



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	996 696 332
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	TRANSPORTSENTRALEN OSLO AS
Forretningsadresse:	Verkseier Furulunds vei 1 0668 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Olav Dalen Zahl
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	25.03.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 20.05.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	406 779 268	417 498 667
Annen driftsinntekt			41 027
Sum inntekter		406 779 268	417 539 694
Kostnader			
Varekostnad		377 962 355	391 176 528
Lønnskostnad	3, 4	14 926 643	15 054 240
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	912 366	1 130 180
Annen driftskostnad	6	15 383 011	15 904 090
Sum kostnader		409 184 375	423 265 039
Driftsresultat		-2 405 107	-5 725 344
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	7	1 416 660	3 695 556
Annen renteinntekt		641 161	982 417
Annen finansinntekt		955 516	801 824
Sum finansinntekter		3 013 337	5 479 797
Rentekostnad til foretak i samme konsern			12 644
Annen rentekostnad		328 410	266 261
Annen finanskostnad		166 011	220 669
Sum finanskostnader		494 421	499 574
Netto finans		2 518 916	4 980 223
Resultat før skattekostnad		113 808	-745 122
Skattekostnad på resultat	8	303 265	-263 368
Årsresultat		-189 457	-481 754
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-189 457	-481 754
Totalresultat		-189 457	-481 754



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		2 587 811	580 120
Overført fra annen egenkapital		-2 777 268	-1 061 874
Sum overføringer og disponeringer	9	-189 457	-481 754



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	1 895 201	1 468 571
Sum immaterielle eiendeler		1 895 201	1 468 571
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5	2 111	5 277
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	1 017 344	1 962 520
Sum varige driftsmidler		1 019 454	1 967 797
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	28 796 645	28 796 645
Investeringer i aksjer og andeler	4	7 322 452	6 249 393
Obligasjoner		1 768 744	1 853 426
Sum finansielle anleggsmidler		37 887 841	36 899 464
Sum anleggsmidler		40 802 496	40 335 832
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning	10	80 277	265 855
Sum varer		80 277	265 855
Fordringer			
Kundefordringer	6, 11	50 561 597	54 646 898
Andre kortsiktige fordringer		1 364 034	1 464 788
Konsernfordringer	7, 11	19 968 956	16 723 939
Sum fordringer		71 894 587	72 835 625
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	1 547 488	5 306 002
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 547 488	5 306 002
Sum omløpsmidler		73 522 353	78 407 482



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EIENDELER		114 324 849	118 743 314

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	13	225 000	225 000
Beholdning av egne aksjer	13		
Overkurs		42 882 951	42 882 951
Annen innskutt egenkapital		5 624 847	8 845 215
Sum innskutt egenkapital		48 732 799	51 953 166

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital			-443 100
Sum opptjent egenkapital			-443 100

Sum egenkapital	9	48 732 799	51 510 066
-----------------	---	------------	------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	4	7 322 452	6 249 393
Sum avsetninger for forpliktelser		7 322 452	6 249 393

Annen langsiktig gjeld

Obligasjonslån	14	6 820 202	7 199 767
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	170 112	256 831
Øvrig langsiktig gjeld	14	2 924 000	2 821 000
Sum annen langsiktig gjeld		9 914 314	10 277 599

Sum langsiktig gjeld		17 236 766	16 526 992
----------------------	--	------------	------------

Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	12	1 299 486	
Leverandørgjeld	11	3 742 716	3 827 324
Betalbar skatt	8		
Skyldig offentlige avgifter		15 089 119	17 457 609
Kortsiktig konserngjeld	11	3 543 225	743 744
Annen kortsiktig gjeld		24 680 738	28 677 579



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum kortsiktig gjeld		48 355 284	50 706 256
Sum gjeld		65 592 050	67 233 248
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		114 324 849	118 743 314



BDO AS
Tærudgata 16, 2004 Lillestrøm
Postboks 134
N-2001 Lillestrøm

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Transportsentralen Oslo AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Transportsentralen Oslo AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2024,
- Resultatregnskap 2024
- Kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2024
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarter) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Øyvind Ørbeck
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: LPU8-41BYY-EGLYL-LWDUK-JY18-130BN



