



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	912 973 336
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	DHL SUPPLY CHAIN (NORWAY) AS
Forretningsadresse:	Gneisveien 3 2020 SKEDSMOKORSET

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Nils Frøhaug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	06.12.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.12.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1,2	111 571 092	82 137 159
Annen driftsinntekt		1 448 242	
Sum inntekter		113 019 334	82 137 159
Kostnader			
Forbruk av innkjøpte varer og tjenester		47 202 542	26 081 521
Lønnskostnad	3,4	37 040 835	33 560 666
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	471 524	429 854
Annen driftskostnad	1,2,4	33 309 812	35 194 086
Sum kostnader		118 024 713	95 266 127
Driftsresultat		-5 005 379	-13 128 968
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		421 369	151 677
Annen renteinntekt		264 609	128 306
Sum finansinntekter		685 978	279 983
Annen rentekostnad		3 018 134	79 582
Sum finanskostnader		3 018 134	79 582
Netto finans		-2 332 156	200 401
Resultat før skattekostnad		-7 337 535	-12 928 567
Skattekostnad	6	-36 619 308	-8 285 771
Årsresultat	7	29 281 773	-4 642 796
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til annen egenkapital		29 281 772	-4 642 797
Sum overføringer og disponeringer		29 281 772	-4 642 797



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	15 815 470	
Sum immaterielle eiendeler		15 815 470	
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar oa utstyr	5	393 724	1 141 190
Sum varige driftsmidler		393 724	1 141 190
Sum anleggsmidler		16 209 194	1 141 190
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8	16 983 617	30 363 099
Andre kortsiktige fordringer	8	6 095 905	8 141 378
Konsernfordringer	8	132 657 289	40 667 935
Sum fordringer		155 736 811	79 172 412
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		108 084	11 195 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		108 084	11 195 000
Sum omløpsmidler		155 844 895	90 367 412
SUM EIENDELER		172 054 089	91 508 602
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (3000 aksjer à 1000)	7,9	3 900 000	3 900 000
Annen innskutt egenkapital	7	103 135 888	29 376 826



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum innskutt egenkapital		107 035 888	33 276 826
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	32 603 662	3 321 890
Sum opptjent egenkapital		32 603 662	3 321 890
Sum egenkapital		139 639 550	36 598 716
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	13 412 309	20 107 103
Skyldige offentlige avgifter		2 091 751	5 326 560
Annen kortsiktig gjeld		16 910 478	29 476 222
Sum kortsiktig gjeld		32 414 538	54 909 885
Sum gjeld		32 414 538	54 909 885
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		172 054 088	91 508 601



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221
NO-0103 Oslo
Norway

+47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Dhl Supply Chain (Norway) AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Dhl Supply Chain (Norway) AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter årsberetning. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Dhl Supply Chain (Norway) AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 09.12.2024
Deloitte AS

Morten Østigård
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



DHL Supply Chain (Norway)...gig revisors beretning

Name

Date

Østigård, Morten

2024-12-09

Identification

 bankID Østigård, Morten



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Docusign Envelope ID: 2D1D62DA-C37A-48B4-A192-715A6E6905D8

DHL Supply Chain (Norway) AS

Foretaksnr. 912 973 336

ÅRSBERETNING FOR ÅR 2023

1. Virksomhetens art og hvor virksomheten drives.

DHL Supply Chain (Norway) AS har som forretningsidé å være den mest foretrukne tredjepartsleverandør av logistikkjenester i Norge. Virksomheten har i året vært drevet på Vestby og på Skjetten i Lillestrøm.

Selskapet er en integrert del av transport og logistikkonsernet DHL, hvor man tilhører region Nordic i forretningsområdet Supply Chain. DHL er 100% eiet av konsernspiss, det børsnoterte Deutsche Post AG i Tyskland, hvorfra også land for land rapporteringen kan innhentes.

2. Utvikling og resultat

Selskapet har hatt noe høyere omsetning i 2023 sammenlignet med fjoråret, og også over budsjett.

Det har vært investeringer i året på 619 tusen, som for det dels er oppgradering IT, og dels tilpasninger av lokaler. Større investeringsbehov vil alltid vurderes og finansieres gjennom konsernets kanaler.

