



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	977 053 781
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	ØRLAND TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Fosseikeveien 15 4323 SANDNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Kjell Haugland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	20.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		377 236 649	320 505 565
Annen driftsinntekt		5 000	341 620
Sum inntekter		377 241 649	320 847 185
Kostnader			
Lønnskostnad	1	123 721 834	123 629 063
Ordinære avskrivninger	2	112 171	200 125
Annen driftskostnad	1, 3, 4	252 503 424	203 261 736
Sum kostnader		376 337 429	327 090 923
Driftsresultat		904 220	-6 243 739
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		80 906	16 322
Sum finansinntekter		80 906	16 322
Annen rentekostnad		457 902	220 708
Sum finanskostnader		457 902	220 708
Netto finans		-376 996	-204 386
Ordinært resultat før skattekostnad		527 224	-6 448 125
Skattekostnad på resultat	5	93 409	-1 359 802
Ordinært resultat etter skattekostnad		433 815	-5 088 323
Årsresultat		433 815	-5 088 323
Årsresultat etter minoritetsinteresser		433 815	-5 088 323
Totalresultat		433 815	-5 088 323
Overføringer og disponeringer			
til annen egenkapital	6	433 815	
fra annen egenkapital	6		-5 088 323



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum overføringer og disponeringer		433 815	-5 088 323



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	1 212 937	1 306 346
Sum immaterielle eiendeler		1 212 937	1 306 346
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre og lignende	2	78 726	169 697
Sum varige driftsmidler		78 726	169 697
Sum anleggsmidler		1 291 663	1 476 043
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4, 7	57 051 141	44 298 244
Andre kortsiktige fordringer	7	16 607 475	16 752 317
Sum fordringer		73 658 616	61 050 561
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd og kontanter	8	3 732 802	5 162 165
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 732 802	5 162 165
Sum omløpsmidler		77 391 418	66 212 726
SUM EIENDELER		78 683 081	67 688 769
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 9	102 000	102 000
Annen innskutt egenkapital	6	7 326 819	7 326 819
Sum innskutt egenkapital		7 428 819	7 428 819



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	-259 587	-693 402
Sum opptjent egenkapital		-259 587	-693 402
Sum egenkapital		7 169 232	6 735 417
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		20 722 904	10 017 049
Leverandørgjeld	7	17 926 808	18 386 399
Betalbar skatt	5		
Skyldig offentlige avgifter		13 113 820	12 790 725
Utbytte	7		
Annen kortsiktig gjeld	7	19 750 317	19 759 179
Sum kortsiktig gjeld		71 513 849	60 953 352
Sum gjeld		71 513 849	60 953 352
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		78 683 081	67 688 769



(

Årsregnskap 2022

Ørland Transport AS
(org. nr. 977 053 781)

(



Ørland Transport AS

Foretaksnummer: 977 053 781

Årsberetning 2022

Virksomhetens art og hvor den drives

Selskap leverer ulike former for tjenester innen godstransport. Virksomheten drives fra selskapets kontor i Sandnes. Selskapets driftsmateriell leies i stor grad inn fra konsernselskapet JØS AS.

Selskapet har ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Fortsatt drift

Forutsetningen for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2022 er satt opp under denne forutsetning. Omsetningen i Ørland Transport AS økte med ca kr 56 mill sammenlignet med 2021. Markedet er fortsatt utfordrende, men driftsresultatet for 2022 på kr 0,9 mill er betydelig forbedret fra 2021. Egenkapitalen i selskapet er ved utgangen av 2022 kr 7,2 millioner, tilsvarende 9,1%.

Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldene lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Sykefraværet for 2022 var på 7,3% inkludert langtidssyke, og det er registrert 2 alvorlige personskader i 2022.

Likestilling/Diskriminering

Selskapet har i 2022 hatt et gjennomsnittlig antall årsverk på 165, herav ca 85% menn. Selskapet tilstreber at kvinner og menn skal behandles likt ved ansettelse og avlønning. Det er ikke iverksatt, eller planlagt, spesielle tiltak vedrørende likestilling. Selskapet har klare holdninger i tråd med diskrimineringslovens formål.

