



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	974 341 565
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	ESPELAND TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Øvre Månavei 352 2560 ALVDAL

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Kristian Espeland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	27.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Transportinntekter	1	163 260 712	136 453 697
Andre driftsinntekter		2 838 401	2 772 126
Gevinst ved salg av driftsmidler		3 235 131	2 620 292
Sum inntekter		169 334 244	141 846 115
Kostnader			
Endring i beholdning av egentilvirkede anleggsmidler		2 235 313	1 045 201
Transportkostnader		114 232 482	87 337 075
Lønnskostnad	2	43 111 029	37 615 077
Avskrivning på varige driftsmidler	3	11 467 796	10 879 215
Annen driftskostnad	2	3 888 015	3 502 038
Sum kostnader		174 934 635	140 378 606
Driftsresultat		-5 600 391	1 467 509
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		77 949	53 444
Annen renteinntekt		15 579	10 337
Annen finansinntekt		20 905	2 682
Sum finansinntekter		114 434	66 463
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	773 941	578 649
Annen rentekostnad		17 863	40 042
Annen finanskostnad		103 943	52 140
Sum finanskostnader		895 747	670 831
Netto finans		-781 314	-604 367
Ordinært resultat før skattekostnad		-6 381 705	863 141
Skattekostnad	5	-1 392 729	211 362
Ordinært resultat etter skattekostnad		-4 988 976	651 779
Årsresultat		-4 988 976	651 779



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-4 988 976	651 779
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		-3 603 645	
Udekket tap		-1 031 027	297 476
Overføringer annen egenkapital		-354 303	354 303
Sum overføringer og disponeringer		-4 988 976	651 779



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	442 600	480 600
Maskiner og anlegg	3	691 929	3 609 020
Driftsløsøre, inventar, verktøy mv	3	410 075	711 920
Transportmidler	3	31 210 426	32 734 367
Sum varige driftsmidler		32 755 031	37 535 907
Sum anleggsmidler		32 755 031	37 535 907
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	6	373 532	1 123 740
Sum varer		373 532	1 123 740
Fordringer			
Kundefordringer		26 043 114	16 096 597
Andre fordringer		1 897 656	2 179 479
Konsernfordringer	4,7	8 413 732	12 192 627
Sum fordringer		36 354 502	30 468 703
Sum omløpsmidler		36 728 034	31 592 443
SUM EIENDELER		69 483 065	69 128 350
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	350 000	350 000
Annen innskutt egenkapital	8	13 181 027	13 181 027
Sum innskutt egenkapital		13 531 027	13 531 027



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8		354 303
Udekket tap		1 031 027	
Sum opptjent egenkapital		-1 031 027	354 303
Sum egenkapital		12 500 000	13 885 331
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	1 463 854	1 935 613
Sum avsetninger for forpliktelser		1 463 854	1 935 613
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	109 201	556 391
Langsiktig konserngjeld	4	32 000 000	32 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		32 109 201	32 556 391
Sum langsiktig gjeld		33 573 055	34 492 004
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		13 534 515	12 034 371
Betalbar skatt	5		427 515
Skyldig offentlige avgifter		3 274 125	2 005 783
Annen kortsiktig gjeld		6 601 370	6 283 346
Sum kortsiktig gjeld		23 410 010	20 751 015
Sum gjeld		56 983 065	55 243 019
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		69 483 065	69 128 350



**Årsregnskap 2022
for
Espeland Transport AS**



Årsberetning 2022 - Espeland Transport AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapets virksomhet er godstransport med vogntog. Virksomheten er beliggende i Alvdal Kommune. Selskapet utfører transport i det alt vesentlige i Norge, med noe kjøring til/fra Sverige, Danmark og Tyskland. Totalt kjørte selskapets egne biler ca 5,46 mill kilometer i 2022.

Fortsatt drift

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettviseende bilde over utvikling og resultat av foretakets virksomhets og dets stilling pr 31.12.2022.

