



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	994 684 825
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	CARGOTRON AS
Forretningsadresse:	Vårveien 51 1182 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Trond Snesrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	30.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		135 159 010	113 562 662
Annen driftsinntekt		132 550	237 026
Sum inntekter		135 291 560	113 799 688
Kostnader			
Varekostnad		124 102 815	104 130 069
Lønnskostnad	1, 2, 3	3 509 814	2 707 749
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	1 368 346	268 589
Annen driftskostnad	2, 3, 5, 6	3 937 540	4 189 021
Sum kostnader		132 918 515	111 295 429
Driftsresultat		2 373 045	2 504 259
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	7	753	
Annen finansinntekt	7	13 396	2 736
Sum finansinntekter		14 149	2 736
Annen rentekostnad	7	233 489	34 936
Annen finanskostnad	7	11 974	10 499
Sum finanskostnader		245 463	45 435
Netto finans		-231 314	-42 699
Ordinært resultat før skattekostnad		2 141 731	2 461 560
Skattekostnad på resultat	8	432 514	464 451
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 709 217	1 997 110
Årsresultat		1 709 217	1 997 109
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 709 217	1 997 110
Totalresultat		1 709 217	1 997 110



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	9	500 000	
Avsatt til annen egenkapital	9	1 209 217	1 997 109
Sum overføringer og disponeringer		1 709 217	1 997 109



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4		
Maskiner og anlegg	4		
Skip og flytende installasjoner	4		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 4, 10, 11	8 428 850	3 941 264
Sum varige driftsmidler		8 428 850	3 941 264
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	12		
Andre langsiktige fordringer	13	69 028	119 190
Sum finansielle anleggsmidler		69 028	119 190
Sum anleggsmidler		8 497 878	4 060 454
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6, 12	14 141 968	14 099 375
Andre kortsiktige fordringer	3, 12, 13	2 474 746	1 263 632
Konsernfordringer		1 442 765	
Sum fordringer		18 059 480	15 363 007
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	3 887 571	3 495 119
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 887 571	3 495 119
Sum omløpsmidler		21 947 050	18 858 126



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
SUM EIENDELER		30 444 928	22 918 580

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	9, 15, 16	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer	15		
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	9, 16	4 418 649	4 260 813
Sum opptjent egenkapital		4 418 649	4 260 813

Sum egenkapital		4 518 649	4 360 813
-----------------	--	-----------	-----------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser		804 415	585 099
Utsatt skatt	8	990 369	854 399
Andre avsetninger for forpliktelser		38 162	
Sum avsetninger for forpliktelser		1 832 946	1 439 498

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	11, 12, 13	8 849 888	3 530 411
Langsiktig konserngjeld	12, 13		
Sum annen langsiktig gjeld		8 849 888	3 530 411

Sum langsiktig gjeld		10 682 834	4 969 909
----------------------	--	------------	-----------

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	12	13 165 753	12 396 671
Betalbar skatt	8	1	
Skyldig offentlige avgifter	14	792 166	548 068
Utbytte		500 000	
Annen kortsiktig gjeld	12	785 526	643 120



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum kortsiktig gjeld		15 243 446	13 587 859
Sum gjeld		25 926 280	18 557 768
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		30 444 928	22 918 580
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	11		
Pantstillelser	11		



GENERALFORSAMLINGS PROTOKOLL

FOR GENERALFORSAMLING I
CARGOTRON AS ORG.NR 994 684 825

Ordinær generalforsamling ble avholdt 30.05.2023 Oslo.
Følgende aksjonærer har avgitt stemme:

Navn:	Antall aksjer/stemmer:	Avgitt ved fullmektig - navn
Nii AS	100	Trond Snesrud

1. Åpning av generalforsamlingen

Styrets formann navn åpnet generalforsamlingen.

2. Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

3. Valg av møteleder og én person til å undertegne protokollen.

Trond Snesrud ble valgt til møteleder.

4. Godkjenning av årsregnskap og årsberetning

Selskapets årsregnskap, styrets årsberetning og revisjonsberetning for årstall ble gjennomgått.
Det fremlagte resultatregnskap, balanse og noter ble godkjent som selskapets offisielle regnskap for årstall.

