



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	980 365 891
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORTH SEA CONTAINER LINE AS
Forretningsadresse:	Møllervegen 22 5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Torleiv Aanensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1,2	796 899 214	633 959 720
Sum inntekter		796 899 214	633 959 720
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	1 935 363	1 724 650
Driftskostnader skip		225 148 387	159 033 288
Leiekostnader skip	4	202 715 274	143 098 573
Fraktavhengige kostnader		243 296 861	253 623 173
Andre driftskostnader	5,6	44 823 469	34 414 523
Sum kostnader		717 919 354	591 894 207
Driftsresultat		78 979 860	42 065 513
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		727 236	324 499
Annen finansinntekt		23 322 096	13 329 023
Sum finansinntekter		24 049 332	13 653 522
Annen rentekostnad		242 484	152 944
Annen finanskostnad		18 611 704	15 720 132
Sum finanskostnader		18 854 188	15 873 076
Netto finans		5 195 144	-2 219 554
Ordinært resultat før skattekostnad		84 175 004	39 845 959
Skattekostnad på ordinært resultat	7	338 534	160 164
Ordinært resultat etter skattekostnad		83 836 470	39 685 795
Årsresultat		83 836 470	39 685 795
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		35 500 000	10 000 000
Tilleggsutbytte		15 000 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital		33 336 469	29 685 795



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum overføringer og disponeringer		83 836 469	39 685 795



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	3	5 131 175	5 176 991
Sum varige driftsmidler		5 131 175	5 176 991
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8	2 110 000	110 000
Sum finansielle anleggsmidler		2 110 000	110 000
Sum anleggsmidler		7 241 175	5 286 991
Omløpsmidler			
Varer			
Beholdninger		8 356 527	6 717 104
Sum varer		8 356 527	6 717 104
Fordringer			
Kundefordringer		129 181 283	97 913 321
Andre fordringer	3	23 649 968	24 419 725
Sum fordringer		152 831 251	122 333 046
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		75 822 094	49 294 291
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		75 822 094	49 294 291
Sum omløpsmidler		237 009 872	178 344 441
SUM EIENDELER		244 251 047	183 631 432

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	9	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 000 000	1 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	150 848 166	117 511 698
Sum opptjent egenkapital		150 848 166	117 511 698
Sum egenkapital	10	151 848 166	118 511 698
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		38 414 495	41 786 053
Betalbar skatt	7	338 534	160 164
Utbytte		35 500 000	10 000 000
Annen kortsiktig gjeld		18 149 853	13 173 516
Sum kortsiktig gjeld		92 402 882	65 119 733
Sum gjeld		92 402 882	65 119 733
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		244 251 048	183 631 431



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	796 899 214	633 959 720
Sum inntekter		796 899 214	633 959 720
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	1 935 363	1 724 650
Driftskostnader skip		225 148 387	159 033 288
Leiekostnader skip	2	202 715 274	143 098 573
Fraktavhengige kostnader		243 296 861	253 623 173
Andre driftskostnader	4,5	44 837 586	34 421 724
Sum kostnader		717 933 471	591 901 408
Driftsresultat		78 965 743	42 058 312
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		733 653	332 505
Annen finansinntekt		24 309 096	11 841 023
Sum finansinntekter		25 042 749	12 173 528
Annen rentekostnad		242 484	152 944
Annen finanskostnad		18 704 751	15 720 132
Sum finanskostnader		18 947 235	15 873 076
Netto finans		6 095 514	-3 699 548
Ordinært resultat før skattekostnad		85 061 257	38 358 764
Skattekostnad på ordinært resultat	6	341 674	160 164
Ordinært resultat etter skattekostnad		84 719 583	38 198 600
Årsresultat		84 719 583	38 198 600
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		35 500 000	10 000 000
Tilleggsutbytte		15 000 000	0
Overføringer til/fra annen egenkapital		34 219 582	28 198 600



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum overføringer og disponeringer		84 719 582	38 198 600



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Varige driftsmidler	3	5 131 175	5 176 991
Sum varige driftsmidler		5 131 175	5 176 991
Finansielle anleggsmidler			
Finansielle driftsmidler	7	1 650 000	744 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 650 000	744 000
Sum anleggsmidler		6 781 175	5 920 991
Omløpsmidler			
Varer			
Beholdninger		8 356 527	6 717 104
Sum varer		8 356 527	6 717 104
Fordringer			
Kundefordringer	3	129 181 283	97 913 321
Andre fordringer		24 009 968	22 419 725
Sum fordringer		153 191 251	120 333 046
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		78 686 590	52 544 104
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		78 686 590	52 544 104
Sum omløpsmidler		240 234 368	179 594 254
SUM EIENDELER		247 015 543	185 515 245

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 000 000	1 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	153 609 523	119 395 511
Sum opptjent egenkapital		153 609 523	119 395 511
Sum egenkapital	9	154 609 523	120 395 511
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		38 414 495	41 786 053
Betalbar skatt	6	341 674	160 164
Utbytte		35 500 000	10 000 000
Annen kortsiktig gjeld		18 149 852	13 173 515
Sum kortsiktig gjeld		92 406 021	65 119 732
Sum gjeld		92 406 021	65 119 732
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		247 015 544	185 515 243



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i North Sea Container Line AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for North Sea Container Line AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: PEBDQ-FLPOI-AHFKB-KZMSZ-NC6FC-MPCGT



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
North Sea Container Line AS

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Penneo Dokumentnøkkel: PEBDQ-FLPOI-AHFKB-KZMSZ-NC6EC-MPCGT



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
North Sea Container Line AS

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 28. juni 2023
Deloitte

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: PEBDQ-FLPOI-AHFKB-KZMSZ-NC6FC-MPCGT



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jørn-Didrik Marcussen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5990-4-1647836

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-06-29 11:06:44 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: PEBDQ-FLPOI-AHFKB-KZMSZ-NC6FC-MPCGT

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



NORTH*SEA CONTAINER LINE AS

RESULTATREGNSKAP 01.01.–31.12.

