



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	933 644 154
Organisasjonsform:	Samvirkeforetak
Foretaksnavn:	TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA
Forretningsadresse:	Østre Aker vei 255 0976 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Per-Jørgen Melnes
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	19.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Transportinntekter	2,3	510 277 471	460 241 885
Avgift fra bileierne	2	29 546 617	26 314 996
Andre driftsinntekter	2,3	53 252 142	34 339 669
Sum inntekter		593 076 230	520 896 550
Kostnader			
Transport- og varekostnader	3	553 119 554	486 208 968
Lønnskostnader	4	23 564 925	21 464 194
Avskrivninger	5	1 008 119	1 017 184
Tap på fordringer	6	3 210 348	485 499
Andre driftskostnader	3,4,7	13 116 898	12 043 306
Sum kostnader		594 019 844	521 219 151
Driftsresultat		-943 614	-322 601
Finansinntekter og finanskostnader			
inntekt på investeringer i DS	3,8	3 993 009	1 236 546
Annen finansinntekt	8	427 498	700 750
Sum finansinntekter		4 420 507	1 937 296
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	84 231	
Annen finanskostnad		356 954	250 871
Sum finanskostnader		441 185	250 871
Netto finans		3 979 322	1 686 425
Ordinært resultat før skattekostnad		3 035 708	1 363 824
Årets skatter	9	527 521	103 396
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 508 187	1 260 428
Omregningsdifferanser	10	0	0
Årsresultat		2 508 187	1 260 428
Minoritetsinteresser	10		



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	10	481 668	1 000 000
Overført til etterbetalingsfond	10	1 000 000	0
Avsatt til annen egenkapital	10	1 026 519	260 430
Sum overføringer og disponeringer		2 508 187	1 260 430



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
IKT-løsninger	5	0	108 590
Utsatt skattefordel	9	207 398	440 944
Goodwill	5		
Sum immaterielle eiendeler		207 398	549 534
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a utstyr	5,15	1 307 258	1 390 930
Sum varige driftsmidler		1 307 258	1 390 930
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8	12 213 310	12 213 310
Lån til foretak i samme konsern	3,8	13 350 000	9 950 000
Investering i aksjer og andeler	8	5 322 030	5 322 030
Andre fordringer		67 835	97 835
Sum finansielle anleggsmidler		30 953 175	27 583 175
Sum anleggsmidler		32 467 831	29 523 639
Omløpsmidler			
Varer			
Beholdninger vaskehall		170 220	155 194
Sum varer		170 220	155 194
Fordringer			
Kundefordringer	3,6,15	58 592 145	58 658 527
Andre fordringer		5 569 768	5 635 174
Fordring på bileierne	11	143 608	398 632
Konsernfordringer	3	11 732 522	1 000 000
Sum fordringer		76 038 043	65 692 333
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	8	10	0
Sum investeringer		10	0



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	12	2 837 145	11 821 901
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 837 145	11 821 901
Sum omløpsmidler		79 045 418	77 669 428
SUM EIENDELER		111 513 249	107 193 067
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Andelskapital	10	20 813 541	20 288 597
Sum innskutt egenkapital		20 813 541	20 288 597
Opptjent egenkapital			
Etterbetalingsfond	10	2 000 000	1 000 000
Annen egenkapital	10	4 691 017	3 664 498
Omregningsdifferanse	10		
Sum opptjent egenkapital		6 691 017	4 664 498
Minoritetsinteresser	10		
Sum egenkapital		27 504 558	24 953 095
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13,15	2 531 250	3 656 250
Sum annen langsiktig gjeld		2 531 250	3 656 250
Sum langsiktig gjeld		2 531 250	3 656 250
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	0	0
Leverandørgjeld	3	10 054 257	9 305 804



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Betalbar skatt	9	293 328	306 693
Skyldige offentlige avgifter		9 512 591	8 681 257
Utbytte	10	481 668	1 000 000
Lønninger og feriepenger		9 490 776	8 898 650
Gjeld til bileierne	14	51 359 478	50 097 468
Annen kortsiktig gjeld	15	285 343	293 850
Sum kortsiktig gjeld		81 477 441	78 583 722
Sum gjeld		84 008 691	82 239 972
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		111 513 249	107 193 067



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Transportinntekter	2,3	1 002 078 855	901 319 718
Avgift fra bileierne	2	29 546 617	26 314 996
Andre driftsinntekter	2,3	55 103 402	37 313 337
Sum inntekter		1 086 728 874	964 948 051
Kostnader			
Transport- og varekostnader	3	978 042 549	886 498 110
Lønnskostnader	4	57 694 085	47 040 725
Avskrivninger	5	7 326 717	4 982 415
Tap på fordringer	6	3 576 215	445 050
Annen driftskostnad	3,4,7	29 761 369	25 067 831
Sum kostnader		1 076 400 935	964 034 131
Driftsresultat		10 327 939	913 920
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	3,8		
Annen finansinntekt	8	888 993	399 128
Endringer i finansinvesteringer	8	848 841	
Sum finansinntekter		1 737 834	399 128
Endringer i finansinvesteringer	8		2 731 804
Annen finanskostnad		2 291 073	1 358 348
Sum finanskostnader		2 291 073	4 090 152
Netto finans		-553 239	-3 691 024
Ordinært resultat før skattekostnad		9 774 700	-2 777 104
Årets skattekostnad	9	2 123 642	-315 435
Ordinært resultat etter skattekostnad		7 651 058	-2 461 669
Omregningsdifferanser	10	0	0
Årsresultat		7 651 058	-2 461 669



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Minoritetsinteresser	10	84 075	-931 666
Årsresultat etter minoritetsinteresser		7 566 983	-1 530 003
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	10	481 668	1 000 000
Etterbetalingsfond	10	1 000 000	0
Avsatt til annen egenkapital	10	6 085 315	-2 530 003
Sum overføringer og disponeringer		7 566 983	-1 530 003



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
IKT-løsninger	5	0	108 590
Utsatt skattefordel	9	0	451 755
Goodwill	5	1 073 595	504 167
Sum immaterielle eiendeler		1 073 595	1 064 512
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5,15	55 520 345	62 622 999
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5,15	24 961 258	13 795 778
Sum varige driftsmidler		80 481 603	76 418 777
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8	0	0
Lån til foretak i samme konsern	3,8	0	0
Investeringer i aksjer og andeler	8	3 112 250	2 162 409
Andre fordringer		237 835	97 835
Sum finansielle anleggsmidler		3 350 085	2 260 244
Sum anleggsmidler		84 905 283	79 743 533
Omløpsmidler			
Varer			
Beholdninger vaskehall		170 220	155 194
Sum varer		170 220	155 194
Fordringer			
Kundefordringer	3,6,15	119 973 699	113 375 777
Andre fordringer		12 944 161	9 755 788
Fordringer på bileiere	11	143 608	398 632
Konsernfordringer	3	0	0
Sum fordringer		133 061 468	123 530 197
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	8	0	0



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	12	19 182 763	23 431 261
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		19 182 763	23 431 261
Sum omløpsmidler		152 414 451	147 116 652
SUM EIENDELER		237 319 734	226 860 185

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Andelskapital	10	20 813 541	20 288 597
Sum innskutt egenkapital		20 813 541	20 288 597

Opptjent egenkapital

Etterbetalingsfond	10	2 000 000	1 000 000
Annen egenkapital	10	15 916 168	9 041 580
Omregningsdifferanse	10	-40 373	-3 209
Sum opptjent egenkapital		17 875 795	10 038 371

Minoritetsinteresser	10	608 300	15 898 339
----------------------	----	---------	------------

Sum egenkapital		39 297 636	46 225 307
-----------------	--	------------	------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	9	1 185 890	0
Sum avsetninger for forpliktelser		1 185 890	0

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	13,15	54 750 041	47 516 463
Sum annen langsiktig gjeld		54 750 041	47 516 463

Sum langsiktig gjeld		55 935 931	47 516 463
----------------------	--	------------	------------



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	0	0
Leverandørgjeld	3	60 446 655	56 477 698
Betalbar skatt	9	485 350	817 616
Skyldige offentlige avgifter		13 375 608	11 555 256
Utbytte	10	481 668	1 000 000
Lønninger og feriepenger		13 855 311	11 679 296
Gjeld til bileierne	14	51 359 478	50 097 468
Annen kortsiktig gjeld	15	2 082 097	1 491 081
Sum kortsiktig gjeld		142 086 167	133 118 415
 Sum gjeld		 198 022 098	 180 634 878
 SUM EGENKAPITAL OG GJELD		 237 319 734	 226 860 185



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 379719

Enheten

Organisasjonsnummer: 933 644 154
Organisasjonsform: Samvirkeforetak
Foretaksnavn: TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA
Forretningsadresse: Østre Aker vei 255
0976 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Per-Jørgen Melnes
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.05.2023



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Transportinntekter	2,3	510 277 471	460 241 885
Avgift fra bileierne	2	29 546 617	26 314 996
Andre driftsinntekter	2,3	53 252 142	34 339 669
Sum inntekter		593 076 230	520 896 550
Kostnader			
Transport- og varekostnader	3	553 119 554	486 208 968
Lønnskostnader	4	23 564 925	21 464 194
Avskrivninger	5	1 008 119	1 017 184
Tap på fordringer	6	3 210 348	485 499
Andre driftskostnader	3,4,7	13 116 898	12 043 306
Sum kostnader		594 019 844	521 219 151
Driftsresultat		-943 614	-322 601
Finansinntekter og finanskostnader			
inntekt på investeringer i DS	3,8	3 993 009	1 236 546
Annen finansinntekt	8	427 498	700 750
Sum finansinntekter		4 420 507	1 937 296
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	84 231	
Annen finanskostnad		356 954	250 871
Sum finanskostnader		441 185	250 871
Netto finans		3 979 322	1 686 425
Ordinært resultat før skattekostnad			
Årets skatter	9	3 035 708	1 363 824
Ordinært resultat etter skattekostnad		527 521	103 396
Omregningsdifferanser	10	0	0
Årsresultat		2 508 187	1 260 428
Minoritetsinteresser	10		
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	10	481 668	1 000 000
Overført til etterbetalingsfond	10	1 000 000	0
Avsatt til annen egenkapital	10	1 026 519	260 430



