



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	982 813 085
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	BRING CARGO AS
Forretningsadresse:	Biskop Gunnerus' gate 14A 0185 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Ronny Dahl
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	14.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter	2, 3	1 446 124 000	1 280 084 000
Andre driftsinntekter		4 000	466 000
Sum inntekter		1 446 128 000	1 280 549 000
Kostnader			
Trafikkostnader	3	1 202 878 000	1 028 914 000
Lønn- og personalkostnader	4, 5	115 255 000	116 295 000
Av- og nedskrivninger	6	2 656 000	2 731 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6		
Andre driftskostnader	3, 4	63 670 000	64 497 000
Sum kostnader		1 384 459 000	1 212 437 000
Driftsresultat		61 669 000	68 113 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	8		
Annen renteinntekt	7		
Finansinntekter	7, 8	28 182 000	11 656 000
Sum finansinntekter		28 182 000	11 656 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8		
Annen rentekostnad	7		
Finanskostnader	7, 8	15 733 000	13 521 000
Sum finanskostnader		15 733 000	13 521 000
Netto finans		12 449 000	-1 865 000
Ordinært resultat før skattekostnad		74 117 000	66 248 000
Skattekostnad	9	16 133 000	15 796 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		57 984 000	50 451 000
Årsresultat		57 984 000	50 451 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		57 984 000	50 451 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Totalresultat		57 984 000	50 451 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		348 486 000	32 211 000
Overført til/fra annen egenkapital		-290 502 000	18 240 000
Sum overføringer og disponeringer		57 984 000	50 451 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6	243 000	155 000
Transportmidler, inventar, utstyr	6	18 033 000	19 701 000
Sum varige driftsmidler		18 276 000	19 856 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	76 447 000	76 447 000
Lån til foretak i samme konsern	3		
Investeringer i tilknyttet selskap	11	19 676 000	4 968 000
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	3		
Investeringer i aksjer	11	202 000	202 000
Langsiktige fordringer		72 000	72 000
Sum finansielle anleggsmidler		96 396 000	81 689 000
Sum anleggsmidler		114 673 000	101 545 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3	175 408 000	174 558 000
Andre kortsiktige fordringer	3, 8	809 374 000	816 974 000
Sum fordringer		984 782 000	991 533 000
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	11		
Markedsbaserte aksjer	11		
Markedsbaserte obligasjoner	11		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	11		
Likvide midler	8		



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum omløpsmidler		984 782 000	991 533 000
SUM EIENDELER		1 099 455 000	1 093 078 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	12, 13	152 245 000	152 245 000
Overkurs	13	57 937 000	57 937 000
Annen innskutt egenkapital	13	113 685 000	113 685 000
Sum innskutt egenkapital	13	323 867 000	323 867 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital		272 223 000	566 330 000
Sum opptjent egenkapital		272 223 000	566 330 000

Sum egenkapital		596 090 000	890 197 000
------------------------	--	--------------------	--------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	5	3 386 000	208 000
Utsatt skatt	9	30 196 000	37 874 000
Sum avsetninger for forpliktelser		33 582 000	38 082 000

Annen langsiktig gjeld

Sum langsiktig gjeld		33 582 000	38 082 000
-----------------------------	--	-------------------	-------------------

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	3	35 669 000	34 449 000
Betalbar skatt	9		16 054 000
Skyldige offentlige avgifter		8 795 000	13 146 000
Annen kortsiktig gjeld	3, 14	425 319 000	101 149 000
Sum kortsiktig gjeld		469 783 000	164 798 000

Sum gjeld		503 365 000	202 881 000
------------------	--	--------------------	--------------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 099 455 000	1 093 078 000
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	15		
Pantstillelser	15		



BRING CARGO AS ÅRSBERETNING 2022

Virksomhetens art:

Bring Cargo AS driver transport- og logistikkvirksomhet nasjonalt og internasjonalt med hovedadministrasjon lokalisert i Oslo. Selskapets internasjonale virksomhet foregår med direkte trafikker til/fra alle større byer i Norge i tett samarbeid med internasjonale partnere. Virksomheten omfatter landbasert transport, fly, oversjø samt prosjektrettet logistikk tilknyttet offshoreindustrien i inn- og utland.

