



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	915 952 682
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	SKEVIG LASTEBILTRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Heggstadmoen 2 7080 HEIMDAL

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Alf Skevig
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	14.08.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1,2	222 512 485	196 300 043
Annen driftsinntekt		3 539 841	2 198 943
Sum inntekter		226 052 326	198 498 986
Kostnader			
Varekostnad	1	33 719 747	28 968 741
Lønnskostnad	3	74 739 121	71 969 369
Avskrivning på varige driftsmidler	4	20 698 417	18 858 597
Annen driftskostnad	1,3	98 203 864	79 601 910
Sum kostnader		227 361 148	199 398 617
Driftsresultat		-1 308 822	-899 631
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		208	-560
Sum finansinntekter		208	-560
Annen rentekostnad		3 256 716	2 963 188
Annen finanskostnad		-950	4 500
Sum finanskostnader		3 255 766	2 967 688
Netto finans		-3 255 558	-2 968 248
Ordinært resultat før skattekostnad		-4 564 380	-3 867 879
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-1 004 095	-849 739
Ordinært resultat etter skattekostnad		-3 560 285	-3 018 140
Årsresultat		-3 560 285	-3 018 140
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-3 560 285	-3 018 140
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	6	-3 124 455	-4 286 361
Overføringer annen innskutt egenkapital	6	3 124 455	4 286 361



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer annen egenkapital	6	-3 560 285	-3 018 140
Sum overføringer og disponeringer		-3 560 285	-3 018 140



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4	432 130	416 855
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	4,7	78 918 449	82 781 256
Sum varige driftsmidler		79 350 579	83 198 111
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8	999 126	999 126
Investeringer i aksjer og andeler		964 558	958 353
Andre langsiktige fordringer		2 349 412	3 347 075
Sum finansielle anleggsmidler		4 313 095	5 304 554
Sum anleggsmidler		83 663 675	88 502 665
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	7	8 813 404	7 361 052
Sum varer		8 813 404	7 361 052
Fordringer			
Kundefordringer	7,9	18 752 183	20 066 684
Andre kortsiktige fordringer	7,9	5 741 478	5 695 785
Konsernfordringer	7,9	17 232 211	16 227 968
Sum fordringer		41 725 872	41 990 438
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	2 393 878	2 322 410
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 393 878	2 322 410
Sum omløpsmidler		52 933 155	51 673 900
SUM EIENDELER		136 596 829	140 176 565



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	2 934 000	2 934 000
Overkurs	6,11	1 992 000	1 992 000
Annen innskutt egenkapital	6,11	17 544 320	14 419 866
Sum innskutt egenkapital		22 470 320	19 345 866
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	2 456 998	6 017 282
Sum opptjent egenkapital		2 456 998	6 017 282
Sum egenkapital		24 927 318	25 363 148
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	3 964 434	4 087 273
Sum avsetninger for forpliktelser		3 964 434	4 087 273
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	45 998 497	52 124 418
Sum annen langsiktig gjeld		45 998 497	52 124 418
Sum langsiktig gjeld		49 962 931	56 211 691
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7,12	15 068 313	14 873 263
Leverandørgjeld	9	18 460 576	16 726 546
Skyldig offentlige avgifter		8 767 558	10 424 889
Kortsiktig konserngjeld	1,9,12	10 051 905	8 179 133
Annen kortsiktig gjeld	9	9 358 228	8 397 895
Sum kortsiktig gjeld		61 706 580	58 601 726
Sum gjeld		111 669 511	114 813 417
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		136 596 829	140 176 565