Sum overføringer og
disponeringer

2 508 187

1 260 430



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
IKT-løsninger	5	0	108 590
Utsatt skattefordel	9	207 398	440 944
Goodwill	5		
Sum immaterielle eiendeler		207 398	549 534
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o. a utstyr	5, 15	1 307 258	1 390 930
Sum varige driftsmidler		1 307 258	1 390 930
Finansielle anleggsmidler			
Investerings i datterselskap	8	12 213 310	12 213 310
Lån til foretak i samme konsern	3, 8	13 350 000	9 950 000
Investerings i aksjer og andeler	8	5 322 030	5 322 030
Andre fordringer		67 835	97 835
Sum finansielle anleggsmidler		30 953 175	27 583 175
Sum anleggsmidler		32 467 831	29 523 639
Omløpsmidler			
Varer			
Beholdninger vaskehall		170 220	155 194
Sum varer		170 220	155 194
Fordringer			
Kundefordringer	3, 6, 15	58 592 145	58 658 527
Andre fordringer		5 569 768	5 635 174
Fordring på bileierne	11	143 608	398 632
Konsernfordringer	3	11 732 522	1 000 000
Sum fordringer		76 038 043	65 692 333
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	8	10	0
Sum investeringer		10	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	12	2 837 145	11 821 901
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 837 145	11 821 901
Sum omløpsmidler		79 045 418	77 669 428



SUM EIENDELER		111 513 249	107 193 067
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Andelskapital	10	20 813 541	20 288 597
Sum innskutt egenkapital		20 813 541	20 288 597
Opptjent egenkapital			
Etterbetalingsfond	10	2 000 000	1 000 000
Annen egenkapital	10	4 691 017	3 664 498
Omregningsdifferanse	10		
Sum opptjent egenkapital		6 691 017	4 664 498
Minoritetsinteresser	10		
Sum egenkapital		27 504 558	24 953 095
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13,15	2 531 250	3 656 250
Sum annen langsiktig gjeld		2 531 250	3 656 250
Sum langsiktig gjeld		2 531 250	3 656 250
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	0	0
Leverandørgjeld	3	10 054 257	9 305 804
Betalbar skatt	9	293 328	306 693
Skyldige offentlige avgifter		9 512 591	8 681 257
Utbytte	10	481 668	1 000 000
Lønninger og feriepenger		9 490 776	8 898 650
Gjeld til bileierne	14	51 359 478	50 097 468
Annen kortsiktig gjeld	15	285 343	293 850
Sum kortsiktig gjeld		81 477 441	78 583 722
Sum gjeld		84 008 691	82 239 972
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		111 513 249	107 193 067



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

KONSERNRESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Transportinntekter	2,3	1 002 078 855	901 319 718
Avgift fra bileierne	2	29 546 617	26 314 996
Andre driftsinntekter	2,3	55 103 402	37 313 337
Sum inntekter		1 086 728 874	964 948 051
Kostnader			
Transport- og varekostnader	3	978 042 549	886 498 110
Lønnskostnader	4	57 694 085	47 040 725
Avskrivninger	5	7 326 717	4 982 415
Tap på fordringer	6	3 576 215	445 050
Annen driftskostnad	3,4,7	29 761 369	25 067 831
Sum kostnader		1 076 400 935	964 034 131
Driftsresultat		10 327 939	913 920
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	3,8		
Annen finansinntekt	8	888 993	399 128
Endringer i finansinvesteringer	8	848 841	
Sum finansinntekter		1 737 834	399 128
Endringer i finansinvesteringer	8		2 731 804
Annen finanskostnad		2 291 073	1 358 348
Sum finanskostnader		2 291 073	4 090 152
Netto finans		-553 239	-3 691 024
Ordinært resultat før skattekostnad			
Årets skattekostnad	9	9 774 700	-2 777 104
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 123 642	-315 435
Omregningsdifferanser			
Årsresultat	10	0	0
Årsresultat		7 651 058	-2 461 669
Minoritetsinteresser			
Årsresultat etter minoritetsinteresser	10	84 075	-931 666
Årsresultat etter minoritetsinteresser		7 566 983	-1 530 003
Overføringer og disponeringer			



Ordinært utbytte	10	481 668	1 000 000
Etterbetalingsfond	10	1 000 000	0
Avsatt til annen egenkapital	10	6 085 315	-2 530 003
Sum overføringer og disponeringer		7 566 983	-1 530 003



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

KONSERNBALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
IKT-løsninger	5	0	108 590
Utsatt skattefordel	9	0	451 755
Goodwill	5	1 073 595	504 167
Sum immaterielle eiendeler		1 073 595	1 064 512
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5,15	55 520 345	62 622 999
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5,15	24 961 258	13 795 778
Sum varige driftsmidler		80 481 603	76 418 777
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8	0	0
Lån til foretak i samme konsern	3,8	0	0
Investeringer i aksjer og andeler	8	3 112 250	2 162 409
Andre fordringer		237 835	97 835
Sum finansielle anleggsmidler		3 350 085	2 260 244
Sum anleggsmidler		84 905 283	79 743 533
Omløpsmidler			
Varer			
Beholdninger vaskehall		170 220	155 194
Sum varer		170 220	155 194
Fordringer			
Kundefordringer	3,6,15	119 973 699	113 375 777
Andre fordringer		12 944 161	9 755 788
Fordringer på bileiere	11	143 608	398 632
Konsernfordringer	3	0	0
Sum fordringer		133 061 468	123 530 197
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	8	0	0
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	12	19 182 763	23 431 261
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		19 182 763	23 431 261



Sum omløpsmidler		152 414 451	147 116 652
SUM EIENDELER		237 319 734	226 860 185
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Andelskapital	10	20 813 541	20 288 597
Sum innskutt egenkapital		20 813 541	20 288 597
Opptjent egenkapital			
Etterbetalingsfond	10	2 000 000	1 000 000
Annen egenkapital	10	15 916 168	9 041 580
Omregningsdifferanse	10	-40 373	-3 209
Sum opptjent egenkapital		17 875 795	10 038 371
Minoritetsinteresser	10	608 300	15 898 339
Sum egenkapital		39 297 636	46 225 307
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9	1 185 890	0
Sum avsetninger for forpliktelser		1 185 890	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13, 15	54 750 041	47 516 463
Sum annen langsiktig gjeld		54 750 041	47 516 463
Sum langsiktig gjeld		55 935 931	47 516 463
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	0	0
Leverandørgjeld	3	60 446 655	56 477 698
Betalbar skatt	9	485 350	817 616
Skyldige offentlige avgifter		13 375 608	11 555 256
Utbytte	10	481 668	1 000 000
Lønninger og feriepenger		13 855 311	11 679 296
Gjeld til bileierne	14	51 359 478	50 097 468
Annen kortsiktig gjeld	15	2 082 097	1 491 081
Sum kortsiktig gjeld		142 086 167	133 118 415
Sum gjeld		198 022 098	180 634 878
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		237 319 734	226 860 185



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Regnskapsprinsipper
Se filvedlegg.

Note
4

Antall årsverk i regnskapsåret
19.00

Note
4

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Mer om årsverk og lønn
se filvedlegg

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

Ekstraordinære inntekter	Beløp
I/A	

Ekstraordinære kostnader	Beløp
I/A	

Sum	Beløp
-----	-------

Mer om ekstraordinære inntekter og kostnader
I/A

Note
5

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

Balanseført verdi 31.12.	Varige driftsmidler	Immaterielle eiend.
--------------------------	---------------------	---------------------



Anskaffelseskost - balanseførte lånekostnader, egentilvirkede anleggsmidler
se filvedlegg

Goodwill spesifisert for hvert enkelt virksomhetskjøp
I/A

Avskrivningsplan for goodwill som er lenger enn fem år - begrunnelse
I/A

Mer om varige driftsmidler/immaterielle eiendeler
se filvedlegg

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Morselskap som ikke utarbeider konsernregnskap

Transaksjoner med datterselskaper
I/A

Internegevinst på transaksjonene
I/A

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

Annen langsiktig gjeld

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

Samlet forpliktelse til fordel for foretak i samme konsern

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Garantier</u>	<u>Beløp</u>
------------------	--------------



Mer om tilknyttet selskap/datterselskap
se filvedlegg

Note

Fordringer

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt

Mer om fordringer
se filvedlegg

Note

Virkelig verdi og resultatført verdiendr. i perioden, finansielle instrumenter

Mer om finansielle instrumenter
se filvedlegg

Beskrivelse av finansielle derivater
I/A

Note

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------

Erverv

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Avhendelse

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Samvirkeforetak

Vedtektsbestemmelser/årsmøtevedtak/forslag til vedtak om medlemskapskonti
I/A => samvirkeforetak

Mer om aksjer
se filvedlegg

Note

Gjeld

Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

Gjeld sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler

Balanseført verdi av de pantsatte eiendeler

Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført



Garantiforpliktelser som er sikret ved pant
se filvedlegg

Mer om gjeld
se filvedlegg

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse
se filvedlegg

Note

Noteopplysninger ut over minimumskravene for små foretak
I/A



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Regnskapsprinsipper
se vedlagt fil

