



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 980 313 360  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HELITRANS AS  
Forretningsadresse: Michelets vei 77  
7502 STJØRDAL

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ole Christian Melhus  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.08.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.09.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 11	193 868 637	165 185 950
Annen driftsinntekt	2	1 713 890	911 036
<b>Sum inntekter</b>		<b>195 582 527</b>	<b>166 096 986</b>
<b>Kostnader</b>			
Direkte kostnader helikopter		83 920 574	83 767 934
Lønnskostnad	3	78 151 620	68 470 393
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	4 375 563	4 191 458
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad	3, 4, 11	30 430 345	23 281 023
<b>Sum kostnader</b>		<b>196 878 101</b>	<b>179 710 808</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 295 574</b>	<b>-13 613 821</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	11		
Annen renteinntekt		146 746	92 248
Annen finansinntekt		1 635 942	460 445
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 782 688</b>	<b>552 693</b>
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler	12	5 000 000	
Rentekostnad til foretak i samme konsern	11		
Annen rentekostnad		2 075 725	1 366 692
Annen finanskostnad		3 304 236	1 501 126
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>10 379 962</b>	<b>2 867 818</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-8 597 273</b>	<b>-2 315 125</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-9 892 847</b>	<b>-15 928 946</b>
Skattekostnad på resultat	8	-1 061 418	-2 593 688
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-8 831 429</b>	<b>-13 335 258</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-8 831 429</b>	<b>-13 335 258</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-8 831 429	-13 335 258
<b>Totalresultat</b>		<b>-8 831 429</b>	<b>-13 335 258</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overført fra annen innskutt egenkapital	6	-8 831 429	-13 335 258
Avgitt konsernbidrag	6		
Udekket tap	6, 6		
Overført fra annen egenkapital	6		
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-8 831 429</b>	<b>-13 335 258</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter o.l.	4		
Utsatt skattefordel	8	14 598 375	13 536 957
Goodwill	4	250 000	550 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>14 848 375</b>	<b>14 086 957</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4, 9	21 365 452	16 928 614
Reservedeler og komponenter helikopter	4, 9	6 748 160	5 954 294
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 9	9 058 714	9 430 895
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>37 172 326</b>	<b>32 313 804</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	4, 7	294 000	
Langsiktige fordringer	4	1 101 501	1 321 801
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 395 501</b>	<b>1 321 801</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>53 416 201</b>	<b>47 722 562</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	9	<b>1 164 998</b>	<b>864 282</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7, 9	26 127 475	8 460 187
Andre kortsiktige fordringer	7	18 334 662	26 147 977
<b>Sum fordringer</b>		<b>44 462 137</b>	<b>34 608 164</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	11 914 548	5 932 352
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>11 914 548</b>	<b>5 932 352</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>57 541 683</b>	<b>41 404 798</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>110 957 885</b>	<b>89 127 360</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5, 6	21 850 500	21 850 500
Overkurs	6	5 149 184	13 980 613
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>26 999 684</b>	<b>35 831 113</b>
Annen egenkapital	6		
<b>Sum egenkapital</b>		<b>26 999 683</b>	<b>35 831 112</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	29 418 103	21 171 139
Langsiktig konserngjeld	7		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>29 418 103</b>	<b>21 171 139</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>29 418 103</b>	<b>21 171 139</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	8 449 574	3 179 131
Leverandørgjeld	7	15 670 795	11 441 595
Betalbar skatt	8		52 628
Skyldig offentlige avgifter		12 064 790	6 211 272
Annen kortsiktig gjeld	7	18 354 941	11 240 483
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>54 540 099</b>	<b>32 125 109</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>83 958 202</b>	<b>53 296 248</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>110 957 885</b>	<b>89 127 360</b>



