



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	983 606 598
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	CARGONET AS
Forretningsadresse:	Schweigaards gate 23 0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Gro Bakstad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.08.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		1 268 215 000	1 247 372 000
Sum inntekter		1 268 215 000	1 247 372 000
Kostnader			
Lønnskostnad		521 500 000	492 754 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		40 640 000	40 457 000
Annen driftskostnad		830 373 000	764 091 000
Sum kostnader		1 392 513 000	1 297 302 000
Driftsresultat		-124 298 000	-49 930 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 013 000	558 000
Annen renteinntekt		41 575 000	24 874 000
Annen finansinntekt		32 745 000	3 345 000
Sum finansinntekter		75 333 000	28 777 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		9 414 000	2 057 000
Annen rentekostnad		50 840 000	33 668 000
Annen finanskostnad		36 420 000	3 442 000
Sum finanskostnader		96 674 000	39 167 000
Netto finans		-21 341 000	-10 390 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-145 639 000	-60 320 000
Skattekostnad på ordinært resultat		-32 025 000	-13 188 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-113 614 000	-47 132 000
Årsresultat		-113 614 000	-47 132 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-113 614 000	-47 132 000
Sum overføringer og disponeringer		-113 614 000	-47 132 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		54 115 000	57 227 000
Sum immaterielle eiendeler		54 115 000	57 227 000
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg		17 246 000	12 360 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		217 013 000	246 471 000
Sum varige driftsmidler		234 259 000	258 831 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		100 717 000	100 717 000
Andre fordringer		686 000	310 000
Sum finansielle anleggsmidler		101 403 000	101 027 000
Sum anleggsmidler		389 777 000	417 085 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		104 788 000	88 898 000
Sum varer		104 788 000	88 898 000
Fordringer			
Kundefordringer		164 687 000	161 648 000
Andre fordringer		60 859 000	22 241 000
Konsernfordringer		36 417 000	1 002 000
Sum fordringer		261 963 000	184 891 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		1 208 000	16 944 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 208 000	16 944 000
Sum omløpsmidler		367 959 000	290 733 000
SUM EIENDELER		757 736 000	707 818 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		15 010 000	15 010 000
Overkurs		445 945 000	445 945 000
Annen innskutt egenkapital		793 216 000	668 640 000
Sum innskutt egenkapital		1 254 171 000	1 129 595 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-1 128 964 000	-890 774 000
Sum opptjent egenkapital		-1 128 964 000	-890 774 000
Sum egenkapital		125 207 000	238 821 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		92 839 000	196 563 000
Andre avsetninger for forpliktelser		5 607 000	6 836 000
Sum avsetninger for forpliktelser		98 446 000	203 399 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		98 446 000	203 399 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		117 890 000	82 203 000
Skyldige offentlige avgifter		12 384 000	17 457 000
Kortsiktig konserngjeld		255 835 000	33 928 000
Annen kortsiktig gjeld		147 974 000	132 010 000
Sum kortsiktig gjeld		534 083 000	265 598 000
Sum gjeld		632 529 000	468 997 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		757 736 000	707 818 000



CargoNet AS
Org. nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Styrets beretning 2023

CargoNets hovedvirksomhet er godstransport på bane med pendeltog for intermodale lastbærere. I tillegg leveres det transport i form av dedikerte driftsopplegg for enkeltkunder, herunder transport av tømmer, malm og flydrivstoff – samt drift av jernbaneterminaler relatert til intermodale transporter.

CargoNet AS er 100% eid av Vygruppen AS, og som underkonsern har CargoNet en konsernorganisering med CargoNet AS som morselskap. Morselskapet driver virksomheten i Norge og i Sverige. Det heleide datterselskapet CargoNet AB, som var tidligere ansvarlig for deler av aktivitetene i Sverige, har i 2023 ikke hatt noen operativ virksomhet. Datterselskapet Tømmervogner AS, som eies 55% av CargoNet AS og 45% av Vygruppen AS, leier ut tømmervogner til morselskapet.

Regnskapet er satt opp etter regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk (GRS).

Omsetning og lønnsomhet

CargoNets markedsandel av kombinerte transporter på jernbane har vært stabil gjennom 2023.

Resultat før skattekostnad for selskapet ble -146 MNOK (-60 MNOK), med et resultat etter skattekostnad på -114 MNOK (-47 MNOK). Resultatet inkluderer en total kostnad relatert til ytelsesplaner i Statens Pensjonskasse (SPK) på 22 MNOK, samt kostnader for innskuddsplaner på 28 MNOK.

Balanse og disponering av resultat

Periodens årsresultat på -114 MNOK (-47 MNOK) foreslås av styret ført mot egenkapital.

Bokført egenkapital i selskapet etter disponering av periodens årsresultat utgjør 125 MNOK (239 MNOK). Selskapets egenkapitalandel er 16,5 % (33,7 %) ved årets slutt.

Fortsatt drift

Selskapets årsregnskap er satt opp under forutsetning om fortsatt drift. Utviklingen i resultatet i 2024 har forverret selskapets finansielle situasjon, og usikkerheten rundt fortsatt drift er forsterket. Selskapet er dels avhengig av rammebetingelser fra myndighetene som er utenfor selskapets kontroll for å nå lønnsom drift.

Styret er bevisst sin handleplikt etter aksjeloven § 3-5 og jobber sammen med administrasjonen for å få bedret situasjonen i selskapet. Dette innebærer gjennomføring av resultatforbedrende tiltak og dialog med myndigheter og infrastruktureier for å bidra til mer bærekraftige rammebetingelser.

Samferdselsministeren har til Vygruppen AS i juni 2024 uttalt at det er et mål å legge til rette for mer bærekraftige rammebetingelser for gods på bane. Basert på regjeringens tydelige budskap er det styrets vurdering at summen av selskapets egne tiltak og regjeringens mål om å legge til rette for mer bærekraftige rammebetingelser for gods på bane vil gi grunnlag for fremtidig lønnsom drift og mulighet for tilpasning av trekkrettigheter ved behov.

Styret mener derfor at forutsetningen for fortsatt drift er til stede for regnskapet 2023.

Kontantstrøm og likviditet

Selskapets netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er -3,9 MNOK (+26,1 MNOK). Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er -11,9 MNOK (-22,4 MNOK).

Selskapets likviditetsbeholdning ved årets slutt er +1,2 MNOK (+16,9 MNOK). I tillegg har Vygruppen AS stilt til rådighet en kassekreditt til selskapet på 226 MNOK som har et trekk på 107 MNOK ved årets slutt.

Corporate governance

Selskapet følger Norsk anbefaling om eierstyring og selskapsledelse.

Virksomheten i Norge drives gjennom selskapet i CargoNet AS. Det heleide datterselskapet CargoNet AB har i 2023 ikke hatt noen operativ virksomhet. CargoNet AS eier 55 % av aksjene i Tømmervogner AS, de resterende aksjene eies av Vygruppen AS.

CargoNet sitt hovedkontor ligger i Oslo. Den operative driften utføres på terminaler og jernbanenettet i Norge og Sverige.



CargoNet AS
Org. nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Det er i løpet av 2023 avholdt 6 styremøter, og styrearbeidet skjer i henhold til en rullerende arbeidsplan.

Internkontroll

CargoNet har gjennom sin styringsmodell systemer for internkontroll relatert til organisering, fullmaktstruktur, styrende dokumenter, verdigrunnlag og retningslinjer for etikk og samfunnsansvar. Forretningsidé, verdigrunnlag, strategier og planer gjennomgås årlig av styret, herunder risikoanalyser for morselskap og datterselskaper. Risiko innen finansiell rapportering vurderes gjennom egne risikoanalyser og oppfølgingsmøter med de ulike delene av CargoNet.

På bakgrunn av dette revideres internkontrollsystemet ved behov, gjennom revisjon av ledelsedokumenter, retningslinjer og prosedyrer.

Verdigrunnlag, samfunnsansvar og eierstyring

Styret har vedtatt instruks for henholdsvis styret og administrerende direktør, og disse tas årlig opp til revisjon.

CargoNet har etiske retningslinjer som en del av selskapets styringsmodell. Dette innebærer blant annet fokus på forebygging av korrupsjon, likebehandling og at CargoNet og ansatte i samsvar med selskapets forretningsdrift skal opptre ansvarlig og med et positivt bidrag til samfunnet. Spesielt vektlegges den rollen selskapet har når det gjelder å tilby miljøvennlig transport til næringslivet.

CargoNet med tilhørende datterselskaper har retningslinjer for innkjøp i tråd med konsernets etiske retningslinjer. Som et ledd i strategien skal leverandører leve opp til de samme miljø- og etiske standarder som CargoNet selv representerer i forhold til sine kunder.

Selskapets største bidrag til samfunnet er tilrettelegging for at samfunnets transportutfordringer foregår på en effektiv, tilgjengelig, sikker og miljøvennlig måte.

I et transportmarked i endring og med betydelig innslag av utenlandske aktører på vei, har CargoNet som mål å være en langsiktig og pålitelig leverandør ovenfor sine kunder. Det er for selskapet viktig å legge til rette for bærekraftige transportløsninger og å påvirke til at infrastrukturen legges til rette for slik aktivitet. For CargoNet betyr dette i praksis en aktiv synliggjøring av samfunnsnyten ved godstransport på bane.