Note

4

Antall årsverk i regnskapsåret
58.00

Mer om årsverk og lønn
se filvedlegg

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

Ekstraordinære inntekter	Beløp
I/A	

Ekstraordinære kostnader	Beløp
I/A	

Sum	Beløp
-----	-------

Mer om ekstraordinære inntekter og kostnader
I/A

Note

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

Balanseført verdi 31.12.	Varige driftsmidler	Immaterielle eiend.
--------------------------	---------------------	---------------------

Anskaffelseskost - balanseførte lånekostnader, egentilvirkede anleggsmidler
se filvedlegg

Goodwill spesifisert for hvert enkelt virksomhetskjøp
se filvedlegg

Avskrivningsplan for goodwill som er lenger enn fem år - begrunnelse



se filvedlegg

Mer om varige driftsmidler/immaterielle eiendeler
se filvedlegg

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Morselskap som ikke utarbeider konsernregnskap

Transaksjoner med datterselskaper
se filvedlegg

Internegevinst på transaksjonene
se filvedlegg

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

Annen langsiktig gjeld

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

Samlet forpliktelse til fordel for foretak i samme konsern

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Garantier</u>	<u>Beløp</u>
------------------	--------------

Mer om tilknyttet selskap/datterselskap
se filvedlegg

Note

Fordringer



Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt

Mer om fordringer
se filvedlegg

Note

Virkelig verdi og resultatført verdiendr. i perioden, finansielle instrumenter

Mer om finansielle instrumenter
I/A

Beskrivelse av finansielle derivater
I/A

Note

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------

Erverv

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Avhendelse

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Samvirkeforetak

Vedtektsbestemmelser/årsmøtevedtak/forslag til vedtak om medlemskapskonti
Samvirkeforetak

Mer om aksjer
se filvedlegg

Note

Gjeld

Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

Gjeld sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler

Balanseført verdi av de pantsatte eiendeler

Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført

Garantiforpliktelser som er sikret ved pant
se filvedlegg

Mer om gjeld
se filvedlegg

Note



Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse
se filvedlegg

Note

Noteopplysninger ut over minimumskravene for små foretak
I/A



Styrets beretning | KONSERN

Kraftig prisvekst, økonomisk usikkerhet og stigende rente

Transportbransjen har i likhet med de fleste andre bransjer opplevd til dels kraftig kostnadsvekst under- og i kjølvannet av koronapandemien og krigsutbruddet på europeisk jord. Transport-Formidlingen SA har lagt stor vekt på å være en leveringsdyktig og god samarbeidspartner under disse forholdene. Våre kostnadsøkninger har vi begrunnet for våre kunder, og vårt ettermåle skal ikke bære preg av grådighet i en vanskelig tid. Vi skal være verdiskaperen som opptrer profesjonelt, rettferdig og ansvarlig. Det skaper tillitt og langsiktighet både for våre medlemmer og for våre kunder og samarbeidspartnere.

Som samvirke har vi det siste året hatt en tydelig og god dialog om samarbeidet i eierorganisasjonen, og som virksomhet står vi rustet til å ta fatt på mulighetene og utfordringene som ligger foran oss. Dette handler om flere ting, deriblant økonomi. Regnskapet som legges frem bærer preg av et TF-konsern som har god vekst med en omsetning på over 1 milliard. Konsernet har akseptabel egenkapital og er økonomisk rustet til å møte fremtiden med de utfordringer og muligheter som ligger der, ikke minst med tanke på nødvendige omstillinger som knyttes til det grønne skiftet.

Styret vil understreke at vi både under pandemien og i tiden etter – hvor usikkerhet knyttet til investeringer, renteøkninger, økte sjåførlønninger og den høyeste inflasjonen siden 1988 – har fått erfare hva dyktige andelseiere og sjåfører betyr i samfunnsbildet og ovenfor våre forretningsforbindelser. Det er god grunn til å være stolt over den arbeidsmoralen og den dyktigheten Transport-Formidlingens eiere, sjåfører og ansatte presterte i hverdagen. Det har vært utfordrende å oppfylle de forpliktelser vi har påtatt oss, men med profesjonell dialog, samhandling og gode samtaler har vi nok et år løst store oppgaver sammen. Det har vært vist både vilje og evne til å prestere når det gjelder som mest.

Vårt formål er å omsette andelseiernes transportomsetning i markedet. Transport-Formidlingen SA's omsetning av andelseiernes transportjenester endte i 2022 på 493 mill kr. Det er det høyeste nivået i virksomhetens historie, og tallene viser at hardt arbeid over tid ikke bare er en floskel – det er oppskriften på bygge en effektiv, rasjonell og bærekraftig virksomhet. Det siste driftsåret registrerer vi fortsatt en reduksjon i antall medlemmer, mens antall biler i driften har en liten økning.

Utviklingen i antall andelseiere:

År	2018	2019	2020	2021	2022
A andeler	119	116	101	98	92
B andeler	217	214	199	202	215
SUM	336	330	300	300	307

Det siste året har vi levd med økt risiko for tap på fordringer, og en av foretakets større kunder i anleggsbransjen gikk konkurs i mars 22. I regnskapet for 2022 har dermed Transport-Formidlingen SA måtte bokføre et tap på drøyt 3,2 mill kr. Styret vil understreke at det er viktig at andelseierne vet at de ved å ta transportoppdragene gjennom TF som andelseierne er sikret fullt oppgjør, også når kunden ikke klarer sine betalingsforpliktelser. Kollektivet stiller da opp for den enkelte.

Styret vil påpeke at som samvirke, har TF ikke som mål å få størst mulig fortjeneste for bedriften, men sørge for en god inntjening for sine andelseiere, samtidig som andelslaget selv

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT1TO-BJGB-T8T3E-SO4FS-8C0UW



skal drives mest mulig effektivt med en sunn økonomi og god likviditet. Det betyr at budsjettet ikke har lagt opp en stor fortjenestemargin, og at dette tapet har ført til at regnskapsåret 2022 har et negativt driftsresultat på 0,9 mill kr.

I de andre av foretakets tilknyttede driftsselskaper, har det økonomiske driftsresultatet vært svært positive. Et godt driftsresultat i TF Eiendom AS, Nortransport AS og Norsteve AS, sikrer at konsernets samlede årsresultat oppleves som tilfredsstillende.

Bærekraftig markedsutvikling

Transport-Formidlingen SA med konsernselskaper skal bidra til at transportbransjen levere bedre og renere transporttjenester. Dette er av våre viktigste jobber i årene som kommer, og med tydelige bærekrafts mål i tillegg til involvering av menneskene i organisasjonen, har vi ambisiøse mål for fremtiden.

Vår miljøpolitikk skal bidra til mindre utslipp gjennom en større satsing på nullutslipp kjøretøyer, hvor virksomheten har både gass- og elektriske kjøretøyer i daglig drift. Det er også avsatt ressurser til å møte spennende nyheter innen hydrogenteknologien. TF jobber i tillegg målrettet mot enkelte av FN's dedikerte bærekrafts mål.

Markedet av elektriske tunge lastebiler er betydelig forbedret, og det jobbes godt med leverandører for å få levert nullutslippskjøretøy som dekker foretakets etterspørsel og behov. Per mars 2023 har virksomheten 0-utslippskjøretøy i flere bilgrupper, og det er flere kjøretøy som er satt i bestilling, hvor leveranser er berammet utover året. Med flere elektriske kjøretøyer i fremtiden, har vi iverksatt etablering av infrastruktur for landing av rundt 50 kjøretøy på foretakets tomt i Østre Aker vei 255.

TF har en stabil medlemsmasse og en meget god kundeportefølje. Dette i tillegg til en bred kontakthflate både på leverandørsiden, og mot næringspolitiske interesse- og bransjeorganisasjoner. Det satses på langsiktig merkevarebygging med søkelys på kvalitet og leveringsdyktighet. Dette i tillegg til et økt tjenestetilbud gjennom våre datterselskaper.

Utviklingen for de ulike bilgruppene har i 2022 vært på det jevne. Vinteren var god for det meste av driften. I anleggsavdelingen hadde våre kunder gode ordreserver gjennom vinterperioden, og i tillegg bidro den tradisjonelle vinterdriften til betydelig aktivitet. Det var også tilstrekkelig ordreserver gjennom høsten og helt frem til jul.

For distribusjon- og kransegmentet har de faste bilene hatt fullt belegg gjennom hele året, og det har igjennom året vært meget stor aktivitet innenfor alle segmenter, og mange av foretakets store kunder har ønsket større leveranser fra TF utover i året.

For de av våre andelseiere som foretrekker tilfeldige oppdrag, har 2022 vært et godt år med stor ordretilgang, spesielt i siste halvår. Det er ellers slik at man alltid kan ønske seg en større oppdragsmengde og bedret inntjeningsnivå.

Investeringer

TF Eiendom AS

Transport-Formidlingens (TF) eiendommer er samlet i det heleide datterselskapet TF Eiendom AS. Det er eiendommene i Østre Aker vei 255 og Gamle Leirdals vei 14 i Oslo kommune, samt Teglveien 13 i Nordre Follo kommune. Morselskapet TF har en langsiktig

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FTT0-BJGB-T8T3E-SO4FS-8C0UW



leieavtale med TF Eiendom AS som gjelder bruken av anlegget i Østre Aker vei 255. TFs administrasjon står for driften av TF Eiendom AS.

De samlede investeringer i eiendom er bokført til ca 40 mill kr. Verdistigningen på eiendom i Oslo-området har vært stor, og de underliggende verdier er derfor betydelig større og representerer betydelige verdier. Årsresultatet endte på 3,45 mill kr. før skattekostnad.

Nortransport AS

Gjennom det heleide datterselskapet Agrotrans AS eies 99 % av aksjene (99,9 % av stemmene) i Nortransport AS, per 28/3-2023. Dette etter et betydelige oppkjøp og innløsning av aksjer gjennom i 22/23. Selskapet har hovedkontor på Stange i Hedmark. Selskapet drives nå som et integrert datterselskap og det er i løpet av året etablert en felles ledergruppe med Transport-Formidlingen SA.