## Resultatregnskap

### Helitrans AS

<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Salgsinntekt	2, 11	193 868 637	165 185 950
Annen driftsinntekt	2	1 713 890	911 036
Sum driftsinntekter		<u>195 582 527</u>	<u>166 096 986</u>
Direkte kostnader helikopter		83 920 574	83 767 934
Lønnskostnad	3	78 151 620	68 470 393
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	4 375 563	4 191 458
Annen driftskostnad	3, 4, 11	30 430 345	23 281 023
Sum driftskostnader		<u>196 878 101</u>	<u>179 710 808</u>
Driftsresultat		<u>-1 295 574</u>	<u>-13 613 821</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		146 746	92 248
Annen finansinntekt		1 635 942	460 445
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler	12	5 000 000	0
Annen rentekostnad		2 075 725	1 366 692
Annen finanskostnad		3 304 236	1 501 126
Resultat av finansposter		<u>-8 597 273</u>	<u>-2 315 125</u>
Resultat før skattekostnad		-9 892 847	-15 928 946
Skattekostnad på resultat	8	-1 061 418	-2 593 688
Resultat		<u>-8 831 429</u>	<u>-13 335 258</u>
Årsresultat		<u>-8 831 429</u>	<u>-13 335 258</u>
<b>Overføringer</b>			
Overført fra annen innskutt egenkapital	6	8 831 429	13 335 258
Sum overføringer		<u>-8 831 429</u>	<u>-13 335 258</u>



## Balanse

### Helitrans AS

Eiendeler	Note	2022	2021
<b>Anleggsmidler</b>			
Utsatt skattefordel	8	14 598 375	13 536 957
Goodwill	4	250 000	550 000
Sum immaterielle eiendeler		<u>14 848 375</u>	<u>14 086 957</u>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4, 9	21 365 452	16 928 614
Reservedeler og komponenter helikopter	4, 9	6 748 160	5 954 294
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 9	9 058 714	9 430 895
Sum varige driftsmidler		<u>37 172 326</u>	<u>32 313 804</u>
Lån til foretak i samme konsern	4, 7	294 000	0
Langsiktige fordringer	4	1 101 501	1 321 801
Sum finansielle anleggsmidler		<u>1 395 501</u>	<u>1 321 801</u>
Sum anleggsmidler		<u>53 416 201</u>	<u>47 722 562</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	9	1 164 998	864 282
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7, 9	26 127 475	8 460 187
Andre kortsiktige fordringer	7	18 334 662	26 147 977
Sum fordringer		<u>44 462 137</u>	<u>34 608 164</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	11 914 548	5 932 352
Sum omløpsmidler		<u>57 541 683</u>	<u>41 404 798</u>
Sum eiendeler		<u>110 957 885</u>	<u>89 127 360</u>



## Balanse

### Helitrans AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5, 6	21 850 500	21 850 500
Annen innskutt egenkapital	6	5 149 184	13 980 613
Sum innskutt egenkapital		<u>26 999 684</u>	<u>35 831 113</u>
Sum egenkapital		<u>26 999 683</u>	<u>35 831 112</u>
<b>Gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	29 418 103	21 171 139
Sum annen langsiktig gjeld		<u>29 418 103</u>	<u>21 171 139</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	8 449 574	3 179 131
Leverandørgjeld	7	15 670 795	11 441 595
Betalbar skatt	8	0	52 628
Skyldig offentlige avgifter		12 064 790	6 211 272
Annen kortsiktig gjeld	7	18 354 941	11 240 483
Sum kortsiktig gjeld		<u>54 540 099</u>	<u>32 125 109</u>
Sum gjeld		<u>83 958 202</u>	<u>53 296 248</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>110 957 885</u>	<u>89 127 360</u>

Værnes/Hønefoss, 22.08.2023  
Styret i Helitrans AS

\_\_\_\_\_  
Anne Line Røysi  
Styreleder

\_\_\_\_\_  
Tor Eirik Hegna Larheim  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Atle Klette Jensen  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Ole Christian Melhus  
Styremedlem/daglig leder





## STYRETS ÅRSBERETNING 2022

(Org nr. 980 313 360)

**Innledning:** Året 2022 har vært et begivenhetsrikt år for Helitrans AS hvor mange av de nye forretningsområdene, tiltakene og effektene som ny daglig leder har iverksatt har medført forberede resultater, prosesser og sikkerhetsstandarder. Selskapet fortsetter å utvikle seg og mange synergier er forventet i fremtiden som følge av endringene. Daglig leder har overordnet høyt fokus på kostnadseffektivitet og operasjonell effektivitet og selskapet har opplevd en økning i omsetningen sammenlignet med foregående år, noe som i nevneverdig grad kan tilskrives endringer i rammestrukturen og prosesser driftsmessig, operativt, teknisk og kommersielt.

