



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	920 156 959
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	RENNESØY TRAFIKK AS
Forretningsadresse:	Mosterøyveien 86 4156 MOSTERØY

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Egil Torgersen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	20.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	156 710 601	149 982 441
Annen driftsinntekt	1, 2	5 558 072	7 000 000
Sum inntekter		162 268 673	156 982 441
Kostnader			
Varekostnad	2	70 414 800	66 857 993
Lønnskostnad	3	81 390 013	82 445 286
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	417 600	417 600
Annen driftskostnad	2, 3, 5	8 094 389	6 904 864
Sum kostnader		160 316 802	156 625 743
Driftsresultat		1 951 871	356 698
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		53 049	74 898
Annen finansinntekt		339 979	5 044
Sum finansinntekter		393 028	79 942
Annen rentekostnad		17 086	5 273
Annen finanskostnad		25 970	7 606
Sum finanskostnader		43 056	12 879
Netto finans		349 972	67 063
Ordinært resultat før skattekostnad		2 301 843	423 761
Skattekostnad på resultat	6	435 816	93 196
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 866 027	330 565
Årsresultat		1 866 027	330 565
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 866 027	330 565
Totalresultat		1 866 027	330 565



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		1 866 027	330 565
Sum overføringer og disponeringer	7	1 866 027	330 565



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	4	270 302	270 302
Utsatt skattefordel	6	146 973	404 236
Goodwill	4		400 000
Sum immaterielle eiendeler		417 275	1 074 538
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4		
Maskiner og anlegg	4		
Skip, rigger, fly og lignende	4		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	28 364	45 964
Sum varige driftsmidler	4	28 364	45 964
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	2		
Andre langsiktige fordringer	2	500 000	500 000
Sum finansielle anleggsmidler		500 000	500 000
Sum anleggsmidler		945 639	1 620 502
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	2	23 392 371	17 270 066
Kundefordringer på selskap i samme konsern	2		8 750 000
Andre kortsiktige fordringer		945 086	1 269 284
Konsernfordringer	2		
Sum fordringer		24 337 457	27 289 349
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	8 420 878	8 956 594
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		8 420 878	8 956 594



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum omløpsmidler		32 758 335	36 245 943
SUM EIENDELER		33 703 974	37 866 445

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	7, 9	1 000 000	1 000 000
Beholdning av egne aksjer	9		
Annen innskutt egenkapital	7	7 906 904	7 906 904
Sum innskutt egenkapital		8 906 904	8 906 904

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	7		
Udekket tap	7	3 771 065	5 637 092
Sum opptjent egenkapital		-3 771 065	-5 637 092

Sum egenkapital		5 135 839	3 269 812
------------------------	--	------------------	------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	6		
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	2	3 472 760	8 394 359
Sum annen langsiktig gjeld		3 472 760	8 394 359

Sum langsiktig gjeld		3 472 760	8 394 359
-----------------------------	--	------------------	------------------

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	2	4 836 874	4 173 395
Betalbar skatt	6	178 553	
Skyldig offentlige avgifter		9 271 316	9 213 972
Kortsiktig konserngjeld	2		
Annen kortsiktig gjeld		10 808 632	12 814 907
Sum kortsiktig gjeld		25 095 376	26 202 274



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum gjeld		28 568 135	34 596 633
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		33 703 974	37 866 445



Årsregnskap 2022 Rennesøy Trafikk AS

Penneo Dokumentnøkkel: 8LUOS-20IAJ-BJICU-0NCMY-ECY2Q-V7DBK



Resultatregnskap

Rennesøy Trafikk AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1	156 710 601	149 982 441
Annen driftsinntekt	1, 2	5 558 072	7 000 000
Sum driftsinntekter		162 268 673	156 982 441
Varekostnad	2	70 414 800	66 857 993
Lønnskostnad	3	81 390 013	82 445 286
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	417 600	417 600
Annen driftskostnad	2, 3, 5	8 094 389	6 904 864
Sum driftskostnader		160 316 802	156 625 743
Driftsresultat		1 951 871	356 698
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		53 049	74 898
Annen finansinntekt		339 979	5 044
Annen rentekostnad		17 086	5 273
Annen finanskostnad		25 970	7 606
Resultat av finansposter		349 972	67 063
Resultat før skattekostnad		2 301 843	423 761
Skattekostnad på resultat	6	435 816	93 196
Årsresultat		1 866 027	330 565
Overføringer			
Avsatt til dekning av tidligere udekket tap		1 866 027	330 565
Sum overføringer	7	1 866 027	330 565

