



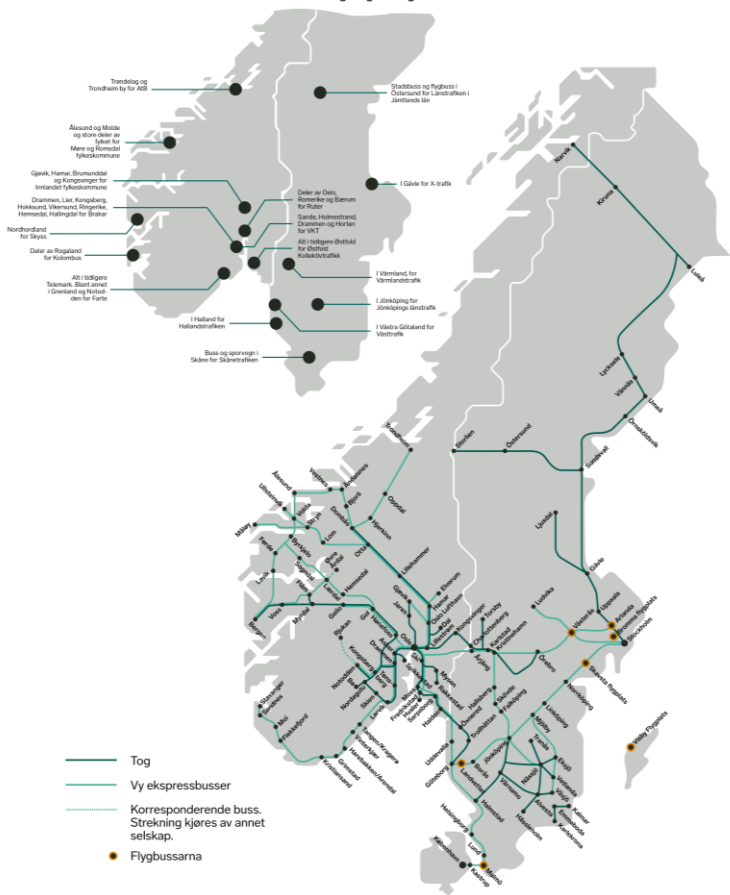
Års- og bærekrafts- rapport 2024

Vygruppen



Vy er et nordisk transportkonsern

Lokalbuss i Norge og Sverige



Persontog

Omsetning 2024: 8 606 MNOK
2 597 årsverk



Buss

Omsetning 2024: 8 605 MNOK
6 234 årsverk



Gods

Omsetning 2024: 1 306 MNOK
480 årsverk



Nøkkeltall drift og leveranse

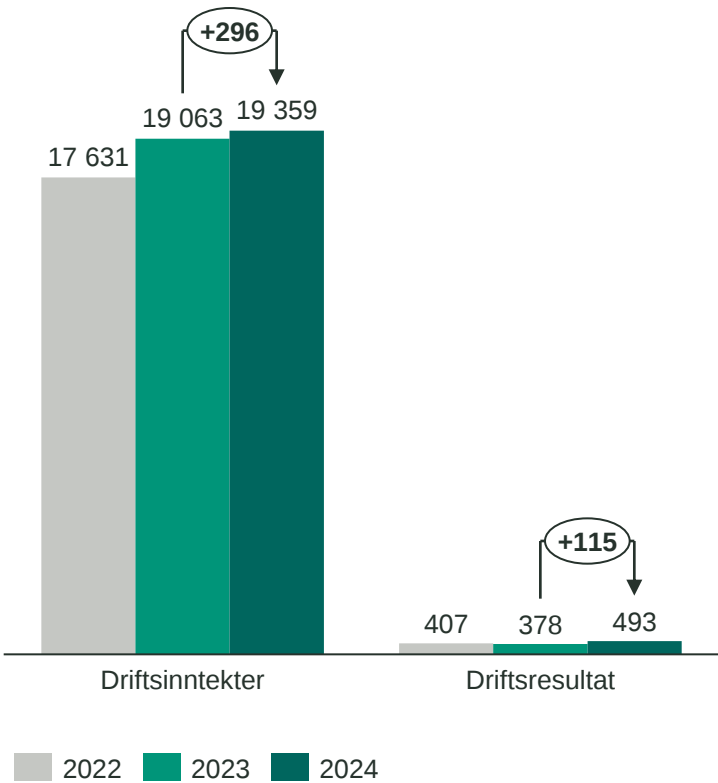
	2024	2023	2022
Vygruppen			
Sykefravær siste 12 mnd.	7,9	8,2	8,0
H1 (skader med fravær per mill. arbeidstimer)	8,9	7,0	6,6
Persontog			
Antall togreiser (mill.)	68,4	66,9	55,7
Produserte setekm. (mill.)	11 376	11 554	10 957
Punktlighet (Norge)	87 %	88 %	85 %
Kundetilfredshet (indeks 0-100)	76	78	78
Buss			
Antall bussreiser (mill.)	144,9	137,6	120,4
Produserte vognkm. (mill.)	200,9	204,3	206,8