	Note	2022	2021
Fraktinntekter	1 + 2	796 899 214	633 959 720
Avskrivning på driftsmidler	3	1 935 363	1 724 650
Driftskostnader skip		225 148 387	159 033 288
Leiekostnader skip	4	202 715 274	143 098 573
Fraktavhengige kostnader		243 296 861	253 623 173
Andre driftskostnader	5 + 6	44 823 469	34 414 523
Sum driftskostnader		717 919 355	591 894 207
Driftsresultat		78 979 859	42 065 512
Annen renteinntekt		727 236	324 499
Annen finansinntekt (AGIO)		23 322 096	13 329 023
Annen rentekostnad		242 484	152 944
Annen finanskostnad (DISAGIO)		18 611 704	15 720 132
Resultat finansposter		5 195 144	(2 219 553)
Ordinært resultat før skattekostnad		84 175 003	39 845 959
Skatt	7	338 534	160 164
Årsresultat		83 836 469	39 685 795
Opplysninger om:			
Tilleggsutbytte		15 000 000	-
Avsatt til utbytte		35 500 000	10 000 000
Overført fra annen egenkapital		-	-
Overført til annen egenkapital		33 336 469	29 685 795
Sum overført		83 836 469	39 685 795

**NORTH*SEA CONTAINER LINE AS****BALANSE 31.12.**

	Note	2022	2021
EIENDELER:			
Anleggsmidler:			
Varige driftsmidler			
Skip og utstyr	3	5 131 175	5 176 991
Sum varige anleggsmidler		5 131 175	5 176 991
Finansielle anleggsmidler			
Lån til datterselskaper		-	-
Investeringer i aksjer og andeler	8	2 110 000	110 000
Sum finansielle anleggsmidler		2 110 000	110 000
Sum anleggsmidler		7 241 175	5 286 991
Omløpsmidler:			
Beholdninger		8 356 527	6 717 104
Kundefordringer		129 181 283	97 913 321
Andre fordringer	3	23 649 968	24 419 725
Sum fordringer		152 831 251	122 333 046
Markedsbaserte investeringer		-	-
Bankinnskudd, kontanter og lignende		75 822 094	49 294 291
Sum omløpsmidler		237 009 872	178 344 440
SUM EIENDELER		244 251 048	183 631 431



NORTH*SEA CONTAINER LINE AS

BALANSE 31.12.

	Note	2022	2021
EGENKAPITAL OG GJELD:			
Egenkapital:			
Innskutt egenkapital:			
Aksjekap. (1.000.000 aksjer a kr.1)	9	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 000 000	1 000 000
Opptjent egenkapital:			
Annen egenkapital	10	150 848 166	117 511 698
Sum opptjent egenkapital		150 848 166	- 117 511 698
Sum egenkapital	10	151 848 166	- 118 511 698
Langsiktig gjeld:			
Øvrig langsiktig gjeld	11	-	-
Sum langsiktig gjeld		-	-
Kortsiktig gjeld:			
Leverandørgjeld		38 414 495	41 786 053
Skyldig utbytte	10	35 500 000	10 000 000
Skyldig skatt	7	338 534	160 164
Annen kortsiktig gjeld		18 149 853	13 173 516
Sum kortsiktig gjeld		92 402 882	- 65 119 733
Sum gjeld		92 402 882	- 65 119 733
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		244 251 048	- 183 631 431

Haugesund 03.02.2022

Petter Oskar Pettersen Notø
styremedlem

Christina Stuve
styremedlem

Tom Preststulen
styrets leder

Morten Hauge Viga
styremedlem

Bente Hetland
daglig leder



NORTH*SEA CONTAINER LINE AS

KONTANTSTRØMSOPPSTILLING

	2022		2021
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter:			
Ordinært resultat før skatt	84 175 003		39 845 959
Periodens betalte skatt	(160 164)		(217 462)
Avskrivninger	1 935 363		1 724 650
Endring i varelager	(1 639 423)		(1 102 501)
Endring i kundefordringer	(31 267 963)		(6 846 501)
Endring i leverandørgjeld	(3 371 558)		12 310 181
Endring i andre tidsavgrensningsposter	5 746 094		(7 912 790)
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	55 417 352	-	37 801 536
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter:			
Utbetalinger ved kjøp/tilvirkn. av varige dr.midler	(1 889 548)		(2 203 981)
Utbet.v/ kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	(2 000 000)		-
Utbetaling av utlån til datterselskap	-		-
Nedbetaling av øvrig langsiktig gjeld	-		-
Utbetalinger ved andre investeringer	-		-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(3 889 548)	-	(2 203 981)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetaling av utbytte	(25 000 000)		(55 000 000)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(25 000 000)	-	(55 000 000)
Netto endring i kontanter og -ekvivalenter	26 527 804	-	(19 402 445)
Beholdning av kontanter 01.01	49 294 291		68 696 736
Beholdning av kontanter 31.12	75 822 094	(0)	49 294 291



SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 4 pages before this page
Dokumentet inneholder 4 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 4 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 4 sider før denne side

Detta dokument innehåller 4 sidor före denna sida

Bente Hetland

094287cf-cc37-4669-b635-12b52981dc7e - 2023-02-07 14:48:52 UTC +02:00
BankID - 67ca7e67-fe6d-4b66-9cb7-d6ae8850954f - NO

MORTEN HAUGE VIGA

d8787974-9d27-4964-a957-728326eb3336 - 2023-02-07 15:06:09 UTC +02:00
BankID - 3409317e-f42c-4959-ab48-d968c7c380de - NO

Tom Preststulen

8d3b592c-e081-4efc-be80-292eebf549a5 - 2023-02-08 02:23:35 UTC +02:00
BankID - 1ce215a4-2d47-4bbd-a14e-74de63a51c92 - NO

Christina Stuve

66c48156-286f-429a-9fe8-f480e26b435f - 2023-02-08 11:50:03 UTC +02:00
BankID - 02f1b863-064a-403d-9b97-62cd6167c872 - NO

Petter Oskar Pettersen Notø

6cedb28f-8386-43e6-a823-97b6b7333c20 - 2023-02-09 14:26:42 UTC +02:00
BankID - a9f1f0ea-b58d-486a-962f-d19d1e32bdca - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmeckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/9c175c07-2200-4e87-8f03-a9ddcd3dd3d7>

visma sign
www.vismasign.com



NORTH*SEA CONTAINER LINE AS

Noter til årsregnskapet 2022

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives lineært over anleggsmiddelets forventede økonomiske levetid.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs.

