



Statens vegvesen

Påminnelsesbrev til verksteder – rapporteringsplikt for reparasjon av omfattende skader

Statens vegvesen har tilsyn med virksomheter og personer som tilbyr reparasjoner av kjøretøy som har hatt omfattende skader.

Tilsyn med verkstedene kan utføres som stikkprøver der vi plukker ut enkeltkjøretøy for kontroll, eller som en gjennomgang av skadereparasjonene som verkstedet har rapportert til Statens vegvesen.

1. Kravene til reparasjoner av omfattende skader

Forskrift om arbeid på kjøretøy (verkstedforskriften) stiller krav om at alle reparasjoner av kjøretøy som har hatt omfattende skader i forbindelse med kollisjon, utforkjøring eller lignende skal dokumenteres. Dokumentasjonen skal vise at reparasjonen er utført i henhold til kjøretøyprodusentens anvisninger der disse foreligger, og etter faglig anerkjente reparasjonsmetoder før kjøretøyet tas i bruk.

Retningslinjer til verkstedforskriften § 14 fastsetter hva dokumentasjon på reparasjonen normalt må inneholde:

- Målebrev/nødvendig oppmåling i forhold til karosseri / ramme dersom dette har vært nødvendig for skadereparasjonen.
- Dokumentasjon for utført og godkjent hjulstillingskontroll / 4-hjulsmåling dersom dette har vært nødvendig for skadereparasjonen.
- Bilder som viser reparasjonsprosessen før, under og etter reparasjonen.
- Signert egenerklæring hvor verkstedet erklærer at reparasjonen er utført i henhold til fabrikantens anvisning og at verkstedet har kompetanse, utstyr og verktøy for å kunne utføre reparasjonen.

Dokumentasjonen på utførte reparasjoner skal rapporteres inn i Statens vegvesens elektroniske [skaderapportløsning](https://www.vegvesen.no) på www.vegvesen.no før kjøretøyet tas i bruk.

2. Påminnelse til deres verksted

Statens vegvesen ønsker å benytte anledningen til å minne dere om at dersom dere faktisk har utført reparasjoner på kjøretøy med omfattende skader har verkstedet en rettslig plikt til å melde inn utførte reparasjoner til Statens vegvesen.

Med reparasjoner av «omfattende skader» mener vi skader på *«kjøretøyets struktur eller bærende elementer»* som krever at kjøretøyet må målrettes eksempelvis ramme på kjøretøy med ramme, sikkerhetsbur/passasjercelle, rammevanger, kanaler mv – med andre ord; de bærende elementene i et kjøretøy. Skader på A- og B-stolper samt andre rammeprofiler i gulv og tak er etter dette helt klart skader som kommer inn under kjøretøyets struktur eller

bærende elementer. På samme måte er de faste delene av rammevanger og kollisjonsstruktur en del av kjøretøyets struktur og bærende elementer.

Med målretting menes retting av ramme/karosseridetaljer der formålet med operasjonen er at man ved hjelp av hydraulisk og/eller mekanisk verktøy tilbakestill detaljene innenfor fabrikantens toleransemål. I praksis betyr dette oppspenning for trekking mv hvor dette er nødvendig for at kjøretøyet etter reparasjonen skal være i henhold til de mål og målepunkter som fabrikanten oppgir.

I tillegg vil utskifting av de samme delene også anses som så inngripende at det må foretas oppmåling for å fastslå at kjøretøyet er innenfor fabrikantens toleransemål. Begrepet målretting dekker derfor både oppmåling etter retting og oppmåling etter utskifting av kjøretøyets struktur eller bærende elementer. Alle de nevnte reparasjonene skal meldes til Statens vegvesen.

Til orientering vil Statens vegvesen fremover prioritere tilsyn med skadeverksteder for å ettergå at utførte reparasjoner faktisk blir rapportert til Statens vegvesen. Manglende rapportering vil kunne resultere i pålegg om retting, advarsel eller tilbakekalling av verkstedets godkjenning.

Dere finner nærmere informasjon om kravene til reparasjon av omfattende skader i [verkstedforskriften](#) og [retningslinjer til forskriften](#).