**Årsregnskap 2022
for
Skevig Lastebiltransport AS**

Organisasjonsnr. 915952682



Skevig Lastebiltransport AS

Resultatregnskap

	Note	2022	2021
DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	1,2	222 512 485	196 300 043
Annen driftsinntekt		3 539 841	2 198 943
Sum driftsinntekter		226 052 326	198 498 986
Driftskostnader			
Varekostnad	1	33 719 747	28 968 741
Lønnskostnad	3	74 739 121	71 969 369
Avskrivning på varige driftsmidler	4	20 698 417	18 858 597
Annen driftskostnad	1,3	98 203 864	79 601 910
Sum driftskostnader		227 361 148	199 398 617
DRIFTSRESULTAT		(1 308 822)	(899 631)
FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		208	(560)
Sum finansinntekter		208	(560)
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		3 256 716	2 963 188
Annen finanskostnad		(950)	4 500
Sum finanskostnader		3 255 766	2 967 688
NETTO FINANSPOSTER		(3 255 558)	(2 968 248)
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		(4 564 380)	(3 867 879)
Skattekostnad på ordinært resultat	5	(1 004 095)	(849 739)
ORDINÆRT RESULTAT		(3 560 285)	(3 018 140)
ÅRSRESULTAT		(3 560 285)	(3 018 140)
OVERF. OG DISPONERINGER			
Mottatt konsernbidrag	6	(3 124 455)	(4 286 361)
Overføringer annen innskutt egenkapital	6	3 124 455	4 286 361
Overføringer annen egenkapital	6	(3 560 285)	(3 018 140)
SUM OVERF. OG DISP.		(3 560 285)	(3 018 140)



Skevig Lastebiltransport AS

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4	432 130	416 855
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	4,7	78 918 449	82 781 256
Sum varige driftsmidler		79 350 579	83 198 111
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	8	999 126	999 126
Investeringer i aksjer og andeler		964 558	958 353
Andre langsiktige fordringer		2 349 412	3 347 075
Sum finansielle anleggsmidler		4 313 095	5 304 554
SUM ANLEGGSMIDLER		83 663 675	88 502 665
OMLØPSMIDLER			
Varer	7	8 813 404	7 361 052
Fordringer			
Kundefordringer	7,9	18 752 183	20 066 684
Fordringer på konsernselskap	7,9	17 232 211	16 227 968
Andre kortsiktige fordringer	7,9	5 741 478	5 695 785
Sum fordringer		41 725 872	41 990 438
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	2 393 878	2 322 410
SUM OMLØPSMIDLER		52 933 155	51 673 900
SUM EIENDELER		136 596 829	140 176 565



Skevig Lastebiltransport AS

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	2 934 000	2 934 000
Overkurs	6,11	1 992 000	1 992 000
Annen innskutt egenkapital	6,11	17 544 321	14 419 866
Sum innskutt egenkapital		22 470 321	19 345 866
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	2 456 998	6 017 282
Sum opptjent egenkapital		2 456 998	6 017 282
SUM EGENKAPITAL		24 927 318	25 363 148
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	5	3 964 434	4 087 273
Sum avsetning for forpliktelser		3 964 434	4 087 273
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	45 998 497	52 124 418
Sum annen langsiktig gjeld		45 998 497	52 124 418
SUM LANGSIKTIG GJELD		49 962 931	56 211 691
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7,12	15 068 313	14 873 263
Leverandørgjeld	9	18 460 576	16 726 546
Skyldig offentlige avgifter		8 767 558	10 424 889
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	1,9,12	10 051 905	8 179 133
Annen kortsiktig gjeld	9	9 358 228	8 397 895
SUM KORTSIKTIG GJELD		61 706 580	58 601 726
SUM GJELD		111 669 511	114 813 417
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		136 596 829	140 176 565

Trondheim,30.06.2023

Alf Skevig
Styreleder/daglig leder



Skevig Lastebiltransport AS

Noter 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives lineært over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Levetid fremkommer av de avskrivningssatsene som er angitt i noteopplysningene. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Langsiktig gjeld er gjeld som ikke faller inn under definisjonen av kortsiktig gjeld.

For leide (leasede) driftsmidler, blir disse balanseført dersom leiekontrakten anses som finansiell. De aktiverte driftsmidlene dette gjelder får en tilhørende langsiktig gjeld.

For driftsmidler som blir produsert i selskapet, er disse oppført med direkte materialkostnader og lønnskostnader.

Aksjer i datterselskap

Datterselskap er selskap der morselskapet har kontroll, og dermed bestemmende innflytelse på enhetens finansielle og operasjonelle strategi, normalt ved å eie mer enn halvparten av den stemmeberettigede kapitalen. Oversikt over selskap som er datterselskap er angitt i nummerert note til regnskapet.