**Virksomheten:** Helitrans er en landsdekkende leverandør av helikoptertjenester, hvor selskapet nå kommersialiserer salg av tekniske tjenester til fly- og helikopter. Majoriteten av virksomheten drives ved kontraktsoppdrag for statlige og private aktører med ulik tids varighet samt gjennom 'ad hoc' helikopter oppdrag. Selskapet har hovedkontor og hovedbase på Trondheim Lufthavn Værnes, i Stjørdal kommune.

Selskapet har avdelingsbaser på Ljosland, Narvik, Sauda, Kjeller, Alta, Tromsø, Stavanger, Voss, Mosjøen, Tana og Sandefjord/Torp (brannberedskap i regi av Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap, DSB) i sommerhalvåret.

Selskapet har i løpet av 2022 operert i alt 26 helikoptre av ulike typer/størrelser.

Salgsinntektene var i 2022 på NOK 195 mill., mot NOK 166 mill. i 2021. Dette tilsvarer en økning på nær 18%.

**Helikopterdriften:** I løpet av regnskapsåret 2022 har Helitrans AS opprettholdt sitt rykte som en profesjonell og pålitelig aktør innen helikoptertransport. Skogbrannberedskap er en viktig samfunnsmessig oppgave hvor Helitrans har utviklet omfattende kompetanse gjennom flere år. Dette er et område som kontinuerlig er under utvikling og Helitrans investerer betydelige midler til videre kompetanseoppbygging. Kontrakten med Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap som gjelder skogbrannberedskap er nå inne i sitt sjette år. DSB har opsjon til å forlenge ytterligere 4 år.

Det er positive tegn i markedet for helikoptertjenester fremover, særlig innen energi- og telekombransjen. Selskapet har en moderne, godt utrustet og flerartet helikopterflåte for å møte mulige oppdrag, og personell som har god erfaring fra utfordrende oppdrag innenfor disse segmentene.

**Verksteddriften:** Helitrans AS har en egen teknisk avdeling som ligger på Værnes. Selskapet har offentlige tillatelser for ordinære helikoptre og er EASA Part 145 godkjent. Avdelingen utfører alt nødvendig vedlikehold på egne – som innleide helikoptre, samt for enkelte eksterne kunder.

**Forsknings- og utviklingsaktiviteter:** Konsernet investerte i 2 nye helikoptersimulatorer i 2021. Dette ble gjort for å vil gi en signifikant sikkerhets- og kompetanseheving for selskapets piloter, samt imøtekomme myndighets- og markedskrav til simulatortrening. Helitrans startet opp et utviklingsprosjekt i 2022 knyttet til disse simulatorene. 8 ansatte har vært involvert i prosjektet. Vi forventer at prosjektet vil vare i 3 år. Prosjektet defineres under SkatteFUNN (Skattefradrag for Forskning og Utvikling i et Nyskapende Næringsliv). SkatteFUNN er en skattefradragsordning som skal motivere norsk næringsliv til å øke sin satsing på forskning og utvikling. SkatteFUNN administreres av Norges forskningsråd, i samarbeid med Skatteetaten.

**Oppkjøp:** Selskapet kjøpte 58,8% av aksjene i helikopterselskapet Norlandsfly AS i Mosjøen i 2022. Regnskapet til Nordlandsfly for 2022 viste underskudd, og det ble derfor besluttet å nedskrive den balanseførte verdien av investeringen på NOK 5 mill til NOK 0 pr 31.12.2022.

**Eierforhold:** Helitrans AS er 100 % eiet av Røysi Invest AS. Røysi Invest AS har hovedkontor i Hønefoss.

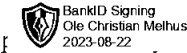
**Styreansvar:** Det er ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Daglig leder jobber med innhenting av tilbud på styreforsikring.