Styret legger frem et regnskap med et overskudd på NOK 29 281 772, etter en positiv skattekostnad på totalt NOK 36 619 308 og et negativt driftsresultat på NOK 5 005 379. Resultatet anses ikke tilfredsstillende. Regnskapet er belastet med en ekstraordinær kostnad for tilpasning av fraflyttede lokaler på Vestby. En utbetaling på 8 millioner er betalt som endelig oppgjør.

Det er ikke inntruffet andre forhold etter årsslutt, med betydning for vurdering av selskapets resultat og stilling.

Etter styrets mening gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter, et rettviseende bilde av selskapet per 31.12.2023.

3. Foretakets utsikter

Virksomheten forventer en omsetning i 2024 på samme nivå. Lageret på Vestby er fraflyttet og det vurderes fortløpende andre alternativer for å øke kapasitet for nye kunder og økte volumer. Det er lite ledig areal og utsiktene for 2024 tilsier et positivt resultat.

Det er mottatt konsernbidrag på over 94 millioner kroner. Egenkapitalen er dermed også styrket.

Det er fremdeles generelle forventninger om at tredjeparts logistikk løsninger vil være i vekst. Det er alltid betydelig usikkerhet i fremtidsvurderinger, men vår konserntilknytning sikrer oss verdifull kompetanse og styrke til å møte de utfordringer vi og våre kunder stiller.



Docusign Envelope ID: 2D1D62DA-C37A-48B4-A192-715A6E6905D8

4. Finansiell risiko

Strategisk er vurdering av finansiell risiko inklusive bruk av finansielle instrumenter, en konsernfelles tjeneste på internasjonalt, regionalt og landsmessig nivå.

Selskapet er ubetydelig eksponert for endringer i valutakurser da en svært liten del av selskapets inntekter og kostnader er valutabasert.

Likviditeten er basert på bruk av innskudd og kassekreditt i henhold til konsernkontoordning og intern cash-pool (IHB), som også medfører liten renterisiko.

Selskapet anses også å ha minimal kredittrisiko eller annen finansiell risiko.

5. Forutsetninger for fortsatt drift

Selskapet leverer et negativt årsresultat for 2023, men utsiktene for 2024 forventes å være positivt, og grunnlaget for en fortsatt lønnsom drift med godt grunnlag for riktig utvikling og vekst er synlig.

Styret legger fortsatt drift til grunn og bekrefter at denne forutsetningen er tilstede.

6. Forslag til disponering av resultat

Årets underskudd er redusert med skatteeffekten av konsernbidraget og foreslås overført fra annen egenkapital. Det er også bokført en utsatt skattefordel med bakgrunn i positive resultater fremover både for eget selskap, men også for å utnytte skattefordelen til konsernbidrag fra søsterselskaper i Norge.

7. Arbeidsmiljøet.

Styret anser at arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillende, men at det fremdeles finnes rom for forbedringer særlig med tanke på reduksjon av sykefravær. Det behandles saker løpende i AMU, og det er jevnlig samarbeidsmøter med tillitsvalgte og vernetjenesten. De ansatte er også representert i styret og i utvalg.

Når det gjelder sykefraværet er det en reduksjon i 2023 fra 10,6 til 9,4%. Det er fortsatt høyt fokus på sykefravær og det er registrert ytterligere nedgang i sykefraværet så langt i 2024.

Det er registrert 1 arbeidsulykke med personskade i 2023, men uten etterfølgende sykefravær. Bedriften har ikke registrert enkelttilfeller som direkte kan knyttes til interne slitasje- eller belastningsskader.

8. Likestilling og diskriminering

Det er 89% mannlige ansatte i bedriften. Det er vanlig med en overvekt av mannlige ansatt innen transport- og lagervirksomheter. Vi har uansett som fokus å øke andelen kvinnelige ansatte, der vi oppfordrer og kommuniserer at vi ønsker å ansette flere kvinnelige ansatte i en ansettelsesprosess. I tillegg oppfattes dette som positivt for bedriftens arbeidsmiljø.