Ellers henvises det til redegjørelse om bærekraft i Vygruppens års- og bærekraftsrapport, og om Åpenhetsloven og redegjørelse for aktsomhetsvurderinger i samme rapport.

Transaksjoner med aksjeeier og nærstående

CargoNet er tilknyttet Vygruppen sin konsernbank. Det kjøpes tjenester fra Vygruppen AS innen regnskap, IT og personalrelaterte tjenester basert på formelle avtaler. Det foreligger retningslinjer for transaksjoner mellom selskapet og ansatte/styremedlemmer.

Godtgjørelse til styret og administrerende direktør

Godtgjørelser til styret og administrerende direktør fremgår av årsregnskapets noter.

Revisor

Selskapets revisor er Deloitte AS. Oppdrag til revisor begrenses i størst mulig grad til revisjon og tilhørende attestasjonstjenester.

Risiko

Risikoen knyttet til selskapets operative drift er i stor grad knyttet til den avhengigheten CargoNet har til offentlig infrastruktur og rammebetingelser for godstransport på bane generelt. Selskapet jobber løpende og målrettet mot relevante myndigheter og infrastruktureier for å sikre best mulige forutsetninger for stabil drift.

Selskapets finansielle risiko er knyttet til valutarisiko, kredittrisiko og likvidetsrisiko. Likvidetsrisikoen er knyttet til selskapets evne til å finansiere den løpende drift og langsiktige investeringer. Arbeidet med utviklingen av kundetilbudet, resultatforbedrende tiltak og dialog med myndighetene om rammebetingelsene for gods på bane, samt oppfølging av kundefordringer er tiltak for å sikre likviditeten i selskapet. Kredittrisiko er i hovedsak knyttet til det enkelte kundeforhold, mens valutarisiko i vesentlig grad er knyttet til forholdet mellom norske kroner og EURO som påvirker selskapets langsiktige leasingforpliktelser. Selskapet jobber løpende og målrettet for å minimere den finansielle risikoen.

Året som har gått

2023 har vært et krevende år for CargoNet. Vinteren var preget av vanskelige værforhold, vesentlige kran-

Side 2 av 5



CargoNet AS
Org. nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

og kapasitetsproblemer på Alnabru godsterminal, høyt utfall av vogner grunnet hjulskader samt knapphet på både materiell og førerressurser. Ekstremværet «Hans» førte til at Randklev bru på Dovrebanen kollapset 14. august, noe som førte til at dette banestrekket ble stengt ut året og videre inn i 2024. Alternativ kjørerute ble satt opp via Rørosbanen, men dette har ført til et økt kostnadsnivå (diesellokomotiver, som det er begrenset kapasitet av), vesentlig redusert kapasitet samt lengre fremføringstid. Dette har både redusert inntektene og økt kostnadspådraget for selskapet. I september etablerte myndighetene en støtteordning i forbindelse med økonomiske tap som godsoperatører på jernbane har fått som en direkte konsekvens av kollapsen av Randklev bru. Støtteordningen gjelder i utgangspunktet for 6 måneder fra 14. august. Selskapet har avsatt 80 MNOK i regnskapet for 2023 for støtte relatert til denne ordningen.

I desember ble Ofotbanen stengt som følge av en avsporing, som igjen førte til redusert produksjon på ARE toget som trafikkerer strekningen Alnabru – Narvik.

Omfanget av ikke-planlagte innstillinger av tog grunnet infrastrukturen er i 2023 på hele 1.617 (hvorav 1.392 relatert til Randklev bru / Dovrebanen) vs. 97 forrige år. Samtidig opplevde selskapet hele 227 innstillinger grunnet driftsforstyrrelser i 2023, som er i tråd med året før. Disse innstillingene har en direkte sammenheng med problemene som er beskrevet ovenfor. Alle forstyrrelsene har videre medført svak punktlighet for året. Ved slike innstillinger mister selskapet alle relaterte inntekter, men sitter samtidig igjen med en vesentlig del av kostnadene. Påvirkningen på de økonomiske resultatene er derfor store.

HMS og trafikksikkerhet

CargoNet legger stor vekt på HMS og jobber systematisk med dette. Selskapet har oppnådd meget gode resultater av dette arbeidet i løpet av året, der H1 verdien (snitt siste 12 måneder) har sunket fra 13,60 til 6,71 mens H2 verdien (snitt siste 12 måneder) har sunket fra 16,92 til 8,94.

Dessverre opplevde selskapet en dødsulykke på Heimdal i februar, der en sjåfør fra en kundetransportør kom i klem.

Arbeidet med trafikksikkerhet er basert på et styringssystem for systematisk sikkerhets- og kvalitetsarbeid, og tilfredsstiller myndighetenes krav på dette området. Systemet bygger på internkontroll med målstyring og kontinuerlig forbedring som hovedprinsipp. For detaljer vises det til Vygruppens års- og bærekraftsrapport.

Ytre miljø

CargoNet legger stor vekt på selskapets miljømessige bidrag gjennom at godstransport på bane i seg selv representerer en mindre belastning for miljøet enn om transportene skulle gått på vei. Virksomheten avlaster veiene for omtrent 1.200 lange trailerturer daglig og leverer derfor miljømessig gunstige transporter til selskapets kunder. I tillegg jobbes det med å redusere miljøbelastningen av selve driften.

For alle deler av virksomheten er det etablert miljøregnskap, og ved utskifting av materiell vektlegges redusert energiforbruk.

Det er en del av CargoNet sin strategi at selskapets kunder skal vektlegge miljø- og samfunnsansvar i sine transportvalg, i tillegg til pris og kvalitet.

Styret legger vekt på at selskapets transporter og utviklingen av dette representerer en betydelig verdi for samfunnet. For detaljer vises det til Vygruppens års- og bærekraftsrapport.

Personal- og arbeidsforhold

Selskapet hadde ved utgangen av regnskapsåret 468 faste ansatte. I tillegg har 9 ansatte hatt hel eller delvis permisjon u/lønn i løpet av året. Dette har vært i forbindelse med sykdom og utdanning. 71 nye medarbeidere begynte i fast stilling i 2023. I samme periode sluttet 51 personer.

CargoNet AB hadde ved årets utgang ingen ansatte.
Tømmervogner AS hadde ved årets utgang ingen ansatte.

Gjennomsnittsalderen for faste ansatte i CargoNet AS er 44,8 år.

Høy gjennomsnittsalder, kombinert med økt belastning generelt og strenge helsekrav for lokførere og terminalarbeidere spesielt, er en utfordring selskapet arbeider målrettet med å håndtere de kommende årene.

I likhet med store deler av transportbransjen har også CargoNet en skjev fordeling mellom menn og

Side 3 av 5



CargoNet AS
Org. nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

kvinner, spesielt innen de operative funksjoner knyttet til terminaler og togfremføring.

3 av 39 midlertidig ansatte var kvinner, og av deltidsansatte utgjorde kvinneandelen 10%.

Det er et uttalt ønske om bedre kjønnsbalanse generelt, større aldersspredning og flere kvinner i ledende stillinger. Ledergruppen bestod ved utgangen av året av 4 kvinner og 5 menn. Kvinneandelen i styret var 50% ved utgangen av året. Det er imidlertid en utfordring at det generelt er få kvinnelige søkere til operative stillinger i transportbransjen.

For detaljer vises det til Likestillingsredegjørelsen i Vygruppens års- og bærekraftsrapport.

Ledelse, organisasjon og kompetanseutvikling.

CargoNet gjennomførte en større reorganisering i løpet av sommeren 2023. Dette inkluderte også en justering av ledergruppen for selskapet. Hensikten var å klargjøre ansvar og eierskap til nøkkelprosesser, styrke planleggingsfunksjonen og etablere klart resultatansvar.

De fleste av de operative funksjonene i CargoNet krever kompetanse som er regulert av Arbeidsmiljø- og Jernbaneloven. Mye av kompetansen krever jevnlig fornyet godkjenning. Bedriftsintern opplæring har derfor et betydelig omfang. All grunn- og repetisjonsopplæring i personlig sikkerhet samt repetisjon av opplæring i farlig gods og el-sikkerhet, ble hovedsakelig utført som e-læring.

Alle ledere med ansvar for - og påvirkningsmulighet på - trafiksikkerhetsrelaterte oppgaver, har fått opplæring i *Sikkerhetsstyring og sikkerhetskultur*. Alle ansatte har fått opplæring i *Personlig sikkerhet*.

CargoNet hadde et sykefravær (både egenmeldt og legemeldt) i 2023 på 4,6%. I 2022 lå dette på 4,4%.

For detaljer vises det til Vygruppens års- og bærekraftsrapport.

Styreansvarsforsikring

Det er tegnet en styreansvarsforsikring for konsernet. Forsikringen dekker sikredes ansvar for formuestap for krav fremsatt mot sikrede som følge av en ansvarsbetingende handling eller unnlatelse hos sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet

CargoNet AB - Sverige

Virksomheten i Sverige har i 2023 ikke hatt noen operasjonell drift. Resultat etter skatt for CargoNet AB ble 4,2 MSEK (1,1 MSEK), med en omsetning på 0 MSEK (0 MSEK). Selskapet har en betydelig bankbeholdning og et stort skattemessig framførbart underskudd.