Nortransport AS tilbyr forskjellige transport- og logistikk-løsninger samt fortolling. Selskapets tjenester inkluderer alt fra vegvedlikehold og enkle transportoppdrag på vei, til komplekse kundetilpassede logistikk løsninger. Selskapet hadde i 2022 en omsetning på 483 mill kr. Dette er en økning i forhold til fjoråret på 62 mill kr. Hovedårsaken til omsetningsøkningen er generelt større aktivitet, og helårseffekt av en veg- og vedlikeholdskontrakten i Solør som selskapet startet opp 1. september 2021. I tillegg startet arbeidet i tilstøtende kontrakt, for område Kongsvinger 1. september 2022. Kontraktenes varighet er til henholdsvis 2027 og 2028.

Norsteve AS

Transport-Formidlingen SA inngikk høsten 2020 en avtale om å overta en eierandel på 50 % i selskapet Norsteve AS. Norsteve AS har en velutstyrt terminal med sentral beliggenhet på Filipstad kaia i Oslo. Selskapet har god tilgjengelighet for bil- og båtanløp, og er en sentral logistikkaktør i Oslo Havn. Styret mener at investeringen vil gi flere forretningsmuligheter, og et bredere tjenestetilbud til konsernets kunder som kan styrke TF gjennom et aktivt eierskap.

TF har ikke flertall av stemmene i styret, eller finansiell eller driftsmessig makt til å styre selskapet etter vedtekter eller avtale, og Norsteve AS inngår derfor ikke i konsernregnskapet.

Økonomi

Regnskapet for Transport-Formidlingen SA viser et negativt driftsresultat på kr 943 614,- og et årsoverskudd på kr 2 508 187,- etter konsernbidrag og utbytte fra datterselskap og tilknyttede selskap. Styret er fornøyd med resultatet.

Konsernregnskapet viser et årsoverskudd på 7,56 mill kr etter skatt, fratrukket minoritets andel. I konsernregnskapet er de to heleide datterselskapene og regnskapet til Nortransport AS konsolidert inn. Konsernregnskapet viser at de totale driftsinntektene utgjør 1 076 mill kr mot 964 mill kr i 2021.

Egenkapitalen per 31/12-2022 utgjør 27,5 mill. kr mot 24,95 mill. kr i 2021. Egenkapitalandelen er på 24,7 %, noe styret mener er litt i underkant.

Det er etablert langsiktige finansieringsrammer gjennom virksomhetens bankforbindelse. Arbeidet med å redusere kundenes kreditt-tid har løpende prioritet. Likviditeten i konsernet er god.

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT1TO-BJGB-1873E-504F5-8C0UW



Konsernets egenkapital per 31/12-2022 utgjør 39,3 mill. kr mot 46,20 mill. kr for 2021. Egenkapitalandelen for konsernet per 31/12-2022 utgjør 16,6 prosent mot 20,4 prosent i 2021.

Organisasjon

Transport-Formidlingen SA har i flere år arbeidet med en utvikling av organisasjonen, for at den skal være mer attraktivt å være andelseier. Det har vært utredet en omorganisering av eierskapet i TF Eiendom AS for å styrke andelseiernes eierskap til virksomheten og bidra til at andelseierne får ta del i verdistigningen på de eiendommene TF Eiendom AS eier. Styret mener at dette vil kunne ha en gunstig effekt både med hensyn til å holde på eksisterende andelseiere og rekruttere nye andelseiere.

På årsmøtet 30. april 2022 ble grunnlaget for at det skulle innføres en slik ordning behandlet. Årsmøtet fattet følgende vedtak:

Følgende prinsipper legges til grunn for en ny ordning med andelshavernes medeierskap i TF Eiendom AS:

- En enkel ordning å praktisere.
- Særskilt løsning ved etablering.
- Nødvendig med vedtekts revisjon i TF Eiendom AS basert på følgende:
 - Alle andelseiere skal som grunnprinsipp behandles likt. Ordningen skal være obligatorisk og skal stå i vedtektene.
 - I TF Eiendom AS innføres to aksjeklasser:
 - A-aksjer eid av TF – bare disse har stemmerett og gir rett til utbytte.
 - B-aksjer eid av andelseierne (og TF).
 - Andelseierne vil hvert år man er andelseier få tildelt B-aksjer til den pris som årets verdsetting gir. Det er et vilkår at det er normal økonomisk drift i TF Eiendom AS, og årsmøtet i Transport-Formidlingen SA godtar at det gis utbytte til TF.
 - Tildelingen skjer i form av utbytte/forrentning på A-andelen i TF og «utbetales» ved at TF overdrar B-aksjer til andelseierne.
 - Når en andelseier slutter, må TF kjøpe aksjene tilbake til dagens pris. Verdistigningen tilfaller da andelseieren. Det er ikke fri omsetning av aksjene.

Det har gjennom året vært holdt ekstraordinær generalforsamling i TF Eiendom AS og et ekstraordinært årsmøte i Transport-Formidlingen SA der vedtekter er endret i samsvar med ovennevnte. Det er innført to aksjeklasser i TF Eiendom AS.

Mennesker og arbeidsmiljø

Transport-Formidlingen SA har i 2022 hatt 19 ansatte hvorav 4 er kvinner. Kvinneandelen blant ansatte er 21 prosent. I konsernet var det ved årsskiftet 67 ansatte. Det er 1 kvinne i ledergruppen.

Med TFs økte eierandel i Nortransport er vedtektene endret i samsvar med lovverket, slik at styret nå består av 7 medlemmer, hvorav 2 medlemmer er valgt av og fra de ansatte. I tillegg er det 2 vara-medlemmer. Alle styremedlemmene er menn. Bedriften har ingen begrensning når det gjelder likestilling mellom kjønnene, og det er ikke vært satt i verk spesielle tiltak i denne forbindelse. Transport-Formidlingen SA og Nortransport AS har felles administrativ ledelse.

Foretaket har tegnet styreansvarsforsikring hos Gjensidige forsikring. Forsikringen dekker medlemmer og varamedlemmer i styret, administrerende direktør, samt øvrige ledere i foretaket som kan pådra seg selvstendig ledelsesansvar. Forsikringen omfatter sikredes

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT1TO-BJGB-T8T3E-SO4FS-8C0UW



personlige erstatningsansvar for formueskade som sikrede pådrar seg ovenfor tredjepart. Det er tegnet tilsvarende forsikring for alle styrene i datterselskapene.

Friske medarbeidere, stabil arbeidskraft i et godt arbeidsmiljø bidrar til økt konkurransekraft og kvalitet som må til for at TF fortsatt skal lykkes. Arbeidet skal tilrettelegges slik at medarbeiderne ikke utsettes for uheldige psykiske belastninger, og at ingen blir skadet eller syke som følge av arbeidet.

Det totale sykefraværet i Transport-Formidlingen SA var 5,78 prosent i 2022, hvorav kortidssykefraværet var 0,44 prosent. Sykefraværet var noe høyere enn fraværet i 2021. TF jobber systematisk for å redusere sykefraværet gjennom blant annet godt samarbeid med Bedriftshelsetjenesten. Sykefraværet blir til en hver tid fulgt opp av organisasjonen. Sykefraværet for datterselskapet Nortransport AS var 2 prosent i 2022, hvorav 1,5 prosent var langtidsfravær.

Foretaket arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter, samt hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Det samme gjelder bekjempelse av korrupsjon og bestikkelser.

Styrets oppfatning er at det er en god ledelseskultur og samarbeidsklima, men det er alltid forbedringsområder. Med den raske teknologiske utviklingen og stadige endringer i krav fra kundene må vi kontinuerlig fornye vår kompetanse.

Det er innført tiltak for alle medarbeidere knyttet til varslingsrutiner. Bedriften har valgt verneombud som oppdateres jevnlig på regelverket og på bedriftens politikk på dette området. Det arrangeres årlig kurs/opplæring i sikkerhet og førstehjelp. Ingen interne skader ble registrert i 2022. Foretakets ledelse arbeider etter tydelige HMS-mål og HMS er tema på allmøter, ledermøter og avdelingsmøter. I tillegg rapporteres HMS arbeidet igjennom administrerende direktørs rapporter til styret. Bedriftens biler, arbeidsutstyr o.l. blir jevnlig kontrollert og oppgradert.

Vare- og godstransport med bil er forurensende. Bilene fornyes jevnlig med nyutviklet teknologi som er innenfor de lovmessige krav i forhold til skadelige stoffer i avgasser, samtidig med et lavere støynivå. Flere biler benytter biodrivstoff av type HVO 100, og de fleste bilene har euroklasse 6. Det benyttes i tillegg gassdrevne biler i driften, i tillegg er det elektriske vare- og lastebiler. Nyere biler blir produsert med materialer og produksjonsteknologi som tilfredsstiller kravene til ressursfornyelse og gjenbruk. Utover det som er normalt for denne type virksomhet, er ikke styret kjent med forhold ved virksomheten som kan ha negativ innvirkning på det ytre miljø.

Transport-Formidlingen SA setter miljøforhold og sjåførenes sikkerhet og helse i fokus. Gjennom et godt og grundig HMS- og kvalitetsarbeid jobbes det kontinuerlig med dette. TF skal gjøre en innsats for å ta vare på det ytre miljø for de neste generasjonene, og styret mener at andelslaget skal være et godt forbilde innen miljøsatsingen innenfor egen bransje.

Styret vil berømme organisasjonen for stor tilpasningsdyktighet gjennom 2022. Styret benytter anledningen til å spesielt takke andelseiere, ansatte, sjåfører og samarbeidspartnere for svært god innsats gjennom driftsåret.