Tarifferte ansatte er lønnet etter ansiennitet på like vilkår for kvinner og menn. I funksjonærstillinger er lønnsnivået lavere enn for de mannlige, dette skyldes blant annet spisskompetanse i enkelte stillinger innen finans og IT. Det er to ansatte på deltidstilling, en mann og en kvinne.

Det er styrets oppfatning at diskriminering tas på alvor og at det ikke gjøres forskjell mellom kjønnene.



Docusign Envelope ID: 2D1D62DA-C37A-48B4-A192-715A6E6905D8

Det er et viktig verdigrunnlag i DHL å være bevisste på likestilling med hensyn til etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge osv, jf. diskriminerings- og likestillingsloven. Vi har en rekke nasjonaliteter representert blant ansatte, også i lederstillinger.

9. Ytre miljø

Både selskapet og konsernet legger stor vekt på miljøarbeidet. Det arbeides aktivt med kursing av ansatte, og med valg av miljøvennlige løsninger ved innkjøp og leverandøravtaler. Alle større investeringer, leieavtaler og kundekontrakter inneholder vurderinger av miljøpåvirkning og mulighetene for å redusere det.

Bedriften forsøker i størst mulig grad å kildesortere plast, papp og trepaller som går til resirkulering. Det er gjennomført utskiftning til LED lamper på Hvam.

10. Forsikringer

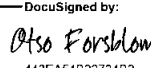
Konsernet har tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen omfatter sikredes personlige, rettslige erstatningsansvar for formueskade som er voldt i egenskap av styremedlem eller daglig leder.

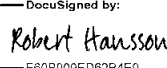
11. Åpenhetsloven

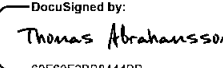
Konsernet har laget en rapport basert på åpenhetsloven, som kan finnes på nett: <https://www.dhl.com/no-no/home/bunntekst/additional-information.html>

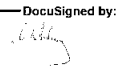
6. desember 2024

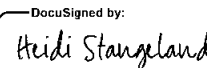
I styret for DHL SUPPLY CHAIN (NORWAY) AS

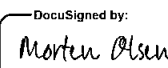
DocuSigned by:

443EA54B22734B2...
Otso Forsblom
Styreleder

DocuSigned by:

E80B909ED62B4E9...
Robert Hansson
Daglig leder

DocuSigned by:

69F60F2B88444BB...
Thomas Abrahamsson

DocuSigned by:

83AC258A62C243D...
Nils Frøhaug

DocuSigned by:

C60563BD728F4E8...
Heidi Stangeland

DocuSigned by:

F7575D286DD04F8...
Morten Olsen



Docusign Envelope ID: 2D1D62DA-C37A-48B4-A192-715A6E6905D8

Resultatregnskap			
DHL Supply Chain (Norway) AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt	1,2	111 571 092	82 137 159
Annen driftsinntekt		-1 448 242	0
Sum driftsinntekter		<u>113 019 334</u>	<u>82 137 159</u>
Forbruk av innkjøpte varer og tjenester		47 202 542	26 081 521
Lønnskostnad	3,4	37 040 835	33 560 666
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendele	5	471 524	429 854
Annen driftskostnad	1,2,4	33 309 812	35 194 086
Sum driftskostnader		<u>118 024 713</u>	<u>95 266 127</u>
Driftsresultat		<u>-5 005 379</u>	<u>-13 128 968</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		421 369	151 677
Annen renteinntekt		264 609	128 306
Annen rentekostnad		3 018 134	79 582
Resultat av finansposter		<u>-2 332 157</u>	<u>200 400</u>
Resultat før skattekostnad		<u>-7 337 536</u>	<u>-12 928 568</u>
Skattekostnad	6	-36 619 308	-8 285 771
Resultat		<u>29 281 772</u>	<u>-4 642 797</u>
Årsresultat	7	<u>29 281 772</u>	<u>-4 642 797</u>
Overføringer		0	0
Overført fra annen egenkapital		29 281 772	-4 642 797
Sum overføringer		<u>29 281 772</u>	<u>-4 642 797</u>

