



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	983 095 143
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	MARINETRANS AS
Forretningsadresse:	Strandveien 50 1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Snorre Fornes
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	26.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	8, 9	265 252 487	170 441 905
Annen driftsinntekt	8	14 696	1 047 871
Sum inntekter		265 267 184	171 489 776
Kostnader			
Varekostnader/underleverandører	9	199 036 770	129 514 149
Lønnskostnad	2	18 997 502	13 918 685
Av- og nedskrivning på driftsmidler	6	11 470	
Annen driftskostnad	2, 6, 8	15 695 494	13 598 611
Sum kostnader		233 741 236	157 031 445
Driftsresultat		31 525 948	14 458 331
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		236 966	224 058
Annen renteinntekt		86 067	206
Annen finansinntekt		8 259 233	3 504 181
Sum finansinntekter		8 582 266	3 728 444
Annen rentekostnad		7 983	261
Annen finanskostnad		6 372 643	3 362 429
Sum finanskostnader		6 380 626	3 362 691
Netto finans		2 201 640	365 754
Ordinært resultat før skattekostnad		33 727 588	14 824 084
Skattekostnad på resultat	1	7 467 536	3 643 765
Ordinært resultat etter skattekostnad		26 260 052	11 180 320
Årsresultat		26 260 052	11 180 320
Årsresultat etter minoritetsinteresser		26 260 052	11 180 320
Totalresultat		26 260 052	11 180 320



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	7		18 909 648
Avgitt konsernbidrag	7	10 435 400	
Avsatt til annen egenkapital	7	15 824 652	
Overført fra annen egenkapital			-7 729 328
Sum overføringer og disponeringer		26 260 052	11 180 320



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	1	57 396	13 673
Sum immaterielle eiendeler		57 396	13 673
Varige driftsmidler			
Bygninger og tomter	5		
Driftsløsøre, båt mv.	6	58 430	
Sum varige driftsmidler		58 430	
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8		
Andre langsiktige fordringer	5	540 000	540 000
Sum finansielle anleggsmidler		540 000	540 000
Sum anleggsmidler		655 826	553 673
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 8	66 846 970	41 638 168
Andre kortsiktige fordringer	9	15 726 948	13 109 952
Sum fordringer		82 573 917	54 748 120
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	10 435 116	10 790 248
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		10 435 116	10 790 248
Sum omløpsmidler		93 009 033	65 538 367
SUM EIENDELER		93 664 859	66 092 041

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (2 301 à 385)	4, 7	885 885	885 885
Beholdning av egne aksjer	4, 7		
Overkurs		2 900	2 900
Sum innskutt egenkapital		888 785	888 785
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	15 824 652	
Sum opptjent egenkapital		15 824 652	
Sum egenkapital		16 713 437	888 785
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	1		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5		
Øvrig langsiktig gjeld	5		
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	45 693 390	34 139 928
Betalbar skatt	1	4 560 294	3 268 076
Skyldige offentlige avgifter		1 722 043	1 334 354
Skyldig utbytte	7	5 433	18 909 648
Annen kortsiktig gjeld	8	24 970 263	7 551 250
Sum kortsiktig gjeld		76 951 422	65 203 256
Sum gjeld		76 951 422	65 203 256
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		93 664 859	66 092 041



ENTER REVISJON

Til generalforsamlingen i
MarineTrans AS

Enter Revisjon AS
Tlf: +47 33 00 30 60
E-post: post@enterrevisjon.no
Org.nr.: 987 597 046 MVA
Foretaksregisteret

Enter Revisjon avd. Tønsberg
Kilengt. 1, 3117 Tønsberg

Enter Revisjon avd. Horten
C. Andersensgt. 11 A, 3181 Horten

Partnere
Villy Lysgård
Ole Martin Bekkevold
Raymond Meinerty
Statsautoriserte revisorer

Uavhengig revisors beretning for 2022

Konklusjon

Vi har revidert MarineTrans AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 26.260.052. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



ENTER REVISJON

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Tønsberg, 26. juni - 2023

Enter Revisjon AS

Ole Martin Bekkevold
statsautorisert revisor



Marinetrans AS

ÅRSBERETNING 2022

Virksomhetens art og hvor den drives

Marinetrans AS er en *logistikkbedrift* beliggende på Lysaker i Bærum kommune. Marinetrans AS er 100 prosent eiet av Global Transport Solutions Norway AS