Viktige hendelser:

Utviklingen av lønnsomheten i driften i selskapet har vært tilfredsstillende i 2022. Project Logistics har hatt en sterk vekst i 2022 spesielt innen marine charter prosjekter med nye kunde innen havbruk. Høye sjørater som følge av global ubalanse og mangel på containere og skip bidro til økt omsetning og dekningsgrad for tjenesten Sea. Krigen i Ukraina og energikrise i Europa drev opp etterspørselen etter air charter og bidro til et svært godt resultat for tjenesten Air. Endret organisering og driftsmodell i Supply Base Logistics bidro til ytterligere forsterket lønnsomhet i 2022.

Omsetningen i 2022 ble 1.446 mill. kroner (2021 1.281 mill. kroner). Driftsresultatet ble 61,7 mill. kroner (2021 68,1 mill. kroner) og årsresultatet ble 58 mill. kroner i 2022 (2021 50,5 mill. kroner). Netto kontantstrøm fra operasjonell aktivitet ble 34,4 mill. kroner (2021 56,4 mill. kroner). Fra investeringsaktiviteter ble netto kontantstrøm -14,7 mill. kroner (2021 1,7 mill. kroner). Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble -19,4 mill. kroner (2021 -58,1 mill. kroner).

Arbeidsmiljøet:

Etter styrets kjennskap anses selskapets arbeidsmiljø som godt. Det holdes jevnlig møter i arbeidsmiljøutvalget og med de tillitsvalgte.

Sykefraværet utgjorde 5,0 % i regnskapsåret. Det var ingen skader blant selskapets ansatte i 2022.

Den totale arbeidsstokken består av 54 kvinner og 63 menn. Styret består av 3 kvinner og 4 menn. Selskapets aktiviteter er knyttet til fysisk og administrativt arbeid med godshåndtering og godstransport. I selskapet utføres arbeidet av kvinner og menn på like vilkår. Det foreligger ikke lønnsforskjeller basert på kjønn mellom kvinner og menn i samme stillingskategori. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn. Det tilrettelegges for at begge foreldre skal kunne ta ut foreldrepermisjon i henhold til lovverk og eget ønske. Selskapets målsetting er å oppnå best mulig balanse i fordelingen mellom kjønnene, noe som hensyntas til ved rekruttering til nye stillinger. Selskapet har kvinnelige ansatte på alle nivå herunder administrerende direktør, virksomhetsledere og avdelingsledere.

Selskapet har som mål å være en arbeidsgiver hvor det ikke forekommer noen form av diskriminering. Selskapet forsøker å sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, språk, religion og livssyn samt nedsatt funksjonsevne. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor sin virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Ytre miljø:

Selskapets transportvirksomhet er av et slikt omfang at det ytre miljø påvirkes. Utslippene er forbundet med landtransport, lufttransport og sjøtransport. Gjennom disse transporttypene har selskapet utslipp av blant annet CO₂ og NO_x, der CO₂ utslipp er størst. Selskapet har økt andel CO₂ utslipp fra veitransport med 4,4 %-poeng fra 2021 grunnet økt aktivitet.



Ulykkesrisiko ved transport av farlig gods anses som liten. Det er utarbeidet gode rutiner for å bidra til å informere slik at våre kunder kjenner sitt ansvar ved transport av farlig gods. I tillegg er det utarbeidet gode rutiner for håndtering av farlig gods for lasting, lossing og terminalhåndtering.

Selskapet legger vekt på å ligge i forkant av de krav som myndighetene stiller for å unngå forurensning av miljøet. Viktige tiltak i denne sammenheng er bedre utnyttelse av lastbærere og høyere fyllingsgrad, dvs. mer gods pr. transportenhet, samt økt bio-andel av drivstoff blant selskapets underleverandører. Selskapet følger utviklingen innen ny kjøretøy teknologi og samarbeider med bilprodusenter og transportører om å ta i bruk ny teknologi så snart den er tilgjengelig. Selskapet har anskaffet den første el-lastebil i forsyningslogistikken i Norge.

