



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	923 259 961
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	BRING CARGO INTERNATIONAL NORGE AS
Forretningsadresse:	Biskop Gunnerus' gate 14A 0185 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Ronny Dahl
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	13.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter	2, 3	557 522 000	497 960 000
Sum inntekter		557 522 000	497 960 000
Kostnader			
Trafikkostnader	3	438 385 000	382 740 000
Lønn- og personalkostnader	4, 5	75 384 000	69 163 000
Avskrivninger	6, 7	12 860 000	12 827 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6, 7		
Andre driftskostnader	3, 4	31 970 000	30 008 000
Sum kostnader		558 599 000	494 738 000
Driftsresultat		-1 077 000	3 222 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	8, 9		
Annen renteinntekt	8		
Finansinntekter	8, 9	4 421 000	2 482 000
Sum finansinntekter		4 421 000	2 482 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8, 9	78 000	-10 000
Annen rentekostnad	8		
Finanskostnader	8, 9	5 763 000	4 412 000
Sum finanskostnader		5 841 000	4 402 000
Netto finans		-1 420 000	-1 920 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-2 497 000	1 302 000
Skattekostnad	10	-486 000	361 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-2 011 000	941 000
Årsresultat		-2 011 000	941 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-2 011 000	941 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Totalresultat		-2 011 000	941 000
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag		2 057 000	
Udekket tap			712 000
Overført fra/til annen egenkapital		-4 068 000	229 000
Sum overføringer og disponeringer		-2 011 000	941 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
IT-utvikling	6		1 000
Konsesjoner, patenter o.l.	6		
Utsatt skattefordel	10	1 832 000	766 000
Goodwill	6	25 600 000	38 400 000
Sum immaterielle eiendeler		27 432 000	39 167 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	7		
Transportmidler, inventar, utstyr	7	283 000	143 000
Sum varige driftsmidler		283 000	143 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i annet foretak i samme konsern	3		
Lån til foretak i samme konsern	3		
Investeringer i tilknyttet selskap	3		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	3		
Sum anleggsmidler		27 715 000	39 310 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3	49 309 000	48 325 000
Andre kortsiktige fordringer	3, 9	65 849 000	57 251 000
Sum fordringer		115 158 000	105 576 000
Likvide midler	9		
Sum omløpsmidler		115 158 000	105 576 000
SUM EIENDELER		142 873 000	144 886 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11, 12	9 030 000	9 030 000
Overkurs	12	21 000 000	21 000 000
Sum innskutt egenkapital		30 030 000	30 030 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	-3 839 000	229 000
Udisponert resultat			
Sum opptjent egenkapital		-3 839 000	229 000
Sum egenkapital		26 191 000	30 259 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	5		
Utsatt skatt	10		
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig gjeld	3	64 000 000	64 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		64 000 000	64 000 000
Sum langsiktig gjeld		64 000 000	64 000 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3	9 029 000	22 845 000
Betalbar skatt	10		953 000
Skyldige offentlige avgifter		2 599 000	1 242 000
Annen kortsiktig gjeld	3, 13	41 055 000	25 587 000
Sum kortsiktig gjeld		52 682 000	50 627 000
Sum gjeld		116 682 000	114 627 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		142 873 000	144 886 000



BRING CARGO INTERNATIONAL NORGE AS ÅRSBERETNING 2022

Virksomhetens art:

Bring Cargo International Norge AS driver transport- og logistikkvirksomhet nasjonalt og internasjonalt med hovedadministrasjon lokalisert i Oslo. Selskapets internasjonale virksomhet foregår med direkte trafikker til/fra alle større byer i Norge i tett samarbeid med internasjonale partnere. Virksomheten omfatter landbasert transport av gods mellom Norge og Europa.

Viktige hendelser:

Året har vært preget av varierende transportkapasitet i etterkant av Russlands angrep på Ukraina. Store deler av året var det manglende kapasitet på transportører og trekkere, noe som til tider utgjorde noen utfordringer i fremføringstider. Det var også gjennom året stor prisøkning på drivstoff, samt noe økning av innleiekostnader av trekke-kapasitet i forbindelse med EU's mobilitetspakke.

