



Returadresse:
Postboks 9200 Grønland, N-0134 OSLO

Vår dato
27. februar 2025

800 80 000
skatteetaten.no

Org. nr:
974761076

Din dato

Din referanse
20/3329

Vår referanse
2024/3861

Saksbehandler
Sofie Aandal Vangsnes

Telefon

Postadresse
Postboks 9200, Grønland
0134 OSLO

Statens vegvesen

Høringssvar - Forslag om etablering av et sentralt skaderegister for bil

Vi viser til høring sendt av Statens vegvesen 27. november 2024 om etablering av et sentralt skaderegister for bil i Norge.

Etter vår vurdering vil innføring av et åpent sentralt skaderegister som foreslått støtte formålene bak innføringen. Data fra skaderegisteret kan også tenkes å danne grunnlag for mer hensiktsmessig avgrensning i regelverket om adgangen til refusjon av engangsavgift ved eksport, som beskrevet nærmere nedenfor. Det tredje skisserte alternativet vil etter vår vurdering i størst grad oppfylle de angitte formålene.

Det alternative forslaget om refusjon ved vraking av innløste kjøretøy vil innebære økte administrative kostnader for Skatteetaten ved manuell saksbehandling, og kunne medføre utviklingskostnader av et visst omfang for mer automatisert saksbehandling.

Skaderegisterets betydning for eksport av kjøretøy

Innføringen av et skaderegister vil føre til at kjøretøy med vesentlige strukturelle skader blir kondemnert eller i større grad enn i dag blir eksportert til utlandet. For refusjon av forholdsmessig engangsavgift ved utførsel er forutsetningen at kjøretøyet er i kjørbær stand. I forskrift om engangsavgift på motorvogner § 7-3 (2 og 3) stilles det krav om at motorvognen ikke er bestemt stanset (begjært avskiltet) grunnet skyldig avgift eller grunnet tekniske mangler ved kjøretøyet eller manglende oppmøte til teknisk kontroll, og at det foreligger gyldig periodisk kjøretøykontroll (EU-kontroll). Disse vilkårene er imidlertid ikke alltid tilstrekkelig til å ivareta forutsetningen om kjørbær stand ved utførsel, spesielt ved urapporterte strukturelle skader. Data fra registeret kan tenkes å danne grunnlag for en annen avgrensning av refusjonsadgangen enn dagens forskriftsbestemmelse. Slik at kjøretøy med vesentlige strukturelle skader ikke kvalifiserer til refusjon av engangsavgift ved utførsel. Dette vil kunne hindre en økning i refusjon av engangsavgift for utførte motorvogner som i utgangspunktet ikke er ment å være omfattet av ordningen, noe Skatteetaten anser som positivt.



Refusjon av engangsavgift ved vraking

Refusjon av engangsavgift ved vraking av innløste kjøretøy er vurdert som et alternativt tiltak til innføring av et sentralt skaderegister. I vurderingen er det vist til den økonomiske kostnaden forslaget vil innebære i form av en ikke uvesentlig økning i antall refusjonskrav av restverdi på engangsavgift. En refusjonsordning vil i tillegg innebære økte administrative kostnader for Skatteetaten. Refusjon av engangsavgift kan etter gjeldende regelverk gis etter søknad ved utførsel av motorvogn. Refusjonssøknaden medfører manuell saksbehandling, hvor skattemyndighetene fatter enkeltvedtak om refusjon av forholdsmessig andel av tidligere betalt engangsavgift. Gitt det store omfanget av innløste motorvogner vil en refusjonsordning måtte automatiseres i størst mulig grad. Det vil medføre utviklingskostnader av et visst omfang.

Med hilsen

Katharina Kvitvik
Underdirektør
Juridisk avdeling
Skattedirektoratet

Sofie Vangsnes
Seniorskattejurist