Leieavtaler

Selskapet har ikke finansielle leasingkontrakter. Operasjonell leasing kostnadsføres løpende etter hvert som de pådras.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.



NORTH*SEA CONTAINER LINE AS

Noter til årsregnskapet 2022

Regnskapsprinsipper:

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Selskapet krever seg lignet etter skattelovens §8-10 flg. Selskapet lignes for overskudd på finansinntekter. Som følge av rederiskatteordningen vil det ikke være midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som reverseres i fremtiden, og det balanseføres ikke utsatt skatt i regnskapet.



NORTH*SEA CONTAINER LINE AS

Noter til årsregnskapet 2022

Note 1 - Inntekter:

Skipene går i fast linjefart mellom havner i Tyskland, Nederland og Norge.

Note 2 - Fraktinntekter

Konflikten mellom Ukraina og Russland har medført økte oljepriser og svært høye raffineringspåslag for marin diesel da mye av denne produseres ved raffinerier i Russland og er rammet av sanksjoner. Finansielt risikomessing er NCL godt dekket gjennom Bunker adjustment klausuler i alle kontrakter, som også er gjennomgått og reforhandlet med enkelt kunder for å bedre treffe NCL sitt forbruksmønster. Utviklingen i marin diesel er den primære årsaken til den kraftig økte omsetningen og tilhørende økte kostnader i 2022.

Note 3 - Varige driftsmidler:

	Containerår	Inventar/utstyr	Sum
Anskaffelseskost 01.01.22	1 946 387	7 827 853	9 774 240
Tilgang		1 889 548	1 889 548
Avgang	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.22	1 946 387	9 717 401	11 663 788
Akkumulert avskr. 31.12.22	1 609 753	4 922 859	6 532 612
Balanseført verdi 31.12.22	336 634	4 794 542	5 131 175
Årets avskrivning	305 164	1 630 199	1 935 363
Øk. levetid år	5	5	

Anleggsmidlene avskrives lineært over anleggsmidlenes forventede økonomiske levetid.

North-Sea Management AS har i 2020 overtatt leasingavtaler, eierskap og ansvar for containerpool fra North Sea Container Line AS. Kalkulert merverdi av de finansielle leasingavtalene, på overtakelsestidspunktet, 7.506.089,88 er balanseført som fordring mot North-Sea Management AS.

Note 4 - Leie av skip:

Selskapet har i løpet av året leid inn følgende skip:

	Fra	Til	
NCL Averøy	01.01.22	31.12.22	
NCL Svelgen	01.01.22	07.11.22	
NCL Haugesund	01.01.22	31.12.22	
JSP Skimer	01.01.22	14.04.22	
MV Pirita	09.03.22	31.12.22	
Lydia	28.03.22	04.08.22	Ikke kontinuerlig periode
Conmar Gulf	19.08.22	02.11.22	
Dagmar	25.10.22	11.11.22	
NCL Salten	12.11.22	31.12.22	
Klaus	03.06.22	08.06.22	
Aurora	30.06.22	13.07.22	
Hanni	03.08.22	20.08.22	
Elbskipper	05.10.22	14.10.22	
Elbsun	28.11.22	10.12.22	
Malik Arctica	21.12.22	31.12.22	Tilbakeleveres 3.januar 23

Leiekostnader for skip er i året kostnadsført med kr. 202.715.274,41. Selskapet har ingen langsiktige leieavtaler, men forpliktelser av varierende lengde på 4 kontrakter. Total gjestående forpliktelse på disse utgjør per 31.12.2022 EUR 16 469 100. Fremtidige leiekostnader vil avhenge av aktivitet. Leien er behandlet som operasjonell leasing.

Note 5 - Ytelser til daglig leder, styre og revisor:

Daglig leder er ansatt i North Sea Management AS.

	2022	2021
Styre	300 000	300 000
Revisor: Revisjon	185 000	142 000
Revisor: Regnskap og skattemessig bistand	49 000	32 300
Revisor: Andre tjenester	17 300	45 000



Note 6 - Nærstående parter:

Selskapet kjøper management tjenester fra North Sea Management AS og North Sea Logistics AS, det er for dette bokført en kostnad på hhv NOK 32.840.072 i 2022 fra NSM og 1.200.243 fra NSL.
Selskapet leier containere fra North Sea Management AS, der er for dette bokført kostnad på NOK 13.698.645 i 2022.
Selskapet tilbyr sjøfrakt til spedisjonsvirksomheten i NSM og NSL, i 2022 utgjorde omsetningen her hhv. 10.899.454 og 4.080.386.
Selskapet leier mannskap til skip fra North Sea Crew Management AS, i 2022 utgjorde dette 12.721.086

Note 7 - Skatter:

Årets skattekostnad fremkommer slik:

Renteinntekter	727 236
Valutagevinst	4 389 191
Rentefradrag	(9 790)
Annen finanskostnad	(231 167)
Renteinntekt skatt	-
Sum Finansinntekt	4 875 470
Benyttet finansunderskudd til fremføring fra tidligere år	3 930 271
Årets bruk	-
fremførbart underskudd UB	-
Skattepliktig finansresultat	945 199
Betalbar skatt av årets finansresultat 22 %	207 944
Tonnasjesskatt 2021	-
Tonnasjesskatt 2022	130 590
Sum skattekostnad	338 534
Kostnadsførte skatter 2022	338 534