Kundetilfredshet - ekspressbuss (indeks 0-100)	82	81	85
Godstransport			
Antall transporterte TEU (1 000)	361	361	374
Antall netto tonnkm. (mill.)	3 044	3 154	3 283

Finansielle nøkkeltall

MNOK	2024	2023	2022
Driftsinntekter	19 359	19 063	17 631
Driftsresultat	493	378	407
Resultat før skattekostnad	-131	79	158
Resultat etter skatt	-112	53	133
Netto kontantstrøm fra drift	1 988	2 176	1 952
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-1 664	-2 022	-1 802
Egenkapitalavkastning (rull. 12 mndr.)	-3,5 %	1,5 %	4,5 %
Egenkapitalandel	15,5 %	14,9 %	23,3 %
NIBD (nominell inkl. netto pensj.gjeld)	12 342	11 988	5 658
Antall årsverk	10 073	9 748	9 746

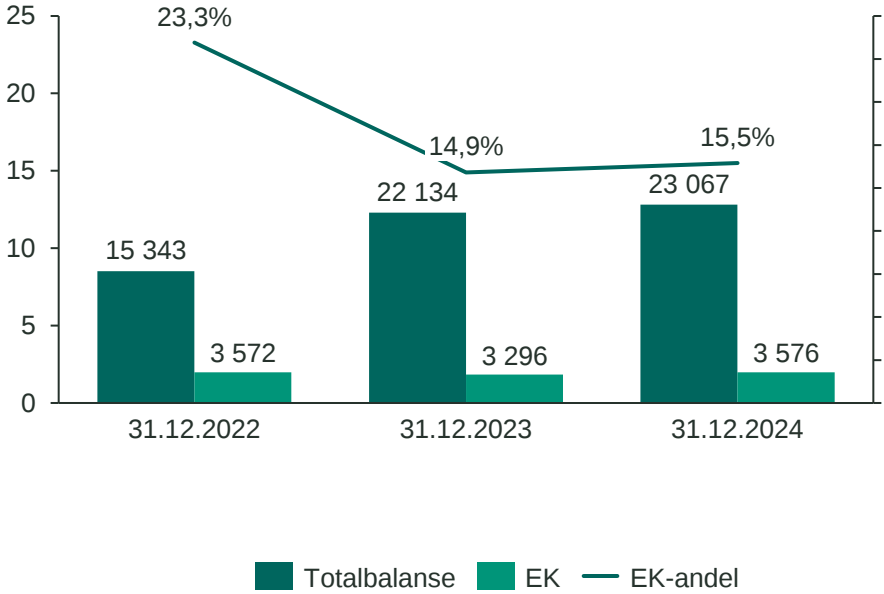
Positiv utvikling i inntekter og driftsresultat, men økte finanskostnader