Finansiell stilling:

Selskapets egenkapitalandel er 75%. Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2022 77% av samlet gjeld, andelen 31.12.2021 var 82%. Selskapet har tilfredsstillende likviditet og finansiering, og den finansielle risikoen anses som liten. Selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var positiv i 2022. Selskapet har ingen forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Fremtidsutsikter:

Bring Cargo har som mål å være kundens førstevalg, ledende på teknologi og innovasjon, og best på bærekraftig verdiskapning. De økonomiske utsiktene er usikre og selskapet forventer en svakere aktivitet i alle områder i 2023. Den offshorerealterte virksomheten vil bli påvirket av liten lete- og boreaktivitet i Nord-Norge og lav etterspørsel etter transporttjenester knyttet til prosjekter for utvikling av nye felt på norsk sokkel. Betydelig lavere sjø-rater fremover vil påvirke omsetning i Sea negativt og containervirksomheten i Ålesund og Måløy blir berørt av lavere etterspørsel etter makrell og sild fra Egypt og Nigeria. På lengre sikt forventer vi at den offshorerelaterte aktiviteten vil øke og sammen med strategisk satsing på vekst i nye markeder innen Offshore Wind forventer vi at aktiviteten på sikt vil bevege seg tilbake mot nivåene vi har hatt de siste par årene.

Bring Cargo AS er godt rustet til å møte markedets krav til kvalitet og raske omstillinger. Samarbeidet med selskapets eier, Posten Norge AS, vil styrke selskapet ytterligere i fremtiden.

Det har ikke inntruffet øvrige forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelsen av selskapet og som ikke fremkommer av styrets beretning eller årsregnskapet med tilhørende noter.

Fortsatt drift:

Det bekreftes at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at årsregnskapet er utarbeidet under denne forutsetning. Selskapets finansielle og likviditetsmessige situasjon er god.

Styrets arbeid

Posten Norge AS har tegnet styreansvarsforsikring. Denne gjelder for Posten Norge AS og datterselskap hvor Posten eier mer enn 50 prosent og omfatter tidligere, nåværende eller fremtidige styremedlemmer, daglig leder og medlemmer av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i selskapet med datterselskap. Forsikringen er også utvidet til å omfatte ansatte som av Posten er utpekt til å være styremedlem i andre selskaper, men hvor disse selskapene ikke har egen styreansvarsforsikring på plass.

Forsikringen dekker erstatningsansvar som disse rettslig kan pådra seg for skade påført selskapet, selskapets aksjonærer eller 3.person. Forsikringen dekker personlig erstatningsansvar, saksomkostninger og skadesløsholdelse.

Selskapets redegjørelse etter åpenhetsloven §5 inngår som en del av felles redegjørelse for konsernet Posten Norge og gir et dekkende bilde av virksomhetens aktsomhetsvurderinger.



3

Redegjørelsen vil gjøres tilgjengelig på selskapets nettside, samt postennorge.no innen 30. juni 2023.

05.09.2023 kl 08:31

**Årsresultat og overføringer:**

Årsresultat viser et overskudd på TNOK 57.984

Årsresultatet foreslås disponert slik (TNOK):

Overført fra annen egenkapital:	-290.502
<u>Avgitt konsernbidrag (etter skatt):</u>	<u>348.486</u>
<u>Overføringer</u>	<u>57.984</u>

Oslo, den 31. mai 2023

Per Erik Roth
(Styrets leder)

Gøran Bruholt Andreassen
(styremedlem)

Jorun Overegseth Haukdal
(styremedlem)

Paul-Espen Haukedal
(styremedlem)

Pål Bordvik
(styremedlem)

Ruth Merete Wang
(styremedlem)

Anne Stenseth Kristoffersen
(adm. direktør/styremedlem)