Andre aksjer og andeler

Aksjene vurderes til laveste verdi av historisk kostpris og antatt salgsverdi.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi (Laveste verdis prinsipp)

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Noter for Skevig Lastebiltransport AS

Organisasjonsnr. 915952682



Skevig Lastebiltransport AS

Noter 2022

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt skattemessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Eventuell utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.



Skevig Lastebiltransport AS

Noter 2022

Note 1 - Transaksjoner med nærstående parter

Skevig lastebiltransport AS har hatt følgende transaksjoner med selskap i samme konsern:

Selskap/Transaksjon:	2022	2021
Salg av varer og tjenester:		
Søsterselskap- administrasjonshonorar	2 300 000	2 300 000
Søsterselskap- andre tjenester	13 263 219	7 155 661
Kjøp av varer og tjenester:		
Søsterselskap - kjøp tjenester	7 598 522	7 164 760
Søsterselskap -leie lokaler	1 700 000	1 700 000

Note 2 - Virksomhet og geografisk område

Skevig lastebiltransport AS har omsetning innfor følgende virksomheter og geografiske områder:

	Beløp	Geografisk område
Inntekter godstransport	210 412 603	Norge
Inntekter godstransport	57 500	Sverige
Inntekter verksted	9 742 382	Norge
Inntekter administrasjonsarbeid	2 300 000	Norge



Skevig Lastebiltransport AS

Noter 2022

Note 3 - Lønnskostnad

Selskapet har hatt 135 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader	2022	2021
Lønn	62 492 459	60 617 834
Arbeidsgiveravgift	9 213 064	8 905 268
Pensjonskostnader	2 330 066	2 045 204
Andre lønnsrelaterte ytelser	703 532	401 063
Totalt	74 739 121	71 969 369

Ytelser til ledende personer og revisor

	Lønn	Annen godtgjørelse	Sum
Daglig leder	693 762	4 392	698 153

Honorar til revisor som er kostnadsført i 2022 er på kr 202 100, som i sin helhet gjelder revisjon.

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning for selskapets ansatte jfr. lov om obligatorisk tjenstepensjon. Foretaket har etablert en tjenstepensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven.



Skevig Lastebiltransport AS

Noter 2022

Note 4 - Avskrivning på varige driftsmidler

	Transportmidler	Driftsløsøre inventar o.l	Leasede transportmidler	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	155 321 462	5 462 974	22 282 777	183 067 213
+tilgang	16 164 668	96 074	4 255 302	20 516 044
-avgang	13 267 652	0		13 267 652
Anskaffelseskost pr 31.12.	158 218 478	5 559 048	26 538 079	190 315 605
Akk av/nedskr pr 01.01	89 758 946	5 046 119	5 064 038	99 869 103
+ordinære avskrivninger	16 041 725	80 799	4 575 893	20 698 417
-Tilbakeført avskrivning	9 602 494	0	0	9 602 494
Akk av/nedskr. pr 31.12	96 198 177	5 126 918	9 639 931	110 965 026
Balanseført verdi pr 31.12.	62 020 301	432 130	16 898 148	79 350 579
Avskrivning lineært ant år:	7 - 10	5	5	

Note 5 - Skattekostnad på ordinært resultat

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	-4 564 380
+ Permanente og andre forskjeller	310
+ Endring i midlertidige forskjeller	59 097
+ Mottatt konsernbidrag	4 005 711
= Inntekt	-499 262

Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	-881 256
= Sum betalbar skatt	-881 256
+/- Endring i utsatt skatt (regnskapsført)	-122 839
+/- Endring i utsatt skattefordel (regnskapsført)	0
= Ordinær skattekostnad	-1 004 095
Skattesats i inntektsåret	22

Betalbar skatt i balansen består av

Sum betalbar skatt	-881 256
+/- Effekt av skatt på konsernbidrag	881 256
= Betalbar skatt i balansen	0



Skevig Lastebiltransport AS

Noter 2022

Utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2022	2021
+ Driftsmidler inkl. goodwill	20 112 220	20 260 032
+ Utestående fordringer	-270 400	-363 000
+ Leasingavtaler (ikke skm. aktivert)	836 589	1 125 933
+ Gevinst- og tapskonto	15 534	19 417
+ Andre forskjeller	-836 589	-1 125 932
- Skattem. fremf. underskudd som utlignes	1 837 195	1 337 933
= Grunnlag utsatt skatt	18 020 158	18 578 517
Utsatt skatt	3 964 434	4 087 273

Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Samlet egenkapital
Pr 1.1.	2 934 000	1 992 000	14 419 866	6 017 282	25 363 148
+Fra årets resultat			3 124 455	0	3 124 455
-Til årets resultat			0	-3 560 285	-3 560 285
=Pr 31.12.	2 934 000	1 992 000	17 544 321	2 456 998	24 927 318

Note 7 - Gjeld til kredittinstitusjoner

Gjeldspost med forfall senere enn 5 år fra balansedagen utgjør pr 31.12. i år kr 0
og pr 31.12. i fjor kr 632 844.

Pantsettelse	2022	2021
Langsiktig gjeld sikret ved pant	45 998 497	52 124 418
Kortsiktig gjeld sikret med pant	15 068 313	14 873 263
Limit kassekreditt er kr 15 000 000		
Pantsatte eiendeler:		
Transportmidler	78 918 449	82 781 256
Fordringer	41 725 872	41 990 437
Varelager	8 813 404	7 361 052
Garantiansvar, kaushjoner mv		
Løyvegaranti	4 040 000	3 185 000



Skevig Lastebiltransport AS

Noter 2022

Note 8 - Investeringer i datterselskap

Selskapet har aksjer i følgende datterselskaper:

Datterselskap, kontorsted:	Eier- andel %	Stemme- rett %	Årsresultat siste år	Balanseført EK siste år
Orkdal Transport Holding AS	99,92 %	99,92 %	982 944	4 462 724

Aksjene er bokført i balansen til kostpris kr 999 126

Note 9 - Mellomværende med konsernselskap

Fordringer og gjeld til konsernselskaper inngår med følgende beløp i regnskapspostene:

	2022	2021
Kundefordringer	2 760 711	2 209 088
Andre kortsiktige fordringer	3 073 100	4 339 500
Fordring på konsernselskap	17 232 211	16 227 968
Leverandørgjeld	1 525 723	1 015 946
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	10 051 905	8 179 132
Annen kortsiktig gjeld	175 000	102 400

Som beskrevet i note 11, konsernkonto, inngår bank-kontobeholdningen til Arne Arnstad Transport AS og Wolden Transport AS pr 31.12 i denne noten som gjeld til konsernselskap.

Note 10 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 2 392 258 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 2 320 791.



Skevig Lastebiltransport AS

Noter 2022

Note 11 - Aksjekapital

Selskapet har 326 aksjer pålydende kr 9 000 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør kr 2 934 000.

Selskapet har en aksjonær:

Navn	Foretaksnr	Antall	Eierandel
Skevig AS	989 178 326	326	100,00 %

Skevig AS eies av:

Alf Skevig, styrets leder, 10% av selskapets aksjer. Samtlige a-aksjer med bestemmende innflytelse.

Alf Roger Skeivg, 90% av selskapets aksjer. Samtlige b-aksjer.

Regnskapet til Skevig lastebiltransport AS konsolideres inn i konsernregnskapet for Skevig AS. Skevig AS har forretningsadresse Heggstadmoen 2, 7080 Heimdal, hvor konsernregnskapet kan fås utlevert.

Note 12 - Konsernkonto

Skevig lastebiltransport AS er innehaver av kassekreditt hvor det er gitt kredittramme på kr 15 000 000,- pr 31.12.2022.

Kredittrammen gjelder for en kontoordning hvor driftskontoene til konsernselskapene

Arne Arnstad Transport AS og Wolden Transport AS inngår. Disse to selskapene har en positiv saldo på bank-konto pr 31.12.22 med henholdsvis kr 9 215 080,- og 1 589 514,- tilsammen kr 10 804 594,-.

Skevig lastebiltransport AS har en negativ saldo på kr 25 855 307,-.

Totalt benyttet kreditt pr 31.12.22 er kr 15 050 713,-.

I balansen inngår selskapets kassekreditt som gjeld til kredittinstitusjon med kr 15 068 313,- og kortsiktig gjeld til konsernselskap med kr 10 804 594,-.