MNOK	2024	2023	2022
Driftsinntekter	19 359	19 063	17 631
Driftskostnader	18 942	18 726	17 236
Res. andel i tilkn. selskap/felleskontr. virksomh.	76	41	12
Driftsresultat	493	378	407
Sum finansielle poster	-624	-299	-249
Resultat før skatt	-131	79	158
Skattekostnad	19	-26	-25
Resultat etter skatt	-112	53	133

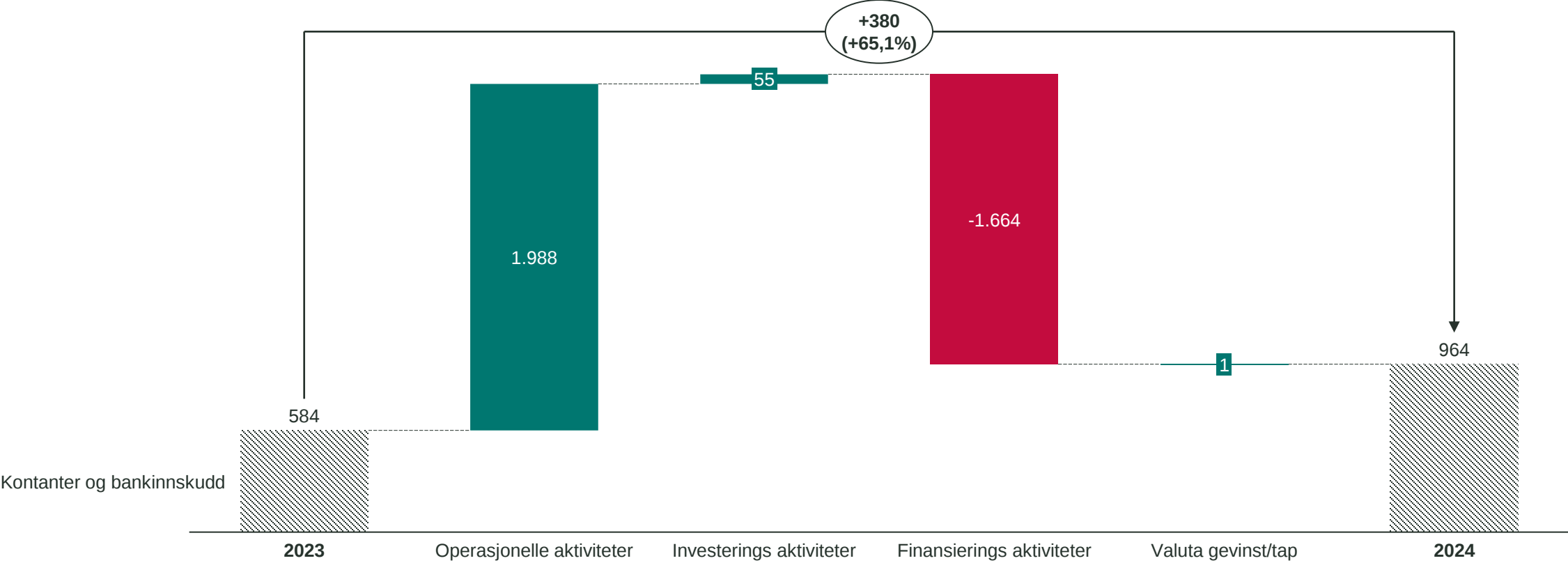


Balanse

MNOK	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2022
Sum anleggsmidler	17 204	16 434	10 182
Sum omløpsmidler	5 863	5 700	5 161
Sum eiendeler	23 067	22 134	15 343
Sum Egenkapital	3 576	3 296	3 572
Sum langsiktig gjeld	13 122	12 849	6 704
Kortsiktig gjeld	6 369	5 989	5 067
Sum gjeld og egenkapital	23 067	22 134	15 343
Netto rentebærende gjeld - inkl. netto pensj.gjeld	12 342	11 988	5 658
Egenkapitalavkastning (ROE)	-3,5 %	1,5 %	4,5 %
Egenkapitalandel	15,5 %	14,9 %	23,3 %