Penneo Dokumentnøkkel: 8LQOS-20IAU-BJ1CU-0NCMY-ECY2Q-V7DBK



Balanse

Rennesøy Trafikk AS

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Konsesjoner, patenter o.l.	4	270 302	270 302
Utsatt skattefordel	6	146 973	404 236
Goodwill	4	0	400 000
Sum immaterielle eiendeler		417 275	1 074 538
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	28 364	45 964
Sum varige driftsmidler	4	28 364	45 964
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Andre langsiktige fordringer	2	500 000	500 000
Sum finansielle anleggsmidler		500 000	500 000
Sum anleggsmidler		945 639	1 620 502
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	2	23 392 371	17 270 066
Kundefordringer på selskap i samme konsern	2	0	8 750 000
Andre kortsiktige fordringer		945 086	1 269 284
Sum fordringer		24 337 457	27 289 349
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	8 420 878	8 956 594
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		8 420 878	8 956 594
Sum omløpsmidler		32 758 335	36 245 943
Sum eiendeler		33 703 974	37 866 445

Pennco Dokumentnr: 81005-2014U-BJ1CU-0N0MY-ECY2Q-V7DBK



Balanse

Rennesøy Trafikk AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7, 9	1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital	7	7 906 904	7 906 904
Sum innskutt egenkapital		8 906 904	8 906 904
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Udekket tap	7	-3 771 065	-5 637 092
Sum opptjent egenkapital		-3 771 065	-5 637 092
Sum egenkapital		5 135 839	3 269 812
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Langsiktig konserngjeld	2	3 472 760	8 394 359
Sum annen langsiktig gjeld		3 472 760	8 394 359
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	2	4 836 874	4 173 395
Betalbar skatt	6	178 553	0
Skyldig offentlige avgifter		9 271 316	9 213 972
Annen kortsiktig gjeld		10 808 632	12 814 907
Sum kortsiktig gjeld		25 095 376	26 202 274
Sum gjeld		28 568 135	34 596 633
Sum egenkapital og gjeld		33 703 974	37 866 445

Pennneo Dokumentnrøkket: 8L00S-20IAU-BJ1CU-0NCMY-ECY2Q-V7DBK



Balanse

Rennesøy Trafikk AS

Mosterøy
Styret i Rennesøy Trafikk AS

Ole Nordbø
styreleder

Trond Egil Hummervoll
styremedlem

Svein Ingve Netland
styremedlem

Egil Torgersen
styremedlem/ daglig leder

Einar Vaula
styremedlem

Erling Vaula
styremedlem

Kristin Fosså Bjørheim
styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: 8LUOS-20IAU-BJICU-0N0MY-ECY2Q-V7DBK



Kontantstrømoppstilling

Rennesøy Trafikk AS

	2022	2021
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før skattekostnad	2 301 843	429 761
Ordinære avskrivninger	417 600	417 600
Endring i kundefordringer	2 627 695	-10 172 938
Endring i leverandørgjeld	663 479	798 502
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-2 273 128	7 311 701
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	3 737 489	-1 215 374
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av driftsmidler		
Utbetalinger ved kjøp av driftsmidler	0	0
Innbetalinger ved salg aksjer		
Utbetalinger ved kjøp av aksjer		
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	0	0
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Endring langsiktig fordring/gjeld konsern		
Endring i annen langsiktig fordring		
Nedbetaling av langsiktig gjeld	4 921 599	1 303 393
Nedbetaling av langsiktig gjeld		
Endringer i leasinggjeld		
Opptak av ny bankgjeld/kassakreditt		
Opptak ny langsiktig gjeld		
Innbetaling konsernbidrag		0
Utbytte		
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	4 921 599	1 303 393
Netto endring i likvider	8 659 088	88 019
Beholdning av likvider ved periodens begynnelse	8 956 594	8 868 575
Beholdning av likvider ved periodens begynnelse fusjonerte selskaper		
Kontanter 31.12.	17 615 682	8 956 594
Limit kassakreditt	2 500 000	2 500 000
Trukket kassakreditt	0	0
Bundne bankmidler	2 748 502	2 593 303



Noter til regnskapet 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for øvrige foretak. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld. Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til egen utvikling av immaterielle eiendeler kostnadsføres løpende. Utgifter til andre immaterielle eiendeler balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/ forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Tomter avskrives ikke.

Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp, foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og bruksverdi. Bruksverdi er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Investeringer i andre selskaper

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utbytte/ konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når



Noter til regnskapet 2022

utbyttet er vedtatt.

Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skattefordel som kan balanseføres og utsatt skatt er oppført netto i balansen.

Skatt på avgitt konsernbidrag som er ført som økt kostpris på aksjer i andre selskaper, og skatt på mottatt konsernbidrag som er ført direkte mot egenkapitalen, er ført direkte mot skatt i balansen (føringen skjer mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har hatt virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har hatt virkning på utsatt skatt).

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Konsern

Rennesøy Trafikk AS inngår i konsernet Rønt Holding AS. Konsernspiss har forretningskontor på Mosterøyveien 86, 4156 Mosterøy.

Penneo Dokumentnr: 81005-2016U-BJ1CU-0N0CMY-ECY2Q-V7DBK



Noter til regnskapet 2022

Note 1 Salgsinntekter

Per virksomhetsområde	2022	2021
Transporttjenester	156 710 601	149 982 441
Annen driftsinntekt	5 558 072	7 000 000
Sum	162 268 673	156 982 441

Geografisk fordeling	2022	2021
Norge	162 268 673	156 982 441
Sum	162 268 673	156 982 441

Note 2 Mellomværende med selskap i samme konsern

Fordringer	2022	2021
Langsiktige fordringer	500 000	500 000
Kundefordringer	7 930 349	9 581 379
Sum fordringer	8 430 349	10 081 379

Gjeld	2022	2021
Langsiktig gjeld	3 472 760	8 394 359
Leverandørgjeld	543	0
Sum gjeld	3 473 303	8 394 359

Selskapet leier lastebilene fra morselskapet Rent Holding AS. I 2022 var totalt bokført leiekostnader knyttet til leie av lastebiler på kr 22 977 902.

Penneo Dokumentnøkkel: 8L0Q5-20IAU-BJ1CU-0N0MY-ECY2Q-V7DBK



Noter til regnskapet 2022

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	66 253 897	67 829 935
Arbeidsgiveravgift	10 128 583	10 017 925
Pensjonskostnader	2 524 999	2 341 420
Andre ytelser	2 482 534	2 256 006
Sum	81 390 013	82 445 286

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 112 114

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 269 283	0
Annen godtgjørelse	191 010	0
Sum	1 460 293	0

Lønn til daglig leder er basert på en fast og en variabel del. Den variable delen er avhengig av oppnådde resultater. Rennesøy Trafikk AS har inngått en skriftlig avtale med daglig leder vedrørende krav på etterlønn i 12 måneder med visse betingelser dersom arbeidsforhold avsluttes med oppfordring fra styret, eller daglig leder selv fratrer sin stilling. Daglig leder har mottatt bonus på kr 500 000 for siste 2 år.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Revisor

Kostnadsført honorar til revisor for 2022 utgjør kr 161 813,- ekskl.mva.

Lovpålagt revisjon	103 153
Andre tjenester	58 660
Sum honorar til revisor	161 813

Penneo Dokumentnr: 81005-2010/BJ/1CU-0N0MY-ECY2Q-V7DBK



Noter til regnskapet 2022

Note 4 Anleggsmidler

	Goodwill	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar ol.
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	2 000 000	43 000	1 330 629
= Anskaffelseskost 31.12.22	2 000 000	43 000	1 330 629
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	2 000 000	43 000	1 302 265
= Bokført verdi 31.12.22	0	0	28 364
Årets ordinære avskrivninger	400 000		17 600
Økonomisk levetid	5 år	0 år	0-5 år

	Konsesjoner, patenter	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	270 302	3 643 931
= Anskaffelseskost 31.12.22	270 302	3 643 931
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22		3 345 265
= Bokført verdi 31.12.22	270 302	298 666
Årets ordinære avskrivninger		417 600
Økonomisk levetid	0 år	

Note 5 Garanti

Selskapet har stilt en garantisum til Statens Vegvesen knyttet til transportløyver. Garantibeløpet per 31.12.22 er på 5 208 000.