Virksomhetens forretningside og strategi er å være ledende innen salg av logistiktjenester til rederier og andre som driver skip teknisk.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har i 2022 hatt en omsetningsøkning på 55 %. Resultat etter skatt utgjør kr 26.260.052,-, noe som er en oppgang fra i fjor på 135 %. Selskapet har en egenkapitalandel på 17,8 %, pr 31.12.22, mot tilsvarende 1,3 % pr. 31.12.21. Likviditeten er *veldig god*. Utviklingen i omsetning, resultatgrad og egenkapitalandel er meget høyere enn forventet.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Vi har konkurranse i markedet da det er flere aktører. Vi må jobbe hardt og følge opp at vi får nye kunder og beholder de vi har. Samtidig som vi alltid må jobbe mot å utvide vår målgruppe. Men vi har ett mye bedre fotfeste i markedet enn noen gang.

Finansiell risiko

Marinetrans AS er eksponert for endringer i valutakurser, da en vesentlig del av selskapets inntekter og varekostnad er i utenlandsk valuta. Selskapet har ikke inngått terminkontrakter eller andre avtaler for å redusere selskapets valutarisiko og derigjennom den driftstilknnyttede markedsrisikoen.

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav, og selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer.

Likviditetsrisikoen vurderes som lav, og likviditeten i selskapet er god.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Ingen utviklingsaktivitet i 2022.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2022 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø

Sykefraværet i selskapet var på totalt 51 dager i 2022, noe som utgjorde 1,38 % av total arbeidstid. Styret anser dette som tilfredsstillende, men vil fortsette arbeidet med å redusere antall sykedager.

Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Likestilling

Selskapet har i 2022 hatt 16 årsverk, herav er det 4 kvinner.

Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det



underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil selskapet forsøke å øke kvinneandelen i de stillingskategorier hvor denne er særskilt lav.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

Åpenhetsloven

Åpenhetsloven §4 pålegger bedriften å gjennomføre aktsomhetsvurderinger, som ett ledd i å fremme grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Redegjørelsen vil bli offentliggjort på bedriftens hjemmeside.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg. Bedriften forurensar ikke det ytre miljø.

Styreansvar

Selskapet har styreansvarsforsikring. Den kan benyttes om styremedlemmer og/eller offiserer i selskapet blir holdt ansvarlig eller saksøkt. Forsikringen dekker opp til EUR 2.500.000,-

Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2022 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Virksomheten har for 2022 hatt et overskudd på 26.260.052

Kr. 10.435.400,- er avsatt til konsernbidrag og Kr. 15.824.652,- er overført fra annen egenkapital.

Lysaker 26. juni 2023

Vegard Prytz
styrets leder

Snorre Fornes
styremedlem/daglig leder



Resultatregnskap			
MarineTrans AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	8, 9	265 252 487	170 441 905
Annen driftsinntekt	8	14 696	1 047 871
Sum driftsinntekter		265 267 184	171 489 776
Varekostnader/underleverandører	9	199 036 770	129 514 149
Lønnskostnad	2	18 997 502	13 918 685
Av- og nedskrivning på driftsmidler	6	11 470	0
Annen driftskostnad	2, 6, 8	15 695 494	13 598 611
Sum driftskostnader		233 741 236	157 031 445
Driftsresultat		31 525 948	14 458 331
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		236 966	224 058
Annen renteinntekt		86 067	206
Annen finansinntekt		8 259 233	3 504 181
Annen rentekostnad		7 983	261
Annen finanskostnad		6 372 643	3 362 429
Resultat av finansposter		2 201 640	365 754
Resultat før skattekostnad		33 727 588	14 824 084
Skattekostnad på resultat	1	7 467 536	3 643 765
Resultat		26 260 052	11 180 320
Årsoverskudd		26 260 052	11 180 320
Overføringer			
Avsatt til utbytte	7	0	18 909 648
Avsatt konsernbidrag	7	10 435 400	0
Avsatt til annen egenkapital	7	15 824 652	0
Overført fra annen egenkapital		0	7 729 328
Sum overføringer		26 260 052	11 180 320
MarineTrans AS		Side 1	



Balanse			
MarineTrans AS			
Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	1	57 396	13 673
Sum immaterielle eiendeler		57 396	13 673
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, båt mv.	6	58 430	0
Sum varige driftsmidler		58 430	0
Finansielle driftsmidler			
Andre langsiktige fordringer	5	540 000	540 000
Sum finansielle anleggsmidler		540 000	540 000
Sum anleggsmidler		655 826	553 673
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 8	66 846 970	41 638 168
Andre kortsiktige fordringer	9	15 726 948	13 109 952
Sum fordringer		82 573 917	54 748 120
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	10 435 116	10 790 248
Sum omløpsmidler		93 009 033	65 538 367
Sum eiendeler		93 664 859	66 092 041
MarineTrans AS		Side 1	