**Finansiell risiko:** Helitrans er i liten grad eksponert for markeds- og kredittrisiko. Selskapets virksomhet er påvirket av sesongsvingninger, og er dermed utsatt for en viss likviditetsrisiko. Likviditetsrisiko minimeres ved bruk av eksternt faktoringsselskap.

Årsberetning 2022 - Helitrans AS



**Ytre miljø:** For å minim



mindre enn eldre motorer. Selskapet er meget bevist utslipp og vurderer løpende, sammen med kundene når droner eller andre tiltak er bedre ut ifra et kost nytt effekt og de miljømessige effektene.

**Arbeidsmiljøet:** Arbeidsmiljøet er å anse som godt, med et sykefravær på 3,5% i 2022 (5,1% i 2021). Gjennom kurs og annen oppdatering arbeides det kontinuerlig med å høyne personellens kompetanse for derved å minimalisere enhver form for arbeidsuhell. Helitrans AS har ikke hatt alvorlige hendelser knyttet til helikoptervirksomheten i 2022.

**Likestilling:** Selskapet hadde ved årsskiftet 13 kvinnelig ansatte av i alt 104 medarbeidere. Helikopterbransjen er preget av overvekt av menn, men selskapet arbeider fortløpende med tiltak for å fremme likestillingen mellom kjønnene. Styret er ikke kjent med forhold i selskapet som innebærer forskjellsbehandling på grunn av kjønn. Det har ikke vært ansett nødvendig å gjøre tiltak for å fremme formålet i diskriminerings- og tilgjengelighetsloven.

**Åpenhetsloven:** Selskapet vil publisere lovpålagte redegjørelser etter denne lov på nettsiden helitrans.no

**Regnskapet for 2022:** Regnskapet for 2022 viser en økning i omsetningen på ca 18% i forhold til foregående år. Dette har bl.a. sammenheng med satsing i nye geografiske områder. Spesielt bidra operative aktiviteter på Grønland og Island positivt i 2022.

Styret er av den oppfatning at det fremlagte resultatregnskap og balanse gir et rettviseende bilde for selskapets stilling ved årsskiftet. Det er ikke inntruffet forhold etter årsskiftet som virker inn på vurderingen av selskapet.

Årsresultatet for 2022 viser et underskudd på **NOK 8,8 mill.** I 2021 var underskuddet på NOK 13,3 mill. Dette gir en resultatforbedring på NOK 4,5 mill sammenlignet med 2021. Driftsresultatet viser et underskudd på **NOK 1,3 mill** i 2022 mot et underskudd på NOK 13,6 mill i 2021, altså en **resultatforbedring på NOK 12,3 mill.** Dette viser at den underliggende driften er vesentlig forbedret fra 2021 til 2022.

Underskuddet dekkes opp av annen innskutt egenkapital.

Basert på de fremlagte tall og prognoser for fremtiden, er det Styrets oppfatning at årsregnskapet avlegges ut fra forutsetning om fortsatt drift.

Selskapet har søkt NHO om unntak fra AFP-ordningen for selskapets ansatte. Saken er ved tidspunkt for avleggelse av regnskapet fortsatt ikke avgjort. Kostnader er avsatt i regnskapet etter beste estimat.

## Fremtidsutsikter

På tidspunktet for signering av årsberetningen ligger Helitrans nær budsjetterte flytimer for 2023, som indikerer at styrets positive fremtidssyn er realistisk. Helitrans har mange rammeavtaler med stabile kunder, noe som sikrer en viss aktivitet også i perioder som tradisjonelt har lavere aktivitet. Helitrans har også solid kompetanse innen operativ og teknisk drift av selskapet, og er dermed godt rustet for fremtiden. Selskapets ledelse og administrasjon har jobbet aktivt mot nye og bærekraftige forretningsområder i 2022 og hittil i 2023. Dette arbeidet vil fortsette videre fremover. Helitrans har en finansielt sterk eier, og har en egenkapitalandel på over 30%.

Markedet for helikoptertjenester er økende, men det er fortsatt stor konkurranse. Styret er dog positive til den videre utvikling av selskapet med bakgrunn i alle de tiltak som er iverksatt.