5. Disponering av årsresultatet

Generalforsamlingen godkjente at årets overskudd NOK 1 709 217 fordeles følgende:

NOK 500 000- avsettes til utbytte

NOK 1 209 217 overføres til annen egenkapital.

6. Valg til styret

Det sittende styret ble gjenvalgt.

Flere saker forelå ikke til behandling og generalforsamlingen ble hevet.

Oslo, 30.05.2023
Styret i Cargotron AS

Trond Snesrud
styreleder/daglig leder



RE REVISJON
REVISJON & RÅDGIVNING

Christian L. Wiktorin
Statsautorisert revisor

Henrik Landsverk
Statsautorisert revisor

Medlem av
Den Norske Revisorforening

Autorisert
Regnskapsførerselskap

Org. Nummer
318 091 702 mva

Til generalforsamlingen i Cargotron AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Cargotron AS som viser et overskudd på NOK 1 709 217. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

1. oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
2. gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- 3.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- i. er konsistent med årsregnskapet og
- ii. inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Kontor: Næringscenteret
Gamleveien 1, 3174 Revetal

post@re-revisjon.no
www.re-revisjon.no

Telefon 33 06 49 10
Mobil 93 01 15 33

Revisornummer
318 091 702



Re Revisjon AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon.

Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

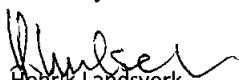
Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

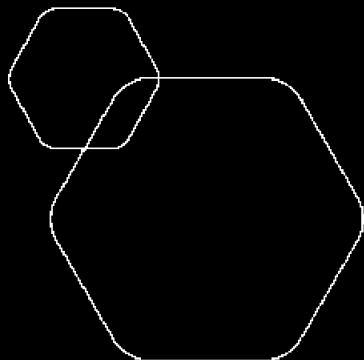
- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Revetal, 30. mai 2023

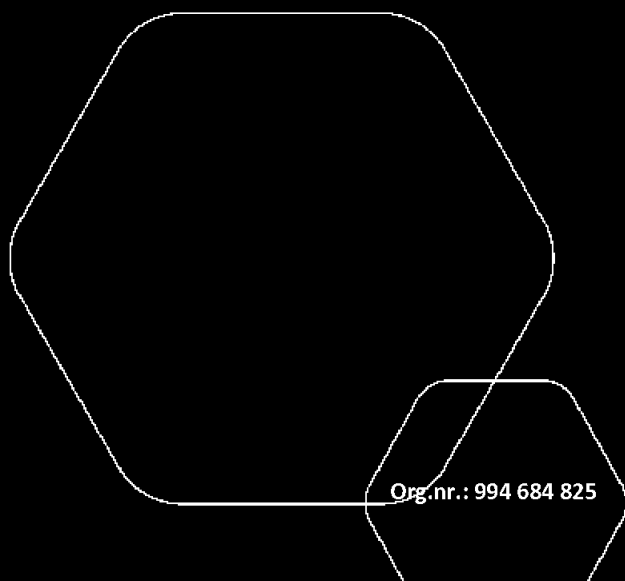
Re Revisjon AS


Henrik Landsverk
Statsautorisert revisor



Årsregnskap 2022 Cargotron AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet
Revisjonsberetning



Org.nr.: 994 684 825



Årsberetning 2022 for Cargotron AS

VIRKSOMHETENS ART

Cargotron AS driver med varetransport på vei og annen relevant virksomhet innen bransjen. Selskapets virksomhet foregår i Norge. Hovedkontoret ligger i Oslo

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

FREMTIDIG UTVIKLING

Markedsutviklingen de neste årene er god. Selskapets virksomhet preges i stadig høyere grad av økt konkurranse. Internasjonale aktører har inntatt det norske markedet. Det utvikles stadig nye allianser og partnerskap i bransjen som er med på å forsterke konkurransen. Selskapet jobber med å restrukturere driften, for å oppnå bedre fortjeneste på sine tjenester. Selskapet har valgt å satse mer på sentraltjenester fremfor å drive varetransport med egne biler i samme omfang som tidligere år. Selskapet opptrer som oppdragsgiver og har ikke vedlikeholdskostnader for sin bilpark. Biler som selskapet eier eller leaser fremleies til oppdragstaker.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Driftsinntektene i selskapet økte fra NOK 113 799 688 i fjor til NOK 135 291 560 i 2022. Årsresultatet ble i 2022 på NOK 1 709 217. Dette inkluderer regnskapsmessig gevinst ved salg av driftsmidler. Resultatet i 2022 ble redusert med NOK 287 892 sammenlignet med 2021.

