

An aerial photograph of a dense forest of evergreen trees covered in a thick layer of snow. A narrow, light-colored road or path runs vertically through the center of the image. A small red car is visible on the road, positioned slightly below the center. The overall scene is serene and wintry.

# OFV Verdirapport

4. kvartal 2023

---



Opplysningsrådet  
for veitrafikken

# Om rapporten



OFV Verdirapport viser hvor store verdier nye personbiler samlet står for i den norske økonomien. Den samlede årlige omsetningen i det norske personbilmarkedet utgjør store beløp. Samtidig er nybilmarkedet på samme måte som andre salgsmarkeder – for eksempel boligmarkedet – utsatt for svingninger og ytre påvirkninger i varierende grad. Alt fra produksjonskostnader, kostnader ved distribusjon, avgiftssystem, kostnader ved bilhold, innenlandsk etterspørsel, kjøpekraft, rentenivå med mer. Disse faktorene kan også endre seg raskt, og kan få store konsekvenser både for antall personbiler som registreres, samt hvilke modellvarianter og teknologi som tilbys.

## Gjennom ulike fremstillinger synliggjør rapporten:

- Verdien av alle førstegangsregistrerte nye personbiler kvartalsvis samt historikk.
- Totalt antall nye personbiler fordelt etter eierskap privat/næring.
- Gjennomsnittlig prisutvikling på samtlige tilbudte nye personbiler.
- Vurdering av prisutviklingen på nye personbiler sett opp mot SSB's konsumprisindeks.
- Beregning av gjennomsnittlig personbilpris inkludert utvikling over tid
- Faktisk innbetaling av engangsavgifter (registreringsavgifter) til statskassen, samt hvilke effekter nullutslippsmålet har hatt på summen av provenyet

|                                                                                       |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Om rapporten</b>                                                                | <b>2</b>  |
| <b>2. Nøkkeltall nye personbiler 4. kvartal</b>                                       | <b>4</b>  |
| — 2.1. Hovedfunn 4. kvartal 2023                                                      | 4         |
| — 2.2. Hovedfunn totalt for hele 2023                                                 | 5         |
| <b>3. Totalverdi nye personbiler</b>                                                  | <b>6</b>  |
| — 3.1. Totalverdi nye personbiler 2010–2023 i mrd. NOK                                | 6         |
| — 3.2. Totalverdi nye personbiler i mrd. NOK per kvartal + akk. per 4.kvartal 2023    | 6         |
| — 3.3. Totalverdi nye personbiler per fylke i mrd. Kroner akk. 4.kvartal 2023         | 8         |
| <b>4. Antall nye personbiler og næringsandel</b>                                      | <b>9</b>  |
| — 4.1. Antall nye personbiler og næringsandel i perioden 2010–2023 per år             | 9         |
| — 4.2 Antall nye personbiler og næringsandel per kvartal + akk. per 4.kvartal 2023    | 10        |
| — 4.3 Antall nye personbiler per fylke akkumulert 4.kvartal 2023                      | 11        |
| <b>5. Gjennomsnittspris nye personbiler</b>                                           | <b>12</b> |
| — 5.1. Gjennomsnittspris på nye personbiler 2010–2023                                 | 12        |
| — 5.2. Gjennomsnittspris nye personbiler totalt per kvartal + akk. per 4.kvartal 2023 | 13        |
| — 5.3. Gjennomsnittspris per fylke akkumulert per 4.kvartal 2023                      | 14        |
| <b>6. Konsumprisindeksen</b>                                                          | <b>15</b> |
| — 6.1. SSB KPI totalindeks og OFV`s SUV prisindeks 2016–2023                          | 15        |
| <b>7. Avgifter</b>                                                                    | <b>16</b> |
| — 7.1. Faktisk innbetalt engangsavgift innkrevet fra Skatteetaten                     | 16        |
| — 7.2. Engangsavgift eksklusive vrakpantavgift i mrd. NOK                             | 17        |
| <b>8. OFV om tendenser</b>                                                            | <b>18</b> |
| <b>9. Grunnlag for rapporten</b>                                                      | <b>19</b> |
| — 9.1. Omfang, publiseringshyppighet og distribusjon                                  | 19        |
| — 9.2. Rettigheter og videre bruk av OFV Verdirapport                                 | 19        |
| — 9.3. Datagrunnlag                                                                   | 19        |
| — 9.4. Nybilpriser                                                                    | 19        |

#### Figurer og tabeller:

|            |                                                                                 |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Graf 3.1   | Totalverdi nye personbiler 2010–2023 i mrd. NOK                                 |
| Graf 3.2   | Totalverdi nye personbiler i mrd. NOK per kvartal + akk. per 4. kvartal 2023.   |
| Graf 3.3   | Totalverdi nye personbiler per fylke i mrd. kroner akk. 4. kvartal 2023         |
| Tabell 4.1 | Antall nye personbiler og næringsandel i perioden 2010–2023 per år              |
| Tabell 4.2 | Antall nye personbiler og næringsandel per kvartal + akk. per 4. kvartal 2023   |
| Figur 4.3  | Antall nye personbiler per fylke akkumulert 4. kvartal 2023                     |
| Graf 5.1   | Gjennomsnittspris på nye personbiler 2010–2023                                  |
| Graf 5.2   | Gjennomsnittspris nye personbiler totalt per kvartal + akk. per 4. kvartal 2023 |
| Graf 5.3   | Gjennomsnittspris per fylke akkumulert per 4. kvartal 2023                      |
| Graf 6.1   | SSB KPI totalindeks og OFV`s SUV prisindeks 2016–2023                           |
| Tabell 7.1 | Faktisk innbetalt engangsavgift innkrevet fra Skatteetaten                      |
| Graf 7.2   | Engangsavgift eksklusive vrakpantavgift i mrd. NOK                              |

# 2 Nøkkeltall nye personbiler 4. kvartal 2023

Totalverdi nye personbiler  
4. kvartal 2023 mot samme  
periode 2022

**19,0 mrd.**

-24,6 mrd.



Antall registrerte biler i  
4. kvartal 2023 mot samme  
periode 2022

**31 429 biler**

-40 096



Næringsandel nye personbiler  
4. kvartal 2023 mot samme  
periode 2022

**52,5 %**

+13,1 prosentpoeng



Gjennomsnittspris nye personbiler  
4. kvartal 2023 mot samme  
periode 2022

**605 034 kr**

-4 328



## 2.1 Hovedfunn 4. kvartal 2023

### Verdiberegningen mer enn halvert

Den store nedgangen i førstegangsregistrerte nye personbiler i 4. kvartal 2023 sammenlignet med 2022, gir også et stort sprik i verdiberegningen. Mens totalverdien i 4. kvartal 2022 var på 43,6 milliarder kroner, var tilsvarende tall i 2023 19 milliarder kroner. Samlet verdi kr XX mrd., XX mrd. lavere enn 3. kvartal 2022

### Økt gjennomsnittspris i 4. kvartal

Gjennomsnittsprisen for førstegangsregistrerte nye personbiler var i 4. kvartal 2023 kr 605 034. Gjennomsnittsprisen for personbiler registrert i desember var den høyeste i kvartalet, kr 629 270. Trolig kan dette ha en sammenheng med registrering av personbiler som vil få økte engangsavgifter fra 2024, med tilsvarende prisøkning.