Utsiktene framover

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022. Loven pålegger virksomheter å utføre aktsomhetsvurderinger for å stanse, forebygge og begrense negative konsekvenser på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Aktsomhetsvurderingen er iverksatt, og en rapport fra dette arbeidet vil bli fremlagt på virksomhetens hjemmesider (www.tf.no) innen 30. juni 2023. På hjemmesidene fremkommer også de etiske retningslinjene som Transport-Formidlingen SA krever av sine leverandører.

Styret forventer at konkurransesituasjonen i transportbransjen de kommende årene fortsatt vil være i sterk endring. Solide posisjoner i viktige forretningsområder gir TF et godt utgangspunkt for lønnsomhet og videre utvikling av virksomheten. Økt spenning og usikkerhet i Europa kan blir utfordrende både for kunder og leverandører. Dette er en situasjon vi må stå i sammen, inntil konflikter blir løst gjennom diplomati og politiske prosesser. Vi skal samtidig opprettholde og drive tradisjonell transportvirksomhet, i tillegg til å fortsette arbeidet med tilpasning til det «det grønne skifte» og ta i bruk riktig teknologi. Teknologien kommer til å bli en nøkkelfaktor for fortsatt å være bransjeledende i fremtiden. Likeså må miljøavtrykket fremover bli enda tydeligere, og investeringene må synliggjøres.

Styret mener at Transport-Formidlingen SA skal være innovativ og nytenkende. Styret anser at den viktigste utfordringen fremover, er fortsatt å øke oppdragsmengden og bileieromsetningen, samtidig som det må legges vekt på at oppdragene faktisk gir fortjeneste og skaper grunnlag for ny rekruttering. Det er derfor svært viktig for TF at antall andelseiere og andeler opprettholdes, slik at administrative kostnader kan fordeles på flere. Det arbeides målbevisst for å styrke foretakets posisjon mot eksisterende og eventuelle nye bileiere og transport-selskaper.

Det forventes en fortsatt positiv utvikling for inneværende år. Aktiviteten ved inngangen til 2023 er bedre enn budsjettert, og det er gode ordreserver i virksomheten. De fleste av foretakets leverandøravtaler er/blir reforhandlet og fornyet.

Et videre arbeid med integrering av konsernet med en mer effektiv utnyttelse av ressurser og systemer vil bli viktig.

Resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir foretakets og konsernets resultatregnskap og balanse med tilhørende noter, samt kontantstrømanalysen et rettviseende bilde av andelslagets og konsernets utvikling og stilling ved årsskiftet. Det foreligger ingen andre relevante forretningsmessige forhold enn de som fremgår ellers i regnskapet som er av betydning for at regnskapsbrukerne skal kunne bedømme foretakets stilling og resultat. Styret anser virksomhetens finansielle risiko for å være moderat.

På tidspunktet for avleggelse av årsoppgjøret foreligger ikke informasjon som gir grunnlag for andre regnskapsmessige vurderinger og opplysninger enn de som er lagt til grunn i årsregnskapet.

I samsvar med regnskapslovens § 4 – 5 bekreftes det at forutsetning om fortsatt drift er til stede, og lagt til grunn ved avleggelsen av regnskapet 2022.

Styret foreslår at overskuddet for 2022 disponeres slik:



Avkastning A-andeler	kr 481 668
Avsatt til annen egenkapital	kr 1 026 519
Avsatt til etterbetalingsfond	kr 1 000 000
Sum disponert	kr 2 508 187

Transport-Formidlingen SA

Oslo, 31. desember 2022
28. mars 2023

Thor Gudbrand T. Kvaal
styreleder

Julian Boland Saunes
nestleder

Nils Marius Torp Jeppsson
styremedlem

David Johnny Sjøli
styremedlem

Richard Slorafoss
styremedlem

Are Visjø
styremedlem

Vegard Rønning Johansen
styremedlem

Per-Jørgen Melnes
adm.dir.

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT1T0-BJGB-1813E-SO4FS-8C0UW



Morselskap		Transport-Formidlingen SA		Konsern	
2022	2021	Resultatregnskap 01.01-31.12		2022	2021
			Noter		
		Driftsinntekter			
510 277 471	460 241 885	Transportinntekter	2, 3	1 002 078 855	901 319 718
29 546 617	26 314 996	Avgift fra bileierne	2	29 546 617	26 314 996
53 252 142	34 339 669	Andre driftsinntekter	2, 3	55 103 402	37 313 337
<u>593 076 230</u>	<u>520 896 550</u>	Sum driftsinntekter		<u>1 086 728 874</u>	<u>964 948 051</u>
		Driftskostnader			
553 119 554	486 208 968	Transport- og varekostnader	3	978 042 549	886 498 110
23 564 925	21 464 194	Lønnskostnader	4	57 694 085	47 040 725
1 008 119	1 017 184	Avskrivninger	5	7 326 717	4 982 415
3 210 348	485 499	Tap på fordringer	6	3 576 215	445 050
13 116 898	12 043 306	Annen driftskostnad	3, 4, 7	29 761 369	25 067 831
<u>594 019 844</u>	<u>521 219 151</u>	Sum driftskostnader		<u>1 076 400 935</u>	<u>964 034 131</u>
<u>-943 614</u>	<u>-322 601</u>	Driftsresultat		<u>10 327 939</u>	<u>913 920</u>
		Finansposter			
3 993 009	1 236 546	Inntekt på investering i datterselskaper	3, 8	0	0
427 498	700 750	Annen finansinntekt	8	888 993	399 128
0	0	Endring i finansinvesteringer	8	848 841	-2 731 804
-84 231	0	Rentekostnader konsern	8	0	0
-356 954	-250 871	Annen finanskostnad		-2 291 073	-1 358 348
<u>3 979 322</u>	<u>1 686 425</u>	Resultat av finansposter		<u>-553 239</u>	<u>-3 691 024</u>
3 035 708	1 363 824	Ordinært resultat før skattekostnad		9 774 700	-2 777 104
-527 521	-103 396	Skattekostnad på ordinært resultat	9	-2 123 642	315 435
<u>2 508 187</u>	<u>1 260 428</u>	Ordinært resultat		<u>7 651 058</u>	<u>-2 461 669</u>
		Ekstraordinære poster			
0	0	Omregningsdifferanser	10	0	0
<u>0</u>	<u>0</u>	Netto ekstraordinære poster		<u>0</u>	<u>0</u>
<u>2 508 187</u>	<u>1 260 428</u>	Årsresultat før minoritetsinteresse		<u>7 651 058</u>	<u>-2 461 669</u>
0	0	Minoritetens andel	10	-84 075	931 666
<u>2 508 187</u>	<u>1 260 428</u>	Årsresultat	10	<u>7 566 983</u>	<u>-1 530 003</u>
		Overføringer			
481 668	1 000 000	Avkastning A-andler / Avsatt til utbytte	10	481 668	1 000 000
1 000 000	0	Overført til etterbetalingsfond	10	1 000 000	0
1 026 519	260 430	Avsatt til annen egenkapital	10	6 085 315	-2 530 003
<u>2 508 187</u>	<u>1 260 430</u>	Sum overføringer		<u>7 566 983</u>	<u>-1 530 003</u>

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT1TO-BJGB-T8T3E-SO4FS-8COUW



Morselskap		Transport-Formidlingen SA		Konsern	
2022	2021	Balanse pr 31.12		2022	2021
			Noter		
		Eiendeler			
		Anleggsmidler			
		Immaterielle eiendeler			
0	108 590	IKT_løsninger	5	0	108 590
207 398	440 944	Utsatt skattefordel	9	0	451 755
0	0	Goodwill	5	1 073 595	504 167
207 398	549 534	Sum immaterielle eiendeler		1 073 595	1 064 512
		Varige driftsmidler			
0	0	Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5, 15	55 520 345	62 622 999
1 307 258	1 390 930	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5, 15	24 961 258	13 795 778
1 307 258	1 390 930	Sum varige driftsmidler		80 481 603	76 418 777
		Finansielle anleggsmidler			
12 213 310	12 213 310	Investeringer i datterselskap	8	0	0
13 350 000	9 950 000	Fordring på konsernselskap	3, 8	0	0
5 322 030	5 322 030	Investeringer i aksjer og andeler	8	3 112 250	2 162 409
67 835	97 835	Andre fordringer		237 835	97 835
30 953 175	27 583 175	Sum finansielle anleggsmidler		3 350 085	2 260 244
32 467 831	29 523 639	Sum Anleggsmidler		84 905 283	79 743 533
		Omløpsmidler			
170 220	155 194	Lager av varer og annen beholdning		170 220	155 194
170 220	155 194	Sum varer		170 220	155 194
		Fordringer			
58 592 145	58 658 527	Kundefordringer	3, 6, 15	119 973 699	113 375 777
11 732 522	1 000 000	Fordring på konsernselskap	3	0	0
5 569 768	5 635 174	Andre fordringer		12 944 161	9 755 788
143 608	398 632	Fordring på bileiererne	11	143 608	398 632
76 038 043	65 692 333	Sum fordringer		133 061 468	123 530 197
		Investeringer			
10	0	Investering i datterselskap	8	0	0
2 837 145	11 821 901	Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	19 182 763	23 431 261
79 045 418	77 669 428	Sum omløpsmidler		152 414 451	147 116 652
111 513 249	107 193 067	Sum eiendeler		237 319 734	226 860 185

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT1TO-BJBGB-T8T3E-SO4FS-8C0UW