Styret ønsker å rette en stor takk til våre kunder og især de ansatte for den innsats og arbeid som er lagt ned i 2022.

**Værnes/Hønefoss, 22. august 2023**

Anne Line Røysi  
Styreleder

Ole Christian Melhus  
Adm.dir/Accountable manager

Atle Jensen  
Styremedlem

Tor Eirik Larheim  
Styremedlem

Årsberetning 2022 - Helitrans AS

BankID Signing  
Anne Line Røysli  
2023-08-22BankID Signing  
Tor Erik Larheim  
2023-08-22BankID Signing  
Ole Christian Mølhus  
2023-08-22BankID Signing  
Aile Klefte-Jønsen  
2023-08-22

# Resultatregnskap

## Helitrans AS

<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Salgsinntekt	<b>2, 11</b>	193 868 637	165 185 950
Annen driftsinntekt	<b>2</b>	1 713 890	911 036
Sum driftsinntekter		<u><b>195 582 527</b></u>	<u><b>166 096 986</b></u>
Direkte kostnader helikopter		83 920 574	83 767 934
Lønnskostnad	<b>3</b>	78 151 620	68 470 393
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	<b>4</b>	4 375 563	4 191 458
Annen driftskostnad	<b>3, 4, 11</b>	30 430 345	23 281 023
Sum driftskostnader		<u><b>196 878 101</b></u>	<u><b>179 710 808</b></u>
Driftsresultat		<u><b>-1 295 574</b></u>	<u><b>-13 613 821</b></u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		146 746	92 248
Annen finansinntekt		1 635 942	460 445
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler	<b>12</b>	5 000 000	0
Annen rentekostnad		2 075 725	1 366 692
Annen finanskostnad		3 304 236	1 501 126
Resultat av finansposter		<u><b>-8 597 273</b></u>	<u><b>-2 315 125</b></u>
Resultat før skattekostnad		-9 892 847	-15 928 946
Skattekostnad på resultat	<b>8</b>	-1 061 418	-2 593 688
Resultat		<u><b>-8 831 429</b></u>	<u><b>-13 335 258</b></u>
Årsresultat		<u><b>-8 831 429</b></u>	<u><b>-13 335 258</b></u>
<b>Overføringer</b>			
Overført fra annen innskutt egenkapital	<b>6</b>	8 831 429	13 335 258
Sum overføringer		<u><b>-8 831 429</b></u>	<u><b>-13 335 258</b></u>

BankID Signing  
Anne Line Røysli  
2023-08-22BankID Signing  
Tor Erik Larheim  
2023-08-22BankID Signing  
Ole Christian Mølhus  
2023-08-22BankID Signing  
Aile Klefte-Jensen  
2023-08-22

# Balanse

## Helitrans AS

<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
Utsatt skattefordel	8	14 598 375	13 536 957
Goodwill	4	250 000	550 000
Sum immaterielle eiendeler		<u>14 848 375</u>	<u>14 086 957</u>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4, 9	21 365 452	16 928 614
Reservedeler og komponenter helikopter	4, 9	6 748 160	5 954 294
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 9	9 058 714	9 430 895
Sum varige driftsmidler		<u>37 172 326</u>	<u>32 313 804</u>
Lån til foretak i samme konsern	4, 7	294 000	0
Langsiktige fordringer	4	1 101 501	1 321 801
Sum finansielle anleggsmidler		<u>1 395 501</u>	<u>1 321 801</u>
Sum anleggsmidler		<u>53 416 201</u>	<u>47 722 562</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	9	1 164 998	864 282
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7, 9	26 127 475	8 460 187
Andre kortsiktige fordringer	7	18 334 662	26 147 977
Sum fordringer		<u>44 462 137</u>	<u>34 608 164</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	11 914 548	5 932 352
Sum omløpsmidler		<u>57 541 683</u>	<u>41 404 798</u>
Sum eiendeler		<u>110 957 885</u>	<u>89 127 360</u>