### Stabilt antall biler i næring

Antallet førstegangsregistrerte nye personbiler registrert på en næringsvirksomhet var i 4. kvartal relativt stabilt sammenlignet med de 3 foregående kvartalene. Personbiler registrert på næringsvirksomhet hadde i 4. kvartal den høyeste markedsandelen med 52,5 prosent. Forklaringen her ligger i en nedgang i antall privatregistrerte nye personbiler.

# Nøkkeltall nye personbiler hele 2023

Totalverdi nye personbiler pr  
4. kvartal 2023 mot samme  
periode 2022

**72,7 mrd.**

-28,6 mrd.



Antall registrerte biler pr  
4. kvartal 2023 mot samme  
periode 2022

**126 892 biler**

-47 295



Næringsandel nye personbiler  
pr 4. kvartal 2023 mot samme  
periode 2022

**44,9 %**

+4 prosentpoeng



Gjennomsnittspris nye personbiler  
pr 4. kvartal 2023 mot samme  
periode 2022

**573 296 kr**

-8 737



## Verdiberegningen ned 28,7 milliarder kroner

Nedgangen i antall førstegangsregistrerte nye personbiler kommer også klart til uttrykk i forhold til den samlede verdien. I 2023 var den samlede verdien av førstegangsregistrerte nye personbiler 72,7 milliarder kroner, ned fra 101,4 milliarder kroner i 2022. Selve nedgangen i den samlede verdien fra 2022 til 2023 var på 28,7 milliarder kroner, tilsvarende 28,3 prosent.

## 47 363 færre registreringer i 2023 enn i 2022

I hele 2023 ble det registrert 126 953 nye personbiler. Dette var 47 363 færre enn i 2022 da det ble registrert 174 316 nye personbiler. Nedgangen i forhold til forrige år ble 27,2 prosent.

Antallet førstegangsregistrerte nye personbiler i de 2 første kvartalene i 2023 ble samlet sett relativt sammenlignbart med tilsvarende tall for 2022, dog men en nedgang på 1 949 personbiler. I andre halvår, og spesielt i 4. kvartal, øker differansen markant, med en nedgang på 45 414 førstegangsregistreringer av nye personbiler.

## Akkumulert lavere gjennomsnittspris i 2023 enn i 2022

Den akkumulerte gjennomsnittsprisen på førstegangsregistrerte nye personbiler i 2023 var kr 573 296. Dette er kr 8 737 lavere enn i 2022. Sammenligningen er gjort kroner mot kroner, og 2022 tallet er ikke justert til 2023 verdi. Når vi i tillegg vet at det har vært en markant avgiftsøkning fra 2022 til 2023, samt andre kostnadsøkninger som har påvirket bilprisen, har bilkjøperne langt på vei tatt innover seg endringene i de økonomiske rammebetingelsene i 2023.

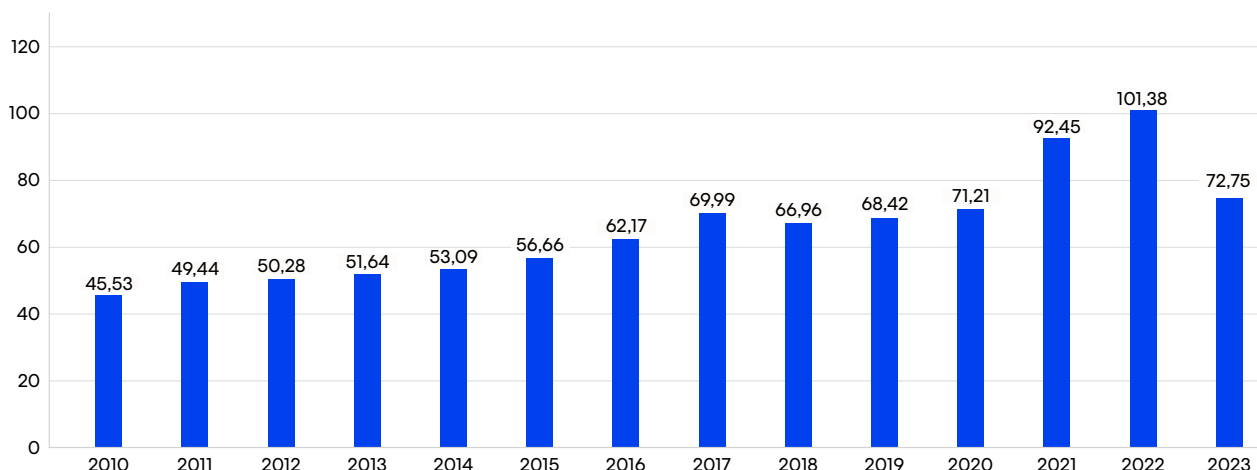
## Økt næringsandel i 2023

I perioden 2010 til og med 2023 var den gjennomsnittlige andelen førstegangsregistrerte nye personbiler i næringsvirksomhet 46 prosent. I 2022 var andelen 40,9 prosent, og i 2023 økte andelen til 44,9 prosent. Næringsandelen har endret seg for hvert kvartal i 2023. I første kvartal var den nede på 33,8 prosent, steg i 2. og 3. kvartal til henholdsvis 43,9 prosent og 45,6 prosent, og var høyest i 4. kvartal med 52,5 prosent.

### 3. Totalverdi nye personbiler

Totalverdien er presentert i milliarder kroner, og viser en signifikant økning fra 2020 og ut 2022.

Graf 3.1. - Totalverdi nye personbiler 2010 - 2023 i mrd. NOK



Kilde: OFV statistikk og OFV kjøretøydata

#### Hovedfunn graf 3.1.

Totalverdien i 2023 er tilbake til nivået vi hadde før rekordårene 2021 og 2022

I 2023 gikk totalverdien for nye personbiler tilbake med 28,3 prosent fra året før.

