

Kunde Skanska

Prosjekt E18

Periode 01.04.2024 - 30.04.2024



Nøkkeltall

Besparelse

Trend

ANEO

Forbruk

Lading

Energilagring

Denne perioden

Forrige periode

Akkumulert

Forbruk



7 880

kWh



Andel AC: 50 %

Andel DC: 50 %

7 217

kWh

Andel AC: 52 %

Andel DC: 48 %

34 539

kWh

Andel AC: 65 %

Andel DC: 35 %

Lynlading



39

stk



48

gj.snitt min



34

stk

43

gj.snitt min

91

stk

47

gj.snitt min

CO2e-besparelse



7 062

kg CO₂-e

6 468

kg CO₂-e

30 954

kg CO₂-e

Endring fra forrige periode



Ingen endring



Reduksjon fra forrige periode

ANEO

Nøkkeltall

Besparelse

Trend

ANEO

Forbruk

Lading

Energilagring



LADEHENGER

Denne perioden

Forrige periode

Akkumulert

Forbruk



7 063

kWh



6 656

kWh

19 277

kWh

Andel AC: 44 %

Andel DC: 55 %

Andel AC: 48 %

Andel DC: 51 %

Andel AC: 40 %

Andel DC: 59 %

Lynlading



39

stk



34

stk

91

stk

48

gj.snitt min



43

gj.snitt min

47

gj.snitt min

CO₂e-besparelse

6 330

kg CO₂-e

5 965

kg CO₂-e

17 277

kg CO₂-e

Endring fra forrige periode



Ingen endring



Reduksjon fra forrige periode

ANEO

Nøkkeltall

Besparelse

Trend

ANEO

Forbruk

Lading

Energilagring



ATLAS COPCO

Denne perioden

Forrige periode

Akkumulert

Forbruk



817

kWh



561

kWh

14 421

kWh

CO₂e-besparelse



732

kg CO₂-e



503

kg CO₂-e

13 153

kg CO₂-e



Endring fra forrige periode



Ingen endring



Reduksjon fra forrige periode

ANEO

Nøkkeltall

Besparelse

Trend

ANEO

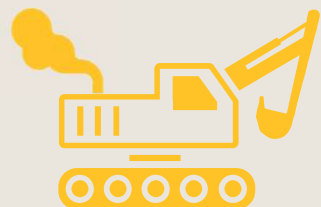
Forbruk

Lading

Energilagring

Besparelse

Totalt for prosjektperioden



30 954 kg

CO₂-ekvivalenter



9 689 liter

Estimert dieselforbruk



143 203 kr

Alternativ drivstoffkostnad



19 dieselbil(er)

Gjennomsnittlig årlig forbruk

Besparelse i CO₂e er beregnet på grunnlag av CO₂e-innhold på 3.24 kg per liter diesel (OneClickLCA). Faktisk karbonintensitet i norsk el.-miks (snitt av NVEs beregning for 2020, 2021 og 2022 (12,7 gCO₂e/kWh)) er trukket fra besparelsen. Antatt kostnad anleggdiesel: 14.78 NOK/l (Circle K). Går ut fra årlig kjørelengde per dieselbil på 12000 km.

