



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	983 095 143
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	MARINETRANS AS
Forretningsadresse:	Strandveien 50 1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Tom Erling Hansen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	30.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.08.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	8, 9	378 659 836	265 252 487
Annen driftsinntekt	8	33 322	14 696
Sum inntekter		378 693 158	265 267 184
Kostnader			
Varekostnader/underleverandører	8	274 795 598	199 036 770
Lønnskostnad	2	35 151 163	18 997 502
Av- og nedskrivning på driftsmidler	6	153 459	11 470
Annen driftskostnad	2, 6, 8	33 724 923	15 695 494
Sum kostnader		343 825 143	233 741 236
Driftsresultat		34 868 015	31 525 948
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		332 958	236 966
Annen renteinntekt		494 440	86 067
Annen finansinntekt		11 446 319	8 259 233
Sum finansinntekter		12 273 717	8 582 266
Annen rentekostnad		31 941	7 983
Annen finanskostnad		13 450 536	6 372 643
Sum finanskostnader		13 482 478	6 380 626
Netto finans		-1 208 761	2 201 640
Ordinært resultat før skattekostnad		33 659 254	33 727 588
Skattekostnad på resultat	1	7 281 328	7 467 536
Ordinært resultat etter skattekostnad		26 377 926	26 260 052
Årsresultat		26 377 926	26 260 052
Årsresultat etter minoritetsinteresser		26 377 926	26 260 052
Totalresultat		26 377 926	26 260 052



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	7	50 000 000	
Avgitt konsernbidrag	7		10 435 400
Avsatt til annen egenkapital	7		15 824 652
Overført fra annen egenkapital		-23 622 074	
Sum overføringer og disponeringer		26 377 926	26 260 052



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	1	47 379	57 396
Sum immaterielle eiendeler		47 379	57 396
Varige driftsmidler			
Bygninger og tomter	5		
Driftsløsøre, båt mv.	6	211 823	58 430
Sum varige driftsmidler		211 823	58 430
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8		
Andre langsiktige fordringer	5	1 472 500	540 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 472 500	540 000
Sum anleggsmidler		1 731 702	655 826
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 8	76 952 421	66 846 970
Andre kortsiktige fordringer	9	48 427 985	15 726 948
Sum fordringer		125 380 406	82 573 917
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	11 051 472	10 435 116
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		11 051 472	10 435 116
Sum omløpsmidler		136 431 877	93 009 033
SUM EIENDELER		138 163 579	93 664 859

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (2 301 à 385)	4, 7	885 885	885 885
Beholdning av egne aksjer	4, 7		
Overkurs	7	2 900	2 900
Sum innskutt egenkapital		888 785	888 785
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	4 985 691	15 824 652
Sum opptjent egenkapital		4 985 691	15 824 652
Sum egenkapital		5 874 476	16 713 437
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	1		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5		
Øvrig langsiktig gjeld	5		
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	59 332 354	45 693 390
Betalbar skatt	1	7 151 874	4 560 294
Skyldige offentlige avgifter		2 893 106	1 722 043
Skyldig utbytte	7	50 000 000	5 433
Annen kortsiktig gjeld	8	12 911 769	24 970 263
Sum kortsiktig gjeld		132 289 103	76 951 422
Sum gjeld		132 289 103	76 951 422
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		138 163 579	93 664 859



ENTER REVISJON

Til generalforsamlingen i
MarineTrans AS

Enter Revisjon AS
Tlf: +47 33 00 30 60
E-post: post@enterrevisjon.no
Org.nr.: 987 597 046 MVA
Foretaksregisteret

Enter Revisjon avd. Tønsberg
Kilengt. 1, 3117 Tønsberg

Enter Revisjon avd. Horten
C. Andersensgt. 11 A, 3181 Horten

Partnere
Villy Lysgård
Ole Martin Bekkevold
Raymond Meinerty
Statsautoriserte revisorer

Uavhengig revisors beretning for 2023

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for MarineTrans AS som viser et overskudd på kr 26.377.926. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Medlemmer av Den norske Revisorforening / Autorisert regnskapsførerselskap

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering.

SIGNICAT



ENTER REVISJON

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon.

Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Tønsberg, 31. juli - 2024

Enter Revisjon AS

Ole Martin Bekkevold (elektronisk signert)
statsautorisert revisor



Elektronisk signatur

Signert av

Bekkevold, Ole Martin

Norwegian BankID

Dato og tid

(UTC+01:00) Central European Time (Berlin)

07/31/2024 16:11:17

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de foregående sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.