Styret bekrefter at forutsetning om fortsatt drift er til stede, og dette er lagt til grunn ved utarbeidelse av årsregnskapet.

Arbeidsmiljø og personale

Etter styrets oppfatning har arbeidsmiljøet i selskapet vært bra, og det gjøres løpende tiltak for å forbedre miljøet. Selskapet sysselsatte i 2022 totalt 59 årsverk. Totalt sykefravær i 2022 utgjorde 6,9 % av total arbeidstid i året (7,3 % i 2021). Det arbeides løpende med å redusere sykefraværet ved ulike former for HMS-tiltak. Det har ikke vært personskader på arbeidsplassen i 2022.

Styret og daglig leder mener at arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillende, men vurderer løpende behovet for å iverksette tiltak for forbedring. Selskapet har en kompetent bemanning, og er kjent som en attraktiv arbeidsgiver.

Likestilling

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapets personalpolitikk anses å være kjønnsnøytral på alle områder. Etter vår oppfatning er likestillingsspørsmål ivaretatt, og det er ikke iverksatt eller planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er ikke mottatt tilbakemeldinger i samtaler, verken fra kvinner eller menn, om at noen opplever selskapets personalpolitikk som kjønnsdiskriminerende. Pr 31.12.2022 er det ansatt 7 kvinner og 52 menn. Styret består av 2 kvinner og 2 menn. Selskapet hadde 3 midlertidige ansatte (tilkallingsvikarer) pr 31.12. Gjennom året har det vært ansatt 1 kvinne og 2 menn i midlertidige stillinger. 1 mann og 4 kvinner hadde deltidsstillinger i 2022. 1 mann hadde foreldrepermisjon i 2022 i totalt 15 uker. Ingen kvinner hadde foreldrepermisjon i 2022. Det foreligger ikke lønnsforskjeller mellom kvinner og menn på stillingsnivå. Ansatte med samme stilling og ansiennitet lønnes likt uavhengig av kjønn.

Selskapet arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter, og hindre diskriminering.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet har en rekrutterings- og personalpolitikk som skal sikre like muligheter og rettigheter uavhengig av etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, språk, religion, livssyn og kjønn.

Miljørapportering

Selskapets virksomhet påvirker det ytre miljø, dog ikke mer enn det som er vanlig i bransjen. Vi vektlegger at våre biler er i god teknisk stand, og at disse er så nye som mulig. Det er også fokus på miljøvennlig kjøring, noe som til sammen vil medføre at forurensningen er så lav som mulig.



Selskapet har noen kombinasjonstransporter med lastebil og jernbane for enkelte av våre kunder. Ved å kjøre jernbane på deler av strekningene i stedet for å kjøre lastebil hele veien har vi i 2022 spart miljøet for ca 3096 tonn CO₂-utslipp (1780 tonn i 2021).

Selskapets finansielle stilling og finansiell risiko

Selskapets driftsinntekter ble kr 169,334 mill i 2022, mot kr 141,85 mill i 2021.

Selskapets årsresultat etter skatt ble et underskudd på kr 4,99 mill mot et overskudd på kr 0,65 mill i 2021. Årets underskudd er foreslått disponert som følger:

Mottatt konsernbidrag	kr -3 603 645
Overføringer annen egenkapital	kr -354 303
Fremføring av udekket tap	<u>kr -1 031 027</u>
Sum overføringer	kr -4 988 976

Selskapets egenkapital utgjør pr 31.12.2022 kr 12,5 mill (kr 13,885 mill i 2021), som tilsvarer en EK-andel på 18 % (20 % i 2021).

Styret vurderer at selskapets egenkapital tilfredsstiller aksjelovens krav om forsvarlig egenkapital.

Selskapets arbeidskapital utgjør kr 13 318 024 pr 31.12.2022 (kr 10 841 428 pr 31.12.2021).

Selskapets likvide situasjon anses som tilfredsstillende.

Selskapet er finansiert med egenkapital og normal langsiktig og kortsiktig gjeld, og har ingen markant finansiell risiko.