Årsregnskap 2022 Bring Cargo AS

Org.nr.: 982 813 085



Bring Cargo AS

Resultatregnskap

	Note	2022	Tall i 1 000 NOK 2021
Salgsinntekter	2, 3	1.446.124	1.280.084
Andre driftsinntekter		4	466
Driftsinntekter		1.446.128	1.280.549
Trafikkostnader	3	1.202.878	1.028.914
Lønn- og personalkostnader	4, 5	115.255	116.295
Av- og nedskrivninger	6	2.656	2.731
Andre driftskostnader	3, 4	63.670	64.497
Driftskostnader		1.384.459	1.212.437
Driftsresultat		61.669	68.113
Finansinntekter	7, 8	28.182	11.656
Finanskostnader	7, 8	15.733	13.521
Netto finansinntekt/(kostnad)		12.449	(1.865)
Resultat før skatt		74.117	66.248
Skattekostnad	9	16.133	15.796
Årsresultat		57.984	50.451
Avgitt konsernbidrag etter skatt		348.486	32.211
Overført til/fra annen egenkapital		(290.502)	18.240
Overføringer		57.984	50.451



Bring Cargo AS

Balanse

		Tall i 1 000 NOK	
Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6	243	155
Transportmidler, inventar, utstyr	6	18.033	19.701
Varige driftsmidler		18.276	19.856
Investeringer i datterselskap	10	76.447	76.447
Investeringer i tilknyttet selskap	11	19.676	4.968
Investeringer i aksjer	11	202	202
Langsiktige fordringer		72	72
Finansielle anleggsmidler		96.396	81.689
Anleggsmidler		114.673	101.545
Omløpsmidler			
Kundefordringer	3	175.408	174.558
Andre kortsiktige fordringer	3, 8	809.374	816.974
Fordringer		984.782	991.533
Omløpsmidler		984.782	991.533
Eiendeler		1.099.455	1.093.078



Bring Cargo AS Balanse

		Tall i 1 000 NOK	
Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
Aksjekapital	12, 13	152.245	152.245
Overkurs	13	57.937	57.937
Annen innskutt egenkapital	13	113.685	113.685
Innskutt egenkapital	13	323.867	323.867
Annen egenkapital		272.223	566.330
Opptjent egenkapital		272.223	566.330
Egenkapital		596.090	890.197
Gjeld			
Pensjonsforpliktelser	5	3.386	208
Utsatt skatt	9	30.196	37.874
Avsetning for forpliktelser		33.582	38.082
Leverandørgjeld	3	35.669	34.449
Skyldige offentlige avgifter		8.795	13.146
Betalbar skatt	9	0	16.054
Annen kortsiktig gjeld	3, 14	425.319	101.149
Kortsiktig gjeld		469.783	164.798
Gjeld		503.365	202.881
Egenkapital og gjeld		1.099.455	1.093.078

Styremøte, den 31.05.2023

Per Erik Roth
styreleder

Anne Stenseth Kristoffersen
Adm. Direktør/Styremedlem

Gøran Bruholt Andreassen
styremedlem

Jorun Overegseth Haukdal
styremedlem

Pål Bordvik
styremedlem

Paul-Espen Haukedal
styremedlem

Ruth Merete Wang
styremedlem



Bring Cargo AS Kontantstrømoppstilling

Tall i 1 000 NOK

	Note	2022	2021
Resultat før skatt		74.117	66.248
Periodens betalte skatt	9	(16.061)	133
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		(4)	96
Ordinære avskrivninger	6	2.656	2.731
Nedskrivning av anleggsaksjer	7	0	5.364
Endring i kundefordringer		(850)	(19.503)
Endring i leverandørgjeld		1.220	1.094
Endring i andre tidsavgrensingsposter		(26.960)	242
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		34.118	56.405
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6	4	1.710
Kontanteffekt ved kjøp av tilknyttet selskap		(14.707)	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(14.703)	1.710
Utbetalinger av konsernbidrag		(41.296)	(33.683)
Endring i konsernkontoordning	8	21.881	(24.436)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		(19.415)	(58.119)
Netto endring i likvide midler		0	(4)
Likvide midler per 01.01.		0	4
Likvide midler per 31.12.		0	0



Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Regnskapet er presentert i norske kroner (NOK), avrundet til nærmeste tusen, dersom ikke annet er angitt.

Inntekter

Virksomheten omfatter landbasert transport, fly, over sjø samt prosjektrettet logistikk tilknyttet offshoreindustrien i inn- og utland.