ANEO

Nøkkeltall

Besparelse

Trend

ANEO

Forbruk

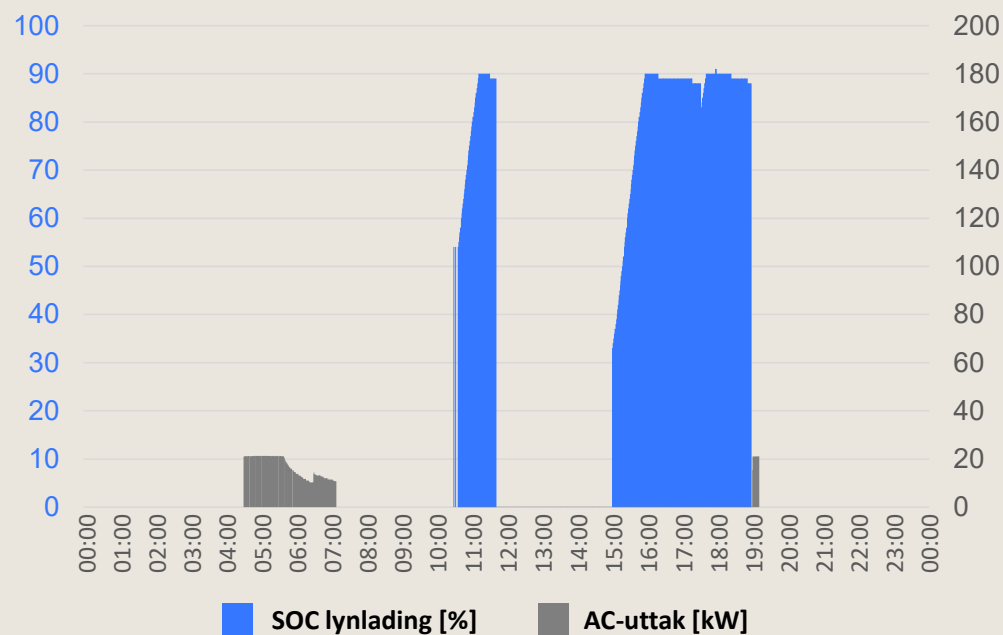
Lading

Energilagring

En typisk arbeidsdag

SOC under lynlading og AC-uttak

(SOC målt i % av kapasitet og AC-uttak i kW)



SOC: State of charge. Kjøretøyets batterinivå.

SOC før lading

(% av kapasitet)

56 %

Ladevarighet

(# minutter)

33 min

Opplading

(%-poeng)

33 %

SOC etter lading

(% av kapasitet)

90 %

Antall

(# ladeøkter)

3 stk

Strømforbruk

(kWh)