Endring i kontanter og bankinnskudd i perioden er på +380 MNOK



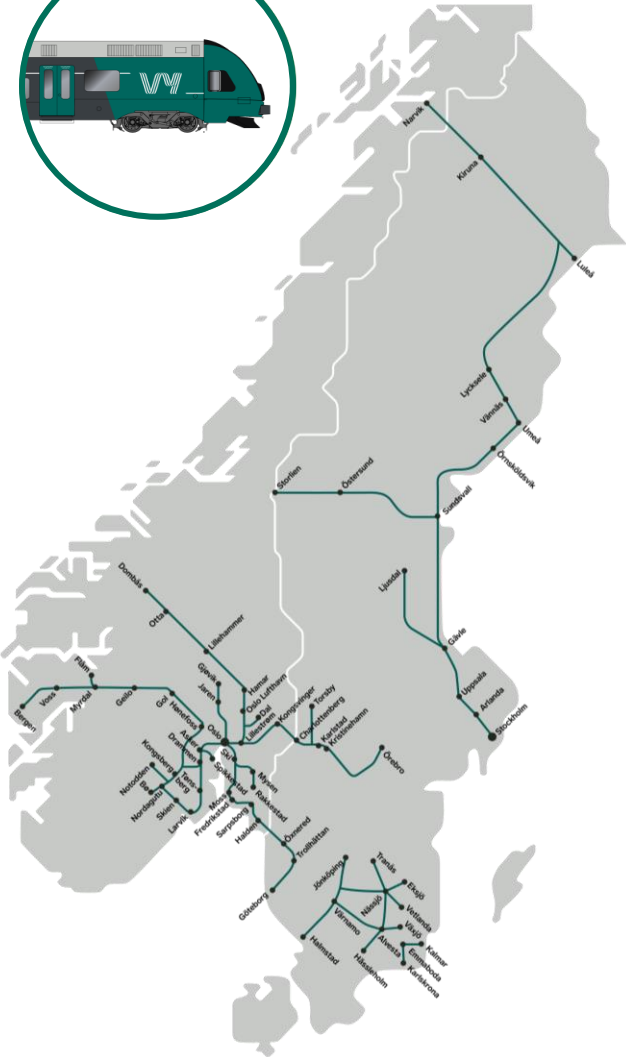


Buss



MNOK	2024	2023
Antall transporterte TEU (1 000)	361	361
Antall netto tonnm. (mill.)	3 044	3 154
Driftsinntekter	1 306	1 268
Driftsresultat	-141	-79
Segmenteiendeler	1 266	1 435
Investeringer	47	307
Antall årsverk	480	470

