



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen
Trafikant og kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref: 21/215345

Vår ref: JTM/JK

Oslo, 14.12.2023

Høring om forslag til forskrift om midlertidige tiltak for yrkessjåførbevis utstedt av Ukraina

Vi viser til høring om midlertidige tiltak for yrkessjåførbevis utstedt av Ukraina. Som følge av den pågående situasjonen i Ukraina er vi kjent med at et stort antall ukrainske flyktninger har ankommet Norge.

Våren 2023 ble ordningen for anerkjennelse av ukrainske førerkort forlenget og utvidet til å omfatte samtlige førerkortklasser, herunder klasse C og D. I tråd med forordningen ble det norske regelverket endret i februar 2023, slik at reglene for anerkjennelse av ukrainske førerkort ble utvidet til å omfatte både en forlengelse av tidsperioden ukrainske førerkort anerkjennes, og en endring i hvilke førerkortklasser som aksepteres for kjøring. Norges Lastebileier-Forbund (NLF) støttet i vårt brev 13. januar 2023 forslaget til slik endring.

Statens vegvesen foreslår nå en tilleggsutdanning som består av minimum 55 timer opplæring for godstransport, minimum 50 timer for persontransport, og minimum 57 timer for kombinert utdanning, hvor minimum 2,5 timer skal utgjøre individuell kjøring i alle tre utdanningsløpene. Når tilleggsutdanningen er gjennomført skal sjåføren testes enten skriftlig eller muntlig, eller ved hjelp av test på datamaskin i testlokaler hos kompetent myndighet.

Når den kollektive beskyttelsen opphører, vil yrkessjåførbevis utstedt etter forordningen og de spesielle kodene (95.01) ikke lenger være gyldige.

I høringen knyttet til førerkort sa vi at «NLF mener at det ikke må lempes på noen krav knyttet til de tunge førerkortklassene. NLF er enige i at innehavere av ukrainsk yrkessjåførkompetanse må erverve yrkessjåførkompetanse gjennom å fullføre grunnutdanning i Norge.»

NLF stiller seg undrende til at det foreslås laget en egen tilleggsutdanning med begrenset gyldighet for de som gjennomfører og avlegger prøve. Det blir nevnt at en er usikker på hvor mange som vil benytte seg av tilbudet og kostnader for å etablere ordningen.

Ved å tilby opplæring på 55 (8 dager) timer sammenlignet med 140 timer (18 dager) er gevinsten i tidsbruk begrenset med tanke på å komme raskt i arbeid. Benytter en dagens

struktur vi de det gjelder kunne starte opplæringen i dag. Samtidig vil en kunne ha en kompetanse som vil kunne benyttes i ettertid over hele Europa.

Vi vil påpeke at det har tatt nesten ett år for å få dette ut på høring. Vi kan ikke se at et slikt nytt tilbud vil kunne gis deltagere før tidligst i siste del av 2024.

Språk er en utfordring også for andre enn ukrainske flytninger. I høringen åpnes det opp for bruk av tolk ved avleggelse av prøve. Så langt har det vært krav om at prøven for 140 (280) timers kurset skal avlegges på norsk. Vi antar at det er grunn til å tro at også andre enn ukrainere vil ha et slikt behov for tolk og finner det underlig at dette tilbudet kun foreslås gitt til statsborgere fra én nasjon. Vi mener likevel det kan være klokt å vurdere dette som et tiltak i den aktuelle situasjonen, fordi språkbarrieren kan være det som stopper integrasjonen av ukrainere og andre og hindrer dem å komme i arbeid.

På denne bakgrunn mener NLF at det ikke skal åpnes opp for kortere, tilpassede YSK-kurs for ukrainske flyktninger under kollektiv beskyttelse. Det er viktig at også ukrainere gis tilstrekkelig opplæring av hensyn til trafiksikkerheten.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund

Jan-Terje Mentzoni
Viseadm. direktør

Jone Klingsheim
Bedriftsrådgiver