Tømmervogner AS

Selskapet eies av CargoNet med 55 %, og Vygruppen AS 45 %. Formålet er utleie av tømmervogner for godstransport på jernbane. Selskapet har investert i 49 tømmervogner som ble tatt i bruk i 2005, hvorav en ble skrotet i 2013. Selskapet fikk et totalresultat for perioden på 0,2 MNOK (0,1 MNOK). Selskapets omsetning var 1,2 MNOK (1,2 MNOK).

Selskapet viser en positiv egenkapital på 8,8 MNOK og har ingen ekstern gjeld.

Utsikter for 2024

Styret noterer at norsk økonomi fortsatt er inne i en noe mer usikker fase enn tidligere år, med både internasjonal uro og økte rentenivåer. Etterspørselen etter godstransport på bane fortsetter dog å være god, og stadig flere kundegrupper ser den miljømessige fordelene ved slik transport. I tillegg er den internasjonale etterspørselen forventet å holde seg godt kommende år. Godstransport på bane blir også i økende grad trukket frem som et sentralt element ifm. Norges beredskap (ref. Nasjonal Transportplan 2025-2036) – noe som forventes å forbedre vedlikehold og utbygging av bedre infrastruktur for sektoren.

Ordningen for tilskudd til godsoverføring fra vei til bane har blitt videreført i statsbudsjettet for 2024 (101 MNOK). Jernbanedirektoratet har videre fått denne godkjent ordningen av ESA med et årlig beløp opp til 124,3 MNOK til og med 2028, noe som gir muligheter for et økt beløp for tilskuddsordningen fremover. Selskapet jobber aktivt mot relevante myndigheter for både videreføring og ytterligere forbedring av en slik ordning. Selskapet jobber også ovenfor relevante myndigheter for innføring av en ytelsesordning som dekker tap i forbindelse med stengt infrastruktur samt støtteordninger som en motvekt til det økende avgiftstrykket pålagt fra Bane NOR.

Selskapets drift har gått med tap pr. 1 tertial 2024 med bakgrunn i de hendelser som er beskrevet ovenfor, samt periodevis stenging av infrastrukturen på både Malmbanen, Bergensbanen og Sørlandsbanen

Side 4 av 5



CargoNet AS
Org. nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

grunnet ulykker. Det forventes en gradvis forbedring i både drift og økonomiske resultater etter at Dovrebanen åpnet igjen for togtransport 20. mai og selskapet igjen kan kjøre iht. planlagt drift.

På bakgrunn av den krevende økonomiske situasjonen CargoNet befinner seg i, vil selskapets hovedfokus i periodene fremover være å gjenskepe tilfredsstillende lønnsomhet. Det forventes fortsatt sterk konkurranse både fra veitransport og andre jernbaneselskaper. Selskapet vil fortsette sitt arbeid med effektivisering og digitalisering for å tilpasse driften til gjeldende rammebetingelser. Alternativer for å fornye lokomotivflåten med muligheten til å trekke lengre og tyngre tog, i takt med at infrastrukturen tillater det, vil bli vurdert for å bedre lønnsomheten.

Styret takker alle ansatte i CargoNet AS for innsatsen i 2023.

Oslo, 28.juni 2024

Gro Bakstad
Gro Bakstad
Styrets leder

Christopher R Nysæter
Christopher Robert Nysæter
Styremedlem

Eirik Hagen
Eirik Hagen
Styremedlem

Erik
Erik Røhne
Styremedlem

Mariann Ravnanger Nilsen
Mariann Ravnanger Nilsen
Styremedlem

Kristin Elisabeth Flagstad
Kristin Elisabeth Flagstad
Styremedlem

Ronny Danielsen
Ronny Danielsen
Styremedlem

Irene-Katrin Thunshelle
Irene Katrin Thunshelle
Styremedlem

Ingvild Storås
Ingvild Storås
Administerende direktør



Signature: Gro Bakstad
Gro Bakstad (Jun 28, 2024 13:43 GMT+2)

Email: gro.bakstad@vy.no

Signature: Irene-Katrin Thunshelle

Email: irene.katrin.thunshelle@vy.no

Signature: Erik Röhne
Erik Röhne (Jun 28, 2024 13:53 GMT+2)

Email: erik.rohne@vy.no

Signature: Kristin Elisabeth Flagstad
Kristin Elisabeth Flagstad (Jun 28, 2024 13:58 GMT+2)

Email: kristin.elisabeth.flagstad@vy.no

Signature: Christopher R Nysæter
Christopher R Nysæter (Jun 28, 2024 14:00 GMT+2)

Email: christopher.robert.nysater@vy.no

Signature: Ronny Danielsen
Ronny Danielsen (Jun 28, 2024 14:20 GMT+2)

Email: danielsen@lokmann.no

Signature: Mariann Ravnanger Nilsen
Mariann Ravnanger Nilsen (Jun 28, 2024 14:21 GMT+2)

Email: mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no

Signature: Eirik Hagen
Eirik Hagen (Jun 28, 2024 14:23 GMT+2)

Email: eirik.hagen@cargonet.no

Signature: Ingvild Storås
Ingvild Storås (Jun 28, 2024 14:28 GMT+2)

Email: ingvild.storas@cargonet.no



27 2024 CNAS styrets beretning 2023 - endelig versjon

Final Audit Report

2024-06-28

Created:	2024-06-28
By:	Thorstein Strand (thorstein.strand@cargonet.no)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAW0KRkBCQKcoe8sLQ471mNfqjDYbvmfs

"27 2024 CNAS styrets beretning 2023 - endelig versjon" History

- Document created by Thorstein Strand (thorstein.strand@cargonet.no)
2024-06-28 - 9:50:11 AM GMT
- Document emailed to gro.bakstad@vy.no for signature
2024-06-28 - 9:51:36 AM GMT
- Email viewed by gro.bakstad@vy.no
2024-06-28 - 11:16:15 AM GMT
- Signer gro.bakstad@vy.no entered name at signing as Gro Bakstad
2024-06-28 - 11:43:13 AM GMT
- Document e-signed by Gro Bakstad (gro.bakstad@vy.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 11:43:15 AM GMT - Time Source: server
- Document emailed to Irene Katrin Thunshelle (irene.katrin.thunshelle@vy.no) for signature
2024-06-28 - 11:43:17 AM GMT
- Email viewed by Irene Katrin Thunshelle (irene.katrin.thunshelle@vy.no)
2024-06-28 - 11:44:52 AM GMT
- Document e-signed by Irene Katrin Thunshelle (irene.katrin.thunshelle@vy.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 11:45:34 AM GMT - Time Source: server
- Document emailed to Erik Røhne (erik.rohne@vy.no) for signature
2024-06-28 - 11:45:36 AM GMT
- Email viewed by Erik Røhne (erik.rohne@vy.no)
2024-06-28 - 11:52:53 AM GMT





-  Document e-signed by Erik Røhne (erik.rohne@vy.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 11:53:16 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to Kristin Elisabeth Flagstad (kristin.elisabeth.flagstad@vy.no) for signature
2024-06-28 - 11:53:18 AM GMT
-  Email viewed by Kristin Elisabeth Flagstad (kristin.elisabeth.flagstad@vy.no)
2024-06-28 - 11:57:49 AM GMT
-  Document e-signed by Kristin Elisabeth Flagstad (kristin.elisabeth.flagstad@vy.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 11:58:12 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to christopher.robert.nysater@vy.no for signature
2024-06-28 - 11:58:15 AM GMT
-  Email viewed by christopher.robert.nysater@vy.no
2024-06-28 - 11:59:34 AM GMT
-  Signer christopher.robert.nysater@vy.no entered name at signing as Christopher R Nysæter
2024-06-28 - 12:00:01 PM GMT
-  Document e-signed by Christopher R Nysæter (christopher.robert.nysater@vy.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 12:00:03 PM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to danielsen@lokmann.no for signature
2024-06-28 - 12:00:07 PM GMT
-  Email viewed by danielsen@lokmann.no
2024-06-28 - 12:19:05 PM GMT
-  Signer danielsen@lokmann.no entered name at signing as Ronny Danielsen
2024-06-28 - 12:20:26 PM GMT
-  Document e-signed by Ronny Danielsen (danielsen@lokmann.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 12:20:28 PM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no for signature
2024-06-28 - 12:20:30 PM GMT
-  Email viewed by mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no
2024-06-28 - 12:20:47 PM GMT
-  Signer mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no entered name at signing as Mariann Ravnanger Nilsen
2024-06-28 - 12:21:22 PM GMT
-  Document e-signed by Mariann Ravnanger Nilsen (mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 12:21:24 PM GMT - Time Source: server



