



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	935 000 165
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	TOTEN TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	2830 RAUFOSS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Hilde Kristin Holthe
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	19.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter		528 818 917	551 681 953
Andre driftsinntekter		7 616 073	7 406 886
Sum inntekter		536 434 990	559 088 839
Kostnader			
Fraktkostnader		446 206 533	471 498 127
Personalkostnader	2	54 254 746	56 945 645
Avskrivning varige driftsmidler	3	1 211 372	1 662 946
Annen driftskostnad	2	24 895 351	22 830 728
Sum kostnader		526 568 003	552 937 447
Driftsresultat		9 866 987	6 151 392
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra datterselskap	4	11 763 077	9 719 580
Annen renteinntekt		1 328 693	1 298 938
Annen finansinntekt	4	1 880 679	48 473 122
Sum finansinntekter		14 972 448	59 491 640
Annen rentekostnad		3 850 731	2 274 635
Annen finanskostnad		503 353	553 915
Sum finanskostnader		4 354 085	2 828 550
Netto finans		10 618 364	56 663 090
Resultat før skattekostnad		20 485 351	62 814 482
Skattekostnad på ordinært resultat	5	2 010 685	1 660 038
Årsresultat		18 474 666	61 154 444
Årsresultat etter minoritetsinteresser		18 474 666	61 154 444
Totalresultat		18 474 666	61 154 444



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	6		
Overført fra fond for vurderingsforskjeller	6		
Ordinært utbytte	6		51 000 000
Konsernbidrag	6	3 414 573	5 126 869
Udekket tap	6		
Avsatt til annen egenkapital	6	15 060 093	5 027 575
Mottatt aksjonærbidrag	6		
Overført fra annen egenkapital	6		
Overført til udekket tap	6		
Sum overføringer og disponeringer		18 474 666	61 154 444



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5		34 170
Sum immaterielle eiendeler			34 170
Varige driftsmidler			
Tomter og bygninger	3, 7	2 975 236	2 638 976
Inventar og utstyr	3, 7	11 058 372	4 254 471
Sum varige driftsmidler		14 033 608	6 893 447
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	4	76 625 921	46 606 077
Lån til foretak i samme konsern	8	6 397 973	57 130 217
Investeringer i tilknyttet selskap	4	183 450	183 450
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	8	1 140 653	1 140 653
Andre fordringer		1 000	39 000
Sum finansielle anleggsmidler		84 348 997	105 099 396
Sum anleggsmidler		98 382 605	112 027 013
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7, 8	68 782 599	57 276 147
Andre fordringer		769 341	1 098 160
Konsernfordringer	8	9 101 236	5 717 450
Sum fordringer		78 653 176	64 091 757
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	4		
Markedsbaserte aksjer	4		
Markedsbaserte obligasjoner	4		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	4		
Andre finansielle instrumenter	4		



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd og kontanter	9	4 059 886	6 665 564
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 059 886	6 665 564
Sum omløpsmidler		82 713 062	70 757 321
SUM EIENDELER		181 095 666	182 784 334
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 10, 11	357 214	357 214
Beholdning av egne aksjer	6, 11		
Overkurs	6		
Sum innskutt egenkapital		357 214	357 214
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	6	21 581 316	19 959 517
Annen egenkapital	6	17 565 534	4 127 241
Sum opptjent egenkapital		39 146 850	24 086 758
Sum egenkapital		39 504 064	24 443 972
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	569 110	
Sum avsetninger for forpliktelser		569 110	
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån	7		
Obligasjonslån	8		1 447 380
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 12	46 823 083	25 160 000
Sum annen langsiktig gjeld		46 823 083	26 607 380
Sum langsiktig gjeld		47 392 193	26 607 380



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		36 627 892	28 000 109
Leverandørgjeld	8	38 620 506	32 852 403
Betalbar skatt	5	444 321	94 811
Skyldige offentlige avgifter		5 283 410	4 495 185
Utbytte			51 000 000
Annen kortsiktig gjeld		13 223 280	15 290 475
Sum kortsiktig gjeld		94 199 409	131 732 982
Sum gjeld		141 591 602	158 340 362
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		181 095 666	182 784 334
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser		83 450 975	53 160 109