Marinetrans AS

ÅRSBERETNING 2023

Virksomhetens art og hvor den drives

Marinetrans AS er en *logistikkbedrift* beliggende på Lysaker i Bærum kommune. Marinetrans AS er 100 prosent eiet av Global Transport Solutions Norway AS

Virksomhetens forretningside og strategi er å være ledende innen salg av logistiktjenester til rederier og andre som driver skip teknisk.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har i 2023 hatt en omsetningsøkning på 43 %. Resultat etter skatt utgjør kr 26.377.926,-, noe som er nesten identisk med fjor året. Selskapet har en egenkapitalandel på 4,2 %, pr 31.12.23, mot tilsvarende 17,8 % pr. 31.12.22. Likviditeten er *veldig god*.

Tallene for 2023 inkluderer det innfusjonerte selskapet WML AS som ble innfusjonert i 2023.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Vi har konkurranse i markedet da det er flere aktører. Vi må jobbe hardt og følge opp at vi får nye kunder og beholder de vi har. Samtidig som vi alltid må jobbe mot å utvide vår målgruppe. Men vi har ett mye bedre fotfeste i markedet enn noen gang.

Finansiell risiko

Marinetrans AS er eksponert for endringer i valutakurser, da en vesentlig del av selskapets inntekter og varekostnad er i utenlandsk valuta. Selskapet har ikke inngått terminkontrakter eller andre avtaler for å redusere selskapets valutarisiko og derigjennom den driftstilknnyttede markedsrisikoen.

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav, og selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer.

Likvidetsrisikoen vurderes som lav, og likviditeten i selskapet er god.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Ingen utviklingsaktivitet i 2023.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2023 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø

Sykefraværet i selskapet var på totalt 121 dager i 2023, noe som utgjorde 2,1 % av total arbeidstid. Styret anser dette som tilfredsstillende, men vil fortsette arbeidet med å redusere antall sykedager.

Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Likestilling

Selskapet har i 2023 hatt 25 årsverk, herav er det 9 kvinner.

Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det



underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil selskapet forsøke å øke kvinneandelen i de stillingskategorier hvor denne er særskilt lav.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

Åpenhetsloven

Åpenhetsloven §4 pålegger bedriften å gjennomføre aktsomhetsvurderinger, som ett ledd i å fremme grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Redegjørelsen er offentliggjort på bedriftens hjemmeside.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg. Bedriften forurensar ikke det ytre miljø.

Styreansvar

Selskapet har styreansvarsforsikring. Den kan benyttes om styremedlemmer og/eller offiserer i selskapet blir holdt ansvarlig eller saksøkt. Forsikringen dekker opp til EUR 2.500.000,-

Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2023 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Virksomheten har for 2023 hatt et overskudd på 26.377.926
Kr. 50.000.000,- er avsatt til utbytte og Kr. 23.622.074,- er overført fra annen egenkapital.

Lysaker, 30. juni 2024

Vegard Prytz
Styrets leder

Tom Erling Hansen
Daglig leder

Martine Nilsen-Moe
Styremedlem



Resultatregnskap			
MarineTrans AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt	8, 9	378 659 836	265 252 487
Annen driftsinntekt	8	33 322	14 696
Sum driftsinntekter		378 693 158	265 267 184
Varekostnader/underleverandører	8	274 795 598	199 036 770
Lønnskostnad	2	35 151 163	18 997 502
Av- og nedskrivning på driftsmidler	6	153 459	11 470
Annen driftskostnad	2, 6, 8	33 724 923	15 695 494
Sum driftskostnader		343 825 143	233 741 236
Driftsresultat		34 868 015	31 525 948
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		332 958	236 966
Annen renteinntekt		494 440	86 067
Annen finansinntekt		11 446 319	8 259 233
Annen rentekostnad		31 941	7 983
Annen finanskostnad		13 450 536	6 372 643
Resultat av finansposter		-1 208 761	2 201 640
Resultat før skattekostnad		33 659 254	33 727 588
Skattekostnad på resultat	1	7 281 328	7 467 536
Resultat		26 377 926	26 260 052
Årsoverskudd		26 377 926	26 260 052
Overføringer			
Avsatt til utbytte	7	50 000 000	0
Avsatt konsernbidrag	7	0	10 435 400
Avsatt til annen egenkapital	7	0	15 824 652
Overført fra annen egenkapital		23 622 074	0
Sum overføringer		26 377 926	26 260 052
MarineTrans AS		Side 1	



Balanse			
MarineTrans AS			
Eiendeler	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	1	47 379	57 396
Sum immaterielle eiendeler		47 379	57 396
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, båt mv.	6	211 823	58 430
Sum varige driftsmidler		211 823	58 430
Finansielle driftsmidler			
Andre langsiktige fordringer	5	1 472 500	540 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 472 500	540 000
Sum anleggsmidler		1 731 702	655 826
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 8	76 952 421	66 846 970
Andre kortsiktige fordringer	9	48 427 985	15 726 948
Sum fordringer		125 380 406	82 573 917
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	11 051 472	10 435 116
Sum omløpsmidler		136 431 877	93 009 033
Sum eiendeler		138 163 579	93 664 859
MarineTrans AS		Side 1	