Vy tog



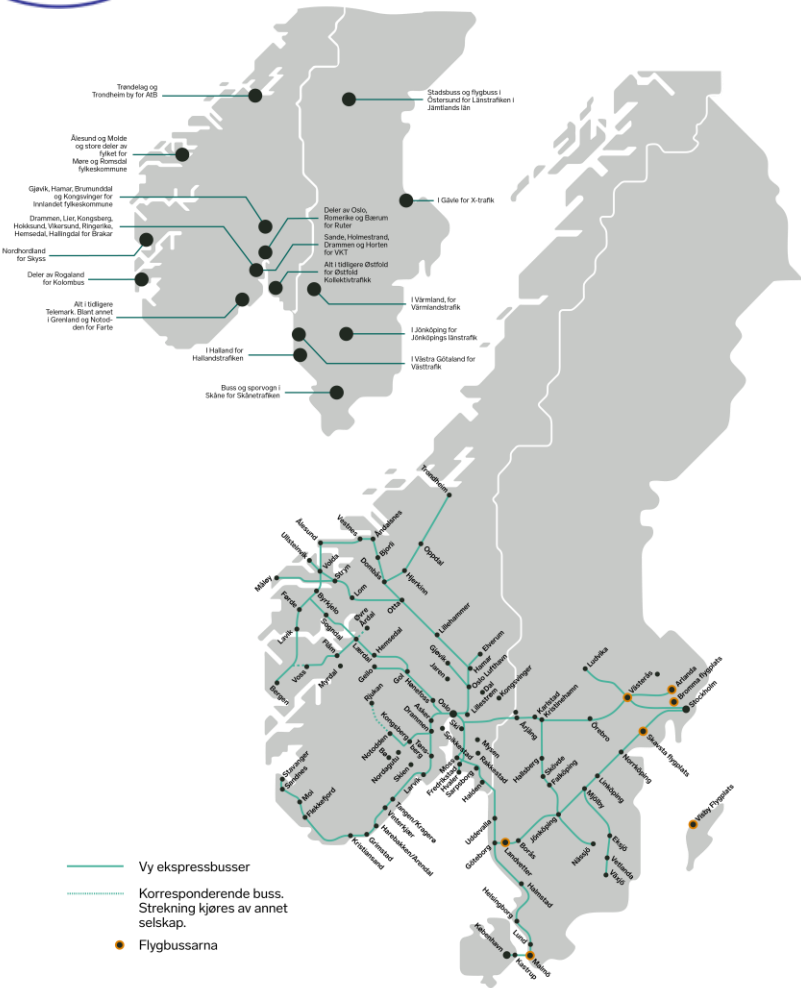
MNOK	2024	2023	2022
Antall togreiser (mill.)	68,4	66,9	55,7
Produserte setekm. (mill.)	11 376	11 554	10 957
Driftsinntekter	8 606	8 429	7 947
Driftsresultat	454	275	576
Segmenteiendeler	9 808	9 960	3 871
Investeringer	867	6 903	270
Punktlighet (Norge)	87 %	88 %	85 %
Antall årsverk	2 597	2 582	2 566

Vy buss



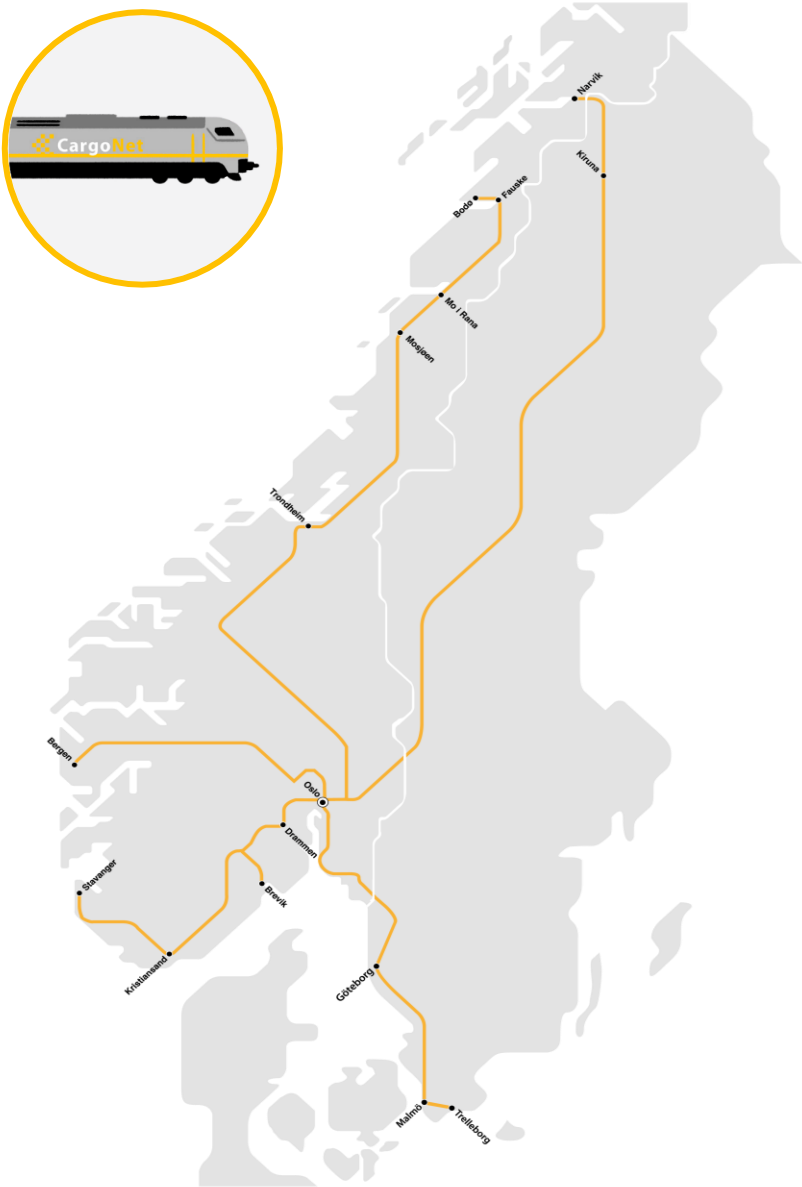
MNOK	2024	2023	2022
Antall bussreiser (mill.)	144,9	137,6	120,4
Produserte vogndkm. (mill.)	200,9	204,3	206,8
Driftsinntekter	8 605	8 466	7 621
Driftsresultat	224	303	25
Segmenteiendeler	8 872	7 816	7 192
Investeringer	1 947	1 276	261
Antall årsverk	6 234	6 021	6 090