Adobe Acrobat Sign



-  Document emailed to eirik.hagen@cargonet.no for signature
2024-06-28 - 12:21:26 PM GMT
-  Email viewed by eirik.hagen@cargonet.no
2024-06-28 - 12:23:03 PM GMT
-  Signer eirik.hagen@cargonet.no entered name at signing as Eirik Hagen
2024-06-28 - 12:23:37 PM GMT
-  Document e-signed by Eirik Hagen (eirik.hagen@cargonet.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 12:23:39 PM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to ingvild.storas@cargonet.no for signature
2024-06-28 - 12:23:41 PM GMT
-  Email viewed by ingvild.storas@cargonet.no
2024-06-28 - 12:27:26 PM GMT
-  Signer ingvild.storas@cargonet.no entered name at signing as Ingvild Storås
2024-06-28 - 12:28:20 PM GMT
-  Document e-signed by Ingvild Storås (ingvild.storas@cargonet.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 12:28:22 PM GMT - Time Source: server
-  Agreement completed.
2024-06-28 - 12:28:22 PM GMT



Adobe Acrobat Sign



Årsregnskap

2023

CargoNet AS

Organisasjonsnummer 983 606 598



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Resultat

(alle beløp i TNOK)

	Note	2023	2022
Driftsinntekter	4	1 268 215	1 247 372
Driftskostnader			
Lønn og andre personalkostnader	5,18,22	521 500	492 754
Avskrivninger og nedskrivninger	6,11	40 640	40 457
Andre kostnader	7	830 373	764 091
Sum driftskostnader		1 392 513	1 297 302
Driftsresultat		-124 298	-49 930
Finansielle poster			
Finansinntekter	9	34 105	5 201
Finanskostnader	9	46 054	5 607
Netto finansposter pensjoner	9,18	-9 392	-9 984
Sum finansielle poster		-21 341	-10 390
Resultat før skattekostnad		-145 639	-60 320
Skattekostnad	10	-32 025	-13 188
Periodens resultat		-113 614	-47 132
Overføringer og disponeringer			
Dekket av annen egenkapital		-113 614	-47 132
Sum overføringer og disponeringer		-113 614	-47 132



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Balanse

(alle beløp i TNOK, pr 31.12.)

	Note	2023	2022
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	10	54 115	57 227
Varige driftsmidler	11	234 259	258 831
Investeringer i datterselskaper	12	100 717	100 717
Andre langsiktige fordringer		686	310
Sum anleggsmidler		389 777	417 085
Omløpsmidler			
Beholdning komponenter	13	104 788	88 898
Kundefordringer og andre fordringer	14,22	261 963	184 891
Kontanter og bankinnskudd	15	1 208	16 944
Sum omløpsmidler		367 959	290 733
SUM EIENDELER		757 736	707 818
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Aksjekapital	16,17	15 010	15 010
Overkurs	16,17	445 945	445 945
Annen innskutt egenkapital	17	793 216	668 640
Annen egenkapital	17	-1 128 964	-890 774
Sum egenkapital		125 207	238 821
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	18	92 839	196 563
Andre avsetninger for forpliktelser	19	5 607	6 836
Sum langsiktig gjeld		98 446	203 399
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	20,22	534 083	265 598
Sum kortsiktig gjeld		534 083	265 598
Sum gjeld		632 529	468 997
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		757 736	707 818



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Oslo, 28. juni 2024

Gro Bakstad

Gro Bakstad
Styrets leder

Mariann Ravnanger Nilsen

Mariann Ravnanger Nilsen
Styremedlem

Christopher R Nysæter

Christopher Robert Nysæter
Styremedlem

Kristin E. Flagstad

Kristin Elisabeth Flagstad
Styremedlem

Eirik Hagen

Eirik Hagen
Styremedlem

Ronny Danielsen

Ronny Danielsen
Styremedlem

Erik Røhne

Erik Røhne
Styremedlem

Irene-Katrin Thunshelle

Irene Katrin Thunshelle
Styremedlem

Ingvild Storås

Ingvild Storås
Administrerende direktør



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Kontantstrømoppstilling

(alle beløp i TNOK)

	Note	2023	2022
Arsresultat før skatt		-145 639	-60 320
Av- og nedskrivning i resultatregnskapet	6,11	40 640	40 457
Gevinst/tap på salg av varige driftsmidler	11	-4 213	-5 573
Forskjell kostnadsført og inn-/utbetaling i pensjon	18	-103 724	14 108
Netto endring i avsetninger for forpliktelser	19	-1 229	2 492
Renteposter, periodisering	9	0	1 638
Endring arbeidskapital	13,14,20	210 284	33 254
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-3 881	26 056
Kjøp av varige driftsmidler	11	-16 213	-27 992
Salg av varige driftsmidler	11	4 358	5 573
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-11 855	-22 419
Endring i kontanter og bankinnskudd		-15 736	3 637
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse	15	16 944	14 945
Valutagevinst/tap på kontanter og bankinnskudd		0	-1 638
Kontanter og bankinnskudd ved periodeslutt	15	1 208	16 944
Spesifikasjon av endring i arbeidskapitalen			
Endring beholdning varer	13	-15 890	-13 861
Endring kundefordringer og andre fordringer	14	-41 935	1 537
Endring finansielle eiendeler		-376	584
Endring leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	20	268 485	44 994
Endring arbeidskapital		210 284	33 254



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Noter for årsregnskapet 2023

Alle tall i årsregnskapet er i TNOK.

1. Prinsippnote
2. Selskapsstruktur
3. CargoNets godstrafikkvirksomhet
4. Segmentinformasjon
5. Personalkostnader
6. Av- og nedskrivninger
7. Andre kostnader
8. Operasjonelle leieavtaler
9. Finansielle poster
10. Skatter
11. Varige driftsmidler
12. Aksjer i datterselskap
13. Beholdning komponenter
14. Kundefordringer og andre fordringer
15. Kontanter og bankinnskudd
16. Aksjekapital og aksjonærinformasjon
17. Egenkapital
18. Pensjoner og lignende forpliktelser
19. Andre avsetninger for forpliktelser
20. Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld
21. Finansiell risikoanalyse
22. Nærstående parter
23. Hendelser etter balansedagen

Årsregnskapet ble vedtatt av styret den 28. juni 2024.



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Note 1 Generell informasjon og sammendrag av viktige regnskapsprinsipper

Generell informasjon

Selskapet driver virksomhet innen godstransport med tog. Hovedkontoret ligger i Oslo. Aksjene eies 100 % av Vygruppen AS. Årsregnskapet for 2023 ble vedtatt av styret 28. juni 2024. Alle tall i rapporten er oppgitt i TNOK, med mindre annet framgår av teksten.

Rammeverk for regnskapsavleggelsen

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Segmentinformasjon

Selskapet har kun et segment som er jernbanetransport. Driftssegmenter rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets øverste beslutningstaker. Selskapets øverste beslutningstaker, som er ansvarlig for allokering av ressurser til og vurdering av inntjening i driftssegmentene, er definert som selskapsledelsen.

Funksjonell valuta og presentasjonsvaluta

Selskapsregnskapet er presentert i Norske kroner og alle tall er gitt i TNOK som både er den funksjonelle valutaen og presentasjonsvalutaen til selskapet. Selskapets virksomhet drives i all hovedsak i Norge, samt med noe aktivitet i Sverige.

Transaksjoner

Driftsinntekter, -kostnader, innkjøp samt finansieringskostnader er i all hovedsak NOK, SEK og EUR. Transaksjoner i fremmed valuta regnes om til funksjonell valuta på transaksjonstidspunktet. Valutagevinster/-tap som oppstår ved omregning av poster i fremmed valuta resultatføres.

Inntektsføring

Selskapets inntekter kommer i hovedsak fra salg av godstransport på jernbane. Salg av tjenester resultatføres i den perioden som leveransene foretas.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Leieavtaler

Leieavtaler der en vesentlig del av risiko og avkastning knyttet til eierskap fortsatt ligger hos utleier, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetaling ved operasjonelle avtaler kostnadsføres lineært over leieperioden.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrasket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Side 7 av 22



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Skinnegående materiell og andre transportmidler	5 – 30 år
Andre anleggsmidler	3 – 10 år

Datterselskap

Datterselskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbyttet / konsernbidraget andel av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

Beholdning komponenter og varer

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost og netto realisasjonsverdi. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av veid gjennomsnittspris.

For ferdig tilvirkede varer og varer under tilvirkning består anskaffelseskost av utgifter til produktutforming, materialforbruk, direkte lønnskostnader, andre direkte kostnader og indirekte produksjonskostnader (basert på normal kapasitet). Lånekostnader som er direkte henførbare til anskaffelsen eller tilvirkningen av varen, inkluderes i varens kostpris.

Netto realisasjonsverdi er estimert salgspris fratrukket kostnader for ferdigstillelse og salg.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

Kontanter og bankinnskudd

Vygruppen AS er konsernkontoinnehaver av selskapets kassekreditkonto. Selskapets driftskonti i konsernkontosystemet representerer et mellomværende med Vygruppen AS. Dersom kassekredit benyttes, er det inkludert i lån under kortsiktig gjeld.

Pensjoner

Ytelsesplaner

Ytelsesbaserte pensjonsordninger, vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi.

Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid. Eventuelle planendringsevinster som oppstår i forbindelse med ubetingede planendringer benyttes til å redusere uinnregnede estimatavvik. Pensjonsopptjening, rentekostnad og forventet avkastning for gjenværende del av regnskapsperioden fastsettes basert på forutsetninger per planendringstidspunkt.

