreditkonto. Selskapets driftskontoer som inngår i konsernkontosystemet representerer et mellomværende med Vygruppen AS.

	2022	2021
Kontanter og bankinnskudd	16 944	14 945

Herav er TNOK 15 743 bundne skattetrekkmidler (2021: TNOK 13 889).



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Note 16 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

	Antall aksjer	Aksjekapital (TNOK)	Overkurs (TNOK)	Sum (TNOK)
Aksjer 1. januar 2022	150 100	15 010	445 945	460 955
Aksjer 31. desember 2022	150 100	15 010	445 945	460 955

Selskapet har kun én aksjeklasse, hver aksje er pålydende NOK 100 og eies av Vygruppen AS. Det har ikke vært kapitalendringer i løpet av 2022.

Det ble ikke utbetalt utbytte i 2022 for regnskapsåret 2021. Det er heller ikke foreslått utdeling av utbytte for regnskapsåret 2022. Vedtak fattes på den ordinære generalforsamlingen i 2023.

Note 17 Egenkapital

2022						
	Note	Aksje- kapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.22	16	15 010	445 945	668 640	-843 642	285 953
Periodens resultat		0	0	0	-47 132	-47 132
Egenkapital 31.12.22	16	15 010	445 945	668 640	-890 774	238 821

2021						
	Note	Aksje- kapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.21	16	15 010	445 945	668 640	-828 848	300 747
Periodens resultat		0	0	0	-14 794	-14 794
Egenkapital 31.12.21	16	15 010	445 945	668 640	-843 642	285 953



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Note 18 Pensjoner og lignende forpliktelser

CargoNet AS har en lukket kollektiv ytelsesordning for personell som har fylt 56 år og eldre i Statens pensjonskasse. Ordningen tilfredsstiller kravene i henhold til Lov om offentlig tjenestepensjon. Ordningen dekker ytelser av pensjonsgrunnlag opp til 12G, og gir en alders- og uførepensjon på 66 % av pensjonsgrunnlag ved full opptjening. Forpliktelsen gjennom ordningen dekker 94 aktive og 423 pensjonister. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser som i hovedsak er avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Pensjonsytelsene samordnes med folketrygdens ytelser og vil også være avhengig av størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

Selskapet har gjennom tariffavtale pensjonsforpliktelser i tilknytning til offentlig avtalefestet førtidspensjon (AFP). Forpliktelser gjennom denne ordningen dekker 94 aktive medlemmer.

Det ble i 2018 besluttet å lukke dagens pensjonsordning for selskapet i SPK for de som er over 55 år ved utgangen av 2018.

Alle ansatte over 55 år gikk 1. januar 2019 over i lukket ordning, mens alle under 55 år fikk oppsatt rettighet og ble overført til innskuddsordning i Storebrand. I tillegg er alle som har innskuddsordning i Storebrand også innmeldt og omfattet av privat AFP ordning. 353 inngår i innskuddsordning i Storebrand.

I tabellene nedenfor er arbeidsgiveravgift med nominelle satser inkludert i årets kostnad og netto pensjonsforpliktelse.

Spesifikasjon av netto innregnet ytelsesbasert pensjonsforpliktelse	2022	2021
Nåverdi av opptjent pensjonsforpliktelse for ytelsesplaner i fondsbaserte ordninger	-1 390 871	-1 629 620
Virkelig verdi pensjonsmidler	1 081 010	1 081 648
Netto pensjonsforpliktelse	-309 861	-547 972
Ikke balanseført actuarielt awik	113 298	365 517
Netto pensjonsforpliktelse i balansen	-196 563	-182 455
Endring i balanseført netto forpliktelse	2022	2021
Balanseført netto pensjonsforpliktelse 1. januar	-182 455	-148 485
Årets pensjonsopptjening	-15 678	-19 575
Netto finansposter pensjon	-9 984	-6 509
Årets innbetaling til ordningene (ekskl. adm.kost)	62 173	63 016
Amortisering actuarielt awik	-50 619	-70 902
Balanseført netto pensjonsforpliktelse 31.12	-196 563	-182 455



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Pensjonskostnad innregnet i resultatregnskapet	2022	2021
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	15 678	19 575
Effekt planendringer	0	0
Amortisering av estimatawik	50 619	70 902
Sum årets pensjonsopptjening resultatført som personalkostnad (note 5)	66 298	90 478

Rentekostnad på pensjonsmidler	33 560	22 512
Forventet avkastning pensjonsmidler	-23 576	-16 003
Årets finansposter pensjoner (note 9)	9 984	6 509

Sum pensjonskostnad ytelsesplaner	76 282	96 987
--	---------------	---------------