Inntekt resultatføres ved leveranse/slutføring av transportoppdrag i den perioden den er opptjent.

Trafikkostnader

Trafikkostnader består av kostnader knyttet til leid kapasitet og trafikkostnader som er avhengig av trafikkvolum. Trafikkostnader sammenstilles med tilhørende trafikkinntekter og regnskapsføres den perioden trafikken har funnet sted.

Pensjoner

Selskapets pensjonsordning består av både innskudds- og fondsbaserte ytelsesordninger, samt ordninger som dekkes direkte over drift. Den innskuddsbaserte ordningen er selskapets hovedordning, hvor selskapet betaler månedlig innskudd til den enkeltes innskuddspensjonskonto.

Betaling til innskuddsordningen kostnadsføres fortløpende og klassifiseres som lønnskostnader.

Ytelsesbaserte pensjonsplaner vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi. Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid. Estimatavvik føres over EK. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønnskostnader. Regnskapsføringen følger NRS 6.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta er omregnet til norske kroner til dagskurs på transaksjonstidspunktet. I balansen er pengeposter i utenlandsk valuta omregnet til balansedagens kurs.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Nedskrivninger av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes når det foreligger indikasjoner på verdifall for eiendelene. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdi av estimerte kontantstrømmer knyttet til fremtidig bruk. Selskapet beregner fremtidige kontantstrømmer med basis i estimerte resultat (prognose og langtidsplaner) over en periode på 3 år justert for avskrivninger, investeringer og endring i arbeidskapital. Fremskrivning av kontantstrømmer etter prognoseperioden med en konstant vekstrate. Nåverdien av kontantstrømmen er beregnet med et vektet avkastningskrav på totalkapitalen og er beregnet før skatt.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler avskrives i hovedsak lineært over forventet brukstid.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Finansiell- og operasjonell lease

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet, finansiell leasing, aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien. Balanseført leasing avskrives i henhold til plan og



forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Operasjonell leasing kostnadsføres direkte i regnskapet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til frømføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen.

Investeringer i datterselskap og tilknyttede selskap

Investeringer i datterselskap og tilknyttede selskap regnskapsføres til historisk kost. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er tilstede.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter en indirekte metode. I likvide midler inngår kun bankinnskudd som ikke inngår i konsernkontoordningen.

Konsernregnskap

Bring Cargo AS er et heleid datterselskap av Posten Norge AS og inngår i konsernet Posten Norge AS. I henhold til regnskapsloven § 3-7 har Bring Cargo AS valgt å ikke utarbeide konsernregnskap. Konsernregnskapet til Posten Norge AS kan fås utlevert ved henvendelse til selskapet.



Note 2 Salgsinntekter

Per virksomhetsområde	2022	2021
Bil	565.000	528.831
Fly & Båt, Offshore og Rederi- og Havnetjenester	881.128	751.253
Salgsinntekter	1.446.128	1.280.084
Geografisk fordeling	2022	2021
Norge	1.340.167	1.216.240
Sverige	8.200	987
Øvrige land	97.761	62.857
Salgsinntekter	1.446.128	1.280.084

Note 3 Nærstående parter

Noten omhandler selskapets vesentlige transaksjoner med nærstående parter. To parter er nærstående dersom en part kan påvirke den annen parts beslutninger. Relasjoner med nærstående parter anses som normalt i forretningsvirksomhet.

	2022	2021
Salg av varer og tjenester til nærstående parter	1.464	7.618
Kjøp av varer og tjenester fra nærstående parter	117.159	107.382

Varer og tjenester som kjøpes og selges mellom nærstående selskaper er til markedsmessige vilkår.

Salg til nærstående parter gjelder transporttjenester. Kjøp fra Posten Norge AS gjelder i hovedsak kjøp av transporttjenester og IT-tjenester.

Balansen inkluderte følgende beløp som følge av transaksjoner med nærstående parter:

	2022	2021
Kundefordringer	81	1.349
Andre kortsiktige fordringer	770.660	766.842
Leverandørgjeld	221	2.056
Annen kortsiktig gjeld	141.773	34.220

Andre fordringer og annen kortsiktig gjeld inkluderer konsernkonto og konsernbidrag.