I 2022 har selskapet investert for kr 18,261 mill. Tilsvarende tall for 2021 var kr 16,094 mill. Det gjøres løpende investeringer og utskiftninger for å styrke selskapets fremtidige evne til å levere gode resultater, og for å opprettholde en vognpark som er tilpasset selskapets kundemasse.

Selskapet er svært lite eksponert for endringer i valutakurs i det selskapet har lite handel i fremmed valuta.

Kredittrisikoen anses som lav da tap på utestående fordringer er svært lave. Kredittvurderinger og oppfølging av utestående fordringer har høy prioritet.

Likviditetsrisikoen er begrenset. Selskapet sin omsetning er forholdsvis jevn gjennom året, og betalingsstrømmene er likeså.

En stor del av transporten er sikret gjennom langsiktige kontrakter, men selskapet er avhengig av at etterspørselen etter transport holder seg på noenlunde samme nivå som i dag for å kunne utnytte selskapets vognpark til lønnsom drift.

Fremtidig utvikling

Korona-situasjonen har stabilisert seg, og har ikke hatt vesentlig effekt på selskapets regnskap for 2022. Krigssituasjonen i Ukraina har derimot påvirket selskapet i negativ retning, blant annet med økte strømpriser, som påvirker mange av kundene våre, samt en voldsom økning i drivstoffpriser, som er en av selskapets største kostnadsposter.

I desember 2022 ble alt av transport på bane overført til et annet Bring-selskap via en virksomhetsoverdragelse. Alt av biler og materiell er solgt til Bring Equipment pr 09.02.23, mens det

Side 2 av 3



resterende av selskapet pr 09.02.2023 er solgt ut av Posten-konsernet, og vil drives videre i selskapets lokaler på Alvådal av de nye eierne. Alt materiellet solgt til Bring Equipment leies tilbake til selskapet via en sale/leaseback avtale, slik at driften fortsetter som før med leid materiell. Ny eier er i henhold til kjøpsavtalen forpliktet til å drive selskapet videre i minst 1 år etter gjennomføring av transaksjonen.

Regnskapet for 2022 viser et negativt resultat på mnok 4,99. Dette skyldes hovedsakelig en kombinasjon av en stor økning i drivstoffpriser, samt bortfall av omsetning til en av selskapets største kunder. Dette igjen har påvirket volumbalansene negativt, og har medført økt grad av tomkjøring. Hovedfokus for selskapet i 2023 vil være å sikre lønnsom drift via rett prising, derav å få dekket inn økte drivstoffpriser via drivstofftillegg, samt konsentrasjon av trafikken rundt allerede etablert lønnsom trafikk. Selskapets største kunder har signalisert en forventning om «normalår som før corona» i forhold til transportvolumer (mot en nedgang i 2022), og det jobbes stadig med å få inn ny kjøring for å bedre volumbalanser og redusere tomkjøring. Vi har fokus på å levere høy kvalitet i utførte oppdrag for å sikre at vi er den foretrukne transportør. Styrets budsjetter og prognoser for 2023 viser at det er tilstrekkelig likviditet og egenkapital til å drifte selskapet kommende år, og regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift.

Det presiseres at det normalt er vesentlig usikkerhet knyttet til vurderinger av fremtidige forhold.