Innskuddsplaner

Arbeidsgivers tilskudd, resultatført som personalkostnad – se note 5	21 960	17 796
--	--------	--------

Totale pensjonskostnader	98 242	114 783
---------------------------------	---------------	----------------

Følgende parametre er brukt i beregningene:

	2022	2021
Diskonteringsrente	3,85 %	2,20 %
Forventet avkastning	3,85 %	2,20 %
Gjennomsnittlig lønnsvekst	3,50 %	2,50 %
G-regulering	3,25 %	2,50 %
Korridor % av max (PBO, pensjonsmidler)	10,00 %	10,00 %
Årlig reg.av pensjoner under utbetaling	2,50 %	1,75 %
Gjennomsnittlig arbeidsgiveravgift faktor	14,10 %	14,10 %

Forklaring valgte forutsetninger 31. desember 2022

Diskonteringsrente er fastsatt med grunnlag i obligasjoner med fortrinnsrett (OMF) og er 3,85 %. Det er vurdert at OMF-markedet representerer et dypt og likvid marked med relevante løpetider som kvalifiserer til referanserate.

Lønnsregulering for norske ordninger er i hovedsak beregnet som summen av forventet reallønnsvekst på 1,25 % og en langsiktig inflasjon på 2,0 %. Det er i tillegg tillagt en faktor på 0,25 %, for å ivareta forventet høyere inflasjon på kort sikt. Reguleringen av pensjoner under utbetaling fastsettes i hovedsak til gjennomsnitt av forventet prisvekst og lønnsvekst.

For de demografiske faktorer er tariffene K2013 og IR73 lagt til grunn for fastsettelse av dødelighet og uførerisiko.

Gjennomsnittlig forventet levetid (i antall år) for en person som pensjonerer seg når han/hun fyller 65 år vil iht K2013 være:

Mann	20,9 år
Kvinne	24,1 år



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Risikovurdering ytelsesbaserte ordninger

Gjennom ytelsesbaserte ordninger er konsernet påvirket av en rekke risikoer som følge av usikkerhet i forutsetninger og fremtidig utvikling. De mest sentrale risikoene er beskrevet her:

Forventet levetid

Konsernet har påtatt seg en forpliktelse til å utbetale pensjon for de ansatte livet ut. Økning i forventet levealder blant medlemsmassen medfører en økt forpliktelse for selskapet.

Avkastningsrisiko

Selskapet blir påvirket ved en reduksjon i faktisk avkastning på pensjonsmidlene, som vil medføre økt nettoforpliktelse.

Inflasjon- og lønnsvekstrisiko

Selskapets pensjonsforpliktelse har risiko knyttet til både inflasjon og lønnsutvikling, selv om lønnsutvikling er nært knyttet til inflasjonen. Høyere inflasjon og lønnsutvikling enn hva som er lagt til grunn i pensjonsberegningene, medfører økt forpliktelse for selskapet

Note 19 Andre avsetninger for forpliktelser

2022

Avsetning for forpliktelser	Annet*	Sum
Inngående balanse	4 344	4 344
Endret avsetning i året	4 992	4 992
Benyttet i løpet av året	-2 500	-2 500
Sum	6 836	6 836

2021

Avsetning for forpliktelser	Annet*	Sum
Inngående balanse	9 630	9 630
Endret avsetning i året	786	786
Benyttet i løpet av året	-6 072	-6 072
Sum	4 344	4 344

Klassifikasjon i balansen	2022	2021
Andel langsiktig gjeld	6 836	4 344
Andel kortsiktig gjeld	0	0
Sum	6 836	4 344

*Annet

Det er i regnskapet foretatt avsetninger til å dekke estimert forpliktelse basert på forventninger til saker som er under behandling. Avsetningen gjelder skader på materiell i forbindelse med togframføring og terminaltjenester.



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Note 20 Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld

	2022	2021
Leverandørgjeld	82 203	55 173
Konsern intern gjeld	33 929	28 602
Skyldige offentlige avgifter	17 456	8 620
Annen kortsiktig gjeld (inkl. avsetning for forpliktelser)	132 010	128 210
Sum	265 598	220 605

Bokført verdi av leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld tilsvarer virkelig verdi. Annen kortsiktig gjeld inneholder forskuddsbetalte inntekter, periodiserte personalkostnader og andre periodiserte kostnader.

Note 21 Finansiell risikoanalyse

Selskapets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko. Finansiell risikostyring ivaretas av den sentrale finansavdelingen i Vy-konsernet. Finansavdelingen identifiserer, måler, sikrer og rapporterer finansiell risiko i samarbeid med de ulike driftsenhetene.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er manglende evne til rettidig innfrielse av løpende økonomiske forpliktelser.