Skevig Lastebiltransport AS

Årsberetning 2022

Virksomhetens art og hvor den drives

Skevig Lastebiltransport AS driver godstransport i hele Norge, men med hovedvekt på Midt-Norge og Østlandet. Selskapet har sin forretningsadresse i Trondheim.

Fortsatt drift

Styret og daglig leder bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet og at denne forutsetningen er til stede.

Analyse av årsregnskapet og sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

I 2022 ble driftsinntektene i selskapet 13,88 % høyere enn i 2021. Årsresultatet ble på -3,560 mill, noe som er en forverring av resultatet i 2021 på -3,018 mill.

De samlede ordinære nyinvesteringene i varige driftsmidler i 2022 var på kr 20,5 mill, noe som er en reduksjon fra 2021. Totalkapitalen var pr 31.12.22 på 136,5 mill. kr i selskapet, sammenlignet med 140,2 mill. kr året før. Dette skyldes i all hovedsak redusert langsiktig gjeld. Egenkapitalandelen per 31.12.22 var 18,2 % i selskapet, mot 18,1 % per 31.12.2021. Som kontantstrømoppstillingen viser, hadde selskapet positiv kontantstrøm i 2022, og den likviditetsmessige stillingen ved årsskiftet og gjennom året var ut fra gjeldende omstendigheter tilfredsstillende.

Selskapet driver i transportbransjen, som tradisjonelt er gjenstand for betydelige konjunktursvingninger. Svingningene er store og kommer svært raskt, slik at indeksen ikke fanger opp økningene før flere mnd. senere. Dette fører til økonomiske svingninger som også i 2022 har påvirket resultatet. I 2022 har økte drivstoffpriser og uroligheter i Europa ført til økte kostnader. Dette har blitt kompensert av våre kunder, men har tatt noe tid å få implementert. Til tross for dette tror vi på et positivt utvikling i 2023, forutsatt at vi får inndekning for de økte kostnadene. Arbeidet med forbedring av rutiner og kostnadskontroll er pågående og vil bli intensivert i 2023. Vi har ansatt ca 40 utenlandske sjåfører hovedsakelig fra Polen.

Markedsrisiko

Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser da alle kontrakter er i norske kroner. Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivå da selskapets gjeld har flytende rente.

Selskapet driver ikke med egen forskning eller utvikling etter den regnskapsmessige definisjonen. Utviklingsaktivitetene er begrenset til videreutvikling av selskapets produkter.

Redegjørelse for foretakets utsikter

Veksten i 2022 var høy hovedsakelig grunnet økt aktivitet og innføring av dieseltilllegg hos eksisterende kunder. Både matvaresektoren og bygge-markedet har eksplodert i forbindelse med pandemien noe som også ga utslag i 2021. En liknende vekst kan ikke forventes i 2023, men man vil søke å hente inn prisveksten på kostnadssiden med prisvekst ut til våre kunder. Når det gjelder langtransport forventes fortsatt det en nedgang, konkurransen er hard og prisene lave i dette segmentet. For lokaltransport har vi en god vekst. Vi forventer at investeringsraten vil være på linje med foregående år, slik at vi kan opprettholde en moderne og konkurransedyktig bilpark.

Finansiell risiko

Selskapets lån er i norske kroner. Selskapets politikk er at en ikke skal binde rentene på langsiktige lån. Denne politikken må kanskje revurderes. Kredittrisikoen er svært begrenset, da selskapet ikke har noen dominerende kunder. Likviditetsrisikoen er også begrenset.

Arbeidsmiljøet

Sykefraværet i 2022 var på 6,5 % av den totale arbeidstiden i regnskapsåret. Det har ikke forekommet alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året. Styret og daglig leder mener



arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillende, men vurderer løpende behovet for iverksettelse av tiltak for forbedringer. Selskapet har en stabil og kompetent bemanning og er kjent som en attraktiv arbeidsgiver. Det er blitt veldig krevende å rekruttere kvalifiserte personer til ledige stillinger. Dette ser ut til å bli et økende problem i tiden som kommer som etter hvert går igjen i flere bransjer.

Åpenhetsloven

Skevig lastebiltransport AS har siden januar 2023 en pågående prosess angående åpenhetsloven. En redegjørelse etter kravet i åpenhetsloven vil bli gjort tilgjengelig på bedriftens nettside i løpet av høsten 2023.