Akkumulert virkning av estimatendringer og endringer i finansielle og aktuarielle forutsetninger (aktuarielle gevinster og tap) under 10 % av det som er størst av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene ved begynnelsen av året innregnes ikke. Når den akkumulerte virkningen er over 10 %-grensen ved årets begynnelse, resultatføres det overskytende over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønns- og personalkostnader. Gevinster eller tap som oppstår i forbindelse med oppgjør eller vesentlig avkorting av pensjonsordninger resultatføres ved oppgjøret eller avkortingen. Pensjonsopptjening, rentekostnad og forventet avkastning for gjenværende del av regnskapsperioden fastsettes basert på forutsetninger per avkortningstidspunkt.

Innskuddsplaner

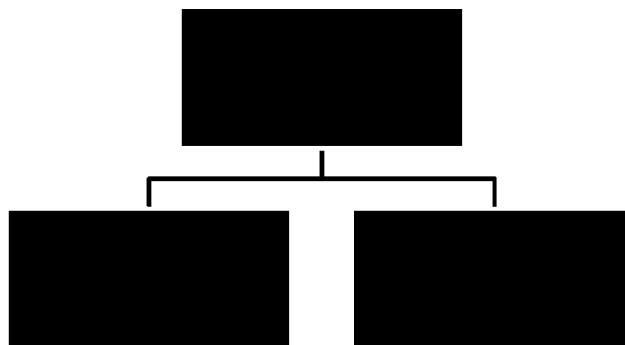
Gjennom innskuddsplanene betaler selskapet et bidrag til den ansattes fremtidige pensjon uten ytterligere forpliktelser etter at bidraget er betalt. Innskuddene kostnadsføres som personalkostnad.



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Note 2 Selskapsstruktur



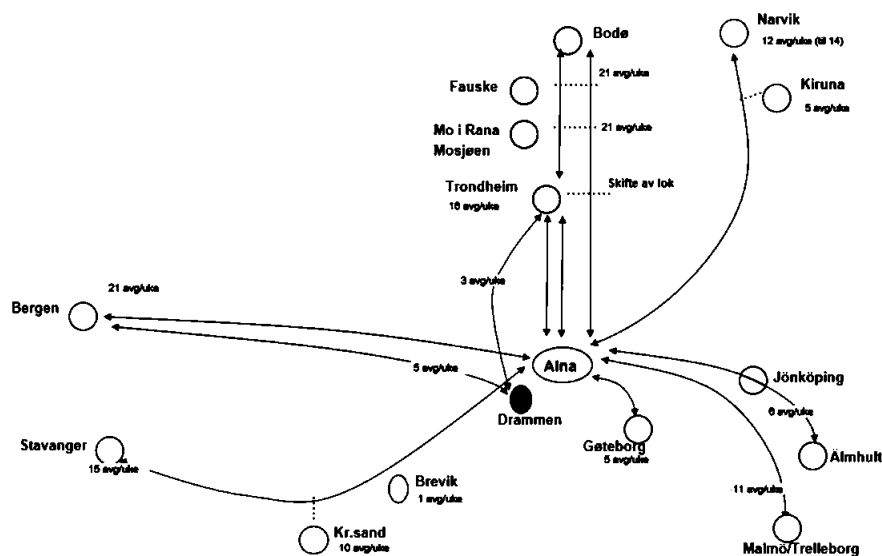
CargoNet driver godsvirksomhet i Norge og Sverige.

CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

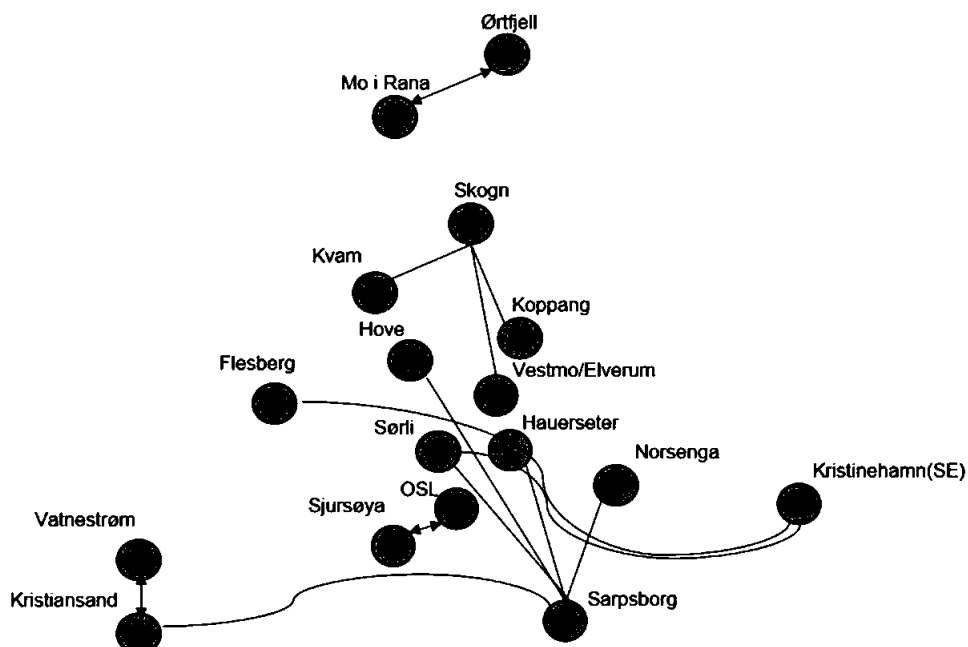
Note 3 CargoNets godstrafikkvirksomhet

CargoNet transporterer containere og semitrailere på jernbane i et nettverk i Norge og Sverige, samt gjennom partnere tilknyttet nettverk i Europa.



Cargo

I tillegg leveres dedikerte systemtogopplegg til industrikunder.





CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Note 4 Segmentinformasjon

Selskapets virksomhet er basert på godstogtrafikk, og selskapet opererer hovedsakelig i Norge.

Salgsanalyse per kategori:	2023	2022
Transportinntekter	1 232 833	1 210 358
Terminalinntekter	31 119	31 441
Andre driftsinntekter	4 263	5 573
Sum	1 268 215	1 247 372

Note 5 Personalkostnader

	2023	2022
Lønn, inkludert arbeidsgiveravgift	475 344	399 770
Pensjonskostnader - tilskuddsbaserte pensjonsordninger	28 123	21 960
Pensjonskostnader - ytelsesbaserte pensjonsordninger (note 18)	12 740	66 298
Andre personalkostnader	5 293	4 726
Sum	521 500	492 754

Lønn til administrerende direktør og ledende ansatte er omtalt i noten for nærstående parter (note 22).

	2023	2022
Gjennomsnittlig antall årsverk	470	411
Gjennomsnittlig antall ansatte	494	433

Note 6 Av- og nedskrivninger

	2023	2022
Årets avskrivninger varige driftsmidler (note 11)	40 640	40 457
Årets nedskrivninger varige driftsmidler (note 11)	0	0
Sum	40 640	40 457

Note 7 Andre kostnader

	2023	2022
Salgs- og administrasjonskostnader	140 170	139 073
Energi og brensel vedrørende drift	181 898	208 305
Kostnader lokaler, leie maskiner, rep. og vedlikehold	429 416	290 138
Andre driftskostnader	78 889	126 575
Sum	830 373	764 091

Spesifikasjon av revisjonshonorar (eksklusive merverdiavgift)

	2023	2022
Lovpålagt revisjon	374	375
Skatterådgivning	0	0
Andre tjenester utenfor revisjon	105	261
Sum	479	636



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Note 8 Operasjonelle leieavtaler

Selskapet har inngått operasjonelle leieavtaler av godstogmateriell. I tillegg har selskapet leieavtaler knyttet til leie av lokaler.

Leiekostnad bestod av følgende:

	2023	2022
Leie av ikke balanseførte driftsmidler	192 231	110 031
Leie av eiendom	23 221	22 438
Sum	215 452	132 469

Fremtidig minimumsleie knyttet til ikke kansellerbare leieavtaler forfaller som følger:	Pr 31.12.23	Pr 31.12.22
Innen 1 år	192 058	128 546
1 til 5 år	507 934	381 189
Etter 5 år	343 889	295 678
Sum	1 043 881	805 413

Note 9 Finansielle poster

	2023	2022
Renteinntekter	1 360	1 856
Andre finansinntekter	0	0
Konsernbidrag	1 099	975
Valutagevinst	31 646	2 370
Sum finansinntekter	34 105	5 201
Rentekostnader	9 635	2 164
Andre finanskostnader	1	6
Valutatap	36 418	3 437
Sum finanskostnader	46 054	5 607
Netto finansposter pensjon	-9 392	-9 984
Sum finansielle poster	-21 341	-10 390



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Note 10 Skatter

Utsatt skatt nettoføres når selskapet har en juridisk rett til å motregne utsatt skattefordel mot utsatt skatt i balansen og dersom den utsatte skatten er til samme skattemyndighet. Følgende beløp har blitt nettoført:

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2023	2022
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	32 025	13 188
Skattekostnad	32 025	13 188

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:	2023	2022
Årsresultat før skattekostnad	-145 639	-60 320
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22 %)	-32 041	-13 270