Selskapet er via Vy-konsernets sentrale finansavdeling sikret tilgjengelige trekkrettigheter. CargoNet konsernet har en kassekreditt på MNOK 140. Kassekreditten er trukket med MNOK 0 pr 31.12.22.

Tabellen viser fremtidige forfall for selskapets balanseførte forpliktelser pr. 31.12.21:

Likviditetsrisiko	< 1 år	1-2 år	2-5 år	> 5 år
Kortsiktige forpliktelser	265 598	0	0	0

Kreditrisiko

Kreditrisiko er det tap som selskapet vil kunne bli påført dersom en motpart ikke gjør opp sine finansielle forpliktelser. Selskapets eksponering for kreditrisiko påvirkes av individuelle forhold knyttet til hver enkelt kunde.

Valutarisiko

Valutarisiko for bankkontoer i EUR og SEK ved reduksjon i kursen på 10 % gir estimert risiko på TNOK 6 923 (2021: TNOK 878).

Prisrisiko

Risiko for strømderivater beregnes som endring av diskonterte kontantstrømmer på realiserte og urealiserte kontrakter med utgangspunkt i en dynamisk modell for spotpris på strøm. Endringsfaktorene i analysen er CargoNets forventning til renteutvikling (NIBOR) og gjennomsnittlig endring i spotpris på strøm i forhold til balansedagen for kontraktens løpetid.

Ved utgangen av 2022 er det ikke inngått avtale om sikring av strømpris. Det vurderes løpende å inngå strømderivat.



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Note 22 Nærstående parter

Selskapet har følgende nærstående parter:

Eier

Som eier av selskapet er Vygruppen AS nærstående part. I tillegg vil andre virksomheter som er eid av Vygruppen AS være nærstående parter med selskapet.

Selskap i samme konsern

CargoNet AS inngår i Vy-konsernet. Alle virksomheter som er nærstående part med Vy-konsernet vil være nærstående parter av CargoNet AS.

Styret og ledende ansatte

Daglig leder, medlemmer av ledergruppen og styret er nærstående parter av selskapet.

Nedenfor følger oversikt over transaksjoner, mellomværende og sikkerhetsstillelser med nærstående parter:

	Salg		Kjøp		Fordringer		Gjeld	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Vy-konsern	247	366	28 168	23 507	27	52 784	33 464	28 452
CargoNet AB	0	0	0	0	0	0	0	0
Tømmervogner AS	0	0	1 200	1 800	975	1 271	0	150
Sum	247	366	29 368	25 307	1 002	54 055	33 464	28 602

Alle transaksjoner med nærstående parter skjer til markedsmessige vilkår.

Ytelser til adm. direktør	2022	2021
Lønn, inkl bonus	2 610	2 031
Annen godtgjørelse	135	12

Administrerende direktør har som medlem i konsernledelsen i Vy-konsernet bonusordning begrenset til tre måneders fastlønn. Hvis administrerende direktør slutter etter oppfordring fra bedriftens side har administrerende direktør rett til 6 måneders lønn i oppsigelsestiden og 6 måneders etterlønn. Etterlønnen samordnes fullt ut med andre arbeidsinntekter administrerende direktør opptjener i denne perioden.

Ingvild Storås er ansatt som ny administrerende direktør fra 1. januar 2022.

Alle dagens ansatte er medlemmer i en kollektiv pensjonsordning. Pensjonsordningen i Statens pensjonskasse ble avviklet fra og med 1.1.2019. Ordningen er lukket for medarbeidere som per 31.12.2018 var over 55 år. For alle andre er ny innskuddsbasert pensjonsordning etablert i Storebrand. Denne ordningen har innskuddssats fra bedriften på 5,5 % opp til 7,1 G og 15 % mellom 7,1 og 12 G. Pensjonsordningen inneholder privat AFP, barnepensjon, samt gruppelivsforsikring. Uføredekningen er tilsvarende som ordningen i Statens Pensjonskasse.

Det utbetales styrehonorar til styremedlemmer som ikke er tilknyttet eier, samt for representanter valgt av de ansatte.