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Ørbeck, Øyvind

Partner

På vegne av: BDO AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1142746

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-03-25 10:08:41 UTC



Penneo Dokumentnøkket: LPU8-418YY-EGLYL-LWDUK-JTX18-130BN

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



Årsregnskap 2024 Transportsentralen Oslo AS



TRANSPORTSENTRALEN OSLO AS - ÅRSBERETNING 2024

VIKSOMHETENS ART OG TILHOLDSTED

Selskapet driver i hovedsak med transporttjenester utført av sine aksjonærer eller øvrige tilknyttede bileiere. Virksomheten ble etablert i 1927.

Transportsentralen Oslo AS (Transportsentralen) hadde ved årsslutt 241 biler som eies av Sentralens aksjeeiere. Transportsentralen skal være en ledende leverandør av transport og tilknyttede tjenester i Stor-Oslo og på Østlandsområdet, hvor hovedproduktet er å dekke markedets behov for nyttekjøretøyer med sjåfør.

Selskapet holder til i egne lokaler på Alnabru, Oslo, sammen med morselskapet Transportsentralen Oslo Holding AS og konsernselskapene Transportsentralen Oslo Budtjenester AS, Transportsentralen Oslo Eiendom AS og Lønnebakke 14 AS.

Transportsentralen eier også ca. 93 % av aksjene i AS Moss Transportforum og 100 % av aksjene i Blå Kurér AS. Disse leverer tjenester innenfor transport, lager og spedisjon/fortolling for Østlandet med kontor i henholdsvis Moss og Porsgrunn.

Transportsentralen Oslo AS er 100% eid av Transportsentralen Oslo Holding AS, som igjen er eid av bileierne i Sentralen med en aksje hver.

FORTSATT DRIFT

Styret mener at forutsetningene for fortsatt drift er til stede og kjenner heller ikke til forhold som har inntruffet etter balansen dagen som er av betydning for bedømmelsen av selskapet.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Omsetningen ble i 2024 kr 406,8 mill. mot 417,5 mill. i 2023, en nedgang på 2,6%.

Driftsresultatet i 2024 viser et underskudd på kr 2,4 mill., mot et driftsunderskudd i 2023 på kr 5,7 mill. i 2023.

Årets resultat etter finans og skattekostnad for 2024 er et underskudd på kr 0,2 mill., sammenlignet med et underskudd på 0,5 mill. i 2023.

Totalbalansen ved utgangen av 2024 er kr 114,3 mill. mot 118,7 mill. i 2023.

Egenkapitalen ved utgangen av 2024 er kr 48,7 mill., mot kr 51,5 mill. ved utgangen av året før. Egenkapitalandelen ved utgangen av 2024 er 42,6% mot 43,4% i 2023.

Markedsforholdene har vært utfordrende også i 2024. Fortsatt høye renter og uro flere steder i verden er faktorer som påvirker og har medført

lavere aktivitet hos mange av Sentralens kunder. Særlig har nedgangen i bygg- og anleggsbransjen påvirket etterspørselen etter selskapets tjenester.

Stategiplanen for 2025-2028 som ble vedtatt av styret i desember, innebærer et tydeligere fokus på å styrke selskapets posisjon i markedet gjennom økt salgsfokus, optimal utnyttelse av kapasitet i Triflex-samarbeidet, samt videreutvikling av samarbeid med andre likeartede aktører i resten av landet for å kunne levere bærekraftige løsninger til viktige kunder på landsbasis. Sentralt i strategien er tilrettelegging for overgangen til miljøvennlige transportløsninger og utvikling av rekrutterings- og innrullingsprosess for å øke antall bileiere, samtidig som tidligere strategi med oppbygging av virksomheten med tilstrekkelige ressurser, tettere samarbeide de operative selskapene imellom, et velfungerende samarbeide mellom bileiere og administrasjonen samt oppbygging av distribusjonslageret på Alnabru for å støtte opp om kjernevirksomheten ligger fast.