Note 4 Lønn- og personalkostnader

	2022	2021
Lønn	79.592	86.081
Arbeidsgiveravgift	11.973	12.632
Pensjonskostnader (se note 5)	5.506	3.231
Andre ytelser	18.185	14.351
Lønn- og personalkostnader	115.255	116.295
Antall årsverk	115	125



Ytelser til ledende personer	Daglig leder
Lønn	1.905
Annen godtgjørelse	150
Sum	2.055

Daglig leder inngår i den ordinære pensjonsordningen som er innskuddsbasert, se nærmere informasjon i note 5.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2022.

Det er ikke gitt lån og sikkerhetsstillelse til fordel for daglig leder eller ansatte i 2021 eller 2022.

Revisor	2022	2021
Honorar for revisjon av årsregnskapet	382	397

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift

Note 5 Pensjoner

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapets pensjonsordninger består av innskuddsbasert ordning, fondsbaserte ordninger og ordninger som dekkes direkte over drift. Selskapets innskuddsordning omfatter per 31.12.2022, 136 ansatte. I tillegg er 147 pensjonister omfattet av lukkede ytelsesordninger. Årets netto pensjonskostnad som gjelder ytelsespensjonen er beregnet med utgangspunkt i forutsetningene per 01.01.2022.

Innskuddspensjon utgjør hoveddelen av selskapets pensjonskostnader. Kostnadsføring tilsvarer løpende betaling til pensjonsleverandøren, som er beregnet ut i fra lønnen til den ansatte, se tabell under. Det henvises for øvrig til note 1 Regnskapsprinsipper, avsnitt om pensjoner.

Selskapet har en AFP-ordning som administreres av Fellesordningen for AFP. Ordningen innebærer at de ansatte får et tillegg på sin pensjon som en livsvarig ytelse. Ytelsen kan tas ut fra fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn, i tillegg til statstilskudd. Det foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelsen og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalinger kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Selskapets ansatte er omfattet av Sliterordningen i LO/YS-området. Denne har som formål å gi en ekstra pensjonsytelse (slitertillegg) til de som slutter med AFP før fylte 65 år uten arbeidsinntekt etter fratreden. Maksimal årlig ytelse er 0,25 G pr år, og gjelder de som er født i 1963 eller senere og som fratrer ved fylte 62 år. Utbetalingen opphører ved død eller fylte 80 år. Det foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelse og midler i ordningen. Selskapet betaler en premie pr ansatt og denne kostnadsføres. Premieinnbetaling vil opphøre 31.12.2023.

Selskapet benytter NRS 6.

Netto periodisert pensjonskostnad	2022	2021
Nåverdi av årets pensjonsopptjening (inkludert arbeidsgiveravgift)		
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	1.020	989
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	(1.028)	(911)
Brutto pensjonskostnader	(8)	79
Rentelement reklassifisert	8	(79)
Sum pensjonskostnader ytelsesbaserte ordninger		
Innskuddsbaserte pensjonsplaner inklusiv premie til LO/NHO-ordningene	7.455	4.393
Ansattes 2 % innskudd	(1.441)	(1.441)
Sum pensjonskostnader innregnet i årets resultat	6.014	2.952
Beregnet pensjonsforpliktelser		



Beregnet pensjonsforpliktelser (fondsbasert og dekket over drift)	(57.122)	(51.641)
Pensjonsmidler til markedsverdi	53.735	55.990
Netto beregnet pensjonsforpliktelser (-)/midler (+)	(3.386)	4.349
Estimerte påløpte usikre forpliktelser (driftspensjon og gammel AFP-ordning)	(4.278)	(4.569)
Netto estimerte pensjonsforpliktelser (-)/midler (+)	(7.664)	(220)

Endring i netto pensjonsforpliktelse i løpet av året

Netto pensjonsforpliktelse 01.01.2022 (inkludert gavepensjon)	(220)	(5.217)
Nåverdi av pensjonsopptjening	0	0
Rentekostnad av forpliktelsen	(1.020)	(989)
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	1.028	911
Estimatavvik	(4.622)	3.597
Utbetalinger i løpet av året	1.447	1.479
Netto pensjonsforpliktelse per 31.12.2022	(3.386)	(220)