Selskapet har ikke midlertidige forskjeller som gir grunnlag for utsatt skatt / skattefordel

Note 8 - Aksjer:

Selskap	ContainerCarrier I AS
Forretningskontor	Haugesund
Eierandel / stemmeandel	100 %
Antall aksjer eiet	100
Aksjekapital	100 000
Verdi i balansen	110 000
Resultat 2022	572 164
Egenkapital 31.12.22	2 565 977

Selskap	ContainerCarrier II AS
Forretningskontor	Haugesund
Eierandel / stemmeandel	100 %
Antall aksjer eiet	2 000
Aksjekapital	2 000 000
Verdi i balansen	2 000 000
Resultat 2022	310 949
Egenkapital 31.12.22	2 310 949

Note 9 - Aksjonærer:

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Bokført aksjekapital
Aksjer	1 000 000	1,00	1 000 000
Aksjonærer	Aksjer	Eierandel	
North Sea Corporation AS	500 000	50 %	
Elkem Chartering Holding AS	500 000	50 %	
Sum	1 000 000	100 %	

Note 10 - Egenkapital:

	Innbetalt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2021	1 000 000	117 511 698	118 511 698
Årets resultat		83 836 469	83 836 469
Avsatt utbytte		(35 500 000)	(35 500 000)
Tilleggsutbytte 2022		(15 000 000)	(15 000 000)
Egenkapital 31.12.2022	1 000 000	150 848 166	151 848 166

Note 11 - Langsiktig gjeld:

Selskapet har ingen langsiktige gjeldsposter.



Note 12 - Ansatte:

Selskapet har ingen ansatte.

Note 13 - Andre hendelser (COVID-19 - Krig i Ukraina)

Tiltak og reguleringer i forbindelse med Covid-19 pandemien har ikke hatt noen vesentlig operasjonell eller finansiell påvirkning i 2022 hvor gjenåpninger har medført en normalisering.

Situasjonen i Ukraine har påvirket selskapet finansielt og operasjonelt. De fleste skipene i NCL flåten har mannskap fra Ukraina og/eller Russland. Ombord på skipene har dette blitt håndtert uten større konflikter, og mannskapet har utvist stor forståelse for hverandres situasjon. Krigen har også medført omrokninger av mannskap ettersom utreiseforbud i Ukraina for mannskap i tjenestepiktig alder har medført at disse ikke har kunnet forlate landet for å mønstre på. Operasjonelt har det blitt håndtert ved å hente inn erstattere. Finansielt har dette i en periode medført kostnader til lønn til mannskap som ikke har kunnet mønstre på samt utgifter i forbindelse med evakuering og kortsiktig støtte til opphold og etablering for familiene til mannskap som var ombord ved utbruddet og ikke kunne eller ønsket å reise hjem.

Den vesentlige finansielle påvirkningen har vært på omsetning. Konflikten har medført økte oljepriser og svært høye raffineringspåslag for marin diesel da mye av denne har blitt produsert i Russland og er rammet av sanksjoner. Finansielt risikomessing er NCL godt dekket gjennom Bunker adjustment klausuler i alle kontrakter, som også er gjennomgått og reforhandlet med enkelt kunder for å bedre treffe NCL sitt forbruksmønster. Utviklingen i marin diesel er den primære årsaken til den kraftig økte omsetningen og tilhørende økte kostnader.



SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 5 pages before this page
Dokumentet inneholder 5 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 5 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 5 sider før denne side

Detta dokument innehåller 5 sidor före denna sida

Bente Hetland

7ca5011f-8a03-4752-a43c-b72dd3848c30 - 2023-02-07 14:48:52 UTC +02:00
BankID - 67ca7e67-fe6d-4b66-9cb7-d6ae8850954f - NO

MORTEN HAUGE VIGA

23c342ec-22c5-477e-a935-37a989bc6fca - 2023-02-07 15:06:09 UTC +02:00
BankID - 3409317e-f42c-4959-ab48-d968c7c380de - NO

Tom Preststulen

03da1543-8765-4022-b188-c2fd9993a5e1 - 2023-02-08 02:23:35 UTC +02:00
BankID - 1ce215a4-2d47-4bbd-a14e-74de63a51c92 - NO

Christina Stuve

3a7e3e1b-26f0-43c3-9d93-79c66242069d - 2023-02-08 11:50:03 UTC +02:00
BankID - 02f1b863-064a-403d-9b97-62cd6167c872 - NO

Petter Oskar Pettersen Notø

72b13369-7432-4565-840f-cad37f3ac06d - 2023-02-09 14:26:42 UTC +02:00
BankID - a9f1f0ea-b58d-486a-962f-d19d1e32bdca - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmeckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/bf8353d9-19e4-42a4-bb34-393f1d2dd2bc>

 visma sign
www.vismasign.com



NORTH*SEA CONTAINER LINE KONSERN

RESULTATREGNSKAP 01.01.-31.12.

	Note	2022	2021
Fraktinntekter	1	796 899 214	633 959 720
Sum driftsinntekter		796 899 214	633 959 720
Driftskostnader skip		225 148 387	159 033 288
Leiekostnader skip	2	202 715 274	143 098 573
Fraktavhengige kostnader		243 296 861	253 623 173
Avskrivning på driftsmidler	3	1 935 363	1 724 650
Nedskrivning på driftsmidler		-	-
Andre driftskostnader	4 + 5	44 837 586	34 421 724
Sum driftskostnader		717 933 472	591 901 408
Driftsresultat		78 965 742	42 058 312
Annen renteinntekt		733 653	332 505
Annen finansinntekt		24 309 096	11 841 023
Annen rentekostnad		242 484	152 944
Annen finanskostnad		18 704 751	15 720 132
Resultat finansposter		6 095 514	(3 699 547)
Ordinært resultat før skattekostnad		85 061 256	38 358 764
Skatt	6	341 674	160 164
Årsresultat		84 719 582	38 198 600
Opplysninger om:			
Tilleggsutbytte		15 000 000	-
Avsatt til utbytte		35 500 000	10 000 000
Avsatt til/fra annen egenkapital		34 219 582	28 198 600
Sum overført		84 719 582	38 198 600



NORTH*SEA CONTAINER LINE KONSERN

BALANSE 31.12.