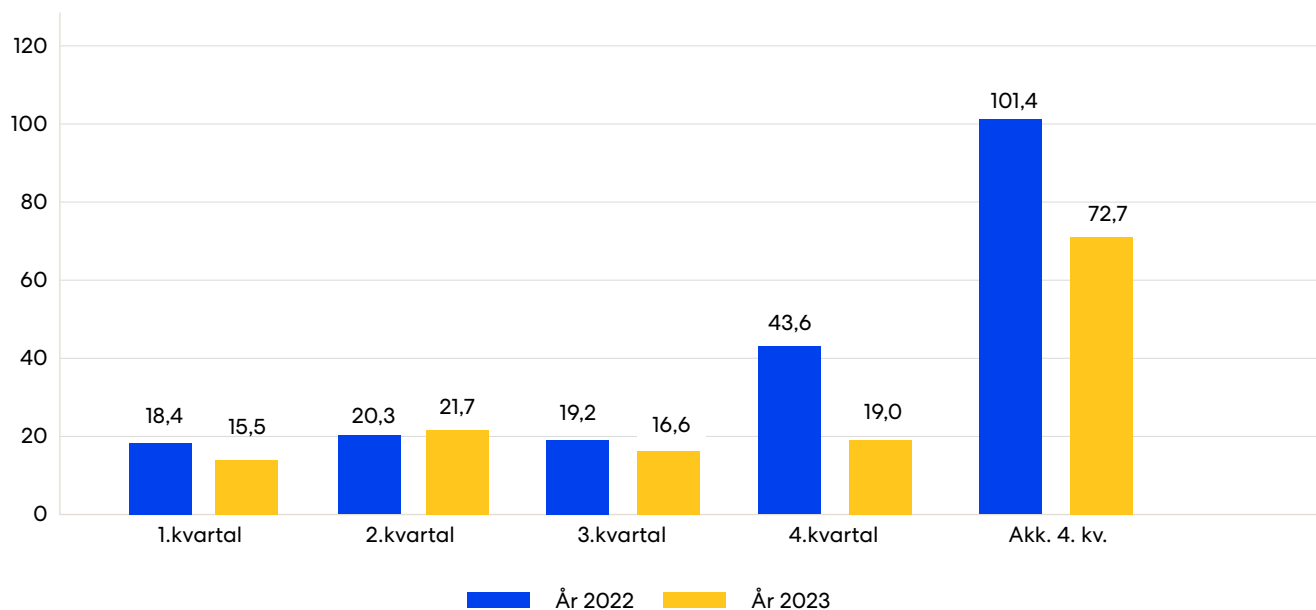
På slutten av 2022 ble det kjent at det ville komme store avgiftsøkninger på nye personbiler fra 2023. Dette bidro til at mange ønsket sin nye bil registrert i 2022, før nye avgifter ble innført og lagt til i prisen. For elbiler ble det for første gang innført både merverdiavgift (for kjøp over kr 500 000) og ny vektavgift. For øvrige drivlinjer var også avgiftsøkningene markante. Dette førte til en stor økning i antall førstegangsregistreringer på slutten av 2022, og i desember 2022 ble det satt ny rekord i antall førstegangsregistreringer.

Dersom det hadde vært en moderat økning i engangsavgiftene fra 2022 til 2023 kan det tenkes at en del av registreringene på slutten av 2022 hadde blitt «overført» til 2023. Trolig ville man da unngått de store svingningene i antall registreringer, og 2022 kunne kanskje endt på 155 000 registreringer (et lavere antall enn det ble) og 2023 kunne kanskje endt på 145 000 registreringer (et høyere antall enn det ble). Da ville man sett en utvikling som var mer i takt med den utviklingen man tidligere har sett, og unngått de store svingningene i registreringene i både 2022 og 2023.

- Nordmenn har de senere årene tatt seg råd til å kjøpe dyrere biler. Dette gjelder spesielt elbiler der det ikke har vært engangsavgifter før disse ble innført fra 2023. Her har også etterspørselen over lengre tid vært høyere enn tilbudet. Dette bildet har imidlertid endret seg i 2023. Mange vil nå hevde at vi har gått fra selger til kjøpers marked.
- I motsetning til de siste årene er det nå en høyere rente (økte finansieringskostnader), en økning i arbeidsledigheten, høy prisstigning og noe ustabil økonomi som i sum er årsakene til en lavere registreringstakt. Ved inngangen til 2024 er det spådd fortsatt økonomiske utfordringer, med beskjeden eller ingen endring i rentenivået.

- Større ordreserver ble levert og registrert i siste del av 2022 (som et etterslep av bl.a. produksjonsutfordringer). Når resterende ordrer i hovedsak ble utlevert og registrert i første halvår 2023, ser vi fra 3. kvartal og utover i 4. kvartal at registreringstakten dette markant. I 2. halvår 2023 er det også meldt om færre kundeserviser til bilforhandlerne. Det innebærer også at man går inn i 2024 med vesentlig lavere ordreserver enn man gjorde ved inngangen til 2023.
- Det er registrert flere og ulike tiltak fra selger når det gjelder tilbud av nye personbiler, spesielt i 2. halvår 2023. Det har vært offensive kampanjer for å tømme varelagre, prisnedsettelse - ofte med lavere fortjenestemarginer til selger, rentetilbud på finansiering (kjøp/leasing), inkludering av servicetilbud m.v.
- De neste årene vil det bli lansert både mer avanserte elbiler og flere mindre elbiler. Trolig vil også tilbudet av «rimeligere» elbiler øke. Både batteriteknologi og rekkevidde forventes å få en omfattende forbedring.
- Behovet for personbil er gjerne uttrykt i antall registrerte personbiler (bestanden). Personbiler med bensinmotor er sterkt redusert i den norske personbilbestanden, og disse har også den høyeste gjennomsnittsalderen. Også for personbiler med dieselmotor ser vi en nedgang i bestanden. Det er forventet en fortsatt avregistrering av disse drivlinjene i personbilbestanden. Behovet for - og etterspørselen etter nye personbiler vil derfor være til stede. Hva som utløser et kjøp, vil som nevnt også være avhengig av andre forhold.