Samlet kontantstrøm fra driften i selskapet var på NOK 2 291 509.

Selskapets likviditetsbeholdning var NOK 3 887 571 per 31.12.2022. Selskapets evne til egenfinansiering av investeringer er middels. Soliditeten ligger på 15,6%

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2022, 58,7 % av samlet gjeld i selskapet, sammenlignet med 73,2 % pr. 31.12.2021. Denne reduksjonen skyldes til dels nedbetaling av langsiktig gjeld i selskapet. Selskapets finansielle stilling er middels.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 30 432 040, sammenlignet med NOK 22 918 580 året før. Egenkapitalen pr. 31.12.2022 var positiv med kr 4 518 649, etter disponering av årets resultat.

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

FINANSIELL RISIKO:

Overordnet om målsetting og strategi

Cargotron AS er ikke eksponert for finansiell risiko. Målsettingen er å avdempe den finansielle risikoen i størst mulig grad. Selskapets nåværende strategi innbefatter ikke bruk av finansielle instrumenter, men dette er gjenstand for løpende vurdering av styret.

Markedsrisiko

Cargotron AS eksponert for endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Videre kan endringer i rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav. Selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer. Brutto kreditteksponering på balansedagen utgjør totalt NOK 14 141 968 for selskapet i 2022. Dette innebærer en økning på NOK 42 593 for selskapet sammenlignet med 2021. De opplistede tallene for selskapet er eksklusiv fordringer på konsernselskaper. Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som reduserer kredittrisikoen.



Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som lav, men vi har økende fokus på forfalte fordringer. Forfallstidspunkter for kundefordringer opprettholdes og andre langsiktige fordringer er ikke vurdert reforhandlet eller innløst.

ARBEIDSMILJØ,

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse. Ansatte i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelsen av sitt arbeid. Totalt sykefravær siste år har vært på totalt 10 dager, som utgjør 1,3% av total arbeidstid i regnskapsåret.

Selskapet har dermed sett resultater av igangsatte tiltak for å få redusert sykefraværet. Selskapet vil arbeide videre med å redusere antall sykedager og plan for rulling av arbeidsoppgaver mellom ansatte

Likestilling og diskriminering

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapet har i sin policy innarbeidet bestemmelser som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering.

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Konsernet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Konsernet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Konsernet arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Cargotron AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet hadde ved årets utløp 4 ansatte, 1 kvinner og 3 menn. Selskapets styre består av 1 personer, hvorav 0 er kvinner.

MILJØRAPPORTERING

Utslipp fra bilene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Fokus i 2022 har også vært rettet mot å gå over til mer miljøvennlige biler.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Cargotron AS:

I 2022 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 1 709 217 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Avsatt til utbytte	500 000
Til annen egenkapital	1 209 217

Oslo, 30.05.2023
Styret i Cargotron AS

Trond Snesrud
styreleder/daglig leder



RESULTATREGNSKAP

CARGOTRON AS

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2022	2021
Salgsinntekt		135 159 010	113 562 662
Annen driftsinntekt		132 550	237 026
Sum driftsinntekter		135 291 560	113 799 688
Varekostnad		124 102 815	104 130 069
Lønnskostnad	1, 2, 3	3 509 814	2 707 749
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	1 368 346	268 589
Annen driftskostnad	2, 3, 5, 6	3 937 540	4 189 021
Sum driftskostnader		132 918 515	111 295 429
Driftsresultat		2 373 045	2 504 259
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt	7	753	0
Annen finansinntekt	7	13 396	2 736
Rentekostnad til tilknyttet selskap		0	34 936
Annen rentekostnad	7	233 489	0
Annen finanskostnad	7	11 974	10 499
Resultat av finansposter		-231 314	-42 699
Resultat før skattekostnad		2 141 731	2 461 560
Skattekostnad på resultat	8	432 514	464 451
Årsresultat		1 709 217	1 997 109
OVERFØRINGER			
Avsatt til utbytte	9	500 000	0
Avsatt til annen egenkapital	9	1 209 217	1 997 109
Sum overføringer		1 709 217	1 997 109