	Note	2022	2021
EIENDELER:			
Anleggsmidler:			
Finansielle driftsmidler	7	1 650 000	744 000
Varige driftsmidler	3	5 131 175	5 176 991
Sum anleggsmidler		6 781 175	5 920 991
Omløpsmidler:			
Beholdninger		8 356 527	6 717 104
Kundefordringer	3	129 181 283	97 913 321
Andre fordringer		24 009 968	22 419 725
Sum fordringer		153 191 251	120 333 046
Markedsbaserte investeringer		-	-
Bankinnskudd, kontanter og lignende		78 686 590	52 544 104
Sum omløpsmidler		240 234 368	179 594 253
SUM EIENDELER		247 015 543	185 515 244



NORTH*SEA CONTAINER LINE KONSERN

BALANSE 31.12.

	Note	2022	2021
EGENKAPITAL OG GJELD:			
Egenkapital:			
Innskutt egenkapital:			
Aksjekap. (1.000.000 aksjer a kr.1)	8	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 000 000	1 000 000
Opptjent egenkapital:			
Annen egenkapital	9	153 609 523	119 395 511
Sum opptjent egenkapital		153 609 523	119 395 511
Sum egenkapital	9	154 609 523	120 395 511
Langsiktig gjeld:			
Øvrig langsiktig gjeld	10	-	-
Sum langsiktig gjeld		-	-
Kortsiktig gjeld:			
Leverandørgjeld		38 414 495	41 786 053
Avsatt utbytte		35 500 000	10 000 000
Skyldig skatt	6	341 674	160 164
Annen kortsiktig gjeld		18 149 852	13 173 515
Sum kortsiktig gjeld		92 406 021	65 119 732
Sum gjeld		92 406 021	65 119 732
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		247 015 543	185 515 244

Haugesund 03.02.2022

Petter Oskar Pettersen Notø
styremedlem

Christina Stuve
styremedlem

Tom Preststulen
styrets leder

Morten Hauge Viga
styremedlem

Bente Hettland
daglig leder



NORTH*SEA CONTAINER LINE KONSERN

KONTANTSTRØMSOPPSTILLING

	2022	2021
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter:		
Ordinært resultat før skatt	85 061 256	38 358 764
Periodens betalte skatt	(160 164)	(217 462)
Avskrivninger	1 935 363	1 724 650
Endring i varelager	(1 639 423)	(1 102 501)
Endring i kundefordringer	(31 267 963)	(6 846 501)
Endring i leverandørgjeld	(3 371 558)	12 310 181
Endring i andre tidsavgrensningsposter	3 380 524	(5 912 791)
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	53 938 035	38 314 341
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter:		
Utbetalinger ved kjøp/realisering, av varige dr.midler	(1 889 548)	(2 203 981)
Utbet.v/ kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	(906 000)	-
Utbetaling av utlån til datterselskap	-	-
Nedbetaling av øvrig langsiktig gjeld	-	-
Utbetaling ved andre investeringer	-	128 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(2 795 548)	(2 075 981)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Utbetaling av utbytte	(25 000 000)	(55 000 000)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(25 000 000)	(55 000 000)
Netto endring i kontanter og -ekvivalenter	26 142 487	(18 761 641)
Beholdning av kontanter 01.01	52 544 104	71 305 743
Beholdning av kontanter 31.12	78 686 590	52 544 104



SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 4 pages before this page
Dokumentet inneholder 4 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 4 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 4 sider før denne side

Detta dokument innehåller 4 sidor före denna sida

Bente Hetland

b4fdeb47-f117-495d-bef0-e1dc8254795b - 2023-02-07 14:48:52 UTC +02:00
BankID - 67ca7e67-fe6d-4b66-9cb7-d6ae8850954f - NO

MORTEN HAUGE VIGA

5a82c0e3-fb96-40b2-a7e3-9e5614f46dbe - 2023-02-07 15:06:09 UTC +02:00
BankID - 3409317e-f42c-4959-ab48-d968c7c380de - NO

Tom Preststulen

737136df-db2c-4a3a-a127-9f45973fb1ad - 2023-02-08 02:23:35 UTC +02:00
BankID - 1ce215a4-2d47-4bbd-a14e-74de63a51c92 - NO

Christina Stuve

dad0b017-a976-4501-9715-f9416738126d - 2023-02-08 11:50:03 UTC +02:00
BankID - 02f1b863-064a-403d-9b97-62cd6167c872 - NO

Petter Oskar Pettersen Notø

a0719faf-8486-4d9a-9031-c486bdb16a92 - 2023-02-09 14:26:42 UTC +02:00
BankID - a9f1f0ea-b58d-486a-962f-d19d1e32bdca - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuutus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmeckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/971703f0-a8f5-4608-876d-8628f5458b4e>

visma sign
www.vismasign.com



NORTH*SEA CONTAINER LINE KONSERN

Noter til årsregnskapet 2022

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives lineært over anleggsmiddelets forventede økonomiske levetid.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs.

Leieavtaler

Konsernet har ikke finansielle leasingkontrakter. Operasjonell leasing kostnadsføres løpende etter hvert som de pådras.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



NORTH*SEA CONTAINER LINE KONSERN

Noter til årsregnskapet 2022

Regnskapsprinsipper forts.:

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Selskapet krever seg lignet etter skattelovens §8-10 flg. Selskapet lignes for overskudd på finansinntekter. Som følge av rederiskatteordningen vil det ikke være midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som reverseres i fremtiden, og det balanseføres ikke utsatt skatt i regnskapet.