**Graf 3.2. - Totalverdi nye personbiler i mrd. NOK per kvartal + akkumulert per 4. kvartal 2022 og 2023**

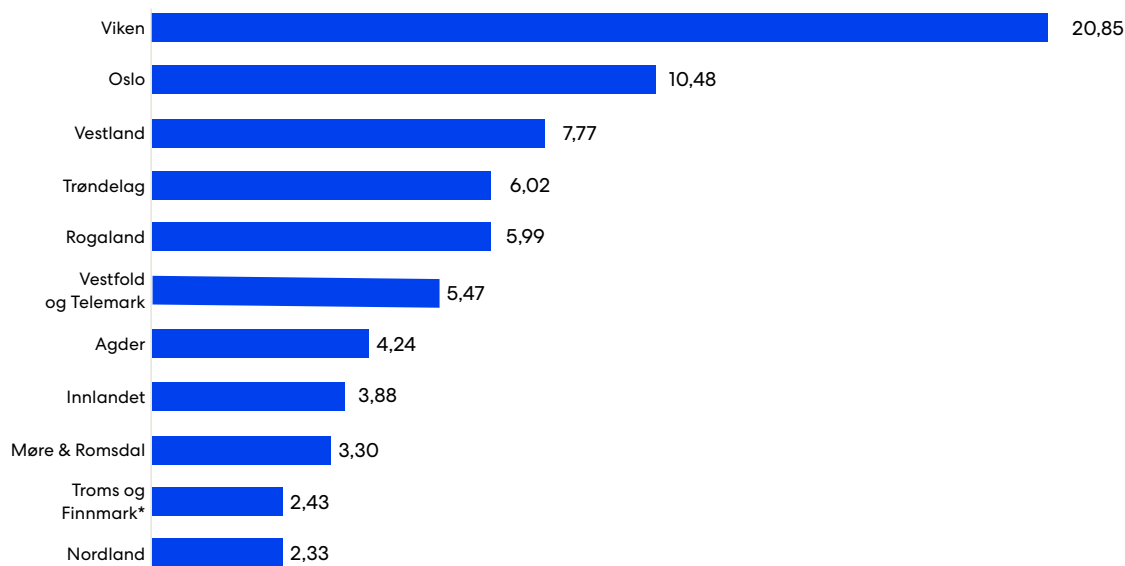


Kilde: OFV statistikk og OFV kjøretøydata

### Hovedfunn graf 3.2.

4. kvartal 2022, er som nevnt tidligere, det kvartalet som skiller seg mest ut. 4. kvartal 2023 føyer seg inn i rekkene over et mer normalfordelt volum og følgelig andel av verdi gjennom året.

### 3.3 Figur – Totalverdi nye personbiler per fylke 2023 i Mrd. kroner



Kilde: OFV statistikk og OFV kjøretøysdata (SVV)

\*Tallene for Troms og Finnmark fylke inneholder også nye personbiler registrert på Svalbard.

## 4. Antall nye personbiler og næringsandel

Antall personbiler i næring er enten eid eller leaset av en bedrift eller et selskap. En personbil som er eid av en næringsvirksomhet kan benyttes av en privatperson, f.eks. som firmabil eller som privat leasingtaker. Den siste kategorien omtales som privatleasing. I tabellene 4.1. og 4.2. er ikke privatleasede biler skilt ut.

Tabell 4.1. - Antall nye personbiler og næringsandel i perioden 2010-2023 per år

|                          | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    | 2021    | 2022    | 2023    |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nye personbiler totalt   | 138 300 | 137 864 | 142 065 | 144 143 | 150 615 | 154 570 | 158 606 | 147 886 | 142 351 | 141 399 | 176 254 | 174 187 | 126 892 |
| Nye personbiler i næring | 57 187  | 57 629  | 61 008  | 67 663  | 63 766  | 73 618  | 82 576  | 79 644  | 73 682  | 69 140  | 80 659  | 71 194  | 56 999  |
| Næringsandel i %         | 41,3 %  | 41,8 %  | 42,9 %  | 46,9 %  | 42,3 %  | 47,6 %  | 52,1 %  | 53,9 %  | 51,8 %  | 48,9 %  | 45,8 %  | 40,9 %  | 44,9 %  |

Kilde: OFV statistikk (SSV)

### Hovedfunn tabell 4.1

Takten i registreringer av nye personbiler blir ofte sett på som et barometer for den økonomiske situasjonen i Norge. Høyt nybilsalg indikerer ofte gode tider, og fall/lavt nybilsalg er ofte tegn på dårligere tider. I årene 2016 til 2020 er det akkumulerte nivået for personbiler i næring på sitt hittil høyeste nivå. I 2021 og 2022 har privatpersoner stått for en større andel av de førstegangsregistrerte personbilene, og næringsandelen har derfor vært noe lavere.

Den kraftige prosentuelle økningen på næringsregistreringer i 3. og 4. kvartal 2023 har sin begrunnelse i et stort antall reduserte privatregistreringer. Volumet til næring har dermed vært mer stabilt enn for privatmarkedet. De bakenforliggende årsakene til økningen i næringsandel er sammensatt, men oppsummert peker vi på tre hovedfaktorer; dyrtid, kraftig økte renter og nye låneforskrifter som trådte i kraft fra 2. halvår 2023. Disse faktorene vil trolig føre til at næringsandelen vil holde seg høy fremover, da privatpersoner trolig kan vente noe lenger med nybilkjøpet enn en bedrift kan der bilen er viktig og nødvendig for driften.

**Tabell 4.2. Antall nye personbiler og næringsandel per kvartal + akkumulert per 4. kvartal 2023**

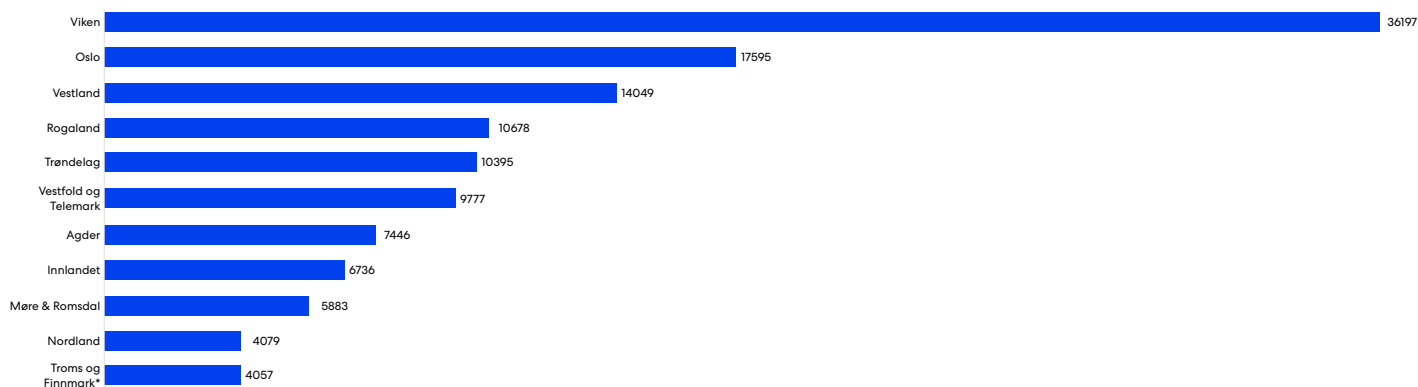
|                                 | 1. kvartal 2023 | 2. kvartal 2023 | 3. kvartal 2023 | 4. kvartal 2023 | Akkumulert PR 4. kvartal |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------|
| <b>Nye personbiler totalt</b>   | 28 648          | 37 871          | 28 944          | 31 429          | 126 892                  |
| <b>Nye personbiler i næring</b> | 10 667          | 16 623          | 13 194          | 16 515          | 56 999                   |
| <b>Næringsandel i %</b>         | 37,2 %          | 43,9 %          | 45,6 %          | 52,5 %          | 44,9 %                   |

Kilde: OFV statistikk (SSV)

Trenden vi så i 3. kvartal der flere bilimportører og forhandlere tilbød offensive bilkjøp på utvalgte modeller fortsatte inn i 4. kvartal. De offensive tilbudene har enten kommet i form av rene prisavslag eller i samarbeid med finansielle partnere der det tilbys gunstige renter og lave innskudd.

