

Statens vegvesen

Dato: 28.02.2025

Referansenr.: 20/3329

1. Høring av forslag om etablering av et sentralt skaderegister for bil i Norge

Finans Norge viser til høring av 27.november 2025 fra Statens vegvesen (SVV).

2. Innledning

Finans Norge er positive til opprettelse av sentralt skaderegister, men det er avgjørende at viktige hensyn må ivaretas for at registeret skal fungere etter hensikten. Det gjelder blant annet innholdet i registeret, balanserte forbrukerhensyn og personvern.

Finans Norge mener det er viktig å opprettholde et velfungerende bruktbilmarked i Norge. Et sentralt skaderegister vil kunne bidra til bedre informasjon i kjøps- og salgssituasjoner, og særlig bidrar å øke tryggheten for kjøper.

Gjenbruk er et viktig bidrag til en sirkulær økonomi. Det er avgjørende at skaderegisteret bidrar til økt fokus på sikkerhet for både kjøpere og selgere i bruktbilmarkedet.

Videre er det viktig at dataene i skaderegisteret er av høy kvalitet, slik at registeret forblir relevant og troverdig. Dette vil sikre at formålet med registeret, nemlig å fjerne trafikkfarlige biler fra veiene og gi god forbrukerinformasjon, blir oppfylt.

3. Hovedsynspunkter fra Finans Norge

Finans Norges overordnede synspunkter:

- Forsikringsnæringen er positive til at det etableres et sentralt skaderegister for bil.
- Eierskapet til skaderegisteret bør ligge hos Statens vegvesen (SVV), og det må komme klart frem at det er SVV som er ansvarlig for registeret.
- Informasjonen i registeret må være relevant, korrekt og oppdatert. Dette krever regelmessig vedlikehold og verifisering av data.
- Registeret bør være lett tilgjengelig og gratis for forbrukere, med en brukervennlig innloggingsløsning som gjør det enkelt å finne og forstå informasjon.
- Et sentralt skaderegister må sørge for at personopplysninger er beskyttet mot uautorisert tilgang og misbruk.
- Det er viktig at informasjonen i registeret oppfyller kravene i personvernforordningen (GDPR).

- For å lage et relevant og troverdig register bør det utredes nærmere hvilke opplysninger registeret bør inneholde, i dialog med forsikringsnæringen.
- Det er viktig å balansere forbruker- og trafikksikkerhetshensynet, slik at begge hensyn blir ivarettatt.

4. Forbruker- og trafikksikkerhetshensynet

Finans Norge mener at trafikksikkerhetshensynet må være det viktigste i etableringen av et sentralt skaderegister, men samtidig må også forbrukerhensynet balanseres. Finans Norge ser videre at et sentralt skaderegister kan ha fordeler både for selgere og kjøpere, og bidra til et tryggere bruktbilmarked. Med tilgang til mer nøyaktig og pålitelig informasjon kan forbrukere ta informerte valg, og for selgere kan det bidra til å minimere risikoen for konflikter i etterkant av salg. Samtidig må ikke registeret medføre uforholdsmessig verditap for selgere som har utført reparasjoner på godkjente verksteder uten trafikkfarlige konsekvenser. Det er dermed viktig at biler med kun kosmetiske skader ikke havner i registeret. For at registeret skal være pålitelig og troverdig er det avgjørende med et solid datagrunnlag, og registeret må holdes oppdatert.

Finans Norges synspunkter på innholdet i skaderegisteret er nærmere belyst i kapittel 5 under.

5. Innhold i sentralt skaderegister

I høringsforslaget forutsettes det at informasjon til registeret innrapporteres fra Finans Norges medlemsselskaper. Finans Norge mener at også rapporteringsplikten til verkstedene må følges opp slik at biler der eier er selvassurandører også fanges opp i registeret.

Finans Norge er enig i at registeret må være enkelt og ikke for komplisert, men samtidig må registeret ikke være så forenklet at informasjonen i registeret gir lite eller ingen verdi. Finans Norge har vurdert alternativene 1-3 i høringen, og mener at ingen av disse alternativene fanger opp tilstrekkelig informasjon som sikrer at de aller fleste biler med omfattende skader vil inngå i registeret.

Finans Norge mener det er viktig at innholdet i registeret er relevant og inneholder tilstrekkelig informasjon, slik at formålet med registeret blir oppfylt. Det er dermed viktig at det er kun kjøretøy med strukturelle skader, som potensielt kan medføre en fare for trafikksikkerheten som registreres. Biler med kosmetisk skade er ikke relevant i et slikt register, dermed vil en seleksjon basert på reparasjonskostnad innebære at for mange biler havner i registeret.

For å oppfylle personvernforordningens prinsipp om dataminimering er det kun personopplysninger som er nødvendig for formålet som skal registreres. Kosmetiske skader oppfyller ikke formålet, derfor mener Finans Norge at innholdet i registeret må utredes nærmere med fokus på trafikksikkerhet og forbrukerhensynet. Innholdet i registeret bør utredes nærmere i samråd med forsikringsnæringen.

For at registeret skal fange opp biler med betydelige skader er det viktig at det også inkluderer skader som er taksert hvor skadelidte har valgt kontantoppgjør. Dette gjelder spesielt ansvarsskader hvor

skadelidte får erstatning fra motpartens forsikringsselskap. Disse tilfellene er svært viktige å fange opp, og sørge for at omfattes av registeret.

6. Forslag til rettslige vurderinger

Finans Norge støtter Statens Vegvesens juridiske vurderinger i henhold til unntaksbestemmelsen i Finansforetaksloven § 16-2, som opphever forsikringsselskapene fra taushetsplikten og forslag til endringer i vegtrafikkloven § 19-2.

I forhold til forslag til forskriftsfesting av informasjon som skal oversendes registeret er det viktig at innhold i registeret utredes nærmere før dette forskriftsfestes.

7. Administrative og økonomiske konsekvenser

Forsikringsselskaper kan oppleve økte administrative kostnader knyttet til rapportering og vedlikehold av registeret. Det antas at både Statens Vegvesen, forsikringsselskapene, verksteder og takstmenn kan få økt antall forespørsler fra forbruker. For å ivareta at forbruker får lik behandling og informasjon er det viktig at det utarbeides klare retningslinjer for hvilken informasjon forbrukerne kan hente ut av registeret og hvem de kan kontakte for mer informasjon. Forsikringsselskaper har kun lov til å utgi informasjon til sine kunder, og det viktig at dette blir formidlet via informasjon på SVVs hjemmesider.

8. Avslutningsvis

Finans Norge positive til et sentralt skaderegister, men vi mener at innholdet i registeret er mangelfullt utredet. Innholdet i registeret må vurderes opp mot formålet om økt trafikk- og forbrukersikkerhet. Videre vil vi påpeke viktigheten av at registeret må vær troverdig og pålitelig, og forenkling av registeret må ikke gå på bekostning av kvaliteten på innhold i registeret.

For øvrig støtter Finans Norge at Statens Vegvesen bør ha eierskapet til det sentrale skaderegisteret.

Finans Norge anbefaler at SVV utreder innholdet nærmere i samråd med forsikringsnæringen før opprettelse av sentralt skaderegister.

Med vennlig hilsen

Finans Norge

Espen Tørum
Fagdirektør

Line Hansen
Fagsjef skadeforsikring

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ingen signatur(er)