

Høringsnotat fra Bilimportørenes Landsforening (BIL)

Forslag om etablering av et sentralt skaderegister for bil

Referanse: 20-3329

Bilimportørenes Landsforening (BIL) er de norske bilimportørenes bransje- og interesseorganisasjon, og representerer importører av person- og varebiler, tunge nyttekjøretøy og busser.

Vi i BIL er positive til etablering av et sentralt skaderegister for bil i den hensikt å styrke forbrukervernet og bidra til at skader utbedres på en trafiksikker måte av godkjente verksteder. Bransjen har selv etterspurt dette i lang tid og vært pådrivere for at dette skal bli en realitet. Når dette skal etableres er det likevel svært viktig at kriteriene for å havne i dette registeret settes opp riktig slik at det ikke blir et register der også biler som har hatt ubetydelige skader havner. Det vil da heller bli en kilde til støy for bransjen og skape unødig usikkerhet hos forbrukerne om dette settes opp feil. Registeret vil da heller ikke tjene sitt formål.

Skadeomfang for registrering av skader - beløpsgrense og arbeidsomfang.

BIL mener beløpsgrensen bør settes til minimum 100 000,- kr i skadetakst og minimum 20 timers rep tid. Takstbeløpet må også indeksreguleres slik at det følger pris stigningen i samfunnet år for år.

I forhold til bærekraftige skadereparasjoner er det viktig at det også legges opp til at det skal være fordelaktig å reparere framfor å bytte. For eksempel flate retting av et panser framfor å bytte – dette er bedre i et bærekraftperspektiv, men krever mere arbeid enn å bytte delen. I kombinasjon da med for eksempel en ny hovedlykt vil man fort overskride den foreslåtte takstgrensen på 50.000kr og 15 timer arbeid. Dette er en skade som etter vårt syn ikke bør havne i et slikt register da reparasjonen ikke på noen måte svekker bilens videre trafiksikkerhet eller burde hefte ved bilen i forhold til annenhåndsverdi. Nye biler i dag er utstyrt med mange førerassistent systemer og i den forbindelse mange sensorer som både sitter utsatt til og som i seg selv er dyre komponenter når de må erstattes. Disse må også ofte kalibreres i forbindelse med arbeider på bilen, noe som er tidkrevende og nødvendige arbeider. Med bakgrunn i dette mener vi foreslåtte takstgrense og arbeidstid er for lav.

Det er mulig å gjøre gode filtreringer og uttrekk på skadetyper og skadeomfang i datavarehuset fra takstsystemet DBS. Vi mener man her må filtrere slik at det kun overføres relevante skader av et visst omfang til registeret.

Informasjon som legges ut og tydelighet rundt verkstedenes rolle.

Bransjen frykter en stor pågang av henvendelser fra folk som vil vite detaljer om skader de finner i registeret og som tar kontakt i forbindelse med kjøp av bil.

Bransjen er underlagt regler som begrenser hva de har lov å oppgi rundt bilens historikk uten eiers samtykke i henhold til personvernet.

Det må framkomme tydelig hva verkstedene kan opplyse om og ikke – alternativt bør skadeverkstedet ikke nevnes ved navn i registeret.

Kontantoppgjør for biler som ikke blir reparert eller kondemnert.

Til slutt mener vi også at § 5 i forslaget må endres slik at også biler som ikke blir reparert eller kondemnert, men der eier får kontantoppgjør også registreres.

BIL mener foreslåtte endringer vil være riktige og viktige for at registeret tjener sitt formål – både for bransjen og for forbrukerne. Vi håper Statens Vegvesen vil ta våre forslag til følge i det videre arbeidet.

Vi er tilgjengelig for spørsmål og ytterligere dialog om det skulle være ønskelig.

Kontakt:

Trond Helge Myrvang (servicemarkedssjef), trond@bilimportorene.no, 934 59 824

Harald J. Andersen (direktør), harald@bilimportorene.no, 489 92 244