Styret mener at regnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

FINANSIELL RISIKO

Selskapet er vurdert eksponert for moderat finansiell risiko på ulike områder. Spesielt utestående kredittisiko ved kunder og medlemmers spareinnskudd.

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som moderat, men en økning kan ventes på grunn av endring i markedsforholdene. Selskapet har en restriktiv kredittpolicy og status rapporteres løpende til styret for vurdering. Bileiernes spareinnskudd er bundet opp til kr. 40.000. Overskytende er fri kapital og en likviditetsrisiko er knyttet til dette. Risikoen er vurdert som lav. Selskapet har for øvrig ikke vesentlig rentebærende gjeld, og er kun eksponert for endringer i rentenivå på kortsiktige bankinnskudd.

Det er tegnet styreansvarsforsikring i morselskapet som også gjelder datterselskapene. Forsikringssum per skade og samlet per år samlet for alle selskap er 15 MNOK. For skader som skyldes handlinger - og/eller handlingsunlatelser før 01.01.2021 er forsikringssummen begrenset til 5 MNOK.

MARKEDSRISIKO

Transportsentralen er, sammen med sine datterselskap eksponert for risiko knyttet til endringer i markedet. Grunnet modellene hvor tilknyttede bileiere svarer for størstedelen av de faste kostnadene, bæres markedsrisikoen dels av selskapet og dels av bileierne. Markedsrisikoen gjør seg gjeldende på samme sett i datterselskap som har lignende oppbygging. Finansielt gjelder samme prinsipp, hvor justering i avregningsmodell og rentenivå på spareinnskudd vil flytte belastning mellom selskapet og tilknyttede bileiere. Forretningsmodellen gir stor fleksibilitet og gir



selskapet mulighet til å følge svingningene i markedene.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

I 2024 hadde Transportsentralen et sykefravær på 5,1% (2023: 9,0%). Av dette var 2,0% korttids-sykefravær (2023: 4,2%).

Det har i løpet av året ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker, som har resultert i store materielle skader eller personskader. Det jobbes kontinuerlig for å ivareta et godt arbeidsmiljø, og tiltak iverksettes løpende ved behov.

Bedriften har et valgt verneombud samt en egen HMS-ansvarlig som kurses for jevnlig oppdatering på regelverket rundt bedriftens HMS-arbeid.

Samarbeidet med de ansattes organer har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften.

LIKEBEHANDLING OG MENNESKERETTIGHETER

Selskapet hadde ved årets slutt 19 ansatte, hvorav 5 kvinner og 14 menn.

Innen samme stillingskategori er det ingen kjønnsbetinget forskjell på avlønning. Ved nyansettelser og internt avansement fokuseres det på kvalifikasjoner og ikke kjønn. Virksomheten praktiserer samme arbeidstidsordninger for begge kjønn. Tilstanden når det gjelder likestilling i virksomheten anses for å være tilfredsstillende. Styret har ut fra en totalvurdering ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling.

Åpenhetsloven som trådte i kraft 1. juli 2023 skal fremme virksomhetens respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester, og sikre allmennhetens tilgang til informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Transportsentralen gjennomfører aktsomhetsvurdering etter åpenhetslovens §4 og offentliggjør sin redegjørelse for aktsomhetsvurderingene på selskapets hjemmeside: www.tsoslo.no/om-oss/apenhetsloven

DET YTRE MILJØ

Transportsentralen arbeider aktivt for at virksomheten skal begrense forurensning av det ytre miljø. Sentralen har eget kursopplegg for nye medlemmer med bl.a. opplæring i krav til kjøretøyets motorstøy og eksosutslipp. Transportsentralen har egen vaskehall til bruk for bileierne hvor spillvann går til egne slam- og oljeutskillere, og hvor avfallet blir destruert av autorisert fagpersonell. Transportsentralen har 5 stk. ladere for El-biler. Det er startet planlegging for etablering av ladestasjoner for tynge kjøretøy.