Skatteeffekten av følgende poster:		
Andre ikke fradragsberettigede kostnader	16	82
Andre ikke skattepliktige inntekter	0	0
Endring avskåret rentefradrag til fremføring	0	0
Skattekostnad	-32 025	-13 188
Effektiv skattesats	22 %	22 %

Spesifikasjon av grunnlag for midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:

2023	Bokført 01.01	Resultatført i perioden	Konsemdrag g	Bokført 31.12.
Fordel (+) / Forpliktelse (-)				
Driftsmidler	-128 986	15 277	0	-113 709
Varer	11 000	-1 000	0	10 000
Fordringer	-214	6 214	0	6 000
Pensjonsforpliktelse	190 432	-100 776	0	89 656
Avsetning for forpliktelser	6 836	-1 229	0	5 607
Underskudd til fremføring	177 547	227 082	-159 713	244 916
Annet	3 509	0	0	3 509
Netto midlertidige forskjeller	260 124	145 568	-159 713	245 979
Netto utsatt skattefordel 22 %	57 227	32 025	-35 137	54 115

2022	Bokført 01.01	Resultatført i perioden	Konsemdrag g	Bokført 31.12.
Fordel (+) / Forpliktelse (-)				
Driftsmidler	-141 258	12 272	0	-128 986
Varer	12 300	-1 300	0	11 000
Fordringer	324	-538	0	-214
Pensjonsforpliktelse	176 224	14 208	0	190 432
Avsetning for forpliktelser	4 343	2 493	0	6 836
Underskudd til fremføring	144 731	32 816	0	177 547
Annet	3 509	0	0	3 509
Netto midlertidige forskjeller	200 173	59 951	0	260 124
Netto utsatt skattefordel 22 %	44 038	13 188	0	57 227

Side 13 av 22



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Note 11 Varige driftsmidler

	Maskiner og utstyr	Transport- midler	Tomter og bygninger	Anlegg under utførelse	Sum
Balanse 1. januar 2023					
Akkumulert anskaffelseskost	98 333	794 967	0	10 375	903 675
Akk av- og nedskrivninger	-97 820	-547 024	0	0	-644 844
Sum	513	247 943	0	10 375	258 831
Regnskapsåret 2023					
Inngående balanse	513	247 943	0	10 375	258 831
Tilgang	1 428	7 960	0	6 825	16 213
Avgang til anskaffelseskost	-8 197	-5 645	0	0	-13 842
Akk avskrivninger avganger	8 125	5 571	0	0	13 696
Overføring til/fra AUU	4 004	2 630	0	-6 634	0
Årets avskrivninger	-512	-40 128	0	0	-40 640
Sum	5 361	218 331	0	10 566	234 259
Balanse 31. desember 2023					
Akkumulert anskaffelseskost	95 568	799 912	0	10 566	906 046
Akk av- og nedskrivninger	-90 207	-581 581	0	0	-671 788
Sum	5 361	218 331	0	10 566	234 259
Balanse 1. januar 2022					
Akkumulert anskaffelseskost	115 897	782 250	0	4 370	902 517
Akk av- og nedskrivninger	-115 227	-515 994	0	0	-631 221
Sum	670	266 256	0	4 370	271 298
Regnskapsåret 2022					
Inngående balanse	670	266 256	0	4 370	271 298
Tilgang	193	20 602	0	7 593	28 388
Avgang til anskaffelseskost	-17 757	-9 078	0	-395	-27 230
Akk avskrivninger avganger	17 757	9 078	0	0	26 835
Overføring til/fra AUU	0	1 193	0	-1 193	0
Årets avskrivninger	-350	-40 108	0	0	-40 457
Sum	513	247 943	0	10 375	258 831
Balanse 31. desember 2022					
Akkumulert anskaffelseskost	98 333	794 967	0	10 375	903 675
Akk av- og nedskrivninger	-97 820	-547 024	0	0	-644 844
Sum	513	247 943	0	10 375	258 831
Avskrivningstid benyttet	3 - 10 år	5 - 30 år	-	-	



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Note 12 Aksjer i datterselskap

Datterselskap	Anskaffelses- tidspunkt	Kontor- adresse	Stemme- andel	Bokført egenkapital	Årets	Balanseført i selskapet
					resultat	31.des
CargoNet AB	01.01.02	Stockholm	100 %	123 855	4 199	100 000
Tømmervogner AS	16.06.03	Oslo	55 %	8 846	191	717
Sum				132 701	4 390	100 717

Det er oppgitt 100 % av bokført egenkapital i datterselskapene pr. 31.12.23.

CargoNet AS utarbeider ikke konsernregnskap. CargoNet AS er datterselskap av Vygruppen AS og inngår i konsernregnskapet for Vy-konsernet. Konsernregnskapet utleveres ved Vygruppen AS forretningskontor i Schweigaardsgate 23 i Oslo.

Note 13 Beholdning komponenter

	2023	2022
Komponenter	104 788	88 898
Sum beholdning komponenter	104 788	88 898

Note 14 Kundefordringer og andre fordringer

	2023	2022
Kundefordringer	170 687	162 749
Avsetning for tap	6 000	1 100
Kundefordringer netto	164 687	161 649
Forskuddsbetaling	19 830	17 166
Konserninterne fordringer	36 417	1 002
Andre fordringer	41 029	5 074
Sum kundefordringer og andre fordringer	261 963	184 891

Bokført verdi av kundefordringer, forskuddsbetaling og andre fordringer tilsvarende virkelig verdi. Kundefordringer inneholder i hovedsak godsinntekter.

Forfalte kundefordringer med fordeling etter forfallstidspunkt:	2023	2022
Forfalte fordringer på balansedagen	44 394	38 092
Fordringer forfalt med 0 - 2 mnd.	24 346	27 883
Fordringer forfalt med 2 - 6 mnd.	20 215	6 706
Fordringer forfalt med mer enn 6 mnd.	-1 167	3 503

Note 15 Kontanter og bankinnskudd

Vygruppen AS er konsernkontoinnehaver av selskapets kassekredittkonto. Selskapets driftskontoer som inngår i konsernkontosystemet representerer et mellomværende med Vygruppen AS.

	2023	2022
Kontanter og bankinnskudd	1 208	16 944

Herav er TNOK 0 bundne skattetrekksmidler (2022: TNOK 15 743). Selskapet har i 2023 utstedt en skattetrekksgaranti som erstatning for skattetrekkskonto.

Side 15 av 22



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Note 16 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

	Antall aksjer	Aksjekapital (TNOK)	Overkurs (TNOK)	Sum (TNOK)
Aksjer 1. januar 2023	150 100	15 010	445 945	460 955
Aksjer 31. desember 2023	150 100	15 010	445 945	460 955

Selskapet har kun én aksjeklasse, hver aksje er pålydende NOK 100 og eies av Vygruppen AS. Det har ikke vært kapitalendringer i løpet av 2023.

Det ble ikke utbetalt utbytte i 2023 for regnskapsåret 2022. Det er heller ikke foreslått utdeling av utbytte for regnskapsåret 2023. Vedtak fattes på den ordinære generalforsamlingen i 2024.

Note 17 Egenkapital

2023

	Note	Aksje- kapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.23	16	15 010	445 945	668 640	-890 774	238 821
Periodens resultat		0	0	0	-113 614	-113 614
Avgitt konsernbidrag		0	0	0	-124 576	-124 576
Mottatt konsernbidrag		0	0	124 576	0	124 576
Egenkapital 31.12.23	16	15 010	445 945	793 216	-1 128 964	125 207

2022

	Note	Aksje- kapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.22	16	15 010	445 945	668 640	-843 642	285 953
Periodens resultat		0	0	0	-47 132	-47 132
Egenkapital 31.12.22	16	15 010	445 945	668 640	-890 774	238 821



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Note 18 Pensjoner og lignende forpliktelser

CargoNet AS har en lukket kollektiv ytelsesordning for personell som har fylt 56 år og eldre i Statens pensjonskasse. Ordningen tilfredsstiller kravene i henhold til Lov om offentlig tjenestepensjon. Ordningen dekker ytelser av pensjonsgrunnlag opp til 12G, og gir en alders- og uførepensjon på 66 % av pensjonsgrunnlag ved full opptjening. Forpliktelsen gjennom ordningen dekker 69 aktive og 442 pensjonister. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser som i hovedsak er avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Pensjonsytelsene samordnes med folketrygdens ytelser og vil også være avhengig av størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

Selskapet har gjennom tariffavtale pensjonsforpliktelser i tilknytning til offentlig avtalefestet førtidspensjon (AFP). Forpliktelser gjennom denne ordningen dekker 69 aktive medlemmer.

Det ble i 2018 besluttet å lukke dagens pensjonsordning for selskapet i SPK for de som er over 55 år ved utgangen av 2018.

Alle ansatte over 55 år gikk 1. januar 2019 over i lukket ordning, mens alle under 55 år fikk oppsatt rettighet og ble overført til innskuddsordning i Storebrand. I tillegg er alle som har innskuddsordning i Storebrand også innmeldt og omfattet av privat AFP ordning. 438 inngår i innskuddsordning i Storebrand.

I tabellene nedenfor er arbeidsgiveravgift med nominelle satser inkludert i årets kostnad og netto pensjonsforpliktelse.