Alvådal, 25/5 - 23

Kristian Espeland
Daglig leder/styrets leder

Else Marie Espeland
Styremedlem

Anine Hodal Naten
Styremedlem

Inge Espeland
Styremedlem



Espeland Transport AS

Resultatregnskap

	Note	2022	2021
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Transportinntekter	1	163 260 712	136 453 697
Andre driftsinntekter		2 838 401	2 772 126
Gevinst ved salg av driftsmidler		3 235 131	2 620 292
Sum driftsinntekter		169 334 244	141 846 115
Driftskostnader			
Varekostnader		2 235 313	1 045 201
Transportkostnader		114 232 482	87 337 075
Lønnskostnad	2	43 111 029	37 615 077
Avskrivning på varige driftsmidler	3	11 467 796	10 879 215
Annen driftskostnad	2	3 888 015	3 502 038
Sum driftskostnader		174 934 635	140 378 606
DRIFTSRESULTAT		-5 600 391	1 467 509
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Renteinnt. fra foretak i samme konsern		77 949	53 444
Annen renteinntekt		15 579	10 337
Annen finansinntekt		20 905	2 682
Sum finansinntekter		114 434	66 463
Finanskostnader			
Rentekostn. til foretak i samme konsern	4	773 941	578 649
Annen rentekostnad		17 863	40 042
Annen finanskostnad		103 943	52 140
Sum finanskostnader		895 747	670 831
NETTO FINANSPOSTER		-781 314	-604 367
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		-6 381 705	863 141
Skattekostnad	5	-1 392 729	211 362
RESULTAT		-4 988 976	651 779
ÅRSRESULTAT		-4 988 976	651 779
OVERFØRINGER			
Mottatt konsernbidrag		-3 603 645	0
Overføringer annen egenkapital		-354 303	354 303
Fremføring av udekket tap		-1 031 027	297 476
SUM OVERFØRINGER		-4 988 976	651 779



Espeland Transport AS

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	442 600	480 600
Maskiner og anlegg	3	691 929	3 609 020
Driftsløsøre, inventar, verktøy mv	3	410 075	711 920
Transportmidler	3	31 210 426	32 734 367
Sum anleggsmidler		32 755 031	37 535 907
Omløpsmidler			
Varer	6	373 532	1 123 740
Kundefordringer		26 043 114	16 096 597
Andre fordringer		1 897 656	2 179 479
Fordringer på konsernselskap	4,7	8 413 732	12 192 627
Sum omløpsmidler		36 728 034	31 592 443
SUM EIENDELER		69 483 065	69 128 350



Espeland Transport AS

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	350 000	350 000
Annen innskutt egenkapital	8	13 181 027	13 181 027
Sum innskutt egenkapital		13 531 027	13 531 027
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	0	354 303
Udekket tap		-1 031 027	0
Sum opptjent egenkapital		-1 031 027	354 303
Sum egenkapital		12 500 000	13 885 331
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	5	1 463 854	1 935 613
Sum avsetning for forpliktelser		1 463 854	1 935 613
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	109 201	556 391
Langsiktig gjeld til konsernselskap	4	32 000 000	32 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		32 109 201	32 556 391
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		13 534 515	12 034 371
Betalbar skatt	5	0	427 515
Skyldig offentlige avgifter		3 274 125	2 005 783
Annen kortsiktig gjeld		6 601 370	6 283 346
Sum kortsiktig gjeld		23 410 010	20 751 015
Sum egenkapital og gjeld		69 483 065	69 128 350

Alvdal, 25/5-23

Kristian Espeland
Styrets leder og daglig leder

Inge Espeland
Styremedlem

Anina Hodal Flaten
Styremedlem

Eise Marie Espeland
Styremedlem



ESPELAND TRANSPORT AS

Kontantstrømoppstilling

	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-6 381 705	863 141
Periodens betalte skatter	-427 515	-694 090
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-3 235 131	-2 620 292
Av- og nedskrivninger	11 467 786	10 879 215
Endring i varelager	750 208	-279 153
Endring i kundefordringer	-9 946 518	793 585
Endring i leverandørgjeld	1 500 144	211 505
Endring i andre tidsavgrensningsposter	3 807 427	-2 305 912
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	-2 665 294	6 847 999
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	10 153 069	11 030 646
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-15 344 095	-20 798 291
Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	-5 191 026	-9 767 645
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Endring konsernkontoordning	8 303 510	4 245 080
Innbetaling ved opptak ny langsiktig gjeld	0	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-447 190	-1 325 434
Innbetalinger av konsernbidrag og utbytte		
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	7 856 320	2 919 646
Netto endring i bankbeholdning og kontanter	0	0
Innestående beholdning bank og kontanter 01.01.	0	0
Innestående beholdning bank og kontanter 31.12.	0	0
Benyttede trekkrettigheter kassakreditt 31.12	0	0
Netto beholdning av bank og kontanter 31.12.	0	0

Tilleggsopplysninger:

Selskapet har en kassakreditt med lånerramme på kr 4 000 000.