Endring i pensjonsmidler i løpet av året

	2022	2021
Pensjonsmidler markedsverdi 01.01.2022	55.990	55.639
Forventet avkastning på pensjonsmidler	1.028	911
Ikke resultatførte estimatavvik	1.268	4.149
Inn- og utbetalinger i løpet av året	(4.551)	(4.709)
Pensjonsmidler markedsverdi 31.12.2022	53.735	55.990

Sammensetning av pensjonsmidler

	2022	2021
Gjeldsinstrumenter	31.166	16.629
EK instrumenter (aksjer)	16.443	31.354
Fast eiendom	5.857	7.615
Annet	269	392
Sum pensjonsmidler	53.735	55.990

Økonomiske forutsetninger

	2022	2021
Diskonteringsrente (%)	3,00 %	1,90 %
Forventet avkastning (%)	1,90 %	1,90 %
Forventet lønnsregulering (%)	3,50 %	2,75 %
Forventet G-regulering (%)	3,25 %	2,50 %
Forventet pensjonsøkning (%)	0,00 %	0,00 %

Innskuddsbaserte pensjonsordninger

	2022	2021
Kostnadsført innskudd 1)	7.455	4.393
Antall medlemmer	136	140
Andel av lønn i % 0 - 7,1 G	5,7 %	5,7 %
Andel av lønn i % 7,1 - 12 G	21,3 %	21,3 %

1) Se note 1 for mer informasjon



Note 6 Varige driftsmidler

	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Transportmidler, inventar, utstyr	
Anskaffelseskost 01.01.2022	1.080	30.654	31.734
Tilgang kjøpte driftsmidler	164	912	1.077
Avgang solgte driftsmidler	0	(843)	(843)
Anskaffelseskost 31.12.2022	1.244	30.724	31.968
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.2022	1.001	12.691	13.692
Balanseført verdi 31.12.2022	243	18.033	18.276
Årets avskrivninger	76	2.545	2.622
Årets nedskrivninger	0	35	35
Brukstid	20 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	
Årlig leie av ikke-balanseførte driftsmidler	15.663	1.484	17.147

Note 7 Finansinntekter/(kostnader)

	2022	2021
Renteinntekter fra selskaper i samme konsern	12.164	2.319
Valutagevinst	14.447	7.796
Mottatt utbytte	1.557	1.557
Andre finansinntekter	15	0
Finansinntekter	28.182	11.671
	2022	2021
Rentekostnader til selskaper i samme konsern	88	12
Rentekostnader	595	(46)
Valutatap	14.986	8.151
Andre finanskostnader	65	5.403
Finanskostnader	15.733	13.521

Valutagevinst/tap knyttet til bankkonti i utenlandsk valuta er nettet. Valutaeffekt under finansposter kommer fra kunde- og leverandørposter.

Note 8 Likvide midler

Selskapets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes likvide midler formelt sett er fordringer/gjeld på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlig for de trekk konsernet har gjort. Hovedkontoinnehaver er Posten Norge AS.

Saldo på konsernkonto per 31.12.2022 utgjør TNOK 770.291. I renteinntekter fra selskaper i samme konsern inngår renteinntekter på konsernkonto med TNOK 12.164.

Det er gitt garantier til Kemnerkontoret på MNOK 7,2 som sikkerhet for skattetrekk.



Note 9 Skatt

	2022	2021
Resultatskatt		
Betalbar skatt	22.888	25.139
For mye/lite avsatt tidligere år	(93)	133
Endring i utsatt skatt/skattefordel	(6.661)	(9.475)
Skattekostnad	16.133	15.796
Betalbar skatt på årets resultat	22.888	25.139
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	(22.888)	(9.085)
Betalbar skatt i balansen	0	16.054
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	74.117	66.248
22 % skatt	16.306	14.575
Skatteeffekt av permanente forskjeller	(1.096)	1.881
Skatteeffekt av poster ført direkte mot egenkapitalen	1.017	(791)
For mye/lite avsatt tidligere år	(93)	133
Sum	16.133	15.796
Effektiv skattesats	21,8 %	23,8 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphavet til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller.