Side 1



Docusign Envelope ID: 2D1D62DA-C37A-48B4-A192-715A6E6905D8

Balanse			
DHL Supply Chain (Norway) AS			
Eiendeler	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	15 815 470	0
Sum Immaterielle eiendeler		<u>15 815 470</u>	<u>0</u>
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	393 724	1 141 190
Sum varige driftsmidler		<u>393 724</u>	<u>1 141 190</u>
Sum anleggsmidler		<u>16 209 194</u>	<u>1 141 190</u>
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	8	16 983 617	30 363 099
Andre kortsiktige fordringer	8	6 095 905	8 141 378
Andre fordringer på selskap i samme konsern	8	132 657 289	40 667 935
Sum fordringer		<u>155 736 810</u>	<u>79 172 411</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.		108 084	11 195 000
Sum omløpsmidler		<u>155 844 894</u>	<u>90 367 411</u>
Sum eiendeler		<u>172 054 088</u>	<u>91 508 601</u>
Side 2			



Docusign Envelope ID: 2D1D62DA-C37A-48B4-A192-715A6E6905D8

Balanse			
DHL Supply Chain (Norway) AS			
Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (3900 aksjer à 1000)	7,9	3 900 000	3 900 000
Annen innskutt egenkapital	7	103 135 888	29 376 826
Sum innskutt egenkapital		107 035 888	33 276 826
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	32 603 662	3 321 890
Sum opptjent egenkapital		32 603 662	3 321 890
Sum egenkapital		139 639 550	36 598 716
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	13 412 309	20 107 103
Skyldig offentlige avgifter		2 091 751	5 326 560
Annen kortsiktig gjeld		16 910 478	29 476 222
Sum kortsiktig gjeld		32 414 538	54 909 885
Sum gjeld		32 414 538	54 909 885
Sum egenkapital og gjeld		172 054 088	91 508 601
6/12-2024			
DocuSigned by: Otto Forsblom	DocuSigned by: Robert Hansson	DocuSigned by: Thomas Abrahamsson	
Styreleder	Daglig leder	Styremedlem	
DocuSigned by: Nils Frøhaug	DocuSigned by: Heidi Stangeland	DocuSigned by: Morten Olsen	
Styremedlem	Styremedlem	Styremedlem	
Side 3			



DocuSign Envelope ID: 2D1D62DA-C37A-48B4-A192-715A6E6905D8

DHL Supply Chain (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2023

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Fordringer og gjeld klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøpet. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av konsernpolicy. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Pengeposter og kortsiktige poster i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs. Varige driftsmidler og andre langsiktige poster er vurdert i henhold til transaksjonskurs. Resultatposter er omregnet til transaksjonstidspunktets kurs.



Docusign Envelope ID: 2D1D62DA-C37A-48B4-A192-715A6E6905D8

DHL Supply Chain (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2023

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Pensjoner

Selskapet har en løpende innskuddsbasert pensjonsordning.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

En ny lov om suppleringskatt på underbeskattet inntekt i konsern trådte i kraft 1.1.2024. Loven er en del av et internasjonalt rammeverk som skal sikre at kvalifiserte konsern blir skattlagt med en effektiv skattesats på minst 15 prosent ved å beregne en suppleringskatt som tilsvarer differansen mellom den beregnede effektive skattesatsen og 15 prosent. Selskapet vil være omfattet av regelverket. På konsernnivå arbeider DHL med å kartlegge effekter og påvirkning på konsern og selskapsregnskaper.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato



Docusign Envelope ID: 2D1D62DA-C37A-48B4-A192-715A6E6905D8

DHL Supply Chain (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 1 Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

	2023	2022
a) Salg av varer og tjenester		
Salg av varer:		
- Foretak i samme konsern	0	0
Salg av tjenester:		
- Foretak i samme konsern	13 304 778	14 741 648
Sum salg av varer og tjenester	13 304 778	14 741 648
b) Kjøp av varer og tjenester		
Kjøp av varer:		
- Foretak i samme konsern	0	0
Kjøp av tjenester:		
- Foretak i samme konsern	12 492 256	8 864 370
Sum kjøp av varer og tjenester	12 492 256	8 864 370

Note 2 Driftsinntekter

	2023	2022
Norge	113 019 334	82 137 159
Andre land		
Sum	113 019 334	82 137 159

Salgsinntektene gjelder i all hovedsak transport og lagerdrift.