Videre er det tilgang til et anlegg for fylling av gass på gassbiler. Det er foretatt utskifting av gamle halogen lysstoffrør både i lagerlokaler og kontorer, disse erstattes med LED belysning. I lagerlokalene er det montert bevegelsesdetektorer på belysningen. Transportsentralen er i 2024 re-sertifisert som Miljøfyrtårn for tre nye år.

MARKEDSFORHOLD OG FREMTIDIG UTVIKLING

Markedet er fortsatt utfordrende som følge av rentenivået, fortsatt høye energipriser og urolige tider i Europa. Styret opplever imidlertid at det store flertallet av bileierne og administrasjonen har en stor vilje og giv til å utvikle selskapet videre til det beste for eierne, jfr. omtalen under «Redegjørelse for årsregnskapet». De strategiske føringer og tiltakene som er vedtatt vil stå i fokus i 2025, herunder å arbeide tettere og på en bedre måte med eksisterende kunder til felles nytte. Samtidig har tidene landet og resten av Europa er inne i, medført at kostnadsfokuset er blitt vesentlig forsterket.

Intern reorganisering for mer effektiv drift, funksjoner som kan samordnes i konsernet samt felles systemer for å oppnå kostnadseffektive løsninger vil fortsatt være i fokus fremover.

Antall bileiere i Sentralen har gradvis gått nedover gjennom mange år, samtidig som gjennomsnittsalderen blant bileierne er økende. Det er stor etterspørsel etter sjåfører i transportbransjen både i Norge og internasjonalt. Det er avgjørende at Sentralen lykkes med rekruttering av nye bileiere fremover.

Fokuset på «det grønne skiftet» er ytterligere forsterket gjennom 2024. EUs direktiv om bærekraftsrapportering (Corporate Sustainability Reporting Directive, forkortet CSRD) ble vedtatt av Stortinget i juni 2024, og de største foretakene er rapporteringspliktige allerede for regnskapsåret 2024. Konsernet Transportsentralen Oslo Holding AS er utfra størrelsen nær på kriteriene for å være rapporteringspliktige fra regnskapsåret 2025. EU-kommisjonen kom i februar 2025 med forslag til betydelige lettelse i bærekraftslovgivingen, både når det gjelder størrelseskriterier og tidspunkter for rapporteringsplikt (det såkalte Omnibus-forslaget). Nøyaktig hvordan reglene vil se ut etter at det har vært gjennom EU's beslutningsprosess, gjenstår å se. Det samme gjelder hvordan de foreslåtte endringene slår inn i Norge.

Uavhengig av dette, møter vi økede krav om grønne biler og miljøregnskap fra våre kunder. Omstilling og tilpasning til «det grønne skiftet» er derfor nødvendig, og vil ha stort fokus i styret og administrasjonen fremover. En slik omstilling søkes å bli gjennomført i samarbeid med Sentralens kunder.

Det positive er at det grønne skifte også innebærer interessante muligheter for Sentralen. Særlig gjelder dette varer som kommer med langtransport fra steder i og utenfor Norge hvor godset skal distribueres i Oslo og omegn. Stadig flere av



kundene som er lokalisert i disse områdene krever grønn leveranse, og da er Transportsentralens lokalisering og muligheter eiendommen på Alnabru gir et viktig konkurransefortrinn.

Styret ser fortsatt gode markedsmuligheter for de tjenester og produkter konsernet tilbyr og holder fast ved den vedtatte strategi med fokus på langsiktige tiltak for økt konkurransekraft, og samtidig å legge til rette for å tiltrekke seg de beste bileiere og ansatte samt fortsatt fokus på effektiv drift. Samtidig er så vel styret som administrasjonen klar over de mer utfordrende tider i markedet som også Sentralen samt mange av Sentralens bileiere for tiden opplever, noe som

løpende vil bli forsøkt hensyntatt i det videre arbeidet.

Styret takker alle bileiere og ansatte i konsernet for innsatsen i 2024.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Transportsentralen Oslo AS:

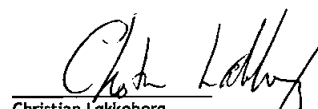
Avsatt konsernbidrag	kr 2,6 mill.
Overført fra annen egenkapital	kr 2,8 mill.
Totalt disponert	kr -0,2 mill.