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	(2.866)	(4.287)	(1.421)
Fordringer	(2.265)	(5.539)	(3.274)
Gevinst – og tapskonto	145.771	182.201	36.429
Pensjonspremie/- forpliktelse	(3.386)	(220)	3.167
Sum midlertidige forskjeller	137.254	172.155	34.901
Sum balanseført utsatt skatt/skattefordel	30.196	37.874	7.678
Skatteeffekt av poster ført direkte mot egenkapitalen			(1.017)
Årets endring utsatt skatt i skattekostnaden			6.661

Note 10 Investeringer i datterselskap

	Forretnings- kontor	Stemme og eierandel	Årsresultat 2022	Egenkapital 31.12.2022	Bokført verdi 31.12.2022
Nor-Cargo Eiendom AS	Oslo	100 %	167	13.356	10.115
Bring Cargo B.V	Nederland	100 %	23.776	132.561	21.997
Bring Cargo Svalbard AS	Svalbard	81 %	3.253	14 160	490
Bring Trucking a.s	Slovakia	100 %	(836)	32.828	32.281
Bring Cargo Ltd	Grimsby, UK	100 %	6.275	46.619	10.000
Bring Logistics Hong Kong Ltd	Hong Kong	100 %	96	1.468	564
Bring Eiendom Haugesund AS	Haugesund	100 %	4.972	41.918	1.000
Sum					76.447



Note 11 Investeringer i tilknyttede selskap og andre selskap

Tilknyttede selskaper	Forretnings- kontor	Stemme og eierandel	Årsresultat 2022	Egenkapital 31.12.2022	Bokført verdi 31.12.2022
Materiallageret AS	Svalbard	34 %	3.429	31.084	4.968
Borlaug & Brosvik Transport AS	Frekhaug	34 %	6.877	21.641	14.707
Sum					19.676

Aksjene i Borlaug & Brosvik Transport AS ble kjøpt 10.01.2022..

Andre selskap	Eierandel	Anskaffelses- kost	Bokført verdi 31.12.2022
Kristiansund Omegn og Vekst AS	0 %	113	113
Annet	0 %	89	89
Sum			202
Sum aksjer i tilknyttede selskaper og andre selskaper			5.170

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Eierstruktur	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Posten Norge AS	150.738.090	100 %	100 %

Aksjenes pålydende er kr. 1,01. Det er kun én aksjeklasse.

Note 13 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2021	152.245	57.937	113.685	566.330	890.197
Årets resultat				57.984	57.984
Konsernbidrag avgitt				(348.486)	(348.486)
Estimatavvik pensjon				(3.605)	(3.605)
Egenkapital 31.12.2022	152.245	57.937	113.685	272.223	596.090

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

	2022	2021
Konsernbidrag	371.374	41.296
Skyldig feriepenger	8.487	8.913
Avsetning transportkostnader	42.580	46.929
Andre avsetninger	2.877	4.011
Annen kortsiktig gjeld	425.319	101.149



Note 15 Garantier

Selskapet har avgitt følgende garantier:

Garantikreditor			Garantibeløp
MSC Mediterranean Shipping Company	USD	1.599	15.732
Statens Vegvesen, løyvegaranti			2.805
Sum			18.537

Note 16 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt og som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. Dette gjelder i hovedsak konsernkontoavtalen med Posten Norge AS.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser, da spesielt SEK, DKK og EUR, innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Valutarisikoen knytter seg til kjøp av tjenester fra utlandet. Det er ikke inngått sikringer etc. som reduserer valutarisikoen per 31.12.2022. Ved utenlandskunder justeres pris på drivstoff i henhold til valutasvigninger hver måned.



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS
Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00
www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bring Cargo AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bring Cargo AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 12. juni 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Petter Frode Larsen
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Petter Frode Larsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young

Serienummer: UN:NO-9578-5994-4-4118388

IP: 81.166.xxx.xxx

2023-06-12 13:08:29 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: C2006-UZ3XG-DALND-2V01O-XWUCL-STPTD

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>