Balanse			
MarineTrans AS			
Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (2 301 à 385)	4, 7	885 885	885 885
Overkurs	7	2 900	2 900
Sum innskutt egenkapital		888 785	888 785
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	4 985 691	15 824 652
Sum opptjent egenkapital		4 985 691	15 824 652
Sum egenkapital		5 874 476	16 713 437
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	59 332 354	45 693 390
Betalbar skatt	1	7 151 874	4 560 294
Skyldige offentlige avgifter		2 893 106	1 722 043
Skyldig utbytte	7	50 000 000	5 433
Annen kortsiktig gjeld	8	12 911 769	24 970 263
Sum kortsiktig gjeld		132 289 103	76 951 422
Sum gjeld		132 289 103	76 951 422
Sum egenkapital og gjeld		138 163 579	93 664 859
Lysaker, 30. juni - 2024			
Vegard Prytz styrets leder	Kate Martine Nilsen-Moe styremedlem	Tom Erling Hansen daglig leder	
MarineTrans AS		Side 2	



Indirekte kontantstrømsanalyse MarineTrans AS

	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	33 659 254	33 727 588
- Periodens betalte skatt	-4 560 294	-3 268 076
+/- Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	0
+/- Tap/gevinst ved salg av finansaktiva	0	0
+ Ordinære avskrivninger	153 459	11 470
+/- Endring i kundefordringer	-10 105 451	-25 208 802
+/- Endring i leverandørgjeld	13 638 964	11 553 462
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	-44 902 360	15 182 059
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-12 116 428	31 997 701
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	0
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-50 329	-69 900
+ Innbetalinger ved salg av aksjer i andre foretak	0	0
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-50 329	-69 900
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
+ Innbetalinger ved opptak av ansvarlige lån	0	0
- Utbetalinger ved nedbetaling av ansvarlig lån		
+ Innbetalinger ved opptak av langsiktig gjeld		
- Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	0	0
+/- Netto endring i kassekreditt	0	0
+ Netto tingsinnskudd eiendeler ifm fusjon	12 783 113	0
- Tilbakebetaling av egenkapital	0	0
- Utbetalinger av utbytte og avgitt konsernbidrag		-32 282 933
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	12 783 113	-32 282 933
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	616 356	-355 132
+ Beh. av kont. og kontantekvivalenter pr. 01.01	10 435 116	10 790 248
= Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	11 051 472	10 435 116



Noter til årsregnskapet 2023

MarineTrans AS

Regnskapsprinsipper og selskapshendelser

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk. Selskapet har i år fusjonert med WML AS, med regnskapsmessig virkning fra 01.01.23. Sammenligningstall i årsregnskapet er ikke omarbeidet for å vise de sammenslåtte tallene for 2022.

Klassifisering

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn et år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til anskaffelseskost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

Leieavtaler

Leieavtaler vurderes som operasjonell eller finansiell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte leieavtale.

Fordringer

Fordringer er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

Skattekostnad og utsatt skatt

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av betalbar skatt og endring i netto utsatt skatt/utsatt skattefordel.

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i resultatregnskapet er skatt beregnet på endringer i midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier. I stedet for å vise årets skattemessige disposisjoner brutto i regnskapet, bokføres skatteeffekten som en del av årets skattekostnad. Utsatt skatt avsettes som langsiktig gjeld i balansen. I den grad utsatt skattefordel overstiger utsatt skatt, medtas utsatt skattefordel i balansen iht god regnskapsskikk.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Konsern

Selskapet inngår i ett større konsern eid fra utlandet. I Norge lages det konsernregnskap for morselskapet Global Transport Solutions Norway AS. Dette konsernregnskapet kan mottas ved henvendelse til Regnskapsregisteret i Brønnøysund.

Kontantstrømoppstilling

Indirekte metode er benyttet ved utarbeidelse av kontantstrømoppstillingen. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

MarineTrans AS

Org.nr. 983 095 143

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering.

SIGNICAT



Noter til årsregnskapet 2023

MarineTrans AS

Note 1 – Skattekostnad

Årets skattekostnad består av:

Betalbar skatt	7 157 124
Endring utsatt skatt	124 204
Netto skattekostnad	7 281 328

Utsatt skatt /utsatt skattefordel:	31.12.23	31.12.22
Netto grunnlag	-215 359	-260 891
Utsatt skatt 22 %	0	0
Utsatt skattefordel 22 %	47 379	57 396

Alle midlertidige forskjeller kan utlignes og dette er gjennomført i beregningen av utsatt skatt /utsatt skattefordel.