Selskapet har også i løpet av året byttet ut transportstyringssystemet, og har tatt i bruk et moderne og fleksibelt system som vil sette selskapet i stand til å møte kundenes og markedets krav i årene som kommer.

Omsetningen i 2022 ble 557,5 mill. kroner (2021 498 mill. kroner). Driftsresultatet ble -1,1 mill. kroner (2021 3,2 mill. kroner) og årsresultatet ble -2 mill. kroner (2021 0,9 mill. kroner). Netto kontantstrøm fra operasjonell aktivitet ble -4,7 mill. kroner (2021 27,2 mill. kroner). Fra investeringsaktiviteter ble netto kontantstrøm -0,2 mill. kroner (2021 0 mill. kroner). Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble 4,9 mill. kroner (2021 -27,2 mill. kroner).

Arbeidsmiljøet:

Etter styrets kjennskap anses selskapets arbeidsmiljø som godt. Det holdes jevnlig møter i arbeidsmiljøutvalget og med de tillitsvalgte.

Sykefraværet utgjorde 3,4 % i regnskapsåret. Det ble ikke rapportert arbeidsrelaterte skader i 2022.

Den totale arbeidsstokken består av 42 kvinner og 58 menn. Styret består av 3 kvinner og 3 menn. Selskapets aktiviteter er knyttet til administrativt arbeid med godshåndtering og godstransport. I selskapet utføres arbeidet av kvinner og menn på like vilkår. Det foreligger ikke lønnsforskjeller basert på kjønn mellom kvinner og menn i samme stillingskategori. Det tilrettelegges for at begge foreldre skal kunne ta ut foreldrepermisjon i henhold til lovverk og eget ønske. Arbeidsstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn. Selskapets målsetting er å oppnå best mulig balanse i fordelingen mellom kjønnene, noe som hensyntas ved rekruttering til nye stillinger.

Selskapet har som mål å være en arbeidsgiver hvor det ikke forekommer noen form av diskriminering. Selskapet forsøker å sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn samt nedsatt funksjonsevne. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor sin virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Ytre miljø:

Selskapets transportvirksomhet er av et slikt omfang at det ytre miljø påvirkes. Utslippene er forbundet med landtransport på bil og tog og sjøtransport på ferger. Gjennom disse transporttypene har selskapet utslipp av blant annet CO₂ og NO_x, der CO₂ utslipp er størst. Ulykkesrisiko ved transport av farlig gods anses som liten. Det er utarbeidet gode rutiner for



å bidra til å informere slik at våre kunder kjenner sitt ansvar ved transport av farlig gods. I tillegg er det utarbeidet gode rutiner for håndtering av farlig gods for lastning, lossing og terminalhåndtering.

Selskapet legger vekt på å ligge i forkant av de krav som myndighetene stiller for å unngå forurensning av miljøet. Viktige tiltak i denne sammenheng er bedre utnyttelse av lastbærere og høyere fyllingsgrad, dvs. mer gods pr. transportenhet, samt økt bio-andel av drivstoff blant selskapets underleverandører.

Finansiell stilling:

Selskapets egenkapitalandel er 18,3%. Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2022 45,1% av samlet gjeld. Selskapet har tilfredsstillende likviditet og finansiering, og den finansielle risikoen anses som liten. Selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var negativ i 2022. Selskapet har ingen forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Fremtidsutsikter:

Bring Cargo International Norge AS har som mål å være kundens førstevalg, ledende på teknologi og innovasjon, og best på bærekraftig verdiskapning. De økonomiske utsiktene gir forventninger om moderat vekst, men det er usikkerhet knyttet til vekstanslagene.

Siden høsten 2022 har bred prisvekst, økte renter og svakere vekstutsikter ført til en internasjonal lavkonjunktur i Norge og resten av Europa. Dette har ført til svekket kjøpekraft og redusert husholdningenes konsum, og dempet aktiviteten i økonomien. I transportmarkedet har det ført til mer ledig kapasitet. Selskapet ser at konkurransen i markedet øker og forventer at det vil oppstå et prispress i markedet både fra kunder og konkurrenter. Fokus i selskapet vil fremover være å følge prisnivået godt og finne underleverandører som leverer på markedspris og selskapets forventninger til kvalitet, samt forbedring i operasjonelle prosesser.