Næringsandelen av førstegangsregistrerte nye personbiler kan bli påvirket av reglene for fordelsbeskatning av firmabil. Elektriske personbiler var i årene 2018 til 2021 tilgodesett med å ta utgangspunkt i kun 60 % av bilens listepriis som ny for å beregne inntektstillegget, i 2022 var satsen 80 %, og fra 2023 er denne fordelingen fjernet. Eventuelle endringer i reglene for avskrivninger av personbiler for næringsvirksomheter vil også kunne påvirke næringsandelen fremover.

### 4.3 figur – Totalt antall nye personbiler per fylke akk. 4. kvartal 2023



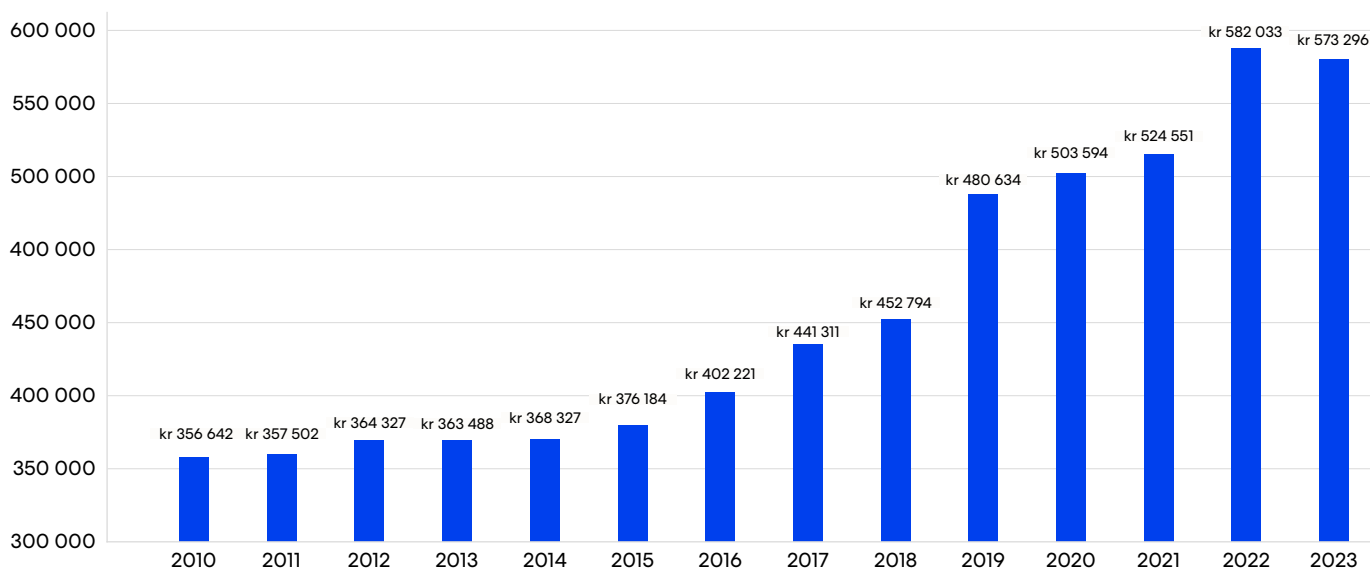
Kilde: OFV statistikk (SVV)

\*Tallene for Troms og Finnmark fylke inneholder også nye personbiler registrert på Svalbard.

## 5. Gjennomsnittspris på nye personbiler

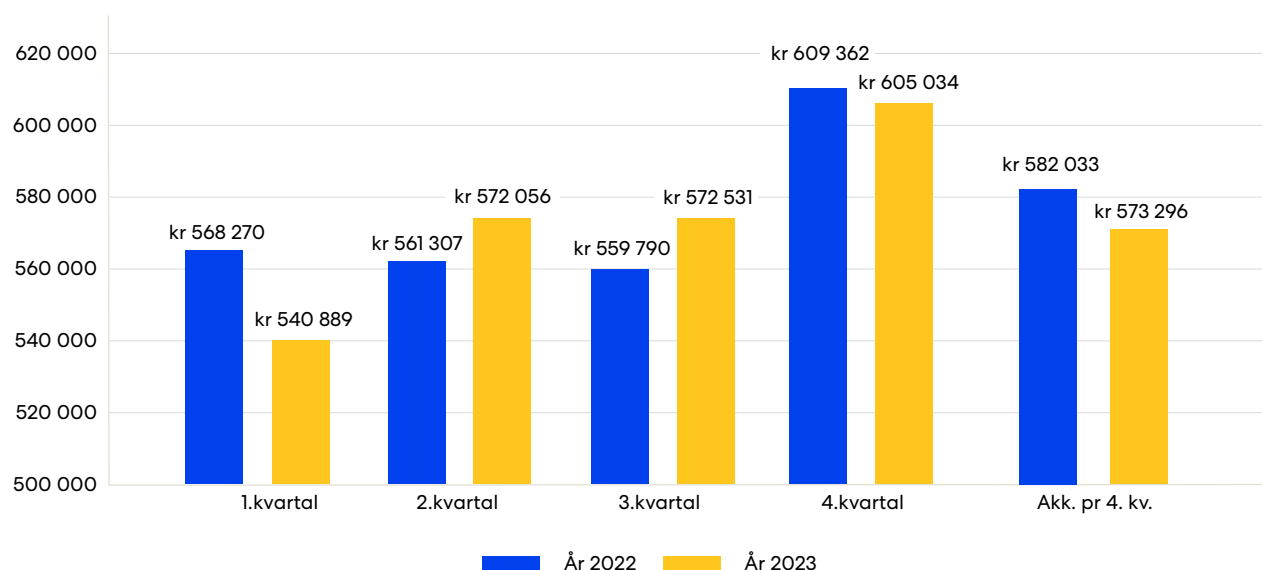
Når man ser på gjennomsnittsprisene måned for måned vil svingningene i snittpris i større grad være påvirket av hvilke biler som ankommer landet i henhold til hva som er bestilt, enn om man sammenligner på årlig basis.