Note 2 – Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, med mer

Lønnskostnader består av følgende poster:

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	27 268 180	15 627 673
Arbeidsgiveravgift	4 497 376	2 332 178
Pensjonskostnader	1 255 826	227 469
Andre ytelser	2 129 781	810 182
Sum	35 151 163	18 997 502

Antall årsverk	25	16
----------------	----	----

	Tidligere	
Ytelser til ledende personer	daglig leder /	Øvrig styre
	styremedlem	
Lønn	2 392 453	0
Annen godtgjørelse	4 392	0
Sum	2 396 845	0

Innskuddsbaserte pensjonsordninger

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapet har pensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar utgjør kr 280.000. I tillegg kommer diverse bistand fra revisor med kr 30.000.

Note 3 – Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 1 529 388.



Noter til årsregnskapet 2023

MarineTrans AS

Note 4 – Antall aksjer, aksjonærer

Aksjeklasse	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	2 301	385	885 885
Selskapets eneaksjonær er:			
Global Transport Solutions Norway AS, Norge	2 301	100,00 %	
Totalt antall aksjer	2 301	100,0 %	

Note 5 – Pantstillelser og garantier m.v.

Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:

	2023	2022
Gjeld til kreditinstitusjoner	0	0
Gjeld knyttet til balanseførte leieavtaler	0	0
Sum	0	0

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:

	2023	2022
Kundefordringer	-	57 674 473
Driftsløsøre, inventar, systemer mv.	-	58 430
Sum	0	57 732 903

	2022	2022
Fordringer med forfall > 1 år	1 472 000	540 000
Langsiktig gjeld med forfall > 5 år	0	0

Note 6 – Spesifikasjon av anleggsmidler

	Inventar, løsøre mv	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01	1 078 202	1 078 202
Tilgang kjøpte anleggsmidler	50 329	50 329
Avgang i året til anskaffelseskost	0	0
Anskaffelseskost pr. 31.12	1 128 531	1 128 531
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12	916 708	916 708
Bokført verdi pr. 31.12	211 823	211 823
Årets ordinære avskrivninger	153 459	153 459
Økonomisk levetid - antall år	4 år	
Årlige leieforpliktelser (biler, data, programutvikling mv.), ikke balanseført		1 120 183
Årlige leieforpliktelser lokaler, ikke balanseført		5 944 124

MarineTrans AS

Org.nr. 983 095 143

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering.

SIGNICAT



Noter til årsregnskapet 2023

MarineTrans AS

Note 7 – Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Årets endring i egenkapital:				
Egenkapital 01.01	885 885	2 900	15 824 652	16 713 437
Årets resultat	0	0	26 377 926	26 377 926
Tingsinnskudd ifm. fusjon - WML AS			12 783 113	12 783 113
Avgitt konsernbidrag til morselskap (netto)	0	0	0	0
Avsatt utbytte	0	0	-50 000 000	-50 000 000
Egenkapital 31.12	885 885	2 900	4 985 691	5 874 476

Note 8 – Mellomværende og transaksjoner med konsernselskaper

	2023	2022
Kortsiktig fordring på selskap i samme konsern i utlandet		11 123 572
Kundefordringer på selskap i samme konsern i Norge	155 371	0
Kundefordringer på selskap i samme konsern i utlandet	1 892 307	2 733 804
Leverandørgjeld til selskap i samme konsern i Norge	5 034 050	5 291 848
Leverandørgjeld til selskap i samme konsern i utlandet	35 572 751	26 603 083
Kortsiktig gjeld til selskap i samme konsern i Norge		13 378 718
Kortsiktig gjeld til selskap i samme konsern i utlandet	0	0

Selskapet har en rekke kjøp- og salgstransaksjoner med andre konsernselskaper i inn- og utland gjennom året. Alle slike transaksjoner gjøres til markedspriser. Summene av slike for året beløper seg til:

	2023	2022
Salg til selskaper i samme konsern i Norge	1 321 196	17 058
Salg til selskaper i samme konsern i utlandet	11 084 128	8 531 050
Kjøp fra selskaper i samme konsern i Norge	28 092 088	19 887 920
Kjøp fra selskaper i samme konsern i utlandet	133 602 563	129 840 641

Note 9 – Salgsinntekter fordelt på virksomhetsområde og geografisk marked

Selskapet leverer transport- og logistiktjenester innen skipsfart, og alle inntekter relaterer seg til dette. Av selskapets inntekter gjelder kr 6 359 746 omsetning knyttet til rene innenlandstransporter, mens resterende del knytter seg til transporter til/fra utlandet eller hvor hele transporten skjer i utlandet.



Elektronisk signatur

Signert av

Prytz, Vegard
Norwegian BankID

Hansen, Tom Erling
Norwegian BankID

Nilsen-Moe, Kate Martine
Norwegian BankID

Dato og tid

(UTC+01:00) Central European Time (Berlin)

07/17/2024 21:54:08

07/17/2024 23:22:07

07/18/2024 09:47:07

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de foregående sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.