Morselskap		Transport-Formidlingen SA		Konsern	
2022	2021	Balanse pr 31.12		2022	2021
		Noter			
		Egenkapital og gjeld			
		Egenkapital			
20 813 541	20 288 597	Andelskapital	10	20 813 541	20 288 597
20 813 541	20 288 597	Sum innskutt egenkapital		20 813 541	20 288 597
		Opptjent egenkapital			
2 000 000	1 000 000	Etterbetalingsfond	10	2 000 000	1 000 000
4 691 017	3 664 498	Annen egenkapital	10	15 916 168	9 041 580
0	0	Omregningsdifferanse	10	-40 373	-3 209
6 691 017	4 664 498	Sum opptjent egenkapital		17 875 795	10 038 371
0	0	Minoritetsinteresser	10	608 300	15 898 339
27 504 558	24 953 095	Sum egenkapital		39 297 636	46 225 307
		Gjeld			
		Avsetning for forpliktelser			
0	0	Utsatt skatt	9	1 185 890	0
0	0	Sum avsetning for forpliktelser		1 185 890	0
		Annen langsiktig gjeld			
2 531 250	3 656 250	Gjeld til kredittinstitusjoner	13, 15	54 750 041	47 516 463
2 531 250	3 656 250	Sum annen langsiktig gjeld		54 750 041	47 516 463
2 531 250	3 656 250	Sum langsiktig gjeld		55 935 931	47 516 463
		Kortsiktig gjeld			
10 054 257	9 305 804	Leverandørgjeld	3	60 446 655	56 477 698
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	12	0	0
293 328	306 693	Betalbar skatt	9	485 350	817 616
9 512 591	8 681 257	Skyldig offentlige avgifter		13 375 608	11 555 256
481 668	1 000 000	Avkastning A-andeler / Utbytte	10	481 668	1 000 000
9 490 776	8 898 650	Lønninger og feriepenger		13 855 311	11 679 296
51 359 478	50 097 468	Gjeld til bileierne	14	51 359 478	50 097 468
285 343	293 850	Annen kortsiktig gjeld	15	2 082 097	1 491 081
81 477 441	78 583 722	Sum kortsiktig gjeld		142 086 167	133 118 415
84 008 691	82 239 972	Sum gjeld		198 022 098	180 634 878
111 513 249	107 193 067	Sum egenkapital og gjeld		237 319 734	226 860 185

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT1TO-BJGB-T8T3E-SO4FS-8C0UW



Transport-Formidlingen SA

Oslo, 28.03.2022

Styret i Transport-Formidlingen SA

Thor Gudbrand T. Kvaal
styreleder

Julian Boland Saunes
nestleder

Nils Marius Jeppsson Torp
styremedlem

David Jonny Sjøli
styremedlem

Richard Slorafoss
styremedlem

Are Visjø
styremedlem

Vegard Rønning Johansen
styremedlem

Per-Jørgen Melnes
administrerende direktør

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT1TO-BJBG8-T8T3E-SO4FS-8C0UW



Transport-Formidlingen SA Indirekte kontantstrømsanalyse

Morselskap			Konsern	
2022	2021		2022	2021
3 035 708	1 363 826	Resultat før skatter	9 774 700	-2 777 104
1 008 119	1 017 184	Ordinære avskrivninger	7 326 717	4 982 415
-293 328	-306 693	Betalbare skatter	-485 350	-817 616
39 200	3 920	Netto tap(gevinst) ved salg av driftsmidler	-244 000	-216 249
0	0	Kostnadsførte omregningsdifferanser	0	0
0	0	Minoritetsandel av årets (over)underskudd	-84 075	931 666
-15 026	50 640	Endring i varelager	-15 026	50 640
66 382	-3 466 226	Endring i kundefordringer	-6 597 922	-11 111 582
748 453	1 664 747	Endring i leverandørgjeld	3 988 957	6 415 157
15 155 849	1 883 998	Endring i andre tidsavgrensingsposter	5 983 634	-7 678 071
19 745 357	2 211 396	Netto kontantstrøm fra driften	19 647 635	-10 220 744
-865 457	-284 490	Investering i varige driftsmidler	-17 175 913	-14 987 670
10 400	0	Salg av varige driftsmidler (salgssum)	6 475 000	1 303 500
-13 400 000	-5 300 000	Netto andre finansinvesteringer	0	0
-14 255 057	-5 584 490	Netto kontantstrøm fra investeringer	-10 700 913	-13 684 170
0	3 656 250	Langsiktig finansiering	15 317 000	10 072 912
0	0	Årets endring i omregningsdifferanser	-37 164	-30 235
524 944	-647 346	Egenkapitalinnbetaling/-tilbakebetaling	524 944	-647 346
524 944	3 008 904	Kontantstrøm fra finansiering	15 804 780	9 395 331
6 015 244	-364 190	Årets netto kontantstrøm	24 751 502	-14 509 583
11 821 901	27 186 091	Brutto likviditetsreserve 1/1	23 431 261	66 940 844
6 015 244	-364 190	Årets netto kontantstrøm	24 751 502	-14 509 583
0	0	Endring kassekreditlimit	0	0
-2 397 256	-2 484 632	Bundne bankinnskudd	-4 449 950	-4 336 647
15 439 889	24 337 269	Netto likviditetsreserve 31/12	43 732 813	48 094 614
2 837 145	11 821 901	Totale betalingsmidler 31/12	19 182 763	23 431 261
-2 397 256	-2 484 632	Bundne bankinnskudd	-4 449 950	-4 336 647
439 889	9 337 269	Frie betalingsmidler 31/12	14 732 813	19 094 614
15 000 000	15 000 000	Ubenyttet/(overtrukket) kassakreditt	29 000 000	29 000 000
15 439 889	24 337 269	Netto likviditetsreserve 31/12	43 732 813	48 094 614

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT170-BJGB-1873E-504F5-8C0UW



Transport-Formidlingen SA

Noter til regnskapet for 2022

Note 1 Konsoliderings- og regnskapsprinsipper

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet viser konsernets finansielle stilling og økonomiske resultat som om konsernselskapene er en regnskapsmessig og økonomisk enhet. Regnskapet omfatter morselskapet, TF Eiendom AS, Agrotrans AS, Norsteve AS og Agrotrans AS datterselskap Nortransport AS med datterselskaper hvor morselskapet direkte og indirekte eier 50 % eller mer av selskapene. Selskapet eier også 50 % av aksjene i LOKO AS. Det er ingen drift i dette selskapet og regnskapstallene er uvesentlig for konsolidering.

Eliminering av aksjer i datterselskapene

Morselskapets kostpris for aksjer i datterselskap elimineres mot datterselskapenes reelle egenkapital på kjøps/etableringstidspunktet. Til egenkapitalen regnes egenkapitalandelen av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i datterselskapet på oppkjøpstidspunktet.

Eliminering av interne transaksjoner og mellomværender

Alle interne transaksjoner og mellomværender er eliminert.

Utsatt skatt

På konsernnivå foretas utvidet utligning av negative midlertidige forskjeller og av fremførbare skattemessige underskudd hvis datterselskaper tilfredsstiller betingelsene for utligning. Utsatt ikke oppført skattefordel i de enkelte datterselskap tas også inn i konsernbalansen hvis andre datterselskap tilfredsstiller betingelsene for balanseføring. Konsernets prinsipper for beregning og behandling av utsatt skatt fremgår av nedenstående regnskapsprinsipper.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for store selskaper.

Klassifisering og verdsettelse

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller innen ett år etter regnskapsårets utgang. Postene vurderes til den laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost fratrukket eventuelle planmessige bedriftsøkonomiske avskrivninger. Dersom virkelig verdi er lavere enn bokført verdi, og verdifallet ikke kan sies å være av forbigående art, foretas nedskrivning til virkelig verdi.

Kundefordringer

Kundefordringer føres i balansen opp til pålydende med fradrag for konstaterte tap og bedriftsøkonomisk nødvendige avsetninger til dekning av påregnelige tap på fordringsmassen pr. 31. desember.

Varebeholdninger

Varebeholdningene, som består av innkjøpte handelsvarer, vurderes til den laveste verdi av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler (med kostpris større enn kr 15 000 og forventet økonomisk levetid på mer enn 3 år) oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for samlede planmessige ordinære avskrivninger.

Varige driftsmidler som enkeltvis er under kr 15 000 og som samlet overstiger grensen aktiveres hvis den samlede investering kan anses å utgjøre en funksjonell enhet som det økonomisk sett er naturlig å betrakte



som én investering.

Ordinære avskrivninger beregnes lineært over driftsmidlenes antatte økonomiske levetid uten å ta hensyn til mulig restverdi på salgs/utrangeringstidspunktet. Årets ordinære avskrivninger belastes driftskostnader i resultatregnskapet.

Gevinst/tap ved salg/avgang av varige driftsmidler betraktes som en integrert del av selskapets ordinære drift og klassifiseres under driftsinntekter/kostnader.

Leasing

Leasing/leieavtaler behandles som finansiell leasing hvis leieavtalen overfører til bruker det vesentligste av den økonomiske risiko og den kontroll som er forbundet med å eie det underliggende leieobjekt. Alle andre former for leasing/leieavtaler behandles som leie.

Aksjer

Aksjer i datterselskap oppføres under anleggsmidler såfremt investeringen betraktes som strategisk og er av langsiktig art. Kortsiktige og finansielt motiverte investeringer oppføres under omløpsmidler. Aksjer oppført under anleggsmidler bokføres til kostpris.

Betalbar og utsatt skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet består av summen av betalbar skatt av årets skattemessige overskudd, skatt på formue og årets netto endring i utsatt skattegjeld/ fordring i balansen.

Utsatt skattegjeld beregnes på nettosummen av alle midlertidige skatteøkende forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier (full avsetning) etter utligning av midlertidige skattereduserende forskjeller.

Utsatt skattefordel beregnes av ikke utlignede midlertidige skattereduserende forskjeller dog slik at fordelene oppføres hvis det er overveiende sannsynlig at fremtidige skattemessige resultater er tilstrekkelig store til at fradragmulighetene kan utnyttes.