Graf 5.1. Gjennomsnittspris nye personbiler 2010 – 2023



Kilde: OFV statistikk og OFV kjøretøydata (SVV)

**Graf 5.2. Gjennomsnittspris nye personbiler totalt per kvartal + akkumulert per 4. kvartal 2023**



Kilde: OFV statistikk og OFV kjøretøydata (SVV)

## Hovedfunn gjennomsnittspris nye personbiler

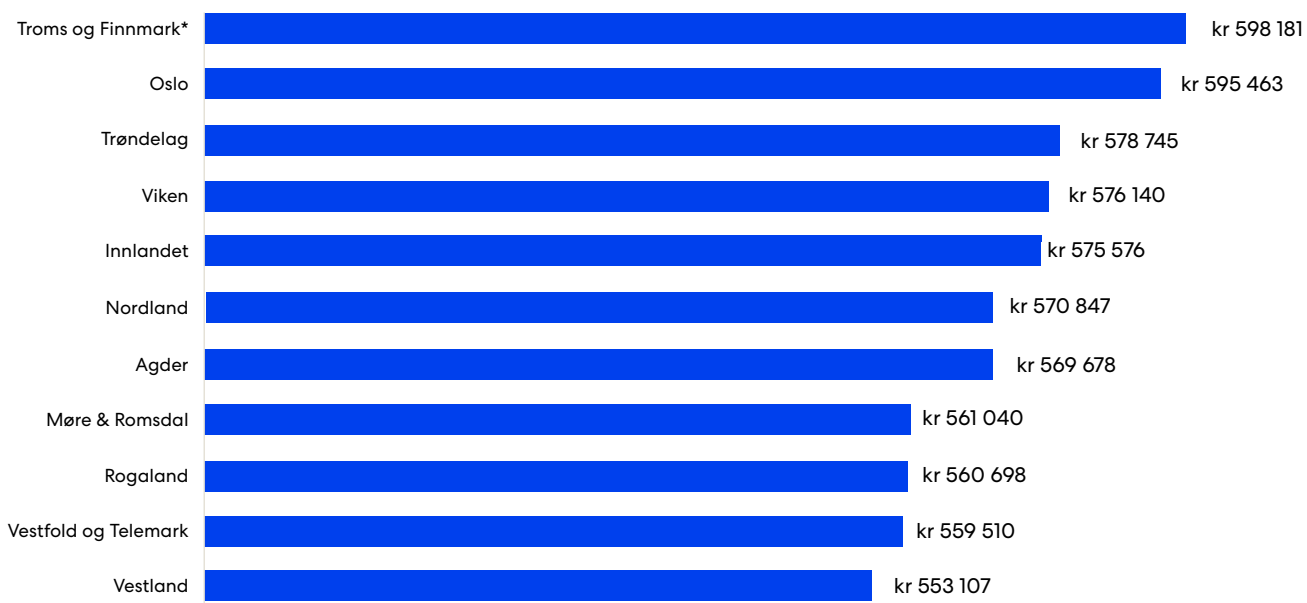
Gjennomsnittsprisen på personbiler har hatt en stabil utvikling fra 2010 til 2015. I perioden fra 2014 til 2022 har vi vært gjennom en tid med historisk lave renter. Dette har forbrukere nytt godt av, og flere har vært villige til å bruke mer penger på personbil enn tidligere. Videre har også modellutvalget dreid seg i retning av mer høyreiste personbiler med typiske egenskaper som nordmenn har satt pris på som f.eks. 4-hjulsdrift.

Beslutningen om å innføre både mva. på elektriske personbiler med pris over kr 500 000 fra 2023, og ny grunnavgift på egenvekt fra 2023 for alle drivlinjer, samt store leveranser fra produsentene ga et «registreringsrush» på tampen av 2022 for biler som ble rammet av ny avgift.

2023 endte med en gjennomsnittspris på 573 296 kroner. Dette er 8 737 kroner lavere enn i 2022.

Gjennomsnittsprisen på registrerte biler i desember måned, har i likhet med desember i tidligere år, vært høyere enn foregående måneder. Trolig skyldes dette et ønske om å registrere biler før nye avgifter innføres. Den generelle trenden er imidlertid klar og peker i retning av noe rimeligere personbiler enn hva som var tilfellet i 2022. Etter at nye avgifter og merverdiavgift (elbiler) er innført, kan man noe forenklet si at nybilkjøperne både kjøpte rimeligere biler og samtidig fikk mindre bil for pengene i 2023 enn i 2022.

### 5.3 Graf – Gjennomsnittspris per fylke akk.per 4. kvartal 2023



Kilde: OFV statistikk og OFV kjøretøydata (SVV)

\*Tallene for Troms og Finnmark fylke inneholder også nye personbiler registrert på Svalbard.

### Hovedfunn figur 5.3

Store forskjeller i tallene for de respektive fylkene er primært begrunnet med store forskjeller i folketallet. Samtidig er forskjellene i pris delvis forklart med ulike demografiske sammensetninger. Totalt for 2023 endte Troms og Finnmark med å legge mest penger i bil, mens Vestlandet har hatt nybilkjøpere som har lagt minst penger i nybilkjøpet. Differansen mellom disse to fylkene ligger på 45 074 kroner. Denne differansen har holdt seg relativt stabilt gjennom året.