Åpenhetsloven

En egen redegjørelse i samsvar med kravene i Åpenhetsloven vil være tilgjengelig på Ørland Transport sin hjemmeside (orlandtransport.no) innen lovens frist 30. juni 2023.

Ytre miljø

Selskapet er opptatt av at virksomheten påvirker det ytre miljø i så liten grad som mulig. Løpende investeringer i nytt utstyr og gode serviceavtaler øker oppetiden på kjøretøyene. Dette i kombinasjon med fokus på økonomisk kjøring sikrer optimal reduksjon av CO2 utslipp. Virksomheten har i 2022 gått til anskaffelse av sine første utslippsfrie kjøretøy.

Årsregnskapet

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets utvikling og stilling, samt resultatet av virksomheten i 2022. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelsen av selskapets stilling.

Finansiell risiko

Selskapets eksponering mot finansiell risiko er meget begrenset. Dette inkluderer markedsrisiko, kredittrisiko og likviditetsrisiko. Selskapets standard kundeavtaler sikrer at en økning i drivstoffpriser ikke representerer en vesentlig risiko.

Det er etter styrets vurdering ikke behov for særskilte tiltak på området utover dette.

Ansvarsforsikring for styret og daglig leder

Det er tegnet en egen forsikring som dekker det ansvaret som styret og daglig leder kan pådra seg overfor selskapet eller tredjemann i utøvelsen av sitt virke. Forsikringen dekker de forhold som normalt følger av en styreansvarsforsikring.

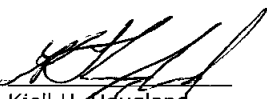


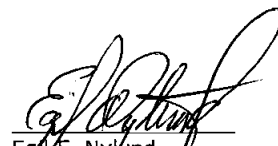
Fremtidig utvikling

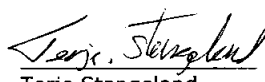
På linje med store deler av næringslivet for øvrig er også virksomheten i Ørland Transport AS preget av den generelle uroen i markedet bl.a. som følge av krigen i Ukraina og ettervirkningene av pandemien. De grep som ledelsen har tatt i løpet av 2022 har hatt positiv effekt og ytterligere tiltak for å bedre lønnsomheten er innført i 2023.

Styret mener at Ørland Transport AS er godt rustet til å sikre en positiv fremtidig utvikling og at selskapets resultater og egenkapital styrkes ytterligere de kommende årene.

Sandnes, 20. mars 2023


Kjell H. Haugland
Styreleder / Daglig leder


Egil E. Nylund
Styremedlem


Terje Stangeland
Styremedlem



Ørland Transport AS

Organisasjonsnr.: 977 053 781

RESULTATREGNSKAP	Note	2022	2021
Salgsinntekt		377 236 649	320 505 565
Annen driftsinntekt		5 000	341 620
SUM DRIFTSINNTEKTER		377 241 649	320 847 185
Lønnskostnad	1	123 721 834	123 629 063
Ordinære avskrivninger	2	112 171	200 125
Annen driftskostnad	1, 3, 4	252 503 424	203 261 736
SUM DRIFTSKOSTNADER		376 337 429	327 090 923
DRIFTSRESULTAT		904 220	-6 243 739
Renteinntekt		80 906	16 322
Rentekostnad		457 902	220 708
RESULTAT AV FINANSPOSTER		-376 996	-204 386
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNADER		527 224	-6 448 125
Skattekostnad på resultat	5	93 409	-1 359 802
ORDINÆRT RESULTAT		433 815	-5 088 323
ÅRSRESULTAT		433 815	-5 088 323
Overføringer:			
til annen egenkapital	6	433 815	0
fra annen egenkapital	6	0	5 088 323
SUM OVERFØRINGER		433 815	-5 088 323