315 kWh

ANEO

Nøkkeltall

Besparelse

Trend

ANEO

Forbruk

Lading

Energilagring

Trend

Prosentvis endring fra forrige periode



Antall lynladeøkter

▲
12 %

▲
10 %

Lynlading varighet



Energiforbruk

▲
9 %



Endring fra forrige periode



Ingen endring



Reduksjon fra forrige periode

ANEO

Nøkkeltall

Besparelse

Trend

ANEO

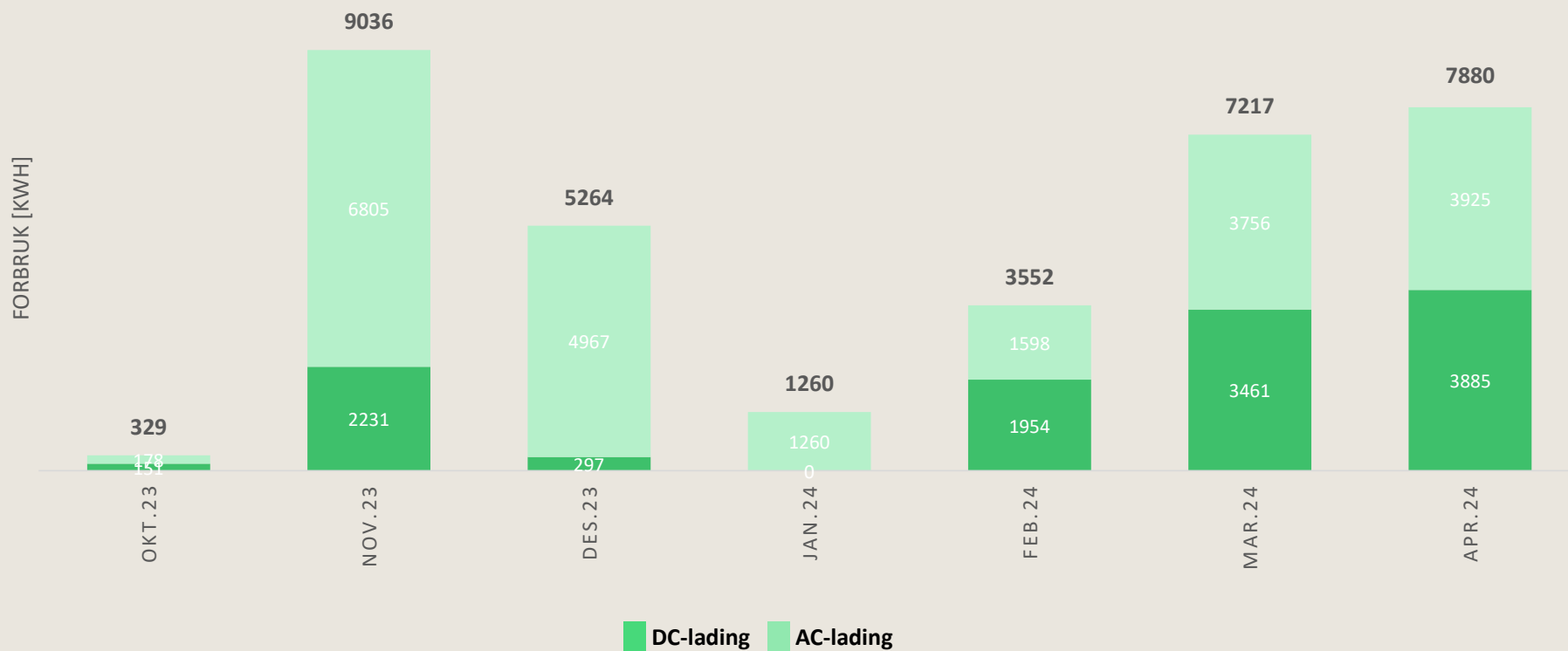
Forbruk

Lading

Energilagring

Energiforbruk

Totalt energiforbruk per måned fordelt på AC og DC



ANEO

Nøkkeltall

Besparelse

Trend

ANEO

Forbruk

Lading

Energilagring

Forbruk

Per maskin

Cat320



Lynlading

SOC før lading

(% av kapasitet)

49%

Ladevarighet

(# minutter)

48 min

Opplading

(%-poeng)

35%

SOC etter lading

(% av kapasitet)

85%

Antall

(# ladeøkter)

39 stk

Strømforbruk

(kWh)

3 832 kWh

ANEO

Nøkkeltall

Besparelse

Trend

ANEO

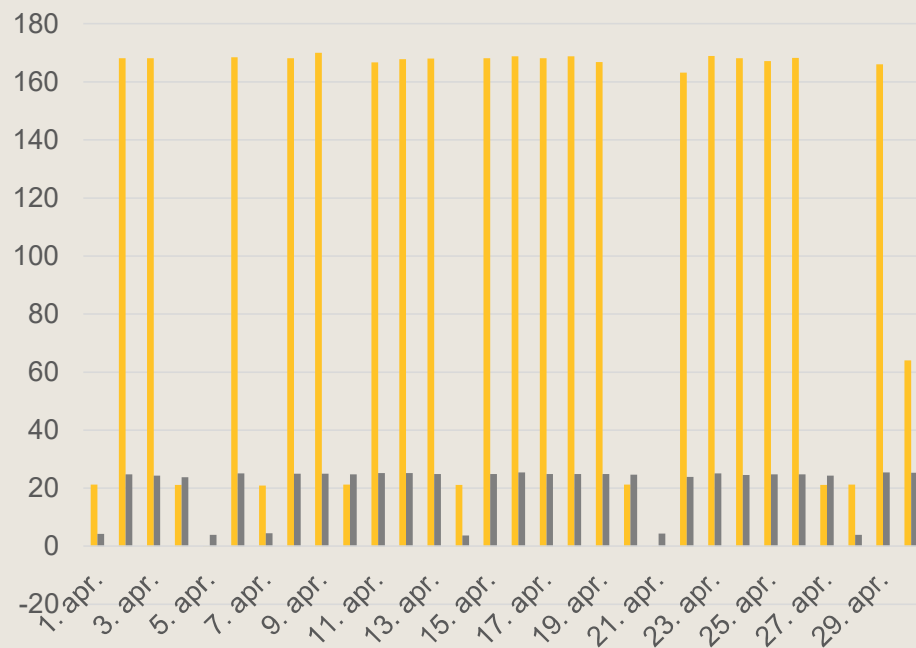
Forbruk

Ladning

Energilagring

Effektuttak

Peak-shaving av forbruk med batteri



Fra ladeenhet Fra nettet

Maks 170 kW trekkes fra enhet

Reduksjon i nettleie

▼ 3 296 kr

Maks 25 kW trekkes fra nettet

ANEO

Tekniske hendelser

Dato	Beskrivelse	Løsning	Utbedret	Alvorlighetsgrad



Kraft til å bygge
grønnere