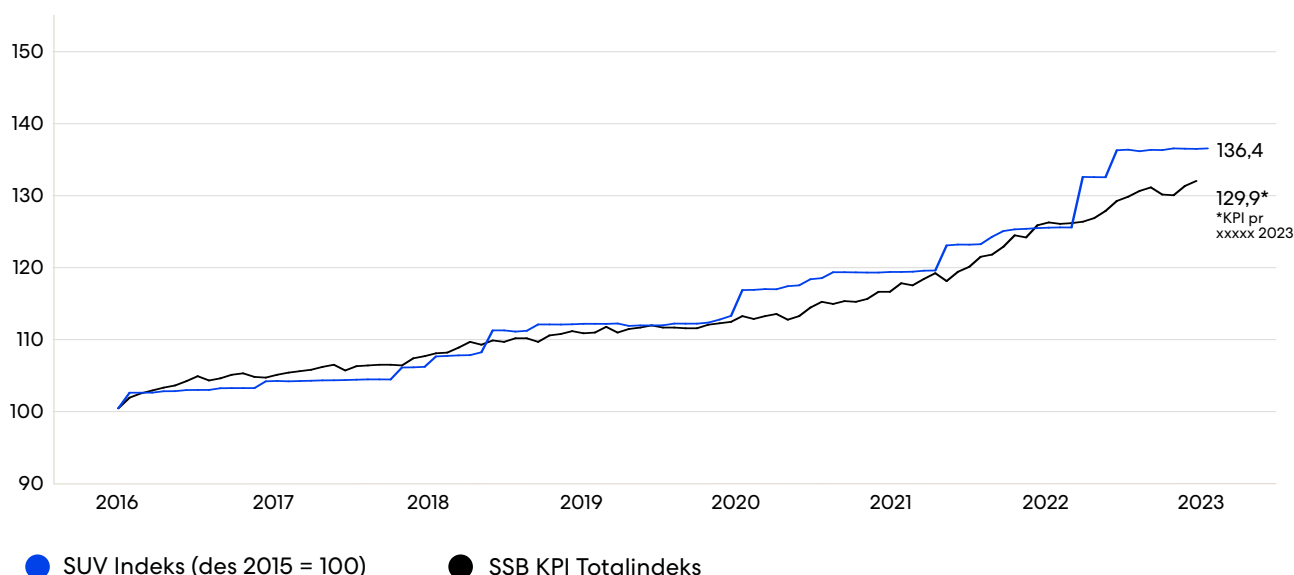
## 6. Konsumprisindeksen

Grunnlaget for sammenligning av prisendringer som vises i OFV Verdirapport er Konsumprisindeksen fra Statistisk sentralbyrå, KPI Totalindeks, for den aktuelle perioden. Konsumprisindeksen (KPI) beskriver utviklingen i konsumpriser for varer og tjenester etterspurt av private husholdninger bosatt i Norge. Endringen i KPI er et vanlig mål for inflasjon. (Konsumprisindeks SSB).

OFV SUV prisindeks viser gjennomsnittlig prisendring for alle tilbudte personbiler i Norge i SUV mellomklasse. OFV følger SSB sine prinsipper om å publisere endringer med bare én desimal.

**Tabellen viser prisutvikling over tid der SSB sin KPI Totalindeks ligger til grunn for å sammenligne hvordan OFV sitt utvalg av merker og modeller innenfor et gitt segment utvikler seg over tid.**

**Graf 6.1. SSB KPI totalindeks og OFV`s SUV prisindeks 2016-2023**



Kilde: OFV statistikk + SSB

OFV har valgt å bruke SUV mellomklasse-segmentet for å illustrere dette. Med andre utvalg, herunder eksempelvis segmenter, drivlinjer og prisklasser vil man få andre vekstrater.

OFV's SUV-indeks viser prosentvis månedsendring basert på «matched model» mellom lik dato for løpende måned mot måneden før. En aritmetisk fremstilling som dette vil alltid ha sine svakheter da utvalget vil endres over tid. Men ettersom valgte segment vokser, og er nå det dominerende segmentet blant nye personbiler, anses dette segmentet det mest representative for prisutviklingen p.t.

En rekke merker og modeller kan ha til dels store priskampanjer. Grafen tar p.t. ikke fullt ut hensyn til alle slike kampanjer. Årsskifter illustrerer prisendringene tydeligst, dette har størst sammenheng med økning av avgifter som innføres fra 01.01. hvert år.

Prisendringene for utvalget viser at denne økningen er tydelig også ved inngangen til 2023. Med unntak av inngangen til året, viser prisutviklingen for utvalget en mer moderat utvikling gjennom året enn den generelle prisutviklingen. Endringer i konkurransesituasjonen i 2023, med tilhørende offensive tilbud, er hovedforklaringen til dette der en rekke merker og modeller har måttet gjøre tilpasninger til den endrede konkurransesituasjonen.

## 7. Avgifter

OFVs priser over nye personbiler registrert i Norge inkluderer alle engangsavgifter som merverdiavgift, registreringsavgifter og vrakpantavgift. Her presenteres engangsavgift for personbiler som OFV har mottatt fra Skatteetaten. OFVs datagrunnlag oppdateres i takt med endringer i disse avgiftene, og slike endringer vil også bli kommunisert i OFV Verdirapport.

**Tabell 7.1. - Faktisk innbetalt avgift innkrevet fra Skatteetaten**

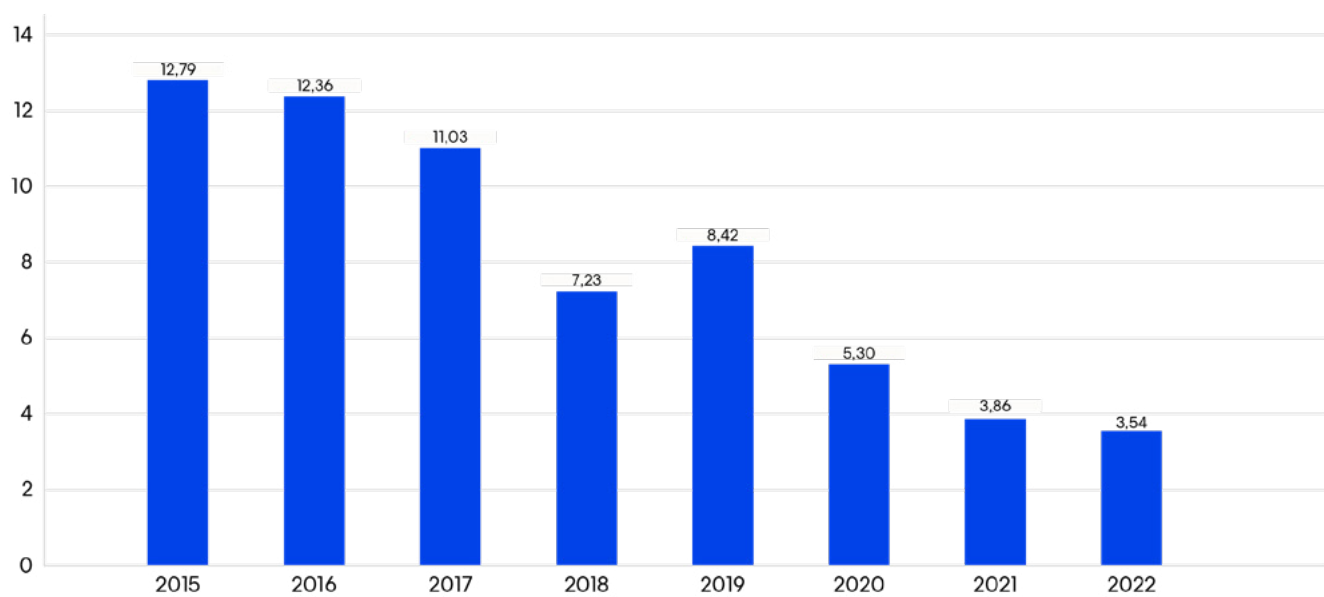
| Førstegangsregistrerte nye |         |                                    |                      |                                     |
|----------------------------|---------|------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| År                         | Antall  | Engangsavgift inkl. vrakpantavgift | Herav vrakpantavgift | Engangsavgift ekskl. vrakpantavgift |
| 2015                       | 119 118 | kr 13 079 480 117                  | kr 285 883 200       | kr 12 793 596 917                   |
| 2016                       | 121 975 | kr 12 648 051 589                  | kr 292 740 000       | kr 12 355 311 589                   |
| 2017                       | 112 751 | kr 11 304 752 955                  | kr 270 602 400       | kr 11 034 150 555                   |
| 2018                       | 70 334  | kr 7 397 726 768                   | kr 168 801 600       | kr 7 228 925 168                    |
| 2019                       | 141 721 | kr 8 756 334 892                   | kr 339 770 400       | kr 8 416 564 492                    |
| 2020                       | 141 907 | kr 5 640 697 463                   | kr 340 576 800       | kr 5 300 120 663                    |
| 2021                       | 176 464 | kr 4 286 322 595                   | kr 423 513 600       | kr 3 862 808 995                    |
| 2022                       | 174 575 | kr 3 955 256 414                   | kr 418 980 000       | kr 3 536 276 414                    |