Note 3 Pensjoner

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon. Det foreligger ingen balanseførte forpliktelser pr 31.12.2023.

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	30 159 536	27 469 090
Arbeidsgiveravgift	3 803 864	3 765 147
Pensjonskostnader	1 793 705	1 461 698
Pensjonskostnader over drift	0	0
Andre ytelser	1 283 730	864 731
Sum	37 040 835	33 560 666

Selskapet har sysselsatt 45 årsverk i regnskapsåret.

Ytelser til ledende personer

Daglig leder er leid inn fra DHL Supply Chain Sweden AB. Det er kostnadsført 342 TNOK som følge av dette. Daglig leder har ingen avtale om bonus. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter. Det er ikke gitt noen godtgjørelse til styret.

Docusign Envelope ID: 2D1D62DA-C37A-48B4-A192-715A6E6905D8

DHL Supply Chain (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2023

Kostnadsført godtgjørelse til revisor (ekskl. mva)	2023	2022
Lovpålagt revisjon	324 000	298 632
Andre attestasjonstjenester	0	0
Annen bistand (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	44 000	40 000
Annen bistand (IFRS mm)	44 000	56 000
Sum godtgjørelse til revisor	412 000	394 632

Nåværende revisor Deloitte har kun levert lovpålagt revisjon med 315 TNOK ekskl. mva.

Note 5 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Maskiner, inventar og trucker	Investerings i leide lokaler	Aktivert - ikke tatt i bruk	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	1 001 996	12 343 860	688 702	14 034 558
Tilgang		365 260	253 762	619 022
Tatt i bruk i løpet av regnskapsåret		688 702	-688 702	0
Avgang	-703 622	-8 721 578		-9 425 200
Anskaffelseskost 31.12.	298 374	4 676 244	253 762	5 228 381
Akkumulerte avskrivninger 01.01	895 778	11 997 590		12 893 368
Årets avskrivninger	43 439	428 084		471 523
Akkumulerte avskrivninger på avgang	-640 902	-7 889 332		-8 530 234
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	298 315	4 536 342	0	4 834 657
Balanseført verdi 31.12.	60	139 902	253 762	393 724

Økonomisk levetid	3-5 år	5-10 år
-------------------	--------	---------

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler og immaterielle eiendeler.

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Leieperiode	Årlig leie
Maskiner	3 år	849 292
Driftsløsøre	3-5 år	307 672
Husleie	1-5 år	14 278 913

Note 6 Skatt

Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel	2023	2022
Driftsmidler	-2 851 132	-2 298 653
Fordringer	-375 000	-165 000
Gevinst-/tapskonto	-21 286	-26 608
Andre avsetninger	-1 843 000	-3 277 780
Netto midlertidige forskjeller	-5 090 418	-5 768 041
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	-244 929 416	-219 089 952
Grunnlag for utsatt skatt etter vedtak fra skatteetaten	-250 019 834	-224 857 993



Docusign Envelope ID: 2D1D62DA-C37A-48B4-A192-715A6E6905D8

DHL Supply Chain (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2023

22% utsatt skatt	-55 004 363	-49 468 758
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	39 188 893	49 468 758
Utsatt skatt i balansen	-15 815 470	0

Utsatt skattefordel er balanseført fra 2023, da det ikke lenger skapes tvil om at fremtidige overskudd vil kunne utnytte skattefordelen. Søsterselskaper gir også konsernbidrag for raskere utnyttelse.

Skatt Øst har etter en kontroll av konserninterne transaksjoner for årene 2014-2019 gitt vedtak om en endring av skattpbart resultat. Korrigeringen er påklaget, men har redusert balanseføringen for utsatt skattefordel med både skatteetatens beregninger for 2014-2019 og med en risiko for årene etter.