Spesifikasjon av netto innregnet ytelsesbasert pensjonsforpliktelse	2023	2022
Nåverdi av opptjent pensjonsforpliktelse for ytelsesplaner i fondsbaserte ordninger	-1 479 640	-1 390 871
Virkelig verdi pensjonsmidler	1 111 630	1 081 010
Netto pensjonsforpliktelse	-368 010	-309 861
Ikke balanseført aktuarielt avvik	275 171	113 298
Netto pensjonsforpliktelse i balansen	-92 839	-196 563

Endring i balanseført netto forpliktelse	2023	2022
Balanseført netto pensjonsforpliktelse 1. januar	-196 563	-182 455
Årets pensjonsopptjening	-12 740	-15 678
Netto finansposter pensjon	-9 392	-9 984
Årets innbetaling til ordningene (ekskl. adm.kost)	124 670	62 173
Amortisering aktuarielt avvik	1 186	-50 619
Balanseført netto pensjonsforpliktelse 31.12	-92 839	-196 563



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Pensjonskostnad innregnet i resultatregnskapet	2023	2022
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	12 740	15 678
Effekt planendringer	0	0
Amortisering av estimatawik	0	50 619
Sum årets pensjonsopptjening resultatført som personalkostnad (note 5)	12 740	66 298
Rentekostnad på pensjonsmidler	50 620	33 560
Forventet avkastning pensjonsmidler	-41 228	-23 576
Årets finansposter pensjoner (note 9)	9 392	9 984
Sum pensjonskostnad ytelsesplaner	22 132	76 282
Innskuddsplaner		
Arbeidsgivers tilskudd, resultatført som personalkostnad – se note 5	28 123	21 960
Totale pensjonskostnader	50 255	98 242

Følgende parametre er brukt i beregningene:

	2023	2022
Diskonteringsrente	3,95 %	3,85 %
Forventet avkastning	3,95 %	3,85 %
Gjennomsnittlig lønnsvekst	3,50 %	3,50 %
G-regulering	3,25 %	3,25 %
Korridor % av max (PBO, pensjonsmidler)	10,00 %	10,00 %
Årlig reg.av pensjoner under utbetaling	2,80 %	2,50 %
Gjennomsnittlig arbeidsgiveravgift faktor	14,10 %	14,10 %

Forklaring valgte forutsetninger 31. desember 2023

Diskonteringsrente er fastsatt med grunnlag i obligasjoner med fortrinnsrett (OMF) og er 3,95 %. Det er vurdert at OMF-markedet representerer et dypt og likvid marked med relevante løpetider som kvalifiserer til referanserate.

Lønnsregulering for norske ordninger er i hovedsak beregnet som summen av forventet reallønnsvekst på 1,00 % og en langsiktig inflasjon på 2,25 %. Det er i tillegg tillagt en faktor på 0,25 %, for å ivareta forventet høyere inflasjon på kort sikt. Reguleringen av pensjoner under utbetaling fastsettes i hovedsak til gjennomsnitt av forventet prisvekst og lønnsvekst.

For de demografiske faktorer er tariffene K2013 og IR73 lagt til grunn for fastsettelse av dødelighet og uførerisiko.

Gjennomsnittlig forventet levetid (i antall år) for en person som pensjonerer seg når han/hun fyller 65 år vil iht K2013 være:

Kvinne	24,1 år
Mann	20,9 år



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Risikovurdering ytelsesbaserte ordninger

Gjennom ytelsesbaserte ordninger er konsernet påvirket av en rekke risikoer som følge av usikkerhet i forutsetninger og fremtidig utvikling. De mest sentrale risikoene er beskrevet her:

Forventet levetid

Konsernet har påtatt seg en forpliktelse til å utbetale pensjon for de ansatte livet ut. Økning i forventet levealder blant medlemsmassen medfører en økt forpliktelse for selskapet.

Avkastningsrisiko

Selskapet blir påvirket ved en reduksjon i faktisk avkastning på pensjonsmidlene, som vil medføre økt nettoforpliktelse.

Inflasjon- og lønnsvekstrisiko

Selskapets pensjonsforpliktelse har risiko knyttet til både inflasjon og lønnsutvikling, selv om lønnsutvikling er nært knyttet til inflasjonen. Høyere inflasjon og lønnsutvikling enn hva som er lagt til grunn i pensjonsberegningene, medfører økt forpliktelse for selskapet

Note 19 Andre avsetninger for forpliktelser

2023

Avsetning for forpliktelser	Annet*	Sum
Inngående balanse	6 836	6 836
Endret avsetning i året	1 587	1 587
Benyttet i løpet av året	-2 816	-2 816
Sum	5 607	5 607

2022

Avsetning for forpliktelser	Annet*	Sum
Inngående balanse	4 344	4 344
Endret avsetning i året	4 992	4 992
Benyttet i løpet av året	-2 500	-2 500
Sum	6 836	6 836

Klassifikasjon i balansen	2023	2022
Andel langsiktig gjeld	5 607	6 836
Andel kortsiktig gjeld	0	0
Sum	5 607	6 836

*Annet

Det er i regnskapet foretatt avsetninger til å dekke estimert forpliktelse basert på forventninger til saker som er under behandling. Avsetningen gjelder skader på materiell i forbindelse med togframføring og terminaltjenester.



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Note 20 Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld

	2023	2022
Leverandørgjeld	117 890	82 203
Konsern intern gjeld	255 835	33 929
Skyldige offentlige avgifter	12 384	17 456
Annen kortsiktig gjeld (inkl. avsetning for forpliktelser)	147 974	132 010
Sum	534 083	265 598

Bokført verdi av leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld tilsvarer virkelig verdi. Annen kortsiktig gjeld inneholder forskuddsbetalte inntekter, periodiserte personalkostnader og andre periodiserte kostnader.

Note 21 Finansiell risikoanalyse

Selskapets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko. Finansiell risikostyring ivaretas av den sentrale finansavdelingen i Vy-konsernet. Finansavdelingen identifiserer, måler, sikrer og rapporterer finansiell risiko i samarbeid med de ulike driftsenhetene.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er manglende evne til rettidig innfrielse av løpende økonomiske forpliktelser.

Selskapet er via Vy-konsernets sentrale finansavdeling sikret tilgjengelige trekkrettigheter. CargoNet konsernet har en kassekreditt på MNOK 226. Kassekreditten er trukket med MNOK 107 pr 31.12.23.

Tabellen viser fremtidige forfall for selskapets balanseførte forpliktelser pr. 31.12.23:

Likviditetsrisiko	< 1 år	1-2 år	2-5 år	> 5 år
Kortsiktige forpliktelser	534 083	0	0	0

Kreditrisiko

Kreditrisiko er det tap som selskapet vil kunne bli påført dersom en motpart ikke gjør opp sine finansielle forpliktelser. Selskapets eksponering for kreditrisiko påvirkes av individuelle forhold knyttet til hver enkelt kunde.

Valutarisiko

Valutarisiko for bankkontoer i EUR og SEK ved reduksjon i kursen på 10 % gir estimert risiko på TNOK 16 866 (2022: TNOK 6 923).

Prisrisiko

Risiko for strømderivater beregnes som endring av diskonterte kontantstrømmer på realiserte og urealiserte kontrakter med utgangspunkt i en dynamisk modell for spotpris på strøm. Endringsfaktorene i analysen er CargoNets forventning til renteutvikling (NIBOR) og gjennomsnittlig endring i spotpris på strøm i forhold til balansedagen for kontraktens løpetid.

Ved utgangen av 2023 er det ikke inngått avtale om sikring av strømpris. Det vurderes løpende å inngå strømderivat.



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Note 22 Nærstående parter

Selskapet har følgende nærstående parter:

Eier

Som eier av selskapet er Vygruppen AS nærstående part. I tillegg vil andre virksomheter som er eid av Vygruppen AS være nærstående parter med selskapet.

Selskap i samme konsern

CargoNet AS inngår i Vy-konsernet. Alle virksomheter som er nærstående part med Vy-konsernet vil være nærstående parter av CargoNet AS.

Styret og ledende ansatte

Daglig leder, medlemmer av ledergruppen og styret er nærstående parter av selskapet.

Nedenfor følger oversikt over transaksjoner, mellomværende og sikkerhetsstillelser med nærstående parter:

	Salg		Kjøp		Fordringer		Gjeld	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Vy-konsern	683	247	31 098	28 168	35 318	27	255 735	33 464
CargoNet AB	0	0	0	0	0	0	0	0
Tømmervogner AS	0	0	1 200	1 200	1 099	975	100	0
Sum	683	247	32 298	29 368	36 417	1 002	255 835	33 464

Alle transaksjoner med nærstående parter skjer til markedsmessige vilkår.

Ytelser til adm. direktør	2023	2022
Lønn, inkl bonus	2 897	2 610
Annen godtgjørelse	132	135

Administrerende direktør har som medlem i konsernledelsen i Vy-konsernet bonusordning begrenset til tre måneders fastlønn. Hvis administrerende direktør slutter etter oppfordring fra bedriftens side har administrerende direktør rett til 6 måneders lønn i oppsigelsestiden og 6 måneders etterlønn. Etterlønnen samordnes fullt ut med andre arbeidsinntekter administrerende direktør opptjener i denne perioden.