Driftsinntekter

Inntektsføring skjer på leveringstidspunktet og driftsinntektene omfatter inntekter, med fradrag for merverdiavgift, provisjoner og rabatter, på de varer som er levert og de tjenester som er utført i løpet av året.

Aksjeutbytte og konsernbidrag fra datterselskap

Aksjeutbytte og konsernbidrag fra datterselskap medtas i resultatregnskapet det året det er avsatt i datterselskapets regnskap når morselskapet har bestemmende kontroll slik at utbyttet, eventuelt konsernbidraget vil bli vedtatt utdelt i datterselskapets generalforsamling.

Note 2 Driftsinntekter

	Mor 2022	Mor 2021	Konsern 2022	Konsern 2021
Transportvirksomhet bileiere	510 277 471	460 241 885	505 291 471	456 221 885
Transportvirksomhet i konsernet	0	0	496 787 384	445 097 833
Andre driftsinntekter	53 252 142	34 339 669	47 957 520	28 347 719
Drift og utleie av fast eiendom	0	0	7 145 882	8 965 618
Avgift fra bileierne (sentralavgift)	29 546 617	26 314 996	29 546 617	26 314 996
Totalt	593 076 230	520 896 550	1 086 728 874	964 948 051

Virksomheten foregår hovedsakelig i det sentrale Østlandsområdet.



Note 3 Konsernmellomværende og interne transaksjoner - morselskapet

Transaksjoner og mellomværende med datterselskap:

	Agrotrans AS	TF Eiendom AS	Nortransport AS
Kundefordringer	280 149	3 125	780 000
Fordring på konsernselskaper kort	10 000 000	1 732 522	0
Fordring på konsernselskaper lang	13 350 000	0	0
Leverandørgjeld	0	0	513 339
Gjeld konsernselskap kort	0	200 000	0
Salg av transporttjenester	0	0	4 886 000
Utleie av personale	0	1 138 632	3 398 000
Kjøp av administrative tjenester	0	0	1 202 000
Kjøp av transporttjenester	0	0	6 934 494
Leiekostnader	0	2 021 327	0
Renteinntekter datterselskaper	760 487	0	0
Rentekostnader datterselskaper	0	0	84 231
Utbytte fra datterselskaper	0	1 500 000	0
Mottatt konsernbidrag	0	1 732 522	0

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser mm

	Mor 2022	Mor 2021	Konsern 2022	Konsern 2021
Lønninger	16 739 408	15 875 312	44 500 028	36 579 600
Arbeidsgiveravgift	2 956 454	2 695 191	6 824 872	5 888 531
Pensjonskostnader	3 116 566	1 933 896	5 120 284	3 580 160
Andre ytelser	752 497	959 795	1 248 901	992 424
Totalt	23 564 925	21 464 194	57 694 085	47 040 715

Årsverk	19	19	58	54
---------	----	----	----	----

Godtgjørelser - morselskap

	2022	2021
Adm. dir. - lønn	2 172 930	2 123 193
Adm. dir. - andre godtgjørelser	244 370	161 504
Sum	2 417 300	2 284 697

Styret	640 007
Revisor - revisjon	215 000
Revisor - teknisk bistand	52 250
konsernregnskap	
Revisor - skatterådgivning	8 450
Revisor - andre tjenester	49 250

Selskapet har ikke ytet lån eller foretatt sikkerhetsstillelser for adm. dir. eller medlemmer av styret ved utgangen av 2022.

Både selskapet og konsernet har etablert innskuddspensjonsordninger i samsvar med reglene om obligatorisk tjenestepensjon.

I tillegg har selskapets adm. dir. en innskuddsbasert særpensjonsavtale med opptjening under ansettelsestiden. Ved utgangen av 2022 har disse fondsandelene en bokført verdi på kr 3 573 537. Dette er

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT1TO-BJGB-1813E-SO4FS-8C0UW



lavere enn markedsverdi ved årets slutt og er identisk med selskapets forpliktelse. Selskapets innbetalinger til denne ordningen utgjør 1 604 692 i 2022 (2021: kr 570 562).

Dessuten har et av konsernselskapene en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP) som dekker 37 ansatte. Ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Note 5 Varige driftsmidler

	IKT-løsning	Driftsløsøre o.a. utstyr			
Morselskapet:					
Kostpris 01.01	686 963	3 629 994			
Årets tilgang	0	865 457			
Årets avgang	0	-173 872			
Kostpris 31.12	686 963	4 321 579			
Akk. avskrivninger 01.01	-578 373	-2 239 064			
Ordinære avskrivninger i året	-108 590	-899 529			
Avgang akk. avskrivninger	0	124 272			
Akk. avskrivninger 31.12	-686 963	-3 014 321			
Netto bokført verdi 31.12	0	1 307 258			
Økonomisk levetid	3 - 5 år	3 - 10 år			
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær			
	Bygninger m/ utearealer	Tomter	Eiendom	Driftsløsøre o.a. utstyr	
Konsern:					
Kostpris 01.01	67 855 908	24 975 638	92 831 546	24 827 682	
Årets tilgang	860 032	0	860 032	16 316 457	
Årets avgang	0	-5 647 246	-5 647 246	-2 208 872	
Kostpris 31.12	68 715 940	19 328 392	88 044 332	38 935 267	
Akk. avskrivninger 01.01	-30 207 333	0	-30 207 333	-11 031 904	
Ordinære avskrivninger i året	-2 316 654	0	-2 316 654	-4 567 586	
Avgang akk. avskrivninger	0	0	0	1 625 481	
Akk. avskrivninger 31.12	-32 523 987	0	-32 523 987	-13 974 009	
Netto bokført verdi 31.12	36 191 953	19 328 392	55 520 345	24 961 258	
Økonomisk levetid	50 år			3 - 10 år	
Avskrivningsplan	Lineær			Lineær	

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT1T0-BJGB-T8T3E-SO4FS-8C0UW



	Goodwill	IKT-løsning
Konsern:		
Kostpris 01.01	3 686 468	686 963
Årets tilgang	903 315	0
Årets avgang	0	0
Kostpris 31.12	4 589 783	686 963
Akk. avskrivninger 01.01	-3 182 301	-578 373
Ordinære avskrivninger i året	-333 887	-108 590
Avgang akk. avskrivninger	0	0
Akk. avskrivninger 31.12	-3 516 188	-686 963
Netto bokført verdi 31.12	1 073 595	0
Økonomisk levetid	3-5 år	3 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær

På konsernnivå inngår finansielle leieavtaler i bokført verdi av driftsløsøre o. a. utstyr med kr 2 398 047.

Note 6 Tap på fordringer / avsetning for usikre fordringer

	Mor 2022	Mor 2021	Konsern 2022	Konsern 2021
Konstaterte tap på krav	3 690 348	34 136	3 980 961	61 013
Avsetning for tap pr 31.12	500 000	980 000	1 521 732	1 921 178
Avsetning for tap pr 01.01	-980 000	-500 000	-1 921 178	-1 472 086
Innbetalt på tidligere avskrevne tap	-0	-28 637	-4 362	-63 680
Omregningsdifferanser			-938	-1 375
Årets tap på fordringer	3 210 348	485 499	3 576 215	445 050

Note 7 Leie- og leasingavtaler

Selskapet har leieavtaler vedrørende datautstyr, kontor- og kjøkkenmaskiner samt firmabiler med en årlig leie i 2022 på kr 1 120 390 (2021: kr 1 526 694 med en gjenværende leietid på inntil 36 måneder. Alle leiekontraktene er vurdert som operasjonelle. I tillegg til leiekostnaden til egne lokaler (som er omtalt i note 2), har selskapet leid tomter til bruk for parkering for kr 1 515 798 i 2022 (2021: kr 1 475 386).

I tillegg til ovennevnte har konsernet kostnader til lokaler på kr 1 211 848, i tillegg til leieavtaler for maskiner, trucker og transportmidler med en årlig leie på kr 733 890 med en gjenværende leietid på inntil 78 måneder og leieavtaler for kontormaskiner og inventar med en årlig leie på kr 139 160 med en gjenværende leietid på inntil 47 måneder. Alle disse leiekontraktene er vurdert som operasjonelle.

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT1T0-BJGB-T8T3E-SO4FS-8C0UW



Note 8 Aksjer i datterselskap

Aksjer eid direkte av mor	Eierandel Stemmeandel	Forretnings- kontor	Årsresultat 2022	Egenkapital 31.12.2022	Bokført verdi
Agrotrans AS	100 %	Oslo	2 859 956	7 546 108	3 015 000
TF Eiendom AS	100 %	Oslo	2 605 544	6 759 786	9 198 310
Norsteve AS	50 %	Oslo	848 841	2 659 124	5 300 000
Totalt					17 513 310

Aksjer eid indirekte av morselskapet

Nortransport AS	87,3 %	Stange	5 145 822	31 833 199	24 869 346
-----------------	--------	--------	-----------	------------	------------

11,2 % av aksjene i Nortransport AS eies av Nortransport AS selv. Konsernets reelle eierandel i Nortransport AS er dermed 98,4% og det er den reelle eierandelen som er benyttet i tabellen over.

Nortransport AS eier 100 % av aksjene i NTransport Norge AS og 100 % av aksjene NTransport Sverige AB. Underskuddet i NTransport Norge AS 2022 utgjorde kr 12 300 og egenkapitalen kr 905 437. NTransport Sverige AB hadde i 2022 et underskudd på SEK 326 503 og en egenkapital på SEK 3 366 262.