Ørland Transport AS

Organisasjonsnr.: 977 053 781

BALANSE PR. 31.12	Note	2022	2021
EIENDELER			
Utsatt skattefordel	5	1 212 937	1 306 346
SUM IMMATERIELLE EIENDLER		<u>1 212 937</u>	<u>1 306 346</u>
Driftsløsøre og lignende	2	78 726	169 697
SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		<u>78 726</u>	<u>169 697</u>
SUM ANLEGGSMIDLER		<u>1 291 663</u>	<u>1 476 043</u>
Kundefordringer	4, 7	57 051 141	44 298 244
Andre kortsiktige fordringer	7	16 607 475	16 752 317
SUM FORDRINGER		<u>73 658 616</u>	<u>61 050 561</u>
Bankinnskudd og kontanter	8	3 732 802	5 162 165
SUM BANKINNSKUDD OG KONTANTER		<u>3 732 802</u>	<u>5 162 165</u>
SUM OMLØPSMIDLER		<u>77 391 418</u>	<u>66 212 726</u>
SUM EIENDELER		<u>78 683 081</u>	<u>67 688 769</u>



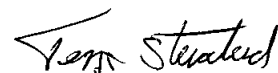
Ørland Transport AS

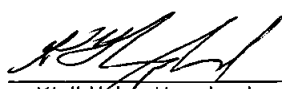
Organisasjonsnr.: 977 053 781

BALANSE PR. 31.12	Note	2022	2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
Aksjekapital	6, 9	102 000	102 000
Annen innskutt egenkapital	6	7 326 819	7 326 819
SUM INNSKUTT EGENKAPITAL		7 428 819	7 428 819
Annen egenkapital	6	-259 587	-693 402
SUM OPPTJENT EGENKAPITAL		-259 587	-693 402
SUM EGENKAPITAL		7 169 232	6 735 417
Gjeld til kredittinstitusjoner		20 722 904	10 017 049
Leverandørgjeld	7	17 926 808	18 386 399
Skyldig offentlige avgifter		13 113 820	12 790 725
Annen kortsiktig gjeld	7	19 750 317	19 759 179
SUM KORTSIKTIG GJELD		71 513 849	60 953 352
SUM GJELD		71 513 849	60 953 352
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		78 683 081	67 688 769

Sandnes, 20.03.2023
Styret i Ørland Transport AS


Egil Edvard Nylund
styremedlem


Terje Stangeland
styremedlem


Kjell Helge Haugland
styreleder/daglig leder



Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

Noter til regnskapet for 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Inntekts- og kostandsføringstidspunkt (sammenstilling)

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt / utsatt skattefordel. Utsatt skatt / skattefordel er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

Noter til regnskapet for 2022

Note 1 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønn	101 883 758	102 588 574
Arbeidsgiveravgift	15 092 817	15 349 344
Pensjonskostnader	4 510 484	3 612 130
Andre ytelser	2 234 775	2 079 015
Sum	123 721 834	123 629 063
Årsverk	165	193
Godtgjørelser	Daglig leder	Styret
Lønn, naturalytelser	1 620 645	270 000

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og har pensjonsordning som fyller kravene i loven.

Revisor

Revisjonshonorar utgjør kr 108 000. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 11 000. Alle beløp er eks. mva.

Note 2 Driftsløsøre, inventar og utstyr

Anskaffelseskost pr 1.1.	2 549 171
Tilgang anleggsmidler	790 947
Avgang/utrangering anleggsmidler	-977 144
Anskaffelseskost 31.12.	2 362 974
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	2 284 248
Bokført verdi 31.12.	78 726
Årets ordinære avskrivninger	112 171

Note 3 Leieavtaler

Selskapet inngår jevnlig leieavtaler for sitt transportmateriell og driftsmidler for øvrig. Avtalene løper normalt i 7 år. Ved utgangen av året løper totalt 4 avtaler.

Avtalene er behandlet som operasjonelle leasingavtaler i årsregnskapet. Avtalene gir selskapet anledning til utkjøp av driftsmidlene ved utløp av avtaleperioden eller tidligere.