Deloitte AS
Trondhjemsvegen 3
NO-2821 Gjøvik
Norway

+47 400 34 100
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Toten Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Toten Transport AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Toten Transport AS

som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Gjøvik, 14. mai 2025
Deloitte AS



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Toten Transport AS

Thomas Hagen Alm
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name

Alm, Thomas Hagen

Date

2025-05-14

Identification

 **bankID** Alm, Thomas Hagen



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Årsregnskap 2024 Toten Transport AS

Årsberetning
Resultat
Balanse
Noter
Kontantstrøm

Org.nr.: 935 000 165





ÅRSBERETNING 2024 TOTEN TRANSPORT AS

Virksomhetens art

Toten Transport ble etablert i 1975 og eies i dag Toten Transport Holding AS.

Selskapet aktiviteter er å drive aktivt transport- og logistiktjenester. Våre tjenester består av organisering av transport, lager- og terminaltjenester og spedisjon/fortolling.

Virksomheten foregår ut fra egne lokaler på Raufoss, i Brumunddal og Stokke. Transportoppdragene utføres i Norge og Europa.

Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for dette ligger en forsvarlig egenkapital, budsjett for 2025 og selskapets kortsiktige- og langsiktige strategier.

Selskapet gjennomførte i 2024 oppkjøp av ytterligere aksjer i Toten Transport DK, Toten Transport Litauen og Trondheimsterminalen. Dette er med på å sikre videre strategi innenfor selskapets kjernevirksomhet.

Resultat, investeringer og likviditet

Toten Transport AS sitt årsresultat etter skatt i 2024 var 18,47 mill. kr. mot 61,15 mill. kr i 2023.

I resultatet for 2023 er det inntektsført en gevinst ved salg av datterselskap med kr 45,8 mill.

Toten Transport AS sin likviditetsbeholdning pr 31.12 2024 var -32,6 mill. kr. mot -21,3 mill. kr. pr 31.12.2023.

Toten Transport AS sin totalkapital pr 31.12.2024 var 181,1 mill. kr. mot 182,8 mill. kr. pr 31.12.2023.

Egenkapitalprosenten i 2024 var 21,8 % mot 13,4 % i 2023.

Toten Transport AS sin samlede omsetning i 2024 var 536,4 mill. kr. mot 559,1 mill. kr. i 2023.

Aktiviteten i datterselskapene har en samlet omsetning i 2024 på 714,2 mill. kr. mot 550,6 mill. kr. i 2023.

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var i 2024 på 4,7 mill. mot 22,4 mill. i 2023. I 2023 inkluderte kontantstrømmen en gevinst på 45,8 mill.

Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var i 2024 på -30,8 mill. hvorav kr 28 mill. vedr. investering i datterselskap. I 2023 var kontantstrøm fra investeringer på 55,6 mill.

Kontantstrøm fra finansielle aktiviteter var i 2024 på 23,5 mill. mot -55,6 mill. i 2023.

Samlet oppnådde datterselskapene et resultat i 2024 på 19,8 mill. kr. etter skatt i forhold til morselskapets eierandeler, mot 16 mill. kr. i 2023.

Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i selskapet i 2024 var på 9,3 %

Sykefraværet i selskapet i 2023 var på 5,6 %.

Det har ikke registrert skader eller ulykker av betydning i 2024.

Likestilling

Kjønnsfordelingen i Toten Transport AS er 29 % kvinner og 71 % menn. Totalt er det ansatt 68 personer i morselskapet. Det er en kvinne i bedriftens styre, noe som utgjør 50%. Ledergruppens kvinneandel er 57 %.

Vår vurdering er at kvinneandelen i selskapet er tilfredsstillende sett i lys av at vi er i en mannsdominert bransje.





Selskapets filosofi har hele tiden vært å utvikle enkeltindividene gjennom en aktiv holdning til internrekruttering. Selskapets størrelse har utviklet seg til å favne mange roller med ulik kompetanse. Toten Transport sin filosofi er å se muligheten for å gjøre forskjeller gjennom for eksempel rekruttering med tilrettelagte programmer i samarbeid med NAV og andre tiltaksbedrifter. Til tross for de samfunnsmessige endringene vi har stått ovenfor, har selskapet fortsatt hatt stort fokus på tilrettelagt arbeid og inkludering.