Kilde: Skatteetaten. OFV beregnet vrakpantavgift

### Kommentarer - Tabell 7.1. og 7.2.

Målet om at alle nye personbiler fra 2025 skal være nullutslipp, har vært en føring fra Stortinget siden 2018. Dette har blant annet blitt konkretisert gjennom incentiver og avgiftslettelser ved kjøp og bruk av nullutslippsbiler. Overgangen til en miljøvennlig kjøretøypark betyr lavere avgiftsinntekter for staten, men har vært avgjørende for å få til endring i kjøpemønster. Denne tabellen vil oppdateres etter hvert som OFV mottar tall fra Skatteetaten.

**Graf 7.2. - Engangsavgift eksklusive vrakpantavgift i mrd. NOK**



Kilde: Skatteetaten.

## 8. OFV om tendenser

Året 2023 ble samlet sett positivt for den norske bilbransjen. Til tross for at fokuset skiftet fra lange leveringstider til «rentekampanjer». En overraskende prisreduksjon fra en aktør i januar 2023 forvirret bransjen og forårsaket bekymringer. Dette presset aktørene til å tilpasse seg den nye virkeligheten, og mange måtte ta nødvendige skritt for å tilpasse seg endringene. Av andre viktige hendelser vil vi trekke frem at styringsrenten til Norges Bank, ble i desember satt opp for 14. gang siden august 2021. Derfor tror vi at rentenivået kombinert med høye drivstoff-, strøm- og matvarepriser vil gi mindre handlingsrom for den jevne nordmann å investere i ny bil.

I OFV Verdirapport for 3. kvartal trakk vi frem et begrep man bruker i samfunnsøkonomi, nemlig «Stagflasjon». Det er ikke riktig å bare se på en bransje for å finne ut om vi har stagflasjon i norsk økonomi, men bilsalget har nesten alltid vært en god indikator på temperaturen i økonomien i Norge. Trekker vi en parallell til boligmarkedet, var omsetningen i bruktboligmarkedet i 2023 på nivå med 2022, og volumene var som årene før pandemien. Den store bekymringen er knyttet opp mot nyboligmarkedet der det er en stor salgssvikt. Norges Bank har en tøff oppgave foran seg når de skal balansere det som skjer i boligbyggingen og hva det betyr for norsk økonomi samtidig som kronekurs og inflasjon skal håndteres. Om dette vil påvirke nybilmarkedet i 2024 er fremdeles usikkert, men foreløpig ser det ut til at første halvår fortsatt vil være preget av lav ordreinnngang.

En mulig positiv ting som kan stimulere markedet er, i tillegg til et mulig rentekutt mot slutten av året, at det vil bli lansert en rekke nye elbiler i 2024. Flere av disse er både rimeligere og mer tilpasset norske bilkjøperes behov.



# 9. Grunnlag for rapporten

## 9.1 Omfang, publiseringshyppighet og distribusjon

OFV Verdirapport omfatter alle nye personbiler som registreres i Norge, og publiseres på OFVs hjemmeside femte virkedag etter kvartalsavslutning. Tallene for 4. kvartal er en årsoversikt.

## 9.2 Rettigheter og videre bruk av OFV Verdirapport

Rettigheter til alt datamateriale, de enkelte rapporter, statistikker, grafer, diagrammer, figurer, illustrasjoner mv. tilhører OFV, jfr. Åndsverkslovens §§ 1 flg., samt § 43 (vern av databaser). Videre publisering i media, kundebrev, nyhetsbrev, analyser og liknende er tillatt for utdrag eller deler av OFV Verdirapport ved angivelse av kilde: "Opplysningsrådet for veitrafikken, OFV Verdirapport, dato (ddmmåå)".

## 9.3 Datagrunnlag

OFV mottar daglig input fra Statens Vegvesen, Vegdirektoratet (SVV), over alle førstegangsregistrerte kjøretøy i Norge (både helt nye og bruktimporterte). Nye personbiler, varebiler og lette- og tunge motorsykler som er kommersielt markedsført i Norge, er referert i vår database OFV Kjøretøydata. Dataene hentes fra importørene og fabrikkene. Her er hver bil/mc referert med en unik id. OFV Kjøretøydata inneholder ytterligere tekniske data (ut over det som fremkommer ved en registrering), utstyrsdata, miljødata samt avgifts data og priser som ny. Basen ajourholdes daglig.

For å finne riktig pris på de registrerte kjøretøyene, benyttes OFV Regnummersøk. Her søkes det først i registreringsdataene via et registreringsnummer/VIN-nummer og det returneres data som beskriver kjøretøyet. For personbiler, varebiler og motorsykler tas svaret fra OFV Registreringsdata videre, og det søkes også i OFV Kjøretøydata. I de tilfeller det returneres flere forslag til kjøretøy fra OFV Kjøretøydata for et kjennemerke på grunn av helt like tekniske spesifikasjoner, men forskjellige utstyrspakker, velges den dyreste varianten. Se beskrivelse under Nybilpriser\*.

## 9.4 Nybilpriser

I koblingen mellom registreringsnummer og modellvarianter er dyreste variant valgt. Prisene i OFV Kjøretøydata er uten frakt- og leveringsomkostninger. Dette kommer i tillegg til oppgitt pris. Der det er flere modellvarianter anser vi prisen på den dyreste varianten som mest sannsynlig. Grunnen er at de rimeligere variantene som regel vil ha påslag med ulikt utstyr og derfor er nær den dyreste varianten (som også er uten ekstrautstyr). Det er verdt å merke seg at det i løpet av et år kan være til dels store prisendringer for enkelte modellvarianter, og at OFV her presenterer gjennomsnittstall. Prisendringene fremkommer ved å sammenligne priser for de samme nye bilene ved inngangen og utgangen av en definert periode. Denne perioden defineres som måned.

### Ta kontakt med OFV for mer informasjon

Telefon: +47 24 11 12 30

E-post: [firmapost@ofv.no](mailto:firmapost@ofv.no)

Øvrige produkter fra OFV:

Opplysningsrådet for veitrafikken | Opplysningsrådet for veitrafikken ([ofv.no](https://ofv.no))