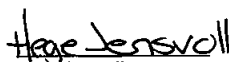
Oslo, 31. desember 2024

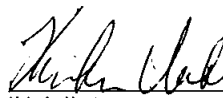
Oslo, 20. mars 2025

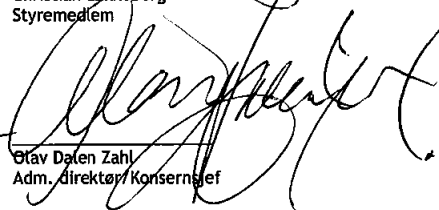

Palle Sørensen
Styrets leder


Jan Olav Myhre
Styrets nestleder


Christian Løkkeberg
Styremedlem


Hege Jensvoll
Styremedlem


Kristin Mortensen
Styremedlem


Olav Dølen Zahl
Adm. direktør/Konsernsjef



Resultatregnskap

Transportsentralen Oslo AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt	2	406 779 268	417 498 667
Annen driftsinntekt		0	41 027
Sum driftsinntekter		406 779 268	417 539 694
Varekostnad		377 962 355	391 176 528
Lønnskostnad	3, 4	14 926 643	15 054 240
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	912 366	1 130 180
Annen driftskostnad	6	15 383 011	15 904 090
Sum driftskostnader		409 184 375	423 265 039
Driftsresultat		-2 405 107	-5 725 344
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	7	1 416 660	3 695 556
Annen renteinntekt		641 161	982 417
Annen finansinntekt		955 516	801 824
Rentekostnad til foretak i samme konsern		0	12 644
Annen rentekostnad		328 410	266 261
Annen finanskostnad		166 011	220 669
Resultat av finansposter		2 518 916	4 980 223
Resultat før skattekostnad		113 808	-745 122
Skattekostnad på resultat	8	303 265	-263 368
Årsresultat		-189 457	-481 754
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag		2 587 811	580 120
Overført fra annen egenkapital		2 777 268	1 061 874
Sum overføringer	9	-189 457	-481 754



Balanse

Transportsentralen Oslo AS

Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	8	1 895 201	1 468 571
Sum immaterielle eiendeler		<u>1 895 201</u>	<u>1 468 571</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5	2 111	5 277
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	1 017 344	1 962 520
Sum varige driftsmidler		<u>1 019 454</u>	<u>1 967 797</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	7	28 796 645	28 796 645
Investeringer i aksjer og andeler	4	7 322 452	6 249 393
Obligasjoner og andre fordringer		1 768 744	1 853 426
Sum finansielle anleggsmidler		<u>37 887 841</u>	<u>36 899 464</u>
Sum anleggsmidler		<u>40 802 496</u>	<u>40 335 832</u>
Omløpsmidler			
<i>Varer</i>			
Lager av varer og annen beholdning	10	80 277	265 855
Sum varer		<u>80 277</u>	<u>265 855</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	6, 11	50 561 597	54 646 898
Andre kortsiktige fordringer		1 364 034	1 464 788
Konsernfordringer	7, 11	19 968 956	16 723 939
Sum fordringer		<u>71 894 587</u>	<u>72 835 625</u>
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	1 547 488	5 306 002
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		<u>1 547 488</u>	<u>5 306 002</u>
Sum omløpsmidler		<u>73 522 353</u>	<u>78 407 482</u>
Sum eiendeler		<u>114 324 849</u>	<u>118 743 314</u>