Penneo Dokumentnøkkel: 8LOOS-20IAU-BJ1CU-0NCMY-ECY2Q-V7DBK



Noter til regnskapet 2022

Note 6 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021	
Resultatført skatt på ordinært resultat:			
Betalbar skatt	178 553	0	
Endring i utsatt skattefordel	257 263	93 196	
Skattekostnad ordinært resultat	435 816	93 196	
Skattepliktig inntekt:			
Resultat før skatt	2 301 843	423 761	
Permanente forskjeller	-320 861	-138	
Endring i midlertidige forskjeller	901 994	402 766	
Anvendelse av fremførbart underskudd	-2 071 372	-826 389	
Skattepliktig inntekt	811 604	0	
Betalbar skatt i balansen:			
Betalbar skatt på årets resultat	178 553	0	
Sum betalbar skatt i balansen	178 553	0	
Beregning av effektiv skattesats			
Resultat før skatt	2 301 843	423 761	
Beregnet skatt av resultat før skatt	506 405	93 227	
Skatteeffekt av permanente forskjeller	-70 589	-30	
Sum	435 816	93 197	
Effektiv skattesats	18,9 %	22,0 %	
Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller			
	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	-143 057	258 937	401 994
Fordringer	-25 000	-25 000	0
Avsetninger mv	-500 000	0	500 000
Sum	-668 057	233 937	901 994
Akkumulert fremførbart underskudd	0	-2 071 372	-2 071 372
Grunnlag for utsatt skattefordel	-668 057	-1 837 436	-1 169 378
Utsatt skattefordel (22 %)	-146 973	-404 236	-257 263

Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Aksjekapital	1 000 000	7 906 904	-5 637 092	3 269 812
Årets resultat			1 866 027	1 866 027
Pr 31.12	1 000 000	7 906 904	-3 771 065	5 135 839



Noter til regnskapet 2022

Note 8 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 2 748 502.

Note 9 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Rennesøy Trafikk AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 000	1 000,0	1 000 000
Sum	1 000		1 000 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i %pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Rønt Holding AS	1 000	100,0	100,0

Penneo Dokumentnøkkel: 8L00S-20IAU-BJICU-0N0MY-ECY2Q-V7DBK



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Egil Torgersen

Styremedlem/daglig leder

På vegne av: Rennesøy Trafikk AS

Serienummer: 9578-5993-4-2765232

IP: 92.220.xxx.xxx

2023-03-17 11:32:13 UTC

bankID



Trond Egil Hummervoll

Styremedlem

På vegne av: Rennesøy Trafikk AS

Serienummer: 9578-5997-4-3296838

IP: 109.247.xxx.xxx

2023-03-17 12:15:58 UTC

bankID



Kristin Fosså Bjørheim

Styremedlem

På vegne av: Rennesøy Trafikk AS

Serienummer: 9578-5997-4-269751

IP: 51.175.xxx.xxx

2023-03-17 12:47:12 UTC

bankID



Erling Vaula

Styremedlem

På vegne av: Rennesøy Trafikk AS

Serienummer: 9578-5997-4-2539889

IP: 51.174.xxx.xxx

2023-03-17 13:10:08 UTC

bankID



Ole Nordbø

Styreleder

På vegne av: Rennesøy Trafikk AS

Serienummer: 9578-5997-4-357333

IP: 46.46.xxx.xxx

2023-03-17 14:40:52 UTC

bankID



Svein Ingve Netland

Styremedlem

På vegne av: Rennesøy Trafikk AS

Serienummer: 9578-5994-4-568261

IP: 89.11.xxx.xxx

2023-03-17 16:35:25 UTC

bankID



Einar Vaula

Styremedlem

På vegne av: Rennesøy Trafikk AS

Serienummer: 9578-5997-4-962650

IP: 109.247.xxx.xxx

2023-03-20 07:21:49 UTC

bankID



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>

Penneo Dokumentnøkkel: 8LOOS-20IAJ-BJTCU-0N0MY-ECY2Q-V7DBK



Rennesøy Trafikk AS

Styrets årsberetning for 2022

Virksomhetens art og hvor den drives

Rennesøy Trafikk AS er et transportselskap med hovedkontor på Mosterøy med avdelingskontor på Tau og Forus.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapets omsetning i 2022 var kr 162 mill. mot kr 157 mill. i 2021.