NORTH*SEA CONTAINER LINE KONSERN

Noter til årsregnskapet 2022

Note 1 - Fraktinntekter

Konflikten mellom Ukraina og Russland har medført økte oljepriser og svært høye raffineringspåslag for marin diesel da mye av denne produseres ved raffinerier i Russland og er rammet av sanksjoner. Finansielt risikomessing er NCL godt dekket gjennom Bunker adjustment klausuler i alle kontrakter, som også er gjennomgått og reforhandlet med enkelt kunder for å bedre treffe NC sitt forbruksmønster. Utviklingen i marin diesel er den primære årsaken til den kraftig økte omsetningen og tilhørende økte kostnader i 2022.

Note 2 - Leie av skip:

Selskapet har i løpet av året leid inn følgende skip:

	Fra	Til	
NCL Averøy	01.01.22	31.12.22	
NCL Svelgen	01.01.22	07.11.22	
NCL Haugesund	01.01.22	31.12.22	
JSP Skimer	01.01.22	14.04.22	
MV Pirita	09.03.22	31.12.22	
Lydia	28.03.22	04.08.22	Ikke kontinuerlig periode
Conmar Gulf	19.08.22	02.11.22	
Dagmar	25.10.22	11.11.22	
NCL Salten	12.11.22	31.12.22	
Klaus	03.06.22	08.06.22	
Aurora	30.06.22	13.07.22	
Hanni	03.08.22	20.08.22	
Elbskipper	05.10.22	14.10.22	
Elbsun	28.11.22	10.12.22	
Malik Arctica	21.12.22	31.12.22	Tilbakeleveres 3 januar 23

Leiekostnader for skip er i året kostnadsført med kr. 202.715.274,41. Selskapet har ingen langsiktige leieavtaler på skip og fremtidige leiekostnader vil avhenge av aktivitet. Leien er behandlet som operasjonell leasing. Total gjenstående forpliktelse på 4 kontrakter av varierende gjenstående lengde utgjør per 31.12.2022 EUR 16.469.100.

Note 3 - Varige driftsmidler:

	Containeråk	Inventar/utstyr	Sum
Anskaffelseskost 01.01.22	1 946 387	7 827 853	9 774 240
Tilgang		1 889 548	1 889 548
Avgang	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.22	1 946 387	9 717 401	11 663 788
Akkumulert avskr. 31.12.22	1 609 753	4 922 859	6 532 612
Balanseført verdi 31.12.22	336 634	4 794 542	5 131 175
Årets avskrivning	305 164	1 630 199	1 935 363
Øk. levetid år	5	5	
Øk. levetid år	5	5	

Anleggsmidlene avskrives lineært over anleggsmidlenes forventede økonomiske levetid.

North-Sea Management AS har i 2020 overtatt leasingavtaler, eierskap og ansvar for containerpool fra North Sea Container Line AS. Kalkulert merverdi av de finansielle leasingavtalene, på overtakelsepunktet, 7.506.089,88 er balanseført som fordring mot North-Sea Management AS.

Note 4 - Ytelser til daglig leder, styre og revisor:

Daglig leder er ansatt i North Sea Management AS.

	2022	2021
Styre	300 000	300 000
Revisor: revisjon	197 000	148 000
Revisor: Regnskaps og skattemess	49 000	32 300
Revisor: Andre tjenester	17 300	45 000



Note 5 - Nærstående parter:

Selskapet kjøper management tjenester fra North Sea Management AS og North Sea Logistics AS, det er for dette bokført en kostnad på hhv NOK 32.840.072 i 2022 fra NSM og 1.200.243 fra NSL.

Selskapet leier containere fra North Sea Management AS, der er for dette bokført kostnad på NOK 13.698.645 i 2022.
Selskapet tilbyr sjøfrakt til spedisjonsvirksomheten i NSM og NSL, i 2022 utgjorde omsetningen her hhv. 10.899.454 og 4.080.386.
Selskapet leier mannskap til skip fra North Sea Crew Management AS, i 2022 utgjorde dette 12.721.086

Note 6 - Skatter:

Selskapet krever seg lignet etter skattelovens §8-10 flg. Selskapet lignes for overskudd på finansinntekter.
De underliggende selskapene beskattes også etter de særskilte reglene for skipsfartsbeskatning.

Årets skattekostnad fremkommer slik:

Renteinntekter	733 653
3% inntektsføring inntekt (utbytte)	29 610
Valutagevinst	4 389 191
Rentefradrag	(9 790)
Annen finanskostnad	(231 167)
Renteinntekt skatt	-
Inntekt for høy egenkapital	4 821
Sum Finansinntekt	4 916 318
Benyttet finansunderskudd til fremføring fra tidligere år	(3 956 848)
Benyttet finansunderskudd til fremføring 31.12.2022	-
Skattepliktig finansresultat	959 470
Betalbar skatt av årets finansresultat 22%	211 083
Tonnasjeskatt 2021	-
Tonnasjeskatt 2022	130 590
Årets betalbar skatt	341 674
Kostnadsførte skatter 2022	341 674

Selskapet har ikke midlertidige forskjeller som gir grunnlag for utsatt skatt / skattefordel

Note 7 - Aksjer

	CCI	CCII
Selskap	Sama Shipping AS	Fri Kvam AS
Forretningskontor	Ølensvåg	Kopervik
Eierandel / stemmeandel	5 %	3,0 %
Antall aksjer eiet	15	3 000
Aksjekapital	300 000	1 000 000
Verdi i balansen	600 000	1 050 000
Resultat sist avlagte regnskap (2021)	2 357 000	10 906 000
Egenkapital sist avlagte regnskap (2021)	10 982 000	7 987 000

Note 8 - Aksjonærer:

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Bokført aksjekapital
Aksjer	1 000 000	1,00	1 000 000
Aksjonærer	Aksjer	Eierandel	
North Sea Corporation AS	500 000	50 %	
Elkem Chartering Holding AS	500 000	50 %	
Sum	1 000 000	100 %	

Note 9 - Egenkapital:

	Innbetalt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2021	1 000 000	119 395 511	120 395 511
Årets resultat		84 719 582	84 719 582
Stiftelseskostnad CCII		(5 570)	(5 570)
Avsatt utbytte		(35 500 000)	(35 500 000)
Tilleggsutbytte 2021		(15 000 000)	(15 000 000)
Egenkapital 31.12.2022	1 000 000	153 609 523	154 609 523



NORTH*SEA CONTAINER LINE KONSERN

Noter til årsregnskapet 2022

Note 10 - Fordringer/gjeld:

Ingen poster har forfall mer enn 5 år frem i tid.