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2023	2022
Resultat før skattekostnad	-7 337 536	-12 928 568
Permanente forskjeller	1 488	40 589
Grunnlag for årets skattekostnad	-7 336 048	-12 887 979
Endring i midlertidige resultatforskjeller	-677 624	-7 427 798
Endring i underskudd til fremføring	-86 549 228	-17 346 820
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	-94 562 900	-37 662 597
Mottatt konsernbidrag direkte balanseført	94 562 900	37 662 597
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0

Fordeling av skattekostnaden	2023	2022
Betalbar skatt på årets resultat	-36 619 308	-8 285 772
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
Skattekostnad	-36 619 308	-8 285 772

Avstemming av årets skattekostnad	2023	2022
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-7 337 536	-12 928 568
Beregnet skatt 22%	-1 614 258	-2 844 285
Skattekostnad i resultatregnskapet	-36 619 308	-8 285 772
Differanse	-35 005 050	-5 441 487

Differansen består av følgende:

22% av permanente forskjeller	327	8 930
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av balanseføring	-15 815 470	0
Skattekonsekvens av utdelt konsernbidrag (IFRS)	0	0
Andre forskjeller, inkludert utsatt skattefordel som ikke er balanseført	-19 189 907	-5 450 417
Sum forklart differanse	-35 005 050	-5 441 487

Note 7 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.	3 900 000	29 376 826	3 321 891	36 598 717
Årets resultat			29 281 772	29 281 772
Mottatt konsernbidrag		73 759 062		73 759 062
Egenkapital 31.12.	3 900 000	103 135 888	32 603 662	139 639 550



Docusign Envelope ID: 2D1D62DA-C37A-48B4-A192-715A6E6905D8

DHL Supply Chain (Norway) AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Fordringer	2023	2022
Kundefordringer	2 662 368	2 450 061
Andre fordringer	75 387 002	38 980 182
InHouse Bank	38 094 389	3 005 338
Sum	116 143 759	44 435 580

Gjeld	2023	2022
Leverandørgjeld	20 300	29 006
Annen kortsiktig gjeld	445 281	305 899
Sum	465 580	334 905

Note 9 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 3.900.000 består av 3.900 aksjer á kr. 1.000.

Oversikt over aksjonærene pr. 31.12.	Antall	Eierandel
DEUTSCHE POST BETEILIGUNGEN HOLDING GMBH	3 900	100,0 %
Totalt antall aksjer	3 900	100,0 %

Selskapet er en del av DHL-konsernet. Morselskapet er 'Deutsche Post AG, Bonn, Tyskland.
Konsernregnskap for konsernet kan fås utlevert på følgende adresse:
Deutsche Post
Charles de-Gaulle-Straße 20
53113 Bonn, Germany

Note 10 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter og garantier

Selskapet har garanti på 5 millioner kroner til dekning av skattetrekk. Øvrige garantier er kr 1.204.000 for tollkreditt hos Tollvesenet, samt en garanti på totalt 2.388.944 knyttet til leie av Toveien 28.

Note 11 Forutsetninger for fortsatt drift og hendelser etter balansedagen

Selskapet leverer et negativt årsresultat for 2023. Utsiktene for 2024 tilsier et positivt resultat. Dette skyldes at et lager med mye ledig areal ble fraflyttet i slutten av året.

Styret legger fortsatt drift til grunn og bekrefter at denne forutsetningen er tilstede.
Det er ikke ledig areal ved utgangen av året. Større økninger av kunder i 2024 forventes å dekkes av nye leiede lokaler.

Det er ikke inntruffet andre forhold etter årsslutt, med betydning for vurdering av selskapets resultat og stilling.



Docusign Envelope ID: 2D1D62DA-C37A-48B4-A192-715A6E6905D8

Kontantstrømoppstilling

DHL Supply Chain (Norway) AS

	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-7 337 536	-12 928 568
Avskrivninger	471 523	429 853
Endring i kundefordringer	13 379 482	-13 977 517
Endring i vareleverandørgjeld	-6 694 793	10 635 779
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-14 006 007	4 817 653
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-14 187 332	-11 022 800
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	894 966	148 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-619 022	-688 704
Innbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	0	12 000 848
Utbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	-35 089 051	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-34 813 108	11 460 144
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	250 926	0
Utbetalinger gjeld konsernselskaper	0	-309 268
Innbetalinger av konsernbidrag	37 662 597	0
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	37 913 523	-309 268
Netto kontantstrøm for perioden	-11 086 917	128 077
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	11 195 000	11 066 923
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	108 084	11 195 000
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	108 084	11 195 000
Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg	0	0