Bring Cargo International Norge AS er godt rustet til å møte markedets krav til kvalitet og raske omstillinger. Samarbeidet med selskapets eier, Posten Norge AS, og andre konsernselskaper vil styrke selskapet i fremtiden.

Selskapet har basert på sine aktiviteter en god soliditet, med en positiv egenkapitalandel på 18,3 prosent og en likviditetsreserve på 52,5 millioner kroner.

Styrets arbeid

Selskapets redegjørelse etter åpenhetsloven §5 inngår som en del av felles redegjørelse for konsernet Posten Norge og gir et dekkende bilde av virksomhetens aktsomhetsvurderinger. Redegjørelsen vil gjøres tilgjengelig på selskapets nettside, samt postennorge.no innen 30. juni 2023.

Posten Norge AS har tegnet styreansvarsforsikring. Denne gjelder for Posten Norge AS og datterselskap hvor Posten eier mer enn 50 prosent og omfatter tidligere, nåværende eller fremtidige styremedlemmer, daglig leder og medlemmer av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i selskapet med datterselskap. Forsikringen er også utvidet til å omfatte ansatte som av Posten er utpekt til å være styremedlem i andre selskaper, men hvor disse selskapene ikke har egen styreansvarsforsikring på plass.

Forsikringen dekker erstatningsansvar som disse rettslig kan pådra seg for skade påført selskapet, selskapets aksjonærer eller 3.person. Forsikringen dekker personlig erstatningsansvar, saksomkostninger og skadesløsholdelse.

**Fortsatt drift:**

Det bekreftes at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at årsregnskapet er utarbeidet under denne forutsetning. Selskapets finansielle og likviditetsmessige situasjon er god.

Årsresultat og overføringer:

Årsresultat viser et underskudd på TNOK -2 011

Årsresultatet foreslås disponert slik (TNOK):

Overført fra annen egenkapital	4 068
<u>Avgitt konsernbidrag etter skatt</u>	<u>-2 057</u>
Sum overføringer	-2 011

Oslo, den 30. mai 2023

Per Erik Røth
(Styrets leder)

Christian Otterbech
(styremedlem)

Jorun Overegseth Haukdal
(styremedlem)

Ihsan Al-Saidi
(styremedlem)

Abu Ghulam
(styremedlem)

Tove Nordal Hauge
(styremedlem)

Brian Eriksen
(adm. direktør)



Årsregnskap 2022
Bring Cargo International Norge AS

Org.nr.: 923 259 961



Bring Cargo International Norge AS

Resultatregnskap

		Tall i 1 000 NOK	
	Note	2022	2021
Salgsinntekter	2, 3	557 522	497 960
Driftsinntekter		557 522	497 960
Trafikkostnader	3	438 385	382 740
Lønn- og personalkostnader	4, 5	75 384	69 163
Avskrivninger	6, 7	12 860	12 827
Andre driftskostnader	3, 4	31 970	30 008
Driftskostnader		558 599	494 738
Driftsresultat		(1 077)	3 222
Finansinntekter	8, 9	4 421	2 482
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8, 9	78	(10)
Finanskostnader	8, 9	5 763	4 412
Netto finansinntekt/(kostnad)		(1 420)	(1 920)
Resultat før skatt		(2 497)	1 302
Skattekostnad	10	(486)	361
Årsresultat		(2 011)	941
Avgitt konsernbidrag etter skatt		2 057	0
Overført fra/til annen egenkapital		(4 068)	229
Overført til/fra overkurs		0	712
Overføringer		(2 011)	941



Bring Cargo International Norge AS

Balanse

		Tall i 1 000 NOK	
Elendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	10	1.832	766
Goodwill	6	25.600	38.400
IT-utvikling	6	0	1
Immaterielle eiendeler		27.432	39.167
Transportmidler, inventar, utstyr	7	283	143
Varige driftsmidler		283	143
Anleggsmidler		27.715	39.310
Omløpsmidler			
Kundefordringer	3	49.309	48.325
Andre kortsiktige fordringer	3, 9	65.849	57.251
Fordringer		115.158	105.576
Likvide midler	9	0	0
Omløpsmidler		115.158	105.576
Elendeler		142.873	144.886