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2022

Ytelser til ledende ansatte og styret (tall i TNOK)

Styremedlemmer	Tittel	2022	2021
Gro Bakstad	Styrets leder	0	0
Erik Røhne	Styremedlem (fra 26.04.2022)	0	0
Erlend Sørle	Styremedlem (frem til 26.04.2022)	0	0
Irene Katrin Thunshelle	Styremedlem	0	0
Christopher Robert Nysæter	Styremedlem (fra 26.04.2022)	0	0
Kristin Elisabeth Flagstad	Styremedlem (fra 26.04.2022)	0	0
Heidi Renolen	Styremedlem (frem til 26.04.2022)	0	0
Morten Nathalius Müller-Nilssen	Styremedlem (frem til 26.04.2022)	0	0
Liv Haabeth	Styremedlem, ansattes representant	85	85
Ronny Danielsen	Styremedlem, ansattes representant	85	85
Mariann Ravnanger Nilsen	Styremedlem, ansattes representant (fra 23.07.2021)	85	43
Eirik Larsson	Varamedlem, ansattes representant	0	43
Frode Åsen	Varamedlem, ansattes representant	0	24
SUM		255	279

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til administrerende direktør, styreformann eller andre nærstående parter.

Sikkerhetsstillelse

Vygruppen AS har ytet en kassekreditt til CargoNet AS på MNOK 140 som er ubenyttet. Kassekreditten forutsetter førsteprioritetspant i kundefordringer (factoringpant), samt flåtepant i motorvogner og anleggsmaskiner.

Note 23 Hendelser etter balansedagen

Etter årsoppgjørets avslutning er det ikke framkommet forhold av vesentlig betydning for å kunne bedømme selskapets resultat og stilling.



Signature: Gro Bakstad
Gro Bakstad (Jun 23, 2023 11:05 GMT+2)

Email: gro.bakstad@vy.no

Signature: Irene-Katrin Thunshelle

Email: irene.katrin.thunshelle@vy.no

Signature: Erik Röhne
Erik Röhne (Jun 23, 2023 12:13 GMT+2)

Email: erik.rohne@vy.no

Signature: Kristin Elisabeth Flagstad
Kristin Flagstad (Jun 23, 2023 13:08 GMT+2)

Email: kristin.elisabeth.flagstad@vy.no

Signature: Christopher Robert Nysæter
Christopher Robert Nysæter (Jun 23, 2023 13:15 GMT+2)

Email: christopher.robert.nysater@vy.no

Signature: Ronny Danielsen
Ronny Danielsen (Jun 23, 2023 13:39 GMT+2)

Email: danielsen@lokmann.no

Signature: Mariann Ravnanger Nilsen
Mariann Ravnanger Nilsen (Jun 23, 2023 13:46 GMT+2)

Email: mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no

Signature: Liv Haabeth
Liv Haabeth (Jun 23, 2023 13:56 GMT+2)

Email: liv.haabeth@cargonet.no

Signature: Ingvild Storaas
Ingvild Storaas (Jun 23, 2023 14:00 GMT+2)

Email: ingvild.storas@cargonet.no



CNAS Årsregnskap 2022 endelig

Final Audit Report

2023-06-23

Created:	2023-06-22
By:	Thorstein Strand (thorstein.strand@cargonet.no)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAAqf_i7L2tWGEdXO1kLmfBw4GKYGRHfG

"CNAS Årsregnskap 2022 endelig" History

-  Document created by Thorstein Strand (thorstein.strand@cargonet.no)
2023-06-22 - 1:56:30 PM GMT- IP address: 138.62.0.135
-  Document emailed to gro.bakstad@vy.no for signature
2023-06-22 - 1:58:03 PM GMT
-  Email viewed by gro.bakstad@vy.no
2023-06-23 - 0:26:48 AM GMT- IP address: 104.47.51.190
-  Signer gro.bakstad@vy.no entered name at signing as Gro Bakstad
2023-06-23 - 9:05:20 AM GMT- IP address: 138.62.0.135
-  Document e-signed by Gro Bakstad (gro.bakstad@vy.no)
Signature Date: 2023-06-23 - 9:05:22 AM GMT - Time Source: server- IP address: 138.62.0.135
-  Document emailed to Irene Katrin Thunshelle (irene.katrin.thunshelle@vy.no) for signature
2023-06-23 - 9:05:23 AM GMT
-  Email viewed by Irene Katrin Thunshelle (irene.katrin.thunshelle@vy.no)
2023-06-23 - 9:06:45 AM GMT- IP address: 104.47.51.190
-  Document e-signed by Irene Katrin Thunshelle (irene.katrin.thunshelle@vy.no)
Signature Date: 2023-06-23 - 9:07:42 AM GMT - Time Source: server- IP address: 138.62.0.135
-  Document emailed to Erik Røhne (erik.rohne@vy.no) for signature
2023-06-23 - 9:07:44 AM GMT
-  Email viewed by Erik Røhne (erik.rohne@vy.no)
2023-06-23 - 10:13:41 AM GMT- IP address: 104.47.51.190
-  Document e-signed by Erik Røhne (erik.rohne@vy.no)
Signature Date: 2023-06-23 - 10:13:54 AM GMT - Time Source: server- IP address: 138.62.0.136