Alle dagens ansatte er medlemmer i en kollektiv pensjonsordning. Pensjonsordningen i Statens pensjonskasse ble avviklet fra og med 1.1.2019. Ordningen er lukket for medarbeidere som per 31.12.2018 var over 55 år. For alle andre er ny innskuddsbasert pensjonsordning etablert i Storebrand. Denne ordningen har innskuddssats fra bedriften på 5,5 % opp til 7,1 G og 15 % mellom 7,1 og 12 G. Pensjonsordningen inneholder privat AFP, barnepensjon, samt gruppelivsforsikring. Uføredekningen er tilsvarende som ordningen i Statens Pensjonskasse.

Det utbetales styrehonorar til styremedlemmer som ikke er tilknyttet eier, samt for representanter valgt av de ansatte.



CargoNet AS
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2023

Ytelser til ledende ansatte og styret (tall i TNOK)

Styremedlemmer	Tittel	2023	2022
Gro Bakstad	Styrets leder	0	0
Erik Røhne	Styremedlem	0	0
Irene Katrin Thunshelle	Styremedlem	0	0
Christopher Robert Nysæter	Styremedlem	0	0
Kristin Elisabeth Flagstad	Styremedlem	0	0
Ronny Danielsen	Styremedlem, ansattes representant	85	85
Mariann Ravnanger Nilsen	Styremedlem, ansattes representant	85	85
Eirik Hagen	Styremedlem, ansattes representant (fra 09.06.2023)	28	0
Liv Haabeth	Styremedlem, ansattes representant (frem til 09.06.2023)	45	85
Ola Petter Bremer	Varamedlem, ansattes representant (fra 09.06.2023)	0	0
Frøydis Mhren	Varamedlem, ansattes representant (fra 09.06.2023)	0	0
Simen Sandum	Varamedlem, ansattes representant (fra 09.06.2023)	0	0
Robin Johan Aspenes	Varamedlem, ansattes representant (fra 09.06.2023)	0	0
Andre Laukli Amtzen	Varamedlem, ansattes representant (fra 09.06.2023)	0	0
Eirik Larsson	Varamedlem, ansattes representant (frem til 09.06.2023)	0	0
Frode Åsen	Varamedlem, ansattes representant (frem til 09.06.2023)	0	0
SUM		243	255

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til administrerende direktør, styreformann eller andre nærstående parter.

Sikkerhetsstillelse

Vygruppen AS har ytet en kassekreditt til CargoNet konsern på MNOK 226 som er benyttet med MNOK 107. Kassekreditten forutsetter førsteprioritetspant i kundefordringer (factoringpant), samt flåtepant i motorvogner og anleggsmaskiner.

Note 23 Hendelser etter balansedagen

Etter balansedagen har selskapet vært gjennom en utfordrende vinter med flere uforutsette brudd på infrastrukturen og krevende vinterforhold. Dette har ført til betydelige tap i selskapets virksomhet, som igjen har gitt usikkerhet rundt selskapets fortsatt drift. Selskapet viser til ytterligere omtale i selskapets årsberetning.



Signature: Gro Bakstad
Gro Bakstad (Jun 28, 2024 13:43 GMT+2)

Email: gro.bakstad@vy.no

Signature: Irene-Katrin Thunshelle

Email: irene.katrin.thunshelle@vy.no

Signature: Erik Röhne
Erik Röhne (Jun 28, 2024 13:52 GMT+2)

Email: erik.rohne@vy.no

Signature: Christopher R Nysæter
Christopher R Nysæter (Jun 28, 2024 13:59 GMT+2)

Email: christopher.robert.nysater@vy.no

Signature: Kristin Elisabeth Flagstad
Kristin Elisabeth Flagstad (Jun 28, 2024 14:13 GMT+2)

Email: kristin.elisabeth.flagstad@vy.no

Signature: Ronny Danielsen
Ronny Danielsen (Jun 28, 2024 14:18 GMT+2)

Email: danielsen@lokmann.no

Signature: Mariann Ravnanger Nilsen
Mariann Ravnanger Nilsen (Jun 28, 2024 14:20 GMT+2)

Email: mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no

Signature: Eirik Hagen
Eirik Hagen (Jun 28, 2024 14:22 GMT+2)

Email: eirik.hagen@cargonet.no

Signature: Ingvild Storås
Ingvild Storås (Jun 28, 2024 14:27 GMT+2)

Email: ingvild.storas@cargonet.no



27 2024 CNAS Årsregnskap 2023 - endelig versjon

Final Audit Report

2024-06-28

Created:	2024-06-28
By:	Thorstein Strand (thorstein.strand@cargonet.no)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAhvJuZb0IYm1pow5T3VywLVk_kUA6JEo

"27 2024 CNAS Årsregnskap 2023 - endelig versjon" History

-  Document created by Thorstein Strand (thorstein.strand@cargonet.no)
2024-06-28 - 9:54:19 AM GMT
-  Document emailed to gro.bakstad@vy.no for signature
2024-06-28 - 9:55:38 AM GMT
-  Email viewed by gro.bakstad@vy.no
2024-06-28 - 11:43:32 AM GMT
-  Signer gro.bakstad@vy.no entered name at signing as Gro Bakstad
2024-06-28 - 11:43:54 AM GMT
-  Document e-signed by Gro Bakstad (gro.bakstad@vy.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 11:43:56 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to Irene Katrin Thunshelle (irene.katrin.thunshelle@vy.no) for signature
2024-06-28 - 11:43:57 AM GMT
-  Email viewed by Irene Katrin Thunshelle (irene.katrin.thunshelle@vy.no)
2024-06-28 - 11:46:18 AM GMT
-  Document e-signed by Irene Katrin Thunshelle (irene.katrin.thunshelle@vy.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 11:46:42 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to Erik Røhne (erik.rohne@vy.no) for signature
2024-06-28 - 11:46:44 AM GMT
-  Email viewed by Erik Røhne (erik.rohne@vy.no)
2024-06-28 - 11:51:59 AM GMT





-  Document e-signed by Erik Røhne (erik.rohne@vy.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 11:52:37 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to christopher.robert.nysater@vy.no for signature
2024-06-28 - 11:52:39 AM GMT
-  Email viewed by christopher.robert.nysater@vy.no
2024-06-28 - 11:58:37 AM GMT
-  Signer christopher.robert.nysater@vy.no entered name at signing as Christopher R Nysæter
2024-06-28 - 11:59:15 AM GMT
-  Document e-signed by Christopher R Nysæter (christopher.robert.nysater@vy.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 11:59:17 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to Kristin Elisabeth Flagstad (kristin.elisabeth.flagstad@vy.no) for signature
2024-06-28 - 11:59:19 AM GMT
-  Email viewed by Kristin Elisabeth Flagstad (kristin.elisabeth.flagstad@vy.no)
2024-06-28 - 12:13:05 PM GMT
-  Document e-signed by Kristin Elisabeth Flagstad (kristin.elisabeth.flagstad@vy.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 12:13:24 PM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to danielsen@lokmann.no for signature
2024-06-28 - 12:13:27 PM GMT
-  Email viewed by danielsen@lokmann.no
2024-06-28 - 12:17:35 PM GMT
-  Signer danielsen@lokmann.no entered name at signing as Ronny Danielsen
2024-06-28 - 12:18:32 PM GMT
-  Document e-signed by Ronny Danielsen (danielsen@lokmann.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 12:18:34 PM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no for signature
2024-06-28 - 12:18:36 PM GMT
-  Email viewed by mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no
2024-06-28 - 12:19:03 PM GMT
-  Signer mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no entered name at signing as Mariann Ravnanger Nilsen
2024-06-28 - 12:20:29 PM GMT
-  Document e-signed by Mariann Ravnanger Nilsen (mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 12:20:31 PM GMT - Time Source: server





-  Document emailed to eirik.hagen@cargonet.no for signature
2024-06-28 - 12:20:33 PM GMT
-  Email viewed by eirik.hagen@cargonet.no
2024-06-28 - 12:21:32 PM GMT
-  Signer eirik.hagen@cargonet.no entered name at signing as Eirik Hagen
2024-06-28 - 12:22:42 PM GMT
-  Document e-signed by Eirik Hagen (eirik.hagen@cargonet.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 12:22:44 PM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to ingvild.storas@cargonet.no for signature
2024-06-28 - 12:22:47 PM GMT
-  Email viewed by ingvild.storas@cargonet.no
2024-06-28 - 12:26:28 PM GMT
-  Signer ingvild.storas@cargonet.no entered name at signing as Ingvild Storås
2024-06-28 - 12:27:12 PM GMT
-  Document e-signed by Ingvild Storås (ingvild.storas@cargonet.no)
Signature Date: 2024-06-28 - 12:27:14 PM GMT - Time Source: server
-  Agreement completed.
2024-06-28 - 12:27:14 PM GMT



Adobe Acrobat Sign



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221
NO-0103 Oslo
Norway

+47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Cargonet AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Cargonet AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Cargonet AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Dronning Eufemias gate 14, 28. Juni 2024
Deloitte AS

Eivind Skaug
statsautorisert revisor



Uavhengig revisors beretning

Name

Skaug, Eivind

Date

2024-06-28

Identification

 bankID Skaug, Eivind



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))