Resultatet for 2022 viser ett årsresultat på kr 2,3 mill før skatt mot kr 424' i 2021. Totalkapitalen var pr 31.12.22 på kr 33,7 mill mot kr 37,9 mill i 2021.

Egenkapitalen var i 2022 kr 5,1 mill, dvs 15,2 % og i 2021 kr 3,3 mill, 8,6 %

Resultat for 2022 bærer preg av tiltak som er gjennomført for bedre inntjening, i tillegg har det vært stor uro på kostnadene som har medført utfordringer å ta full effekt av tiltakene som er gjennomført.

Den likviditetsmessige stillingen i bedriften er god. Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Resultat og inntjening ses i sammenheng med mor selskap RenT Holding.

Med bakgrunn i kundeforhold med flere store kunder oppfattes kundefordringene i Rennesøy Trafikk AS som å ha liten risiko.

Bedriften har ingen finansiell risiko.

Bedriften har forsikring for styret.

Forventningene til resultat for 2023.

Da selskapet har fått nye eiere vil det sammen med nytt styret utarbeides ny strategi og legge planer for å videreutvikle selskapet. En forventer å kunne få noen positive synergier på innkjøp.

Totalt oppleves kundesituasjonen som stabil for selskapet da de fleste kundeavtalene er langsiktige.

Utviklingstrekk

Det er betydelige endringer i godstrafikken. Kombinasjonen av økt fokus på miljø og kostnadsbesparelser gjør at det er større behov for samhandling mellom transportørene og enda tettere samarbeid med kundene for å oppnå ønsket effekt fremover.

Investeringer i 2022 og fremtidig behov

De største og tyngste investeringene foretas i RenT Holding AS som står som eier av materiellet.

Her vil fornying av materiellet fortsette og i noen avdelinger kan det bli aktuelt å investere i materiell som ivaretar økt fokus på redusert miljøutslipp. Flere kunder ønsker at vi i fellesskap skal investere i materiell med null utslipp.

Den store usikkerheten rundt leveringssituasjon av materiell har også vært stor i 2022 og fortsetter i starten på 2023.

Styret er av den oppfatning at bedriften er godt skikket til å møte de fremtidige investeringsbehovene.

Forretningsidé og strategi

Rennesøy Trafikk AS driftes etter slagordet «ters gjennom skikkelig». Det forplikter på mange områder.

Et resultat av å etterleve slagordet er bla at det vil være viktigere å sikre inntjening enn nødvendigvis ha hovedfokus på videre vekst. Tiltak som bedriften videreførte i 2022 for å øke inntjening fortsetter og også i 2023. Avdelinger som en ikke får ønsket inntjening på kan måtte avvikles.

Tilpasninger til fremtidens transportmidler for å oppnå redusert utslipp kan resultere i lavere margin i en periode. Investeringen er store og driftskostnadene er foreløpig usikre.

Penneo Dokumenttrakkett: Y3OUT-HE22Y-GH605-0E0F6-1V82V-IA7TX



Fortsatt drift

Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er tilstede.

Arbeidsmiljø/sykefravær

Styret og administrasjonen vurderer arbeidsmiljøet til å være godt, og har ikke iverksatt spesielle tiltak for å forbedre arbeidsmiljøet i 2022.

Sykefraværet var i 2022 totalt på 5,8%. Korttidssykefraværet var 1,2%. Andel sykefravær som skyldes syke barn var 0,3 %. At det totale sykefraværet fortsatte å falle i 2022 med rett ca 2% gjennom året er bedriften fornøyd med.

Det har vært en positiv trend på sykefraværet de siste årene. En ser positivt på lavt korttidsfravær.

Det er innrapportert om 3 uhell/ulykker med yrkesskade i 2022.