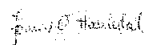
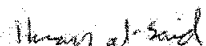
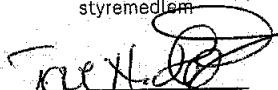
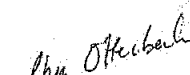
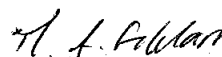


Bring Cargo International Norge AS

Balanse

		Tall i 1 000 NOK	
Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
Aksjekapital	11, 12	9.030	9.030
Overkurs	12	21.000	21.000
Innskutt egenkapital		30.030	30.030
Annen egenkapital	12	(3.839)	229
Opptjent egenkapital		(3.839)	229
Egenkapital		26.191	30.259
Gjeld			
Langsiktig gjeld	3	64.000	64.000
Langsiktig gjeld		64.000	64.000
Leverandørgjeld	3	9.029	22.845
Skyldige offentlige avgifter		2.599	1.242
Betalbar skatt	10	0	953
Annen kortsiktig gjeld	3, 13	41.055	25.587
Kortsiktig gjeld		52.682	50.627
Gjeld		116.682	114.627
Egenkapital og gjeld		142.873	144.886

Styremøte, den 30. mai 2023


Per Erik Roth
styreleder
Jorun Overegseth Haukdal
styremedlem
Ihsan Al-Saidi
styremedlem
Tove Nordal Hauge
styremedlem
Brian Eriksen
daglig leder
Christian Otterbech
styremedlem
Abu Ghulam
styremedlem



Bring Cargo International Norge AS

Kontantstrømoppstilling

		Tall i 1 000 NOK	
	Note	2022	2021
Resultat før skatt		(2.497)	1.302
Periodens betalte skatt	10	(953)	0
Ordinære avskrivninger	6, 7	12.860	12.827
Endring i kundefordringer		(984)	4.877
Endring i leverandørgjeld		(13.817)	3.198
Endring i andre tidsavgrensningsposter		675	5.042
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		(4.716)	27.247
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	7	(198)	(83)
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(198)	(83)
Endring i konsernkontoordning	9	4.914	(27.163)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		4.914	(27.163)
Netto endring i likvide midler		0	0
Likvide midler per 01.01.		0	0
Likvide midler per 31.12.		0	0



Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Regnskapet er presentert i norske kroner (NOK), avrundet til nærmeste tusen, dersom ikke annet er angitt.

Inntekter

Virksomheten omfatter landbasert transport av gods mellom Norge og Europa på bil, tog og ferger.

Inntekt resultatføres ved leveranse/slutføring av transportoppdrag i den perioden den er opptjent.

Trafikkkostnader

Trafikkkostnader består av kostnader knyttet til leid kapasitet og trafikkkostnader som er avhengig av trafikkvolum. Trafikkkostnader sammenstilles med tilhørende trafikkinntekter og regnskapsføres den perioden trafikken har funnet sted.

Pensjoner

Selskapets pensjonsordning består av både innskudds- og fondsbaserte ytelsesordninger, samt ordninger som dekkes direkte over drift. Den innskuddsbaserte ordningen er selskapets hovedordning, hvor selskapet betaler månedlig innskudd til den enkeltes innskuddspensjonskonto.

Betaling til innskuddsordningen kostnadsføres fortløpende og klassifiseres som lønnskostnader.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta er omregnet til norske kroner til dagskurs på transaksjonstidspunktet. I balansen er pengeposter i utenlandsk valuta omregnet til balansedagens kurs.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Nedskrivninger av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes når det foreligger indikasjoner på verdifall for eiendelene. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdi av estimerte kontantstrømmer knyttet til fremtidig bruk. Selskapet beregner fremtidige kontantstrømmer med basis i estimerte resultat (prognose og langtidsplaner) over en periode på 3 år justert for avskrivninger, investeringer og endring i arbeidskapital. Fremskrivning av kontantstrømmer etter prognoseperioden med en konstant vekstrate. Nåverdien av kontantstrømmen er beregnet med et vektet avkastningskrav på totalkapitalen og er beregnet før skatt.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler avskrives i hovedsak lineært over forventet brukstid.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Finansiell- og operasjonell lease

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet, finansiell leasing, aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsløen. Balanseført leasing avskrives i henhold til plan og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Operasjonell leasing kostnadsføres direkte i regnskapet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom



regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter en indirekte metode. I likvide midler inngår kun bankinnskudd som ikke inngår i konsernkontoordningen.