Note 11 - Ansatte:

Konsernet har ingen ansatte.

Note 12 - Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet består av morselskapet North Sea Container Line AS og datterselskapene Containercarrier I AS og ContainerCarrier II AS. Datterselskapene er 100% eiet av morselskapet. Det er ingen transaksjoner mellom selskapene i regnskapsåret. Det er for øvrig ingen merverdier, goodwill, minoritetsinteresser eller endringer i konsoliderte selskaper gjennom året.

Note 13 - Andre hendelser (COVID-19 - Krig i Ukraina)

Tiltak og reguleringer i forbindelse med Covid-19 pandemien har ikke hatt noen vesentlig operasjonell eller finansiell påvirkning i 2022 hvor gjenåpninger har medført en normalisering.

Situasjonen i Ukraina har påvirket selskapet finansielt og operasjonelt. De fleste skipene i NCL flåten har mannskap fra Ukraina og/eller Russland. Ombord på skipene har dette blitt håndtert uten større konflikter, og mannskapet har utvist stor forståelse for hverandres situasjon. Krigen har også medført omrokninger av mannskap ettersom utreiseforbud i Ukraina for mannskap i tjenestepliktig alder har medført at disse ikke har kunnet forlate landet for å mønstre på. Operasjonelt har det blitt håndtert ved å hente inn erstattere. Finansielt har dette i en periode medført kostnader til lønn til mannskap som ikke har kunnet mønstre på samt utgifter i forbindelse med evakuering og kortsiktig støtte til opphold og etablering for familiene til mannskap som var ombord ved utbruddet og ikke kunne eller ønsket å reise hjem.

Den vesentlige finansielle påvirkningen har vært på omsetning. Konflikten har medført økte oljepriser og svært høye raffineringspåslag for marin diesel da mye av denne har blitt produsert i Russland og er rammet av sanksjoner. Finansielt risikomessing er NCL godt dekket gjennom Bunker adjustment klausuler i alle kontrakter, som også er gjennomgått og reforhandlet med enkelt kunder for å bedre treffe NCL sitt forbruksmønster. Utviklingen i marin diesel er den primære årsaken til den kraftig økte omsetningen og tilhørende økte kostnader.



SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 5 pages before this page
Dokumentet inneholder 5 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 5 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 5 sider før denne side

Detta dokument innehåller 5 sidor före denna sida

Bente Hetland

b67a571d-a553-4f89-937c-81ca79522779 - 2023-02-07 14:48:52 UTC +02:00
BankID - 67ca7e67-fe6d-4b66-9cb7-d6ae8850954f - NO

MORTEN HAUGE VIGA

1d4b6642-d266-4df0-9b4c-674a6ef75bcb - 2023-02-07 15:06:09 UTC +02:00
BankID - 3409317e-f42c-4959-ab48-d968c7c380de - NO

Tom Preststulen

23632e6f-ed52-4f3c-8328-d6b4ffb40d9 - 2023-02-08 02:23:35 UTC +02:00
BankID - 1ce215a4-2d47-4bbd-a14e-74de63a51c92 - NO

Christina Stuve

96d43d0d-fd5d-47bf-8286-8f47302565de - 2023-02-08 11:50:03 UTC +02:00
BankID - 02f1b863-064a-403d-9b97-62cd6167c872 - NO

Petter Oskar Pettersen Notø

213d8489-87e2-43ab-8be7-96ab7611f6de - 2023-02-09 14:26:42 UTC +02:00
BankID - a9f1f0ea-b58d-486a-962f-d19d1e32bdca - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/5244a049-b205-4c39-901e-cb7df4d6250c>

 visma sign
www.vismasign.com



ÅRSBERETNING 2022

Virksomhetens art og tilholdssted

North*Sea Container Line AS (NCL) driver linjevirksomhet mellom Vestlandet / Nord-Norge og det europeiske kontinentet med faste innleide skip fra eksterne redere. I tillegg leier NCL inn skip for kortere perioder ved behov. NCL utgjør sammen med de heleide datterselskapene ContainerCarrier I AS og ContainerCarrier II AS konsernet North*Sea Container Line AS. Selskapene har kontoradresse i Haugesund.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er tilstede. Inntjeningen hittil, forventningene og strategien fremover tilsier en fortsatt positiv utvikling. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Fremtidig utvikling

Konsernet arbeider for å beholde sin posisjon som ledende aktør i sitt markeds område. NCL arbeider for å videreutvikle vår grønne profil, sikre nye langsiktige industrikontrakter, samt videreutvikle konsepter rundt short sea og door-door transportløsninger.

Redegjørelse for årsregnskapet

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte årsregnskapet fyllestgjørende informasjon om driften og den økonomiske stillingen ved årsskiftet. Årets resultat etter skatt i morselskapet utgjør NOK 83.836.469 mot NOK 39.685.795 i 2021.

Av årets resultat i morselskapet disponeres NOK 35.500.000 til utbytte. Det er i året delt ut et tilleggsutbytte på NOK 15.000.000. Totalt overføres NOK 33.336.469 mot annen egenkapital. NCL har en egenkapitalandel på 62 % pr. 31.12. mot 65 % pr. 01.01. Egenkapitalen utgjør pr. 31.12. NOK 151.848.166 mot NOK 118.511.698 per 01.01.