Balanse			
MarineTrans AS			
Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (2 301 à 385)	4, 7	885 885	885 885
Overkurs		2 900	2 900
Sum innskutt egenkapital		888 785	888 785
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	15 824 652	0
Sum opptjent egenkapital		15 824 652	0
Sum egenkapital		16 713 437	888 785
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	45 693 390	34 139 928
Betalbar skatt	1	4 560 294	3 268 076
Skyldige offentlige avgifter		1 722 043	1 334 354
Skyldig utbytte	7	5 433	18 909 648
Annen kortsiktig gjeld	8	24 970 263	7 551 250
Sum kortsiktig gjeld		76 951 422	65 203 256
Sum gjeld		76 951 422	65 203 256
Sum egenkapital og gjeld		93 664 859	66 092 041
Lysaker, 26. juni - 2023			
Snorre Fornes styremedlem og daglig leder		Vegard Prytz styrets leder	
MarineTrans AS			Side 2



Indirekte kontantstrømsanalyse MarineTrans AS

	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	33 727 588	14 824 084
- Periodens betalte skatt	-3 268 076	0
+/- Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	0
+/- Tap/gevinst ved salg av finansaktiva	0	0
+ Ordinære avskrivninger	11 470	0
+/- Endring i kundefordringer	-25 208 802	-17 657 081
+/- Endring i leverandørgjeld	11 553 462	12 918 505
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	15 182 059	-5 988 127
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	31 997 701	4 097 381
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	0
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-69 900	0
+ Innbetalinger ved salg av aksjer i andre foretak	0	0
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-69 900	0
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
+ Innbetalinger ved opptak av ansvarlige lån	0	0
- Utbetalinger ved nedbetaling av ansvarlig lån		
+ Innbetalinger ved opptak av langsiktig gjeld		
- Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	0	0
+/- Netto endring i kassekreditt	0	0
+ Innbetalinger av egenkapital (fusjon)	0	0
- Tilbakebetaling av egenkapital	0	0
- Utbetalinger av utbytte og avgitt konsernbidrag	-32 282 933	0
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-32 282 933	0
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-355 132	4 097 381
+ Beh. av kont. og kontantekvivalenter pr. 01.01	10 790 248	6 692 867
= Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	10 435 116	10 790 248



Noter til årsregnskapet 2022

MarineTrans AS

Regnskapsprinsipper

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

Klassifisering

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn et år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til anskaffelseskost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

Leieavtaler

Leieavtaler vurderes som operasjonell eller finansiell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte leieavtale.

Fordringer

Fordringer er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

Skattekostnad og utsatt skatt

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av betalbar skatt og endring i netto utsatt skatt/utsatt skattefordel.

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i resultatregnskapet er skatt beregnet på endringer i midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier. I stedet for å vise årets skattemessige disposisjoner brutto i regnskapet, bokføres skatteeffekten som en del av årets skattekostnad. Utsatt skatt avsettes som langsiktig gjeld i balansen. I den grad utsatt skattefordel overstiger utsatt skatt, medtas utsatt skattefordel i balansen iht god regnskapsskikk.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Konsern

Selskapet inngår i ett større konsern eid fra utlandet. I Norge lages det konsernregnskap for morselskapet Global Transport Solutions Norway AS. Dette konsernregnskapet kan mottas ved henvendelse til Regnskapsregisteret i Brønnøysund.

Kontantstrømoppstilling

Indirekte metode er benyttet ved utarbeidelse av kontantstrømoppstillingen. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

MarineTrans AS

Org.nr. 983 095 143

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering.

SIGNICAT



Noter til årsregnskapet 2022

MarineTrans AS

Note 1 – Skattekostnad

Årets skattekostnad består av:

Betalbar skatt	7 511 259
Endring utsatt skatt	-43 723
Netto skattekostnad	7 467 536

Utsatt skatt /utsatt skattefordel:	31.12.22	31.12.21
Netto grunnlag	-260 891	-62 152
Utsatt skatt 22 %	0	0
Utsatt skattefordel 22 %	57 396	13 673

Alle midlertidige forskjeller kan utlignes og dette er gjennomført i beregningen av utsatt skatt /utsatt skattefordel.