# Balanse

## Helitrans AS

	Note	2022	2021
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5, 6	21 850 500	21 850 500
Annen innskutt egenkapital	6	5 149 184	13 980 613
Sum innskutt egenkapital		<u>26 999 684</u>	<u>35 831 113</u>
Sum egenkapital		<u>26 999 683</u>	<u>35 831 112</u>
<b>Gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	29 418 103	21 171 139
Sum annen langsiktig gjeld		<u>29 418 103</u>	<u>21 171 139</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	8 449 574	3 179 131
Leverandørgjeld	7	15 670 795	11 441 595
Betalbar skatt	8	0	52 628
Skyldig offentlige avgifter		12 064 790	6 211 272
Annen kortsiktig gjeld	7	18 354 941	11 240 483
Sum kortsiktig gjeld		<u>54 540 099</u>	<u>32 125 109</u>
Sum gjeld		<u>83 958 202</u>	<u>53 296 248</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>110 957 885</u>	<u>89 127 360</u>

Værnes/Hønefoss, 22.08.2023  
Styret i Helitrans AS

\_\_\_\_\_  
Anne Line Røysi  
Styreleder

\_\_\_\_\_  
Tor Eirik Hegna Larheim  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Atle Klette Jensen  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Ole Christian Melhus  
Styremedlem/daglig leder

BankID Signing  
Anne Line Røysi  
2023-08-22

BankID Signing  
Tor Eirik Larheim  
2023-08-22

BankID Signing  
Ole Christian Melhus  
2023-08-22

BankID Signing  
Atle Klette Jensen  
2023-08-22



BankID Signing  
Anne Line Røysi  
2023-08-22

## Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

BankID Signing  
Tor Erik Larheim  
2023-08-22

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, med fradrag for planmessige avskrivninger. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn bokført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives lineært.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende.

BankID Signing  
Ole Christian Møllhus  
2023-08-22

### Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

BankID Signing  
Aile Klefte-Jønsen  
2023-08-22

### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

### Inntekter

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidpunktet.

### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

### Pensjoner

#### Innskuddsordning

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har innskuddspensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven. Ordningen gir rett til ytelser fra de er 67 år til de er 77 år.

### Skatt

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

### Hendelser etter balansedagen

Selskapet arbeider fortsatt med fritak for AFP-ordning i 2023.

Ved tidspunkt for regnskapsavleggelsen er det ikke fattet vedtak i saken. Av forsiktighetshensyn er et estimat på kostnaden avsatt i årsregnskapet.

Selskapet har hatt normal drift våren 2023.

Alle tall i notene er oppgitt i NOK 1 000.



BankID Signering  
Anne Line Røysli  
2023-08-22

## Note 2 Driftsinntekter

Pr. virksomhetsområde	2022	2021
Helikopter	193 869	165 186
Andre inntekter	1 714	911
<b>Sum</b>	<b>195 583</b>	<b>166 097</b>

Pr. geografisk marked	2022	2021
Norge	175 767	160 641
Utland / Svalbard	19 816	5 456
<b>Sum</b>	<b>195 583</b>	<b>166 097</b>

BankID Signering  
Tor Erik Larheim  
2023-08-22

## Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte og lån til ansatte m.m.

	2022	2021
Lønn	62 031	54 584
Arbeidsgiveravgift	7 327	6 210
Pensjonskostnader	3 708	3 301
Andre personalkostnader	5 085	4 375
<b>Sum personalkostnader</b>	<b>78 151</b>	<b>68 470</b>

Antall årsverk sysselsatt 93 94

Ytelse til ledende personer	Lønn	Pensjonskostnader	Annen godtgjørelse
Daglig leder	2 004	109	173
Styret, samlet styrehonorar			-