Selskapet har kr 3 889 117 i innskudd i cash-pool konto som inngår i posten fordringer på konsernselskap i balansen.



Espeland Transport AS

Noter 2022

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster knyttet til varekretsløpet. Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt reell verdi. Kundefordringer er oppført i balansen etter fradrag for avsetning til påregnelig tap.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Driftsinntekter

Innteksføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringspunktet.

Driftskostnader

Bruk av undertransportører og egne vognkostnader inngår i selskapets transportkostnader.

Leieavtaler

Finansielle leasingavtaler balanseføres til verdien av vederlaget i leieavtalen. Anskaffelseskost for eiendelen og tilhørende leieforpliktelse er verdien av vederlaget i leieavtalen, som settes til nåverdien av leiebetalingene. Balanseførte eiendeler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan basert på forventet økonomisk levetid. Nedbetaling av leieforpliktelsen skjer gjennom leiebetalingene som vil bestå av en rentekomponent og en avdragsdel.

Øvrige leasingavtaler behandles som operasjonell leasing og leiebeløpene er løpende kostnadsført som en driftskostnad. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad og fordeles over leasingperioden.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.



Espeland Transport AS

Noter 2022

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi (laveste verdiprinsipp).

Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning som omfatter alle ansatte. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene iht Lov om obligatorisk tjenestepensjonsordning. Kostnaden i regnskapet tilsvarer årets betalte premie.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår. I tillegg endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Kontantstrømoppstilling

Selskapet rapporterer sin kontantstrømoppstilling etter den indirekte metoden. Dette innebærer at periodens resultat justeres med effektene av transaksjoner uten kontantstrømsvirkning samt avsetninger/periodiseringer for å vise netto kontantstrøm fra driftsaktiviteter. Poster tilknyttet investerings- og finansieringsaktiviteter vises separat.

Bruk av estimat

Utarbeidelse av årsregnskapet krever at ledelsen foretar vurderinger og estimeringer og tar forutsetninger som påvirker anvendelsen av regnskapsprinsipper og regnskapsførte beløp på eiendeler, forpliktelser, inntekter og kostnader. Estimer og tilhørende forutsetninger er basert på historisk erfaring og andre faktorer som anses som rimelige forholdene tatt i betraktning. Disse beregningene danner grunnlaget for vurdering av balanseført verdi for eiendeler og forpliktelser som ikke kommer klart fram av andre kilder. Faktiske resultater kan avvike fra disse estimatene.



Espeland Transport AS

Noter 2022

Note 1 - Salgsinntekt

Spesifikasjon av salg fordelt på virksomhetsområder	I år	I fjor
Transportinntekter	163 260 712	136 453 697
Totalt	163 260 712	136 453 697

Note 2 - Lønnskostnad

Selskapet har sysselsatt 59 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader	I år	I fjor
Lønn	39 099 909	33 963 788
Arbeidsgiveravgift	2 703 350	2 362 753
Pensjonskostnader	853 358	792 395
Andre lønnsrelaterte ytelser	454 411	496 142
Totalt	43 111 029	37 615 077

Lønn og ytelser til ledende personer og revisor

Lønn til daglig leder består av:

Lønn	1 259 722
Annen godtgjørelse	39 392
Pensjon	18 035

I lønn inngår bonus til daglig leder på kr 157 500.

Det er ikke utbetalt noe styrehonorar i 2022.

Revisjonshonorar, som består av:

Revisjon, avtalt honorar	90 000
Samlet honorar til revisor	90 000

Selskapet har en innskudsbasert pensjonsordning. Regnskapsførte pensjonskostnader gjelder betalt premie i året redusert med inntrukket fra de ansatte.