Lokalbuss i Norge og Sverige



Gods

MNOK	2024	2023	2022
Antall transporterte TEU (1 000)	361	361	374
Antall netto tonnkm. (mill.)	3 044	3 154	3 283
Driftsinntekter	1 306	1 268	1 247
Driftsresultat	-141	-79	19
Segmenteiendeler	1 266	1 435	1 257
Investeringer	47	307	284
Antall årsverk	480	470	402



Viktige hendelser i 2024

- **Antall reisende med kollektivtilbudene i tog og buss er økende:**
 - Økning i antall reiser med persontog i Norge med 2,5 prosent sammenlignet med i fjor
 - Økning i antall reiser med buss på 5,3 prosent sammenlignet med i fjor
 - Antall reiser på Flåmsbana har økt med 22,5 prosent sammenlignet med i fjor
- **Tilbud til kundene preget av utfordrende drift for persontog og gods:**
 - En tøff vinter med infrastrukturutfordringer skapte store utfordringer for driften og medførte mer skader på togene enn tidligere vintersesonger og lavere kapasitet enn planlagt. Dette har rammet togpassasjerene spesielt hardt. Total punktlighet endte på 86,8 prosent for året.
 - Dovrebanen åpnet igjen 20.mai 2024 etter at den raste i elven august 2023. Denne langvarige stengingen og andre brudd på infrastrukturen har begrenset godstransport på bane, og innebåret et redusert tilbud til godskundene.
- **Nye satsinger og kontrakter til Vy:**
 - Vy vant og startet opp to busskontrakter i Bærum etter at Unibuss, som en del av rekonstruksjonen av selskapet, måtte si fra seg to kontrakter med Ruter.
 - Vy gjenvant bussanbudene på Møre og startet ny anbudsperiode i Drammen.
 - Flere el-busser i drift og nye prosjekter for selvkjørende buss i Gøteborg og Stavanger.
 - Regjeringen har offentliggjort at Vy direkte tildeles kjøringen på Sørlands-, Jær- og Arendalsbanen fra desember 2027.
- **Vy og Flytoget slås sammen:**
 - Regjeringen har besluttet at Vy og Flytoget skal slås sammen tidlig i 2025 ved at Flytoget skal bli et datterselskap i Vygruppen.

Finanskalender

Styrebehandling:	Resultat:
28.mai 2025	Tertialregnskap T1 2025
23.september 2025	Tertialregnskap T2 2025



Tertialrapporten er i sin helhet publisert på [Vy.no](https://vy.no)