BankID Signering  
Ole Christian Melhus  
2023-08-22

Godtgj. til revisor	2022	2021
Lovpålagt revisjon	118	106
Andre tjenester	23	

BankID Signering  
Ave Klefte-Jensen  
2023-08-22

## Note 4 Varige driftsmidler og langsiktige fordringer

	Bygn. og annen fast eiendom	Dr.løsøre, inventar o.a. utstyr	Ervervet goodwill	Reserve-deler helikopter	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	28 133	25 981	1 500	5 954	61 568
Omklassifisering reservedeler					0
Tilgang	5 941	2 199		794	8 934
Avgang					0
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>34 074</b>	<b>28 180</b>	<b>1 500</b>	<b>6 748</b>	<b>70 502</b>
Akk. avskr. og nedskr. 01.01	11 192	16 565	950		28 707
Akk. avskr. avgang					0
Årets avskrivninger	1 518	2 558	300		4 376
Årets nedskrivninger					0
<b>Akk. Av-/nedskrivninger 31.12.</b>	<b>12 710</b>	<b>19 123</b>	<b>1 250</b>	<b>0</b>	<b>33 083</b>
<b>Bokført verdi 31.12.</b>	<b>21 365</b>	<b>9 059</b>	<b>250</b>	<b>6 748</b>	<b>37 421</b>

Økonomisk levetid 10-25 år 3-5 år 5 år  
Avskrivningsplan Lineær Lineær Lineær ingen

GW gjelder rettigheter som ligger i helitours.no

Reservedeler helikopter er i regnskapet ompostert fra varebeholdning. Bokføres som avgang fra det tidspunktet monteres på maskinen.

Langsiktige fordringer ved utløp av regnskapsår 1 396  
Herav forfall senere enn 1 år 1 396

	<b>Helikopter</b>	<b>Driftsløsøre</b>
Årlig leie av ikke bal. førte mask.	42 448	1 590



BankID Signering  
Anne Line Røysi  
2023-08-22

## Note 5 Aksjer og aksjonærinformasjon

	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Røysi Invest AS	6 243	100,00 %	100,00 %
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>6 243</b>	<b>100,00 %</b>	<b>100,00 %</b>

Selskapets aksjekapital er på NOK 21 850 500 fordelt på 6 243 aksjer pålydende NOK 3 500.

Selskapet har kun en aksjeklasse.

BankID Signering  
Tor Erik Larheim  
2023-08-22

## Note 6 Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen innskutt EK	Annen EK	SUM
Egenkapital 01.01	21 851	13 981	0	35 831
Mottatt konsernbidrag				-
Avgitt konsernbidrag				-
Årets resultat		-8 831		-8 831
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>21 851</b>	<b>5 150</b>	<b>0</b>	<b>27 000</b>

BankID Signering  
Ole Christian Mølhus  
2023-08-22

## Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kortsiktig gjeld		Kortsiktig fordring	
	2022	2021	2022	2021
Skjolden Cruise& AS	515	9 409	20 147	30 290
Røysi Invest AS	5 700			2
Helitrans Invest AS	5 733	4 405	987	12
Scandinavian Aerospace Academy AS				56
AS Nordlandsfly			294	
Swiss Helikopter Norway AS			-	
<b>Sum</b>	<b>11 948</b>	<b>13 814</b>	<b>21 428</b>	<b>30 360</b>

Forskuddsbetalt og skyldig helikopterleie kr. 9409` er nettoført i 2021.

Det foreligger konserngaranti knyttet til likviditetslån ifbm. Korona.

BankID Signering  
Ane Klefte-Jensen  
2023-08-22

## Note 8 Skattekostnad

Årets skattekostnad:	2022	2021
Endring i utsatt skattefordel	-1 061	-2 646
Betalbar skatt		53
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>-1 061</b>	<b>-2 593</b>

Betalbare skatt 2021 knytter seg til aktivitet utført på Svalbard i 2021.  
Beregnet 16% skatt etter Svalbardskatteloven.

Beregning av årets skattegrunnlag:	2022	2021
Resultat før skattekostnad	-9 893	-15 929
Permanente forskjeller	5 069	3 900
Endring i midlertidige forskjeller	2 473	-6 559
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>-2 351</b>	<b>-18 588</b>

Endring utsatt skatt:	2022	2021
Driftsmidler	-2 172	-1 756
Varebeholdning	-	-
Utestående fordringer	-1 763	-195
Gevinst- og tapskonto	1 959	2 448
Regnskapsmessige avsetninger		
Andre forskjeller	-	-
Underskudd til fremføring	-64 380	-62 028
Netto midlertidige forskjeller	-66 356	-61 531
Netto utsatt skatt	-14 598	-13 537