Konsernregnskap

Bring Cargo International Norge AS er et heleid datterselskap av Posten Norge AS og inngår i konsernet Posten Norge AS. I henhold til regnskapsloven § 3-7 har Bring Cargo International Norge AS valgt å ikke utarbeide konsernregnskap. Konsernregnskapet til Posten Norge AS kan fås utlevert ved henvendelse til selskapet.



Note 2 Salgsinntekter

	2022	2021
Per virksomhetsområde		
Spedisjon	557.522	497.960
Salgsinntekter	557.522	497.960
Geografisk fordeling	2022	2021
Norge	458.697	433.535
Sverige	28.900	28.887
Øvrige land	69.925	35.538
Salgsinntekter	557.522	497.960

Note 3 Nærstående parter

Noten omhandler selskapets vesentlige transaksjoner med nærstående parter. To parter er nærstående dersom en part kan påvirke den annen parts beslutninger. Relasjoner med nærstående parter anses som normalt i forretningsvirksomhet.

	2022	2021
Salg av varer og tjenester til nærstående parter	56.529	41.262
Kjøp av varer og tjenester fra nærstående parter	148.620	157.170

Varer og tjenester som kjøpes og selges mellom nærstående selskaper er til markedsmessige vilkår.

Salg til nærstående parter gjelder transporttjenester. Kjøp fra Posten Norge AS gjelder i hovedsak kjøp av transporttjenester og IT-tjenester.

Balansen inkluderte følgende beløp som følge av transaksjoner med nærstående parter:

	2022	2021
Kundefordringer	4.513	4.999
Andre kortsiktige fordringer	47.464	52.494
Langsiktig gjeld	64.000	64.000
Leverandørgjeld	1.472	6.303
Annen kortsiktig gjeld	7.442	210

Andre fordringer og annen kortsiktig gjeld inkluderer konsernkonto og konsernbidrag.



Note 4 Lønn- og personalkostnader

	2022	2021
Lønn	61.662	55.010
Arbeldsgiveravgift	8.939	8.490
Pensjonskostnader (se note 5)	3.642	3.068
Andre ytelser	1.141	2.595
Lønn- og personalkostnader	75.384	69.163
Antall årsverk	98	109
Ytelser til ledende personer		Daglig leder
Lønn		1.415
Annen godtgjørelse		342
Sum		1.757

Daglig leder inngår i den ordinære pensjonsordningen som er innskuddsbasert, se nærmere informasjon i note 5.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2022.

Det er ikke gitt lån og sikkerhetsstillelse til fordel for daglig leder eller ansatte i 2021 eller 2022.

Revisor	2022	2021
Honorar for revisjon av årsregnskapet	105	115

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift

Note 5 Pensjoner

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Kostnadsføring tilsvarer løpende betaling til pensjonsleverandøren, som er beregnet ut i fra lønnen til den ansatte, se tabell under. Det henvises for øvrig til note 1 Regnskapsprinsipper, avsnitt om pensjoner.

Selskapet har en AFP-ordning som administreres av Fellesordningen for AFP. Ordningen innebærer at de ansatte får et tillegg på sin pensjon som en livsvarig ytelse. Ytelsen kan tas ut fra fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn, i tillegg til statstilskudd. Det foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelsen og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingene kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Selskapets ansatte er omfattet av Sliterordningen i LO/YS-området. Denne har som formål å gi en ekstra pensjonsytelse (slitertillegg) til de som slutter med AFP før fylte 65 år uten arbeidsinntekt etter fratreten. Maksimal årlig ytelse er 0,25 G pr år, og gjelder de som er født i 1963 eller senere og som fratrer ved fylte 62 år. Utbetalingen opphører ved død eller fylte 80 år. Det foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelse og midler i ordningen. Selskapet betaler en premie pr ansatt og denne kostnadsføres. Premieinnbetaling vil opphøre 31.12.2023.