Det eksisterer ingen etterløns- eller opsjonsavtaler for styret eller ledende ansatte. Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet for lån til styremedlemmer eller ledende ansatte.



Espeland Transport AS

Noter 2022

Note 3 - Varige driftsmidler

	Goodwill	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Driftsløsøre, inventar, verktøy mv	Transportmidler	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	1 500 000	745 016	3 067 578	71 256 207	76 568 801
+ Tilgang	0	0	0	18 261 186	18 261 186
- Avgang	0	0	1 174 891	19 935 669	21 110 559
Anskaffelseskost pr. 31/12	1 500 000	745 016	1 892 687	69 581 724	73 719 427
Akk. av/nedskr. pr 1/1	1 500 000	264 416	2 355 658	38 521 841	42 641 916
+ Ordinære avskrivninger	0	38 000	286 545	11 143 252	11 467 796
+ Avskr. på oppskrivning	0	0	0	0	0
- Tilbakeført avskrivning	0	0	1 159 591	11 293 795	12 453 386
+ Ekstraord nedskrivninger	0	0	0	0	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	1 500 000	302 416	1 482 612	38 371 298	41 656 326
Balanseført verdi pr 31/12	0	442 600	410 075	31 210 427	32 063 101
Prosentstørrelse for ord.avskr	20-20	5-5	10-33	8-100	

Balanseposten maskiner og anlegg med kr 691 929 er ikke med i oppstillingen over, denne posten består av anlegg under utførelse hvor avskrivning ikke er påbegynt.

Selskapet har noen leasingfinansierte transportmidler. Disse inngår under posten transportmidler med en bokført verdi på kr 504 532. Årets avskrivning på disse utgjør kr 384 296.

Note 4 - Mellomværende med konsernselskap

Posten Norge AS har gitt et langsiktig lån på kr 32 000 000. Lånet løper i 10 år og forfaller i sin helhet 31.10.2026. Lånet renteberegnes med NIBOR + påslag. Bokført rentekostnad i 2022 er kr 773 476, mot kr 578 649 året før.

Lånet er ikke pantsikret.

Av fordringer på konsernselskap utgjør kr 3 889 117 innskudd i cash-pool konto, mot kr 12 192 627 året før.

I tillegg inngår fordring på konsernbidrag fra søsterselskapet Bring Cargo AS med kr 4 524 615.



Espeland Transport AS

Noter 2022

Note 5 - Skatt

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

2022

Resultat før skattekostnader	-6 381 705
Permanente og andre forskjeller	51 117
Endring i midlertidige forskjeller	2 144 359
Mottatt konsernbidrag	4 186 228
Inntekt	0

Spesifikasjon av årets skattekostnad:

2022

2021

Betalbar skatt	0	427 515
Skatteeffekt av konsernbidrag	-920 970	0
Endring i utsatt skatt og utsatt skattefordel	-471 759	-216 153
Samlede ordinære skattekostnader	-1 392 729	211 362

Midlertidige forskjeller og balanseført utsatt skatt:

2022

2021

+ Driftsmidler inkl. goodwill	7 005 385	9 186 193
+ Varebeholdning	-51 500	-113 935
+ Utestående fordringer	-300 000	-274 014
Sum positive skatteøkende forskjeller	7 005 385	9 186 193
Sum negative skatteøkende forskjeller	351 500	387 949
Grunnlag for beregning av utsatt skatt / skattefordel	6 653 885	8 798 244
Balanseført utsatt skatt	1 463 854	1 935 613
Skattesats	22%	22%

Note 6 - Varer

Varebeholdningen gjelder innkjøpte varer for salg og er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Note 7 - Bankinnskudd og bundne midler

Av fordringer på konsernselskap utgjør kr 3 889 117 innskudd i cash-pool konto, mot kr 12 192 627 året før.

Selskapet har ikke egen skattetrekkskonto. Bundne midler knyttet til skattetrekk er sikret ved en skattetrekksgaranti på kr 2 300 000.