BankID Signering  
Anne Line Røysli  
2023-08-22

## Note 9 Langsiktig gjeld og pantstillelser

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	37 867	24 350
- herav forfall senere enn 5 år	3 304	3 375

BankID Signering  
Tor Erik Larheim  
2023-08-22

### Bokført verdi av pantsatte eiendeler

Fast eiendom	21 365	16 929
Reservedeler helikopter	6 748	5 954
Varelager	1 165	864
Driftstilbehør	9 058	9 430
Factoringavtale	16 298	7 756
<b>Sum</b>	<b>54 634</b>	<b>46 045</b>

Total pålydende pantstillelser kr. 109.523.661

BankID Signering  
Ole Christian Mølhus  
2023-08-22

<b>Varebeholdning</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Drivstofflager	1 165	865
Reservedeler helikopter *	-	-
<b>Sum</b>	<b>1 165</b>	<b>865</b>

BankID Signering  
Ave Klefte-Jensen  
2023-08-22

## Note 10 Bankinnskudd

<b>Bundne midler:</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Skattetrekksmidler	3 065	2 889
<b>Sum bundne midler</b>	<b>3 065</b>	<b>2 889</b>

## Note 11 Transaksjoner med nærstående parter

Mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 7.

### Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

<b>Driftstransaksjoner:</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Kjøp av tjenester		
- Søsterselskap	40 960	35 387
- Morselskap		
- Eier		
<b>Sum kostnader fra driftstransaksjoner</b>	<b>40 960</b>	<b>35 387</b>

Salg av tjenester		
- Søsterselskap		
<b>Sum inntekter fra driftstransaksjoner</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Finanstransaksjoner:</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Renteinntekter		
- Morselskap	0	0
<b>Sum inntekter fra finanstransaksjoner</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Note 12 Datterselskap

Selskapet eier 58,8% av datterselskapet AS Nordlandsfly og har tilsvarende stemmerett. AS Nordlandsfly har forretningssted Mosjøen.  
Årsresultat 2022 kr. -1.643.396  
Egenkapital 31.12.2022 kr. 126.296

Opprinnelig kostpris kr. 5.000.000 er nedskrevet i 2022.



## Kontantstrømoppstilling

Beløp i NOK 1000	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skatt	-9 893	-15 929
Betalt skatt	-53	
Gevinst ved salg av varige driftsmidler	-	40
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	5 000	
Ordinære avskrivninger	4 375	4 191
Endring i kundefordringer og leverandørgjeld	-13 438	18 079
Endring i konsernmellomværende	-	-
Endring i andre tidsavgrensingsposter	21 202	1 618
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>7 193</b>	<b>7 999</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Investeringer i finansielle anleggsmidler	-5 000	
Ompostering reservedeler helikopter	-794	400
Investeringer i varige driftsmidler	-8 934	-3 451
Salg av varige driftsmidler	-	910
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-14 728</b>	<b>-2 141</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Opptak/nedbetaling av kortsiktig gjeld	5 271	-
Opptak/nedbetaling av langsiktig gjeld	8 247	-3 480
Mottatt konsernbidrag		
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>13 518</b>	<b>-3 480</b>
Netto endring i likvider i året	5 983	2 378
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	5 932	3 554
<b>Kontanter og bankinnskudd per 31.12</b>	<b>11 915</b>	<b>5 932</b>
	11 915	5 932
	-	0



Til generalforsamlingen i Helitrans AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Helitrans AS som viser et underskudd på kr 8.831.429. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

### Godkjent revisjonsselskap



IN REVISJON AS  
Foretaksregisteret:  
NO 978 685 188 MVA  
Bank: 4448 18 41698

Avd. Namdal  
Kirkegata 5B,  
7800 Namsos  
Tlf: +47 913 76 584

Avd. Innherred  
Hamnegata 20,  
7714 Steinkjer  
Tlf: +47 906 29 395

E-post:  
adm@inrev.no  
Nettside:  
www.inrev.no



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Steinkjer, 28. august 2023

In Revisjon AS

Carl Anders Sjøli

statsautorisert revisor