Balanse

Transportsentralen Oslo AS

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	13	225 000	225 000
Overkurs		42 882 951	42 882 951
Annen innskutt egenkapital		5 624 847	8 845 215
Sum innskutt egenkapital		<u>48 732 798</u>	<u>51 953 166</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		0	-443 100
Sum opptjent egenkapital		<u>0</u>	<u>-443 100</u>
Sum egenkapital	9	<u>48 732 799</u>	<u>51 510 066</u>
Gjeld			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Pensjonsforpliktelser	4	<u>7 322 452</u>	<u>6 249 393</u>
Sum avsetning for forpliktelser		<u>7 322 452</u>	<u>6 249 393</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Spareinnskudd	14	6 820 202	7 199 767
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	170 112	256 831
Øvrig langsiktig gjeld	14	<u>2 924 000</u>	<u>2 821 000</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>9 914 314</u>	<u>10 277 599</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	1 299 486	0
Leverandørgjeld	11	3 517 053	3 462 626
Leverandørgjeld til selskap i samme konsern		225 663	364 698
Skyldig offentlige avgifter		15 089 119	17 457 609
Kortsiktig konserngjeld	11	3 543 225	743 744
Annen kortsiktig gjeld		<u>24 680 738</u>	<u>28 677 579</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>48 355 284</u>	<u>50 706 256</u>
Sum gjeld		<u>65 592 050</u>	<u>67 233 248</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>114 324 849</u>	<u>118 743 314</u>

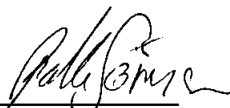


Balanse

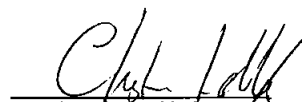
Transportsentralen Oslo AS

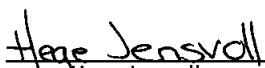
Oslo, 20.03.2025

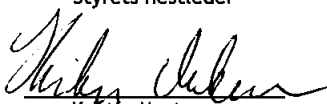
Styret i Transportsentralen Oslo AS


Palle Sørensen
Styreleder


Jan Olav Myhre
Styrets nestleder


Christian Løkkeberg
Styremedlem


Hege Jensvoll
Styremedlem


Kristin Mortensen
Styremedlem


Olav Daler Zahl
Adm. direktør/Konsernsjef



Kontantstrømoppstilling

Transportsentralen Oslo AS

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	Note	2024	2023
Resultat før skattekostnad		113 808	-745 122
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-103 729	0
Ordinære avskrivninger		912 366	1 130 180
Verdiendring i aksjer		-838 584	734 675
Endring i varelager		185 578	-2 234
Endring i kundefordringer		4 085 301	5 179 091
Endring i leverandørgjeld		-84 608	1 441 723
Endring i netto pensjonsmidler		1 236 448	-345 771
Poster klassifisert som invest.- eller finans.aktiviteter		-1 416 660	0
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-6 577 759	-9 224 702
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-2 487 839	-1 832 159
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		280 000	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-140 295	-26 984
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		139 705	-26 984
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		103 000	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-466 284	-556 394
Netto endring i kassekreditt		1 299 486	0
Endring i konsernmellomværende		-5 298 394	-11 496 140
Netto inn-/utbetalinger(-) av konsernbidrag		2 951 812	4 678 963
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-1 410 380	-7 373 571
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-3 758 514	-9 232 714
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		5 306 002	14 538 715
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		1 547 488	5 306 002



Noter til regnskapet 2024

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

Varige driftsmidler

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives. Anleggsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være av forbigående art. Omløpsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Langsiktig og kortsiktig gjeld er balanseført til nominell beløp på etableringstidspunktet.

Investeringer i andre selskaper

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt.

Varer

Lager av innkjøpte varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet, og netto salgsverdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner.



Noter til regnskapet 2024

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene bokføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Driftsfinansiert pensjon

Pensjonsforpliktelser finansiert over driften er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen/tilgodehavende knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringsselskap), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen/tilgodehavende beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningstid. Det samme gjelder estimatavvik som skyldes ny informasjon eller endringer i de aktuar forutsetningene, i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skattefordel som kan balanseføres og utsatt skatt er oppført netto i balansen.

Skatt på avgitt konsernbidrag som er ført som økt kostpris på aksjer i andre selskaper, og skatt på mottatt konsernbidrag som er ført direkte mot egenkapitalen, er ført direkte mot skatt i balansen (føringen skjer mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har hatt virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har hatt virkning på utsatt skatt).

Kontantstrømpstilling

Kontantstrømpstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



Noter til regnskapet 2024

Note 2 Salgsinntekter

Selskapets driftsinntekter er generert fra transportvirksomhet samt utleie av fast eiendom. Inntektene genereres i sin helhet i Norge og omsetningen for 2024 (2023) var TNOK 406 779 (417 539).