BALANSE			
CARGOTRON AS			
EIENDELER	Note	2022	2021
ANLEGGSMIDLER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 4, 10, 11	8 428 850	3 941 264
Sum varige driftsmidler		8 428 850	3 941 264
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Andre langsiktige fordringer	13	69 028	119 190
Sum finansielle anleggsmidler		69 028	119 190
Sum anleggsmidler		8 497 878	4 060 454
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	6, 12	14 141 968	14 099 375
Andre kortsiktige fordringer	3, 12, 13	2 474 746	1 263 632
Konsernfordringer		1 442 765	0
Sum fordringer		18 059 480	15 363 007
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	3 887 571	3 495 119
Sum omløpsmidler		21 947 050	18 858 126
Sum eiendeler		30 444 928	22 918 580



BALANSE			
CARGOTRON AS			
EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2022	2021
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	9, 15, 16	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	9, 16	4 418 649	4 260 813
Sum opptjent egenkapital		4 418 649	4 260 813
Sum egenkapital		4 518 649	4 360 813
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSE			
Pensjonsforpliktelser		804 415	585 099
Utsatt skatt	8	990 369	854 399
Andre avsetninger for forpliktelser		38 162	0
Sum avsetning for forpliktelser		1 832 946	1 439 498
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11, 12, 13	8 849 888	3 530 411
Sum annen langsiktig gjeld		8 849 888	3 530 411
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld	12	13 165 753	12 396 671
Betalbar skatt	8	1	0
Skyldig offentlige avgifter	14	792 166	548 068
Utbytte		500 000	0
Annen kortsiktig gjeld	12	785 526	643 120
Sum kortsiktig gjeld		15 243 446	13 587 859
Sum gjeld		25 926 280	18 557 768
Sum egenkapital og gjeld		30 444 928	22 918 580

Oslo, 30.05.2023
Styret i Cargotron AS

Trond Snesrud
styreleder/daglig leder



INDIREKTE KONTANTSTRØM

CARGOTRON AS

	Note	2022	2021
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER			
Resultat før skattekostnad		2 141 731	2 461 560
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-112 793	-237 026
Ordinære avskrivninger		1 368 346	268 589
Endring i kundefordringer		-42 593	-3 001 270
Endring i leverandørgjeld		769 082	3 391 376
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-1 832 265	-484 881
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		2 291 509	2 398 348
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		935 618	992 239
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		6 793 340	3 991 114
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-5 857 722	-2 998 875
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		5 319 477	3 818 294
Utbetalinger av konsernbidrag		1 360 812	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		3 958 665	3 818 294
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		392 452	3 217 767
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		3 495 119	277 352
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		3 887 571	3 495 119



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

BRUK AV ESTIMATER

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

INNTEKTER

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester og langsiktige tilvirkingsprosjekter (anleggskontrakter) resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

LEASING

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrasket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.



FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

PENSJONER - YTELSESDORDNING

Pensjonsforpliktelser finansiert over driften (ytelsesbaserte pensjonsordninger) vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi. Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening, basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Ved estimatavvik anvendes en korridorløsning. Estimatavvik som overstiger 10% av det høyeste av forpliktelse og verdier amortiseres over gjennomsnittlig opptjeningstid. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen.

Ved regnskapsføring av pensjon er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 1 Innskuddspensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lover om obligatoriske tjenestepensjon. Cargotron AS har innkuddsplan i samsvar med gjeldende lovverk. Innkuddsplanen omfatter heltidsansatte og utgjør 2 % av lønnen. Pr. 31.12.2022 var det 4 medlemmer i ordningen. Innkuddspensjon /forpliktelse for daglig leder er balanseført. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Kostnadsført innskudd utgjorde NOK 69 113 og NOK 92 586 i henholdsvis 2021 og 2022.



Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

LØNNSKOSTNADER

	2022	2021
Lønninger	2 693 648	1 930 704
Arbeidsgiveravgift	453 751	315 282
Pensjonskostnader	69 113	92 586
Andre ytelser	362 415	369 177
Sum	3 578 927	2 707 749

Selskapet har i 2022 sysselsatt 4 årsverk.