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT1TO-BJGB-T8T3E-SO4FS-8C0UW



Note 9 Skatter

Årets skattemessige resultat består av:

	Mor	Konsern
Resultat før skatt	3 035 708	9 774 700
+ Underskudd i Sverige		310 276
Permanente forskjeller	- 1 734 821	-1 594 512
Endringer i midlertidige forskjeller	-1 060 071	-1 671 952
Bruk av fremførbart underskudd	0	-5 704 867
Totalt	KR 240 816	1 113 645

Årets skattekostnad består av:

Betalbar skatt:	52 980	245 002
For lite avsatt skatt i 2021	647	647
0,15 % formuesskatt	240 348	240 348
Betalbar skatt i Sverige	0	0
Årets endring i utsatt skatt	233 546	1 637 645
Netto skattekostnad	KR 527 521	2 123 642

Betalbar skatt i balansen består av:

Avsetning inntektsskatt	52 980	245 002
Avsetning formuesskatt	240 348	240 348
Totalt	KR 293 328	485 350

Midlertidige forskjeller:

	31.12	01.01	Endring
Kundefordringer	283 493	-919 821	-1 203 314
Driftsmidler	-623 002	-244 388	378 614
Regnskapsmessige avsetninger	-540 110	-757 830	-217 720
Gevinst- og tapskonto	-70 603	-88 254	-17 651
Grunnlag utsatt skatt	-950 222	-2 010 293	
Utsatt skattefordel herav (22%)	-207 398	-440 944	
Årets endring i utsatt skatt/forskjeller	KR 233 546	- 203 296	-1 060 071

Konsern:

Midlertidige forskjeller:

	31.12	01.01	Endring
Omløpsmidler	-672 507	-1 806 821	-1 134 314
Driftsmidler	843 830	-156 188	-1 000 018
Gevinst- og tapskonto	-70 603	-88 254	-17 651
Regnskapsmessige forskjeller	-372 110	-729 830	-357 720
Konsernposter	5 661 797	5 133 366	528 431
Fremførbart skattemessig underskudd Norge	-466 000	-6 165 166	
Grunnlag utsatt skatt	4 924 407	-3 812 893	
Utsatt skatt/ (-fordel) herav	1 083 370	-838 836	
Utsatt skattefordel ikke medtatt i regnskapet	102 520	387 081	
Brukt utsatt skattefordel ikke medtatt i fjor			309 840
Bokført utsatt skatt/(-fordel)	1 185 890	-451 755	
Årets endring i utsatt skatt/forskjeller	KR 1 637 645	-1 133 050	-1 671 432

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT1T0-BJGB-T8T3E-SO4FS-8C0UW



Note 10 Egenkapital og opplysninger om medlemmene

Morselskapet:	2022	2021
Antall medlemmer:		
Aktive medlemmer	89	93
Passive medlemmer	0	0
Prøvedlemmer	3	5
	<u>92</u>	<u>98</u>

Andelskapital:		
Medlemmer med stemmerett:		
Antall A-andeler (89/93 a 90 000)	8 010 000	8 370 000
Antall B-andeler (215/201 a 60 000)	12 900 000	12 060 000
Prøvedlemmer uten stemmerett:		
Antall A-andeler (3/5 a 90 000)	270 000	450 000
Antall B- andeler (0/1 a 60 000)	<u>0</u>	<u>60 000</u>
Vedtektsfestet kapital (307/300 andeler)	21 180 000	20 940 000
Ikke fullt innbetalt	-690 977	-561 403
Reduserte ikke utbetalte andeler	790 000	0
Utmeldte ikke utbetalte andeler pr 31.12	<u>-465 482</u>	<u>- 90 000</u>
Totalt innbetalt 31.12. KR	<u>20 813 541</u>	<u>20 288 597</u>

Bevegelse i egenkapitalen:

	Mor andelskapital	Mor annen EK	Mor etter- betalingsfond	Konsern egenkapital
Egenkapital 01.01	20 288 597	3 664 498	1 000 000	33 774 173
Betalt fra/(til) bileierne i året	524 944	0	0	524 944
Avsatt avkastning A-andeler etterbetaling/utbytte	0	-481 668	0	-481 668
Andel av årets resultat	0	1 508 187	1 000 000	7 566 983
Elimineringer ført direkte mot egenkapitalen	0	0	0	-2 654 713
Omregningsdifferanser	0	0	0	-40 383
Egenkapital 31.12 KR	<u>20 813 541</u>	<u>4 691 017</u>	<u>2 000 000</u>	<u>38 689 336</u>

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT1T0-BJGB-1873E-504FS-8C0UW

Minoritetsinteresser

	2021
Minoritetsinteresse 01.01	15 898 339
Minoritetsinteresse redusert ved oppkjøp	-15 374 114
Utbetalt utbytte	0
Andel av årets resultat	<u>84 075</u>
Totalt	<u>608 300</u>



Note 11 Fordring bileiere

Minuslister og forskudd er renteberegnet med 7,0 % p.a. Det er inntektsført kr 16 561 (2021: kr 28 419) i renter fra bileierne.

Note 12 Bankinnskudd, kontanter og kassekredittlimit

Av morselskapets bankinnskudd er kr 2 397 256 bundet for forskuddstrekk, depositum samt for medlemmenes skatter og forsikringsordninger (2021: kr 2 484 632). Morselskapet har en kassekredittlimit på kr 15 000 000.

Av konsernets bankinnskudd er kr 4 449 950 bundet for forskuddstrekk, depositum samt for medlemmenes skatter og forsikringsordninger (2021: kr 4 336 647). Konsernet har en kassekredittlimit på kr 29 000 000.

Note 13 Langsiktig gjeld

Langsiktig gjeld som forfaller mer enn et år fra balansedatoen kan spesifiseres slik:

Forfall	Morselskap	Konsern
2023	1 125 000	7 665 358
2024	1 125 000	7 665 358
2025	281 250	6 821 608
2026	0	6 540 359
2027	0	6 540 358
Senere	0	19 517 000
Totalt	KR 2 531 250	54 750 041

Gjeld i tilknytning til fiansielle leieavtaler inngår i gjeld til kredittinstitusjoner med kr 2 398 047.

Note 14 Gjeld til bileierne

Kortsiktig gjeld til bileierne består av:	2022	2021
Merverdiavgift	-21 148 028	-20 302 369
Leverandørgjeld	-28 129 085	-28 189 703
Fond for Kredittforsikring	-1 154 476	-1 146 854
Påleggstrekk bileiere	-43 533	0
Lønnsgebyr bileiere desember	-418 874	-368 542
Gjeld til utmeldte bileiere	-465 482	-90 000
Totalt	-51 359 478	-50 097 468

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT1T0-BJGB-T8T3E-SO4FS-8C0UW



Note 15 Pantstillelser

	Mor 2022	Mor 2021	Konsern 2022	Konsern 2021
Følgende bokførte gjeld er sikret i pant:				
Kassakreditt	0	0	0	0
Lån	2 531 250	3 656 250	54 750 041	47 516 463
Påløpte renter	10 631	7 843	153 786	76 000
Totalt	2 541 881	3 664 093	54 903 827	47 592 463
Bokført verdi av eiendeler med panteheftelser:				
Kundefordringer	58 592 145	58 289 984	118 399 986	111 700 361
Fast eiendom	0	0	51 122 530	57 489 633
Driftsløsøre	1 307 258	1 390 930	24 961 258	13 795 778
Totalt	59 899 403	59 680 914	194 483 774	182 985 772

I tillegg er det avgitte bankgarantier i et konsernselskap på kr 475 000 sikret med pant.

På konsernnivå inngår gjeld i forbindelse med finansielle leieavtaler i gjeld til kredittinstitusjoner med kr 2 398 047.

Note 16 Garantiansvar

	2022	2021
Garantiansvar bileiere	1 075 000	1 150 000

Note 17 Hendelser etter balansedagen

På tidspunktet for avleggelse av årsregnskapet foreligger ikke informasjon som gir grunnlag for andre regnskapsmessige vurderinger og opplysninger enn de som er lagt til grunn i årsregnskapet.

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT1T0-BJGB-T8T3E-SO4fS-8C0UW



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Per-Jørgen Melnes

Daglig leder

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5995-4-226285

IP: 176.221.xxx.xxx

2023-03-29 12:10:11 UTC

bankID



Nils Marius Jeppsson Torp

Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5999-4-1712825

IP: 46.15.xxx.xxx

2023-03-29 14:58:32 UTC

bankID



David Jonny Sjøli

Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5999-4-883903

IP: 79.161.xxx.xxx

2023-03-29 15:29:46 UTC

bankID



Vegard Rønning Johansen

Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5993-4-2665872

IP: 176.221.xxx.xxx

2023-03-30 06:51:50 UTC

bankID



Richard Slorafoss

Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5995-4-2222922

IP: 46.15.xxx.xxx

2023-03-30 08:02:10 UTC

bankID



Thor Gudbrand Taraldrud Kvaal

Styreleder

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5995-4-145764

IP: 128.0.xxx.xxx

2023-03-30 08:15:37 UTC

bankID



Are Visjø

Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5994-4-498082

IP: 176.221.xxx.xxx

2023-03-30 08:30:38 UTC

bankID



Julian Boland Saunes

Nestleder

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5999-4-1458248

IP: 46.230.xxx.xxx

2023-03-30 10:48:26 UTC

bankID



Penneo Dokument ID: MP8EL-FT10-BJGB-T873E-504FS-8C0UW

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Moore AS
Tullins gate 2
N-0166 Oslo
T +47 22 98 15 40
E info@moore-norway.no
Org.nr. NO 823 389 272 MVA
www.moore-norway.no

Til årsmøtet i
Transport-Formidlingen SA

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Transport-Formidlingen SA som viser et overskudd i selskapsregnskapet på NOK 2 508 187 og et overskudd i konsernregnskapet på NOK 7 566 983. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarter) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon. I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av



årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelser om foretaksstyring og samfunnsansvar.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.



- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 28. mars 2023
Moore AS

Jan Gudevold
Statsautorisert revisor