Likestilling

Selskapet hadde i 2022 117 ansatte, hvorav 12 kvinner. Midlertidig ansatte er det for tiden 1 mann.

Styret består av 7 personer hvorav 6 menn og 1 kvinne.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn.

Bransjen bærer preg av lavere rekruttering av kvinner. Rennesøy Trafikk AS har de siste årene både vært positive til og hatt flere kvinnelige lærlinger. Andelen kvinnelige lærlinger har økt de siste årene, men svinger i takt med tilgang til lærlinger.

Foreldrepermisjon er fordelt på ca 83 % på menn og 17 % kvinner.

Lønnsmessig er det likestilling mht betingelser. Differanse på betingelser behandles i de respektive arbeidsområdene/avdelinger og det er likestilling på lønn.

Ytre miljø

Bedriften jobber aktivt for å redusere dieselforbruket på den enkelte bil.

På andre områder forurenses ikke bedriften det ytre miljø i nevneverdig grad.

Det er utarbeidet og styrebehandlet egen miljøpolitikk for bedriften.

Forskning og utvikling

Selskapet har ikke hatt utgifter til forskning og utvikling i 2022.

Åpenhetsloven

Åpenhetsloven som omhandler en redegjørelse for arbeidet med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsvilkår vil bli integrert i Interkontroll håndbok og oppdateres innen utgangen av juni 2023.

Årsresultat

Årsoverskuddet går til dekning av tidligere tap.

Mosterøy, den 17.03.2023.

Einar Vaula
Styremedlem

Trond Egil Hummervoll
Styremedlem

Erling Vaula
Styremedlem

Svein I Netland
Styremedlem

Kristin Fosså Bjørheim
Styremedlem

Ole Nordbø
Styreleder

Egil Torgersen
Daglig Leder/styremedlem



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Egil Torgersen

Styremedlem/daglig leder

På vegne av: Rennesøy Trafikk AS

Serienummer: 9578-5993-4-2765232

IP: 92.220.xxx.xxx

2023-03-17 11:32:13 UTC

bankID



Trond Egil Hummervoll

Styremedlem

På vegne av: Rennesøy Trafikk AS

Serienummer: 9578-5997-4-3296838

IP: 109.247.xxx.xxx

2023-03-17 12:15:58 UTC

bankID



Kristin Fosså Bjørheim

Styremedlem

På vegne av: Rennesøy Trafikk AS

Serienummer: 9578-5997-4-269751

IP: 51.175.xxx.xxx

2023-03-17 12:47:12 UTC

bankID



Erling Vaula

Styremedlem

På vegne av: Rennesøy Trafikk AS

Serienummer: 9578-5997-4-2539889

IP: 51.174.xxx.xxx

2023-03-17 13:10:08 UTC

bankID



Ole Nordbø

Styreleder

På vegne av: Rennesøy Trafikk AS

Serienummer: 9578-5997-4-357333

IP: 46.46.xxx.xxx

2023-03-17 14:40:52 UTC

bankID



Svein Ingve Netland

Styremedlem

På vegne av: Rennesøy Trafikk AS

Serienummer: 9578-5994-4-568261

IP: 89.11.xxx.xxx

2023-03-17 16:35:25 UTC

bankID



Einar Vaula

Styremedlem

På vegne av: Rennesøy Trafikk AS

Serienummer: 9578-5997-4-962650

IP: 109.247.xxx.xxx

2023-03-20 07:21:49 UTC

bankID



Penneo Dokumentnøkkel: Y3OUT-HE22Y-GH605-0EO6-1V82V-IA7TX

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



BDO AS
Luramyrvæien 40
Postboks 1107
4391 Sandnes

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Rennesøy Trafikk AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Rennesøy Trafikk AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2022,
- Resultatregnskap 2022
- Kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2022
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Frank Tveita
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: SL YEE-BNB64-WLYTT-H33U7-SBYIA-JEMUD



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Frank Tveita

Statsautorisert revisor

På vegne av: BDO AS

Serienummer: 9578-5995-4-432838

IP: 188.95.xxx.xxx

2023-03-23 11:20:47 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 5LYEE-BN864-WLYTT-H33U7-SBYIA-TEMUD

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>