PENSJONSFORPLIKTELSE

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets ledere eller andre nærstående parter. Pensjonsforpliktelse for daglig leder inngår i pensjonsforpliktelser. Innberetningspliktig pensjon til daglig leder inngår på lik linje som til øvrige ansatte. Selskapet utbetaler også månedlig innskudd til pensjonsfond DNB LEV MER som gjelder daglig leder. I 2022 ble det NOK 308 076 overført til fondet.

Ledende ansatte får utbetalt bonus og har ikke avtale om aksjebasert avlønning.

REVISOR

Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør kr 98 246 ekskl. mva.

I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 21 623 ekskl. mva.

For 2021 utgjorde kostnadsført revisjonshonorar kr 99 755

Note 3 Offentlig tilskudd

Cargotron AS er i 2022 bevilget NOK 440 222 i tilskudd fra Norsk Forskningsråd, til utviklingsprosjekt vedrørende utvikling og pilotering av nytt lettvekst veksellak (swapbody) til elektrisk varetransport.. I 2021 mottok Cargotron AS NOK 356 233 i tilskudd fra Norsk Forskningsråd.

I 2022 er det inntektsført tilskudd til forsknings- og utviklingsprosjekter via SkatteFUNN ordningen på NOK 440 222. Av dette er NOK 202 135 ført som reduksjon av balanseførte kostnader tilknyttet prosjektet (nettoføring). Resten NOK 238 087 ført som reduksjon av andre driftskostnader og lønn. Tilskuddet resultatføres i takt med avskrivningen av investeringen i prosjektet.



Note 4 Anleggsmidler

	Driftsløstøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	4 317 161	4 317 161
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	6 583 433	6 583 433
+ Tilgang egenproduserte driftsmidler	95 325	95 325
- Avgang i året	1 160 608	1 160 608
= Anskaffelseskost 31.12.22	9 835 311	9 835 311
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	1 406 460	1 406 460
= Bokført verdi 31.12.22	8 428 850	8 428 850
Årets ordinære avskrivninger	1 368 346	1 368 346
Økonomisk levetid	0-5 år	

- Selskapet har mottatt tilskudd fra Enova på 1 138 000 kr og 920 000 kr ved kjøp av to elektriske lastebiler i 2022, ført som reduksjon av anskaffelseskost.

- Av mottatt SkatteFunn, går 202 135 kr ført til reduksjon av anskaffelseskost av elektriske lastebiler.

Note 5 Leasingforpliktelser

	2022	2021
Leasing forpliktelser	8 928 548	1 836 343
Sum gjenværende leasingforpliktelser	8 928 548	1 836 343

Note 6 Kundefordringer

	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	14 141 968	14 111 559
Avsetning til tap	0	12 184
Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	14 141 968	14 099 375
Endring i avsetning til tap	-12 184	0
Sum resultatførte tap på krav	-12 184	0

Kostnadsført tap på fordring er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.



Note 7 Poster som er slått sammen i regnskapet

Finansinntekter	2022	2021
Annen renteinntekt	753	0
Annen finansinntekt (agio)	13 396	2 736
Sum finansinntekter	14 149	2 736
Finanskostnader	2022	2021
Annen rentekostnad	233 489	34 936
Annen finanskostnad (disagio)	11 974	10 499
Sum finanskostnader	245 463	45 435



Note 8 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	296 544	0
Endring i utsatt skatt	135 970	464 451
Skattekostnad ordinært resultat	432 514	464 451
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	2 141 731	2 461 562
Permanente forskjeller	-175 761	-350 419
Endring i midlertidige forskjeller	-532 686	-125 419
Avgitt konsernbidrag	-1 347 924	0
Anvendelse av fremførbart underskudd	-85 359	-1 985 722
Skattepliktig inntekt	1	2
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	296 544	0
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-296 543	0
Sum betalbar skatt i balansen	1	0
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	2 141 731	2 461 562
Beregnet skatt av resultat før skatt	471 181	541 544
Skatteeffekt av permanente forskjeller	-38 667	-77 092
Sum	432 513	464 451
Effektiv skattesats	20,2 %	18,9 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	4 448 815	3 915 097	-533 718
Fordringer	0	-12 184	-12 184
Gevinst – og tapskonto	52 864	66 080	13 216
Sum	4 501 679	3 968 993	-532 686
Akkumulert fremførbart underskudd	0	-85 359	-85 359
Grunnlag for utsatt skatt	4 501 679	3 883 634	-618 045
Utsatt skatt (22 %)	990 369	854 399	-135 970