Espeland Transport AS

Noter 2022

Note 8 - Aksjonærer, egenkapital mv

Selskapet har 350 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 350 000. Selskapet har kun en aksjeklasse.

Samtlige aksjer er eiet av Posten Norge AS, organisasjonsnummer 984 661 185.

	Selskapskapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Udekket tap	Samlet egenkapital
Pr 1.1.	350 000	13 181 027	354 303	0	13 885 331
Årets resultat			-354 303	-4 634 672	-4 988 976
Mottatt konsernbidrag				3 603 645	3 603 645
Pr 31.12.	350 000	13 181 027	0	-1 031 027	12 500 000

Note 9 - Gjeld til kredittinstitusjoner, pantstillelser

	I år	I fjor
Forpliktelse finansiell leasing	109 201	556 391
Sum gjeld til kredittinstitusjoner	109 201	556 391
Gjeldspost med forfall senere enn 5 år fra balansedagen	0	0
Pantesikret gjeld		
Gjeld sikret med pant	109 201	556 391
Pantsatte eiendeler (balanseførte verdier):		
Transportmidler	504 532	889 460
Garanti avgitt av bank - sikret med pant i de samme eiendeler	3 515 000	3 515 000

Oppført garanti på kr 3 515 000 gjelder løyvegaranti. I tillegg kommer skattetrekksgaranti med kr 2 300 000 som nevnt i note 7.

Note 10 - Fremtidig utvikling og fortsatt drift

I desember 2022 ble alt av transport på bane overført til et annet Bring-selskap via en virksomhetsoverdragelse. Alt av biler og materiell er solgt til Bring Equipment pr 09.02.23, mens det resterende av selskapet pr 09.02.2023 er solgt ut av Posten-konsernet, og vil drives videre i selskapets lokaler på Alvdal av de nye eierne. Alt materiellet solgt til Bring Equipment leies tilbake til selskapet via en sale/leaseback avtale, slik at driften fortsetter som før med leid materiell. Ny eier er i henhold til kjøpsavtalen forpliktet til å drive selskapet videre i minst 1 år etter gjennomføring av transaksjonen.

Regnskapet for 2022 viser et negativt resultat på mnok 4,99. Dette skyldes hovedsakelig en kombinasjon av en stor økning i drivstoffpriser, samt bortfall av omsetning til en av selskapets største kunder. Dette igjen har påvirket volumbalansene negativt, og har medført økt grad av tomkjøring. Hovedfokus for selskapet i 2023 vil være å sikre lønnsom drift via rett prising, derav å få dekket inn økte drivstoffpriser via drivstofftillegg, samt konsentrasjon av trafikken rundt allerede etablert lønnsom trafikk. Selskapets største kunder har signalisert en forventning om «normalår som før corona» i forhold til transportvolumer (mot en nedgang i 2022), og det jobbes stadig med å få inn ny kjøring for å bedre volumbalanser og redusere



Espeland Transport AS

Noter 2022

tomkjøring. Vi har fokus på å levere høy kvalitet i utførte oppdrag for å sikre at vi er den foretrukne transportør. Styrets budsjetter og prognoser for 2023 viser at det er tilstrekkelig likviditet og egenkapital til å drifte selskapet kommende år, og regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Det presiseres at det normalt er vesentlig usikkerhet knyttet til vurderinger av fremtidige forhold.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Espeland Transport AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Espeland Transport AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi viser til note 10 til årsregnskapet og årsberetningen, som beskriver at selskapet er avhengig av forbedrede resultater og lønnsom drift for å sikre fortsatt drift. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 10 og i årsberetningen, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.



Building a better
working world

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 27. juni 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Petter Frode Larsen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: LGX1V-XTZ1Q-AK7N-WJMKC-0CHQC-7BNJJ



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Petter Frode Larsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: UN:NO-9578-5994-4-4118388

IP: 51.175.xxx.xxx

2023-06-27 17:46:13 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: LGX1V-XTZ1Q-AK7N-WJMCK-0CHQC-7ENUJ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>