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	9 544 591	9 384 519
Arbeidsgiveravgift	2 606 931	2 634 962
Pensjonskostnader	1 083 122	1 208 832
Andre ytelser	1 691 999	1 825 928
Sum	14 926 643	15 054 240

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	20	20
---	----	----

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret	Kontrollkomite
Lønn	2 733 051	422 000	235 500
Pensjonsutgifter	379 087	0	0
Annen godtgjørelse	177 937	326 054	0
Sum	3 290 075	748 054	235 500

Alle beløp er ekskl. arbeidsgiveravgift.

Ledende ansatte har ikke avtaler om bonus- eller aksjebasert avlønning. Det er ikke ytet lån eller stilt garantier for daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Annen godtgjørelse til styret er relatert til tapt arbeidsfortjeneste.

Revisor

Kostnadsført honorar til revisor for 2024 utgjør kr 450 437,- ekskl.mva.

Lovpålagt revisjon	450 437
Andre tjenester	0
Sum honorar til revisor	450 437



Noter til regnskapet 2024

Note 4 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter 19 personer med innskuddspensjon og 8 pensjonister fra tidligere ytelsesordning.

Ytelsesordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser, som i hovedsak bestemmes av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene knyttet til den kollektive ordningen er dekket gjennom et forsikringsselskap.

For den ytelsesbaserte ordningen, som er balanseført, viser beregningene netto pensjonsforpliktelse samt selskapets beregnede egenandel i AFP-ordningen. Pr. 31.12.2024 viser beregningene til tilbyder av pensjonsordningen at selskapets beregnede forpliktelser er lavere enn innbetalte midler.

Daglig leder har pensjonsinnskudd, utover ordinær kollektiv tjenstepensjon, på 18 % av årlig grunnlønn som overstiger 7,1 G, med fratrekk for den kollektive innskuddsplanen.

Avsetning for fremtidig forpliktelse er presentert som avsetning for forpliktelser som gjeld.

Periodens pensjonskostnader inkl. aga	2024	2023
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	0	0
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	153 068	157 490
Avkastning på pensjonsmidler	-266 303	-285 826
Arbeidsgiveravgift	1 100	-26
Aktuarielt gevinst	388 965	396 232
Administrasjonskostnader	121 035	128 156
Netto pensjonskostnad	397 864	396 027
Pensjonsmidler ved periodens slutt	5 579 818	5 820 910
Pensjonsforpliktelse ved periodens slutt	-4 881 212	-5 150 072
Kostnader ved innskuddsordning inkl. arbeidsgiveravgift	0	0
Netto pensjonsforpliktelse - overfinansiert (underfinansiert)	698 606	670 838
Ikke resultatført aktuarielt tap	474 591	851 057
AGA av netto forpliktelse	66 917	119 999
Beregnet brutto pensjonsforpliktelse 31.12	1 338 618	1 736 482



Noter til regnskapet 2024

Note 5 Varige driftsmidler

	Tomter og bygg	Inventar og maskiner	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2024	51 096	26 036 067	26 087 163
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	140 295	140 295
Avgang solgte driftsmidler	0	-176 271	-176 271
Anskaffelseskost 31.12.2024	51 096	26 000 091	26 051 187
Akkumulerte avskrivninger 31.12	48 986	24 982 747	25 031 733
Bokført verdi 31.12.2024	2 111	1 017 344	1 019 455
Akk. av- og nedskrivninger 01.01.2024	45 819	24 073 547	24 119 366
Årets avskrivninger	3 166	909 200	912 366
Akk. av- og nedskrivninger 31.12.2024	48 986	24 982 747	25 031 732
Økonomisk levetid	20-50 år	3-10 år	

Note 6 Kundefordringer

	2024	2023
Kundefordringer til pålydende	51 987 665	56 072 966
Avsetning til tap	1 426 068	1 426 068
Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	50 561 597	54 646 898
Realiserte tap	380 981	-117 811
Sum resultatførte tap på krav	380 981	-117 811

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.