Note 2 - Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, med mer

Lønnskostnader består av følgende poster:

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	15 627 673	11 657 465
Arbeidsgiveravgift	2 332 178	1 588 525
Pensjonskostnader	227 469	160 847
Andre ytelser	810 182	511 848
Sum	18 997 502	13 918 685

Antall årsverk	17,0	12,0
----------------	------	------

	Daglig leder /	
Ytelser til ledende personer	styremedlem	Øvrig styre
Lønn	2 140 198	0
Annen godtgjørelse	4 392	0
Sum	2 144 590	0

Innskuddsbaserte pensjonsordninger

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapet har pensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar utgjør kr 185.000. I tillegg kommer diverse bistand fra revisor med kr 50.500.

Note 3 – Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 1.060.341.



Noter til årsregnskapet 2022

MarineTrans AS

Note 4 – Antall aksjer, aksjonærer

Aksjeklasse	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	2 301	385	885 885
Selskapets eneaksjonær er:			
Global Transport Solutions Norway AS, Norge	2 301	100,00 %	
Totalt antall aksjer	2 301	100,0 %	

Note 5 – Pantstillelser og garantier m.v.

Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:

	2022	2021
Gjeld til kreditinstitusjoner	0	0
Gjeld knyttet til balanseførte leieavtaler	0	0
Sum	0	0

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:

	2022	2021
Kundefordringer	57 674 473	36 546 193
Driftsløsøre, inventar, systemer mv.	58 430	0
Sum	57 732 903	36 546 193

	2022	2021
Fordringer med forfall > 1 år	540 000	540 000
Langsiktig gjeld med forfall > 5 år	0	0

Note 6 – Spesifikasjon av anleggsmidler

	Inventar, løsøre mv	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01	211 293	211 293
Tilgang kjøpte anleggsmidler	69 900	69 900
Avgang i året til anskaffelseskost	0	0
Anskaffelseskost pr. 31.12	281 193	281 193
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12	222 763	222 763
Bokført verdi pr. 31.12	58 430	58 430

Årets ordinære avskrivninger	0	0
Økonomisk levetid - antall år	4 år	

Årlige leieforpliktelser (biler, data, programutvikling mv.), ikke balanseført	701 376
Årlige leieforpliktelser lokaler, ikke balanseført	1 166 170

Det er pr. 31.12.22 ingen rest bokført verdi knyttet til balanseførte leieavtaler, og heller ingen bokførte forpliktelser knyttet til slike avtaler.



Noter til årsregnskapet 2022

MarineTrans AS

Note 7 – Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Årets endring i egenkapital:				
Egenkapital 01.01	885 885	2 900	0	888 785
Årets resultat	0	0	26 260 052	26 260 052
Avgitt konsernbidrag til morselskap (netto)	0	0	-10 435 400	-10 435 400
Avsatt utbytte	0	0	0	0
Egenkapital 31.12	885 885	2 900	15 824 652	16 713 437

Note 8 – Mellomværende og transaksjoner med konsernselskaper

	2022	2021
Kortsiktig fordring på selskap i samme konsern i utlandet	11 123 572	10 721 814
Kundefordringer på selskap i samme konsern i Norge	0	0
Kundefordringer på selskap i samme konsern i utlandet	2 733 804	791 428
Leverandørgjeld til selskap i samme konsern i Norge	5 291 848	1 137 932
Leverandørgjeld til selskap i samme konsern i utlandet	26 603 083	23 549 129
Kortsiktig gjeld til selskap i samme konsern i Norge	13 378 718	0
Kortsiktig gjeld til selskap i samme konsern i utlandet	0	0

Selskapet har en rekke kjøp- og salgstransaksjoner med andre konsernselskaper i inn- og utland gjennom året. Alle slike transaksjoner gjøres til markedspriser. Summen av slike for året beløper seg til:

	2022	2021
Salg til selskaper i samme konsern i Norge	17 058	1 040 683
Salg til selskaper i samme konsern i utlandet	8 531 050	3 373 928
Kjøp fra selskaper i samme konsern i Norge	19 887 920	13 041 129
Kjøp fra selskaper i samme konsern i utlandet	129 840 641	83 868 274

Note 9 - Salgsinntekter fordelt på virksomhetsområde og geografisk marked

Selskapet leverer transport- og logistiktjenester innen skipsfart, og alle inntekter relaterer seg til dette.

Av selskapets inntekter gjelder kr 2 565 959 omsetning knyttet til rene innenlandstransporter, mens resterende del knytter seg til transporter til/fra utlandet eller hvor hele transporten skjer i utlandet.



Elektronisk signatur

Signert av**Fornes, Snorre***Norwegian BankID***Dato og tid***(UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna*

26.06.2023 14.57.14

Prytz, Vegard*Norwegian BankID*

27.06.2023 17.09.30

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de foregående sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.