For konsernet utgjør årets overskudd etter skatt NOK 84.719.582 sml. NOK 38.198.600 i 2021. Konsernets egenkapital ved utgangen av året utgjør NOK 154.609.523 mot NOK 120.395.511 per 01.01. Dette gir en egenkapitalprosent på 63% mot 65% ved inngangen av året.

Det er ingen kjente hendelser etter balansedagen som påvirker selskapet eller som burde vært hensyntatt i årsregnskapet for 2022.

Finansiell risiko

Konsernet er eksponert mot svingninger i NOK/EUR. Fordringsmassen i EUR fratrasket lev.gjeld i EUR vil i betydelig grad kunne påvirkes av valutasvingninger. Konsernet gjennomfører ikke strategiske valutasikringer, men har en forholdsvis god balanse i valutainntekter og valutautgifter som begrenser den strategiske risikoen.

Markedsrisiko

Containermarkedet i Norge og på kontinentet er inne i en fase med redusert aktivitet grunnet situasjonen i den Europeiske økonomien. Selskapet forventer



en økning i volumene til / fra sine satsningsområder i det langsiktige bildet med gradvis mer containerisert volum og flytting av volumer fra vei til sjø. TC markedet for skip er kraftig fallende fra ekstremsituasjonen som var gjeldende under og i kjølvannet av C-19. NCL har ikke egne skip og blir i stor grad påvirket av nivået på TC-rater.

Kredittrisiko

NCL sine kunder er i vesentlig grad store industriforetak og andre større aktører innen linjefart. På bakgrunn av dette og de meget lave historiske tapene, vurderes kredittrisikoen som moderat. Selskapet har fokus på oppfølging av fordringer og har i tillegg en kredittforsikringsavtale. Ved utgangen av 2022 har vi avsatt kr. 458.220 for tap på fordringer.

Likviditetsrisiko

Konsernet vurderer likviditeten i selskapet som god. Det er ikke besluttet å gjøre tiltak som endrer likviditetsrisikoen.

Arbeidsmiljø, ytre miljø og likestilling

Selskapet har ingen ansatte.

Styrearbeid

Det er ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for mulig ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Ytre miljø

Selskapet forurensar ikke det ytre miljø mer en hva som er normalt i denne type drift.

Selskapet er sertifisert i henhold til miljøstandard ISO 14001:2015 og arbeider aktivt med å identifisere, måle og redusere selskapets påvirkning på ytre miljø. I 2022 har selskapet signert 15-årig timecharteravtale for levering av 2 miljøskip drevet av metanol. Disse overleveres i 2024 og vil bidra til å styrke NCL sin grønne profil ytterligere.

Bunkers forbruk er hovedkilden til NCL sin påvirkning på ytre miljø. Skipning med NCL er et miljøvennlig alternativ som slipper ut inntil 70% mindre Co2 enn alternativ landtransport og gir langt lavere lokale utslipp i trafikkerte bysentre.

Likestilling

Styret har en kvinneandel på 25 %.

Åpenhetsloven

NCL ønsker åpenhetsloven velkommen og forplikter seg til å overholde alle kravene denne innebærer og følge standarder for etikk og integritet i vår forretningsdrift.

Det er gjennomført en innledende risikovurdering av leverandører hvor geografi og bransje har vært særlig vektlagt. Det er ingen leverandører som har blitt vurdert som høy-risiko og NCL sin aktivitet foregår eksklusivt i geografisk lav-risiko område. Dette er en pågående prosess, som vil være under kontinuerlig oppfølging. NCL samler inn informasjon og data fra leverandører som blir sammenstilt og klare til publisering på NCLs hjemmesider www.ncl.no innen 30. juni 2023.



I gjennomgangen er det spesielt fokus på arbeidet rundt menneskerettigheter, arbeidsforhold og HMS. NCL krever at alle skip i våre certepartier er ITF-fitted for å ivareta mannskapets rettigheter. Forholdene på skip blir også jevnlig sjekket gjennom port state controls i havner i Norge og på kontinentet.

Ved eventuell avdekking av mangler i leverandørkjeden vil NCL ta det på største alvor og følge dette opp.

Styret i North*Sea Container Line AS
Haugesund 03.02.2022

Petter Oskar Pettersen Notø
styremedlem

Christina Stuve
styremedlem

Tom Preststulen
styrets leder

Morten Viga
styremedlem

Bente Hetland
daglig leder



SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 3 pages before this page
Dokumentet inneholder 3 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 3 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 3 sider før denne side

Detta dokument innehåller 3 sidor före denna sida

Bente Hetland

81d52d8e-353f-4b0e-a3a8-a77958f9ad0d - 2023-02-07 14:48:52 UTC +02:00
BankID - 67ca7e67-fe6d-4b66-9cb7-d6ae8850954f - NO

MORTEN HAUGE VIGA

483e97d3-7720-440a-ab8e-2311043b17d7 - 2023-02-07 15:06:09 UTC +02:00
BankID - 3409317e-f42c-4959-ab48-d968c7c380de - NO

Tom Preststulen

c95669de-60fd-43a6-87a4-6559b5a7cc62 - 2023-02-08 02:23:35 UTC +02:00
BankID - 1ce215a4-2d47-4bbd-a14e-74de63a51c92 - NO

Christina Stuve

370bf024-a4c4-4173-a39c-c833ec8a709b - 2023-02-08 11:50:03 UTC +02:00
BankID - 02f1b863-064a-403d-9b97-62cd6167c872 - NO

Petter Oskar Pettersen Notø

d1b208b7-f37b-4416-bb56-ada65f3f56f - 2023-02-09 14:26:42 UTC +02:00
BankID - a9f1f0ea-b58d-486a-962f-d19d1e32bdca - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuutus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmeckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/0c27f3bd-b439-4a28-97bd-10ec69afc7f6>

 visma sign
www.vismasign.com