Noter til regnskapet 2024

Note 7 Investering i datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet

Investering i datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet er bokført i henhold til kostmetoden.

Selskap	Eier- /stemmeandel	Årets resultat	EK pr. 31.12
Moss Transportforum AS	92,85 %	1 471 924	17 853 512
Blå Kurer AS	100 %	969 187	2 152 215
Transportsentralen Oslo Budtjenester AS	100 %	47 354	500 000

Datterselskap er bokført etter kostmetoden.

Transportsentralen Oslo AS har i 2024 mottatt følgende konsernbidrag fra datterselskapene:

Firma	Konsernbidrag
Moss Transportforum AS	465 796
Blå Kurer AS	882 227
Transportsentralen Oslo Budtjenester AS	68 637
Sum mottatt konsernbidrag	1 416 660



Noter til regnskapet 2024

Note 8 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	729 895	163 624
Endring i utsatt skattefordel	-426 630	-426 992
Skattekostnad ordinært resultat	303 265	-263 368
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	113 808	-745 122
Permanente forskjeller	1 264 668	-452 007
Endring i midlertidige forskjeller	1 939 229	1 940 872
Avgitt konsernbidrag	-3 317 706	-743 744
Skattepliktig inntekt	0	0
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-39 274	-702 777
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-729 895	-163 624
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	769 169	866 401
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	-759 264	-494 556	264 708
Fordringer	-1 486 013	-1 327 459	158 553
Avsetninger mv	-385 439	-340 394	45 045
Pensjonspremie/- forpliktelse	-5 983 834	-4 512 911	1 470 923
Sum	-8 614 550	-6 675 321	1 939 229
Grunnlag for utsatt skattefordel	-8 614 550	-6 675 321	1 939 229
Utsatt skattefordel (22 %)	-1 895 201	-1 468 571	426 630

Note 9 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	225 000	42 882 951	8 845 215	-443 100	51 510 066
Årets resultat				-189 457	-189 457
Konsernbidrag avgitt				-2 587 811	-2 587 811
Presentasjonsjustering			-3 220 368	3 220 368	0
Pr 31.12.2024	225 000	42 882 951	5 624 847	0	48 732 799



Noter til regnskapet 2024

Note 10 Varer

	2024	2023
Ferdigvarer	80 277	265 855

Note 11 Mellomværende med selskap i samme konsern

Fordringer	2024	2023
Konsernfordring	19 968 956	16 723 939
Kundefordringer	1 034 741	3 160 754
Sum fordringer	21 003 697	19 884 693
Gjeld	2024	2023
Konserngjeld	3 543 225	743 744
Leverandørgjeld	225 663	275 458
Sum gjeld	3 768 888	1 019 202

Note 12 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 1 252 717.

Selskapet har og depositumskonto med bundne midler på kr. 0

Selskapet har kassekreditt med en bevilget trekkramme på kr. 10 000 000. Per 31.12.2024 utgjør trukket kreditt kr. 1 299 486.

Note 13 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Transportsentralen Oslo AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	430	523,3	225 000
Sum	430		225 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Transportsentralen Oslo Holding AS	430	100,0	100,0



Noter til regnskapet 2024

Note 14 Langsiktig gjeld

Bileiernes spareinnskudd klassifiseres som langsiktig gjeld i balansen med den begrunnelse at innskuddet ikke kan disponeres fritt. Utbetaling må være hjemlet i henhold til vedtektenes § 6.2. Grensene for bundet spareinnskudd er ved utgangen av 2024 på kr 40 000, innskudd utover dette kan kreves utbetalt av bileier. Grensene for bundet spareinnskudd ble redusert i 2015 etter beslutning i generalforsamling. Pr. 31.12.2024 utgjør spareinnskuddet kr 6 820 202 og tilleggstilskudd på kr. 2 924 000.

Selskapet har forbrukslån på bil som er tatt opp i 2023 hos DNB per 31.12.24 er skyldig beløp kr. 170 112. Lånet har 60 terminer, totalt 5 år.