Innskuddsbaserte pensjonsordninger	2022	2021
Kostnadsført innskudd 1)	3.642	3.115
Antall medlemmer	106	111
Andel av lønn i % 0 - 7,1 G	5,7 %	5,7 %
Andel av lønn i % 7,1 - 12 G	21,3 %	21,3 %

1) Se note 1 for mer informasjon



Note 6 Immaterielle eiendeler

	IT-utvikling	Goodwill	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2022	26	64.000	64.026
Anskaffelseskost 31.12.2022	26	64.000	64.026
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.2022	26	38.400	38.426
Balanseført verdi 31.12.2022	0	25.600	25.600
Årets avskrivninger	1	12.800	12.801
Bruktid	2-5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Note 7 Varige driftsmidler

	Transportmidler, Inventar, utstyr
Anskaffelseskost 01.01.2022	170
Tilgang kjøpte driftsmidler	198
Anskaffelseskost 31.12.2022	368
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.2022	86
Balanseført verdi 31.12.2022	283
Årets avskrivninger	59
Bruktid	3-7 år
Avskrivningsplan	Lineær

Note 8 Finansinntekter/(kostnader)

	2022	2021
Renteinntekter fra selskaper i samme konsern	993	100
Valutagevinst	3.428	2.373
Finansinntekter	4.421	2.472
	2022	2021
Rentekostnader til selskaper i samme konsern	1.991	1.268
Rentekostnader	80	(9)
Valutatap	3.567	2.940
Andre finanskostnader	285	261
Finanskostnader	5.923	4.459

Valutagevinst/tap knyttet til bankkonti i utenlandsk valuta er nettet. Valutaeffekt under finansposter kommer fra kunde- og leverandørposter.



Note 9 Likvide midler

Selskapets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes likvide midler formelt sett er fordringer/gjeld på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlig for de trekk konsernet har gjort. Hovedkontoinnehaver er Posten Norge AS.

Saldo på konsernkonto per 31.12.2022 utgjør TNOK 47.580. I renteinntekter fra selskaper i samme konsern inngår renteinntekter på konsernkonto med TNOK 915.

Det er gitt garantier til Kemnerkontoret på MNOK 3,3 som sikkerhet for skattetrekk.



Note 10 Skatt

	2022	2021
Resultatskatt		
Betalbar skatt	580	953
Endring i utsatt skatt/skattefordel	(1.066)	(591)
Skattekostnad	(486)	361
Betalbar skatt på årets resultat	580	953
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	(580)	0
Betalbar skatt i balansen	0	953
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	(2.497)	1.302
22 % skatt	(549)	287
Skatteeffekt av permanente forskjeller	63	75
Sum	(486)	361
Effektiv skattesats	19,5 %	27,7 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphavet til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller.

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	(7.121)	(2.543)	4.578
Fordringer	(1.207)	(938)	269
Sum midlertidige forskjeller	(8.328)	(3.481)	4.847
Sum balanseført utsatt skatt/skattefordel	(1.832)	(766)	1.066

Utsatt skattefordel er oppført med utgangspunkt i fremtidig inntjening.

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Eierstruktur	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Posten Norge AS	30.000	100 %	100 %

Aksjenes pålydende er kr. 301. Det er kun én aksjeklasse.

Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2021	9.030	21.000	229	30.259
Årets resultat			(2.011)	(2.011)
Konsernbidrag avgitt			(2.057)	(2.057)
Egenkapital 31.12.2022	9.030	21.000	(3.839)	26.191



Note 13 Annen kortsiktig gjeld

	2022	2021
Konsernbidrag	2.637	0
Skyldig feriepenger	7.007	6.341
Avsetning transportkostnader	27.845	16.400
Andre avsetninger	3.565	2.846
Annen kortsiktig gjeld	41.055	25.587

Note 14 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt og som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. Dette gjelder i hovedsak konsernkontoavtalen med Posten Norge AS.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser, da spesielt SEK, DKK og EUR, innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Valutarisikoen knytter seg til kjøp av tjenester fra utlandet. Det er ikke inngått sikringer etc. som reduserer valutarisikoen per 31.12.2022.



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS
Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00
www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bring Cargo International AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bring Cargo International AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 12. juni 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Petter Frode Larsen
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Petter Frode Larsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young

Serienummer: UN:NO-9578-5994-4-4118388

IP: 81.166.xxx.xxx

2023-06-12 13:08:29 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: KM6HE-POS07-DEBZD-ZUK68-CSACA-FV525

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>