	2022	2021
Årlige leiekostnader utgjør kr:	1 301 830	2 142 018



Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

Noter til regnskapet for 2022

Note 4 Kundefordringer

	2022	2021
Kunder til pålydende	57 751 141	44 998 244
Avsatt til delkredere	-700 000	-700 000
Bokført verdi	57 051 141	44 298 244

Spesifikasjon av tap på kundefordringer

Årets konstaterte tap	429 877	58 390
Innkomet på tidligere avskrevet fordring	24 800	-7 916

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	93 409	-1 359 802
Skattekostnad ordinært resultat	93 409	-1 359 802

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	527 224	-6 448 125
Permanente forskjeller	55 306	109 261
Endring i midlertidige forskjeller	280 921	96 738
Anvendelse av fremførbart underskudd	-863 452	0
Skattepliktig inntekt	0	-6 242 127

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	565 326	846 248	280 921
Fordringer	-700 000	-700 000	0
Sum	-134 674	146 248	280 921

Akkumulert fremførbart underskudd	-5 378 675	-6 242 127	-863 452
Grunnlag for utsatt skattefordel	-5 513 349	-6 095 879	-582 530

Utsatt skattefordel (22 %)	-1 212 937	-1 341 093	-128 157
-----------------------------------	-------------------	-------------------	-----------------

Balanseført utsatt skattefordel pr 31.12.21 er redusert med utsatt skatt tilført ved fusjon.



Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

Noter til regnskapet for 2022

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	102 000	7 326 819	-693 402	6 735 417
Årsresultat			433 815	433 815
Egenkapital 31.12	102 000	7 326 819	-259 586	7 169 233

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2022	2021
Kortsiktige fordringer	11 378 492	11 378 492
Kundefordringer	2 857 797	1 024 747
Kortsiktig gjeld	0	0
Leverandørgjeld	1 598 201	5 137 831



Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

Noter til regnskapet for 2022

Note 8 Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 3 730 808.

(

(



Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

Noter til regnskapet for 2022

Note 9 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Ørland Transport AS pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	2 040	50	102 000

Aksjene har lik stemmerett og lik rett til utbytte.

Eierstruktur:	Ordinære	Eierandel
JØS AS	2 040	100 %

Note 10 Pantstillelser og garantier m.v.

Kundefordringer og driftsløsøre er stilt som sikkerhet for konsernets gjeld til kredittinstitusjoner.

Selskapet har et garantiansvar overfor Statens Vegvesen på kr 2 243 000.



Ørland Transport AS

Organisasjonsnr.: 977053781

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

	2022	2021
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ VIRKSOMHETEN		
*)Tilført fra årets virksomhet	634 395	-6 089 620
Ending i kunder og leverandører	-13 212 488	-8 219 669
Endring i andre tidsavgrensningsposter	446 679	4 177 730
=(A) Netto likviditetsendring fra virksomheten	-12 131 415	-10 131 559
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ INVESTERINGER		
Investering i driftsmidler	-790 947	-94 627
Salg driftsmidler	787 144	341 620
Tilført ved fusjon	0	1 505 269
=(B) Netto likviditetsendring fra investeringer	-3 803	1 752 262
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ FINANSIERING		
Netto endring langsiktig gjeld kredittinstitusjoner	10 705 855	10 017 049
Netto endring annen langsiktig gjeld	0	0
=(C) Netto likviditetsendring fra finansiering	10 705 855	10 017 049
 A+B+C Netto endring likvider gjennom året	 -1 429 363	 1 637 752
+Likviditetsbeholdning 01.01	5 162 165	3 524 413
=Likviditetsbeholdning 31.12	3 732 802	5 162 165
 *)		
Årets resultat	433 815	-5 088 323
Ordinære avskrivninger	112 171	200 125
Gevinst/tap ved avgang driftsmiddel	-5 000	-341 620
Endring delkredreavsetning	0	500 000
Skattekostnad	93 409	-1 359 802
=Tilført fra årets virksomhet	634 395	-6 089 620



Til generalforsamlingen i Ørland Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Ørland Transport AS sitt årsregnskap som viser et overskudd på kr 433 815. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 22, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 22 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.



Revisors beretning - 2022
Ørland Transport AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet. Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Forus, 20. mars 2023
Audit AS

Kai T. Nygaard
Statsautorisert revisor

Audit AS / Grenseveien 21 / 4313 Sandnes / Org.nr 927 653 508 / aaudit.no
Medlem av Den norske Revisorforening