Adobe Acrobat Sign



-  Document emailed to Kristin Flagstad (kristin.elisabeth.flagstad@vy.no) for signature
2023-06-23 - 10:13:55 AM GMT
-  Email viewed by Kristin Flagstad (kristin.elisabeth.flagstad@vy.no)
2023-06-23 - 11:07:49 AM GMT- IP address: 104.47.51.190
-  Document e-signed by Kristin Flagstad (kristin.elisabeth.flagstad@vy.no)
Signature Date: 2023-06-23 - 11:08:14 AM GMT - Time Source: server- IP address: 77.16.218.148
-  Document emailed to christopher.robert.nysater@vy.no for signature
2023-06-23 - 11:08:15 AM GMT
-  Email viewed by christopher.robert.nysater@vy.no
2023-06-23 - 11:15:14 AM GMT- IP address: 104.47.30.126
-  Signer christopher.robert.nysater@vy.no entered name at signing as Christopher Robert Nysæter
2023-06-23 - 11:15:40 AM GMT- IP address: 51.175.229.239
-  Document e-signed by Christopher Robert Nysæter (christopher.robert.nysater@vy.no)
Signature Date: 2023-06-23 - 11:15:42 AM GMT - Time Source: server- IP address: 51.175.229.239
-  Document emailed to danielsen@lokmann.no for signature
2023-06-23 - 11:15:43 AM GMT
-  Email viewed by danielsen@lokmann.no
2023-06-23 - 11:38:53 AM GMT- IP address: 77.16.214.63
-  Signer danielsen@lokmann.no entered name at signing as Ronny Danielsen
2023-06-23 - 11:39:25 AM GMT- IP address: 77.16.214.63
-  Document e-signed by Ronny Danielsen (danielsen@lokmann.no)
Signature Date: 2023-06-23 - 11:39:27 AM GMT - Time Source: server- IP address: 77.16.214.63
-  Document emailed to mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no for signature
2023-06-23 - 11:39:28 AM GMT
-  Email viewed by mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no
2023-06-23 - 11:45:23 AM GMT- IP address: 104.47.30.126
-  Signer mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no entered name at signing as Mariann Ravnanger Nilsen
2023-06-23 - 11:46:16 AM GMT- IP address: 138.62.255.10
-  Document e-signed by Mariann Ravnanger Nilsen (mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no)
Signature Date: 2023-06-23 - 11:46:18 AM GMT - Time Source: server- IP address: 138.62.255.10
-  Document emailed to liv.haabeth@cargonet.no for signature
2023-06-23 - 11:46:19 AM GMT



Adobe Acrobat Sign



Email viewed by liv.haabeth@cargonet.no

2023-06-23 - 11:53:22 AM GMT- IP address: 104.47.30.126



Signer liv.haabeth@cargonet.no entered name at signing as Liv Haabeth

2023-06-23 - 11:56:27 AM GMT- IP address: 89.11.202.14



Document e-signed by Liv Haabeth (liv.haabeth@cargonet.no)

Signature Date: 2023-06-23 - 11:56:29 AM GMT - Time Source: server- IP address: 89.11.202.14



Document emailed to ingvild.storas@cargonet.no for signature

2023-06-23 - 11:56:30 AM GMT



Email viewed by ingvild.storas@cargonet.no

2023-06-23 - 11:59:19 AM GMT- IP address: 104.47.51.190



Signer ingvild.storas@cargonet.no entered name at signing as Ingvild Storås

2023-06-23 - 12:00:11 PM GMT- IP address: 138.62.0.135



Document e-signed by Ingvild Storås (ingvild.storas@cargonet.no)

Signature Date: 2023-06-23 - 12:00:13 PM GMT - Time Source: server- IP address: 138.62.0.135



Agreement completed.

2023-06-23 - 12:00:13 PM GMT



Adobe Acrobat Sign



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i CargoNet AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert CargoNet AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Perneco Dokumentnrøkke: 213714-SFMNF-VHMB3-4HNT-8A1511W4G8



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
CargoNet AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 23. juni 2023
Deloitte

Eivind Skaug
statsautorisert revisor

Pennao Dokumentnøkkel: 2137M-SFMVF-VHMB3-4H4NT-8A151-LW4G8



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo" - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Eivind Skaug

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1556321

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-06-26 08:41:19 UTC



Penneo Dokumentnr: 2157M-SFMMP-VHMB5-4H4NT-8A15I-LW4G8

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>