Note 9 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	100 000	4 260 813	4 360 813
Årets resultat		1 709 217	1 709 217
Utbytte		-500 000	-500 000
Konsernbidrag avgitt		-1 051 381	-1 051 381
Pr 31.12.2022	100 000	4 418 649	4 518 649

Note 10 Offentlig tilskudd - Investeringstilskudd

INVESTERINGSTILSKUDD - ENOVA

Selskapet har mottatt kr. 2 058 000 i investeringstilskudd fra Enova i 2022 til anskaffelse av elektriske lastebiler. Tilskuddet er nettoført i balansen til fratrekk på lastebilens anskaffelseskost. Tilskuddet kommer indirekte til fratrekk i avskrivningene gjennom redusert anskaffelseskost av lastebilene..

Note 11 Pantstillelser og garantier

	31.12.2022	31.12.2021
Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	8 849 888	3 530 411
Avgitt pantstillelse knyttet til anleggsmidler	8 882 745	4 774 602
Sum	17 732 633	8 305 013
Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler		
Lastebiler, varebiler, tilhenger	8 265 094	3 425 170
Sum	8 265 094	3 425 170

Garantiforpliktelser som ikke regnskapsført i selskapet
(Forsikringsgaranti ifbm. Transportløyver)



Note 12 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2022	2021
Fordringer		
Andre kortsiktige fordringer konsern	1 442 765	0
Sum	1 442 765	0
Gjeld		
Lån fra foretak i samme konsern	0	0
Annen kortsiktig gjeld konsern	0	0
Sum	0	0

Følgende interne transaksjoner har funnet sted med og mellom morselskapet **NII AS** i regnskapet

	2022	2021
Leie av lokaler		142 733
Administrasjonskostnader		109 218
Utført kjøreoppdrag for NII AS	3 852	0

Følgende interne transaksjoner har funnet sted med og mellom datter selskap **Bytjenester AS** i regnskapet

	2022	2021
Leie av lokaler		0
Administrasjonskostnader		0
Utført kjøreoppdrag for Bytjenester AS	7 900	0
Kjøp av driftsmidler	4 000	



Note 13 Fordringer og gjeld

	2022	2021
Fordringer med forfall senere enn ett år		
Andre langsiktige fordringer	69 028	119 190
Sum	69 028	119 190
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år		
Gjeld til kredittinstitusjoner	8 849 888	3 530 411
Sum	8 849 888	3 530 411
Sum	0	0

Långivere har pantsikkerhet i motorvogner NOK 8 882 745

Note 14 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 332 618 pr.31.12.2022.
Skyldig skattetrekk pr. 31.12.2022 er på kr. 251 859

Note 15 Aksjonærer

AKSJEKAPITALEN I CARGOTRON AS PR. 31.12 BESTÅR AV:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1 000,0	100 000
Sum	100		100 000

EIERSTRUKTUR

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Nii AS	100	100,0	100,0

AKSJER OG OPSJONER EIET AV MEDLEMMER I STYRET OG DAGLIG LEDER:

Navn	Verv	Ordinære
Trond Snesrud	styreleder/daglig leder	100
Totalt antall aksjer		100

Trond Snesrud eier 100% aksjene i morselskapet NII AS. Morselskapet NII AS med forretningsadresse Vårveien 51, 1182 Oslo, utarbeider konsernregnskap. Der kan konsernregnskapet som inkluderer Cargotron AS fås utlevert.



Note 16 Fortsatt drift

Styrets arbeid i 2022 har i hovedsak bestått av å forvalte inntektene og redusere kostnadene for å sikre løpende drift. I budsjettene for 2023 er det lagt opp til en nøktern drift som skal skape en bærekraftig økonomi. Det arbeides med å øke dagens inntekter og redusere dagenskostander.

Resultatet for 2022 viser et overskudd på kr. 1 709 217 etter skatt, mot kr. 1 997 111 i 2021.

Cargotron AS har positiv egenkapital per 31.12.2022 4 518 649

Soliditeten og likviditeten er fortsatt god og det er ikke noe som indikerer at driften ikke kan fortsette

Styret vurderer at forutsetningene for fortsatt drift er til stede og legger det til grunn for sin virksomhet.