Likestilling

Selskapet opererer i en bransje som i hovedsak er mannsdominert, tabellen nedenfor viser en oppsummering av status for 2022, styret består av 1 person, en mann

Kjønnsbalanse		Midlertidige ansatte		Foreldrepermisjon av mulige uker		Faktisk deltid	
Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn
6	125	0	0	0	18	0	0

Selskapets personalpolitikk anses å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet er åpen for kvalifiserte, kvinnelige sjåfører, men disse er i fåtall i Norge i dag. Etter vår oppfatning er likestillingsspørsmål tilfredsstillende ivaretatt, og det er ikke iverksatt eller planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er ikke mottatt tilbakemeldinger om at noen opplever selskapets personalpolitikk som kjønnsdiskriminerende.

Ikke-diskriminering og tilgjengelighet

Vi mener at det ikke gjøres forskjeller på ansatte, eller ved ansettelse, på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion eller livssyn.

Ytre miljø

Det er selskapets målsetning å velge mest mulig miljøvennlige løsninger der det er regnskapsmessig forsvarlig og således forurensende det ytre miljø i minst mulig grad. Selskapet har en moderne bilpark og har fokus på å redusere drivstofforbruk.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Skevig Lastebiltransport AS har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2022

Årsresultat og disponeringer

Årsresultat:	
Resultat før skatt	-4 564 380
Skattekostnad	1 004 095
Årets resultat	-3 560 285

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet:

Mottatt konsernbidrag	3 124 455
Overføring til annen egenkapital	- 3 560 285
Sum disponert	-3 560 285

Trondheim den 30. juni 2023


Alf Skevig
Styreleder

Side nr 2 av 2



Skevig Lastebiltransport AS			
Kontantstrømoppstilling			
Note			
Organisasjonsnr. 915952682			
	2022	2021	
Kontantstrømoppstilling for Skevig Lastebiltransport AS			
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad	-4 564 380	-3 867 879	
- Periodens betalte skatt	0	0	
+ Tap / - Vinning ved salg av anleggsmidler	-2 654 841	-626 608	
+ Ordinære avskrivninger	16 122 524	15 424 809	
+/- Endring i værelager	-1 452 352	540 164	
+/- Endring i kundefordringer	1 314 501	-1 141 221	
+/- Endring i leverandørgjeld	1 734 029	2 607 143	
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	1 412 845	-7 121 029	
= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	11 912 326	5 815 379	
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6 320 000	2 956 161	
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-16 260 742	-14 630 451	
- Utbet. ved kjøp av aksjer og andeler	-6 205	-27 020	
= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-9 946 947	-11 701 310	
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
+/- Netto endring i langsiktig gjeld	-6 094 673	-523 124	
+/- Netto endring i kassekreditt	195 050	1 013 845	
+/- Inn-/Utbetalinger av konsernbidrag	4 005 711	5 495 335	
= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-1 893 912	5 986 056	
= Netto endring i kontanter mv	71 467	100 125	
+ Beholdning av kontanter 01.01.	2 322 410	2 222 285	
= Kontantbeholdning 31.12.	2 393 877	2 322 410	



BDO AS
Klæbuveien 127B
7031 Trondheim

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Skevig Lastebiltransport AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Skevig Lastebiltransport AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2022,
- Resultatregnskap 2022
- Kontantstrømsoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2022
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Penneo Dokumentnøkkel: 20KEL-1GU25-KFZ1H-EDVZZ-6M8U5-8PQT7



Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Andre forhold

Selskapet har ikke behandlet skattetreksmidler i samsvar med bestemmelsene i skattebetalingsloven § 5-12. Dette forholdet kan etter vår mening medføre erstatningsansvar for styret/daglig leder.

BDO AS

Tone Solem Sæter
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: 20KEL-1GU2S-KFZ1H-EDVZZ-6M8U5-8PQT7



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tone Solem Sæter

Statsautorisert revisor

På vegne av: BDO AS

Serienummer: 9578-5995-4-170755

IP: 188.95.xxx.xxx

2023-07-14 12:52:10 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 20KEL-LGU2S-KFZ1H-EDVZZ-6M8U5-8PQT7

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>