Kjønnsforskjeller kartlegges på flere områder og vi har kartlagt:

- Kjønnsbalanse i virksomheten
- Andel menn og kvinner som er midlertidig ansatt
- Andel menn og kvinner som er ansatt i deltidsstillinger
- Det gjennomsnittlige antall uker foreldrepermisjon for menn og kvinner som har rett til permisjon
- Ufrivillig deltid. Med ufrivillig deltid menes det deltidsarbeid der stillingsinnehaver ønsker å jobbe mer
- Lønnsforskjeller mellom kvinner og menn

I tillegg har bedriften en plikt til å prøve å hindre trakassering, seksuell trakassering og vold. Det er i vår årlige medarbeidertilfredshetsundersøkelsen ikke avdekket noen slike forhold.

Selskapet har redegjort for hva som er gjennomført for å oppfylle aktivitetsplikten ved å kartlegge risiko for diskriminering innen følgende områder:

- Likestilling
- Rekruttering
- Forfremmelser/utviklingsområder
- Mangfold i ledelsen
- Lønns- og arbeidsvilkår
- Mulighet for å kombinere arbeidsliv og familieliv
- Trakassering, seksuell trakassering
- Arbeidsmiljø

Ytterligere informasjon fås ved henvendelse til personalavdelingen ved hr@toten-transport.no

Ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Vi har ansvarsforsikring som dekker følgende personer:

- Styremedlemmer og varamedlemmer
- Daglig leder/administrerende direktør
- Ansatte som kan pådra seg et selvstendig ledelsesansvar
- Forsikringen gjelder i hele verden.

Selskapet

Selskapet har gjennom 2024 jobbet for å fremstå mer enhetlig i markedet og på integrasjonsprosesser internt mellom mor- og datterselskaper. I dette arbeidet jobbes det løpende med synergier innad i konsernet for å optimalisere prosesser med å redusere kostnader. Dette vil bidra til økt konkurransekraft i markedet.

Selskapet jobber langsiktig i forhold til en helhetlig plan for både lokal-, nasjonal-, og internasjonale transport og logistikk løsninger.

Framtidig utvikling og markedsrisiko

Det har gjennom 2024 vært sterkt prispress og konkurranse i markedet, og vi opplevde nedgang i transportvolum både nasjonalt og internasjonalt.

Deler av selskapets store kunde grupper er i segmentet bygg og anlegg som har hatt store utfordringer i 2024 og vi har opplevd konkurser hos kunder. Selskapet har forøkt å tilpasse seg situasjonen, gjennom økt fokus på nye markedssegmenter og fokus på betalingsbetingelser og oppfølging av disse.





Kundene krever økt presisjon, kortere ledetider og bedre tjenester. Selskapet jobber aktivt med å forbedre alle disse punktene.

Selskapet jobber langsiktig i forhold til en helhetlig plan for både lokal-, nasjonal-, og internasjonale transport og logistikk-løsninger.

Den pågående krigen i Ukraina, konflikten på Gaza og markedsrenten er vil fortsette å påvirke markedet. Dette vil påvirke oss videre i 2025 med økte kostnader, samtidig med at det vil fortsatt være mange som vil vente med å investere og dermed ikke gi oss den økte aktiviteten i markedet som det forventes skal komme. Det er heller ikke noe stor grad av økt betalingsvilje så derfor vil marginene fortsatt forventes å bli presset.

Kvalitet og Miljø / Redegjørelse for samfunnsansvar

Tilknyttet FNs bærekraftsmål har vi definert aktuelle forhold vi har best mulighet til å påvirke positivt. Disse er:

- 8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst: «Mennesker i fokus»
 - Kompetente ansatte og leverandører, gode holdninger og omtenkksomhet vil redusere skader og ulykker.
 - Full sysselsetting og anstendig arbeid for alle. Fremme et trygt og sikkert arbeidsmiljø for alle.
 - Toten Transport skal fremme varig, inkluderende og bærekraftig økonomisk vekst.
 - Utnytte ressurser, ny teknologi og kvalitet.
- 12. Ansvarlig forbruk og produksjon: «Redusere Co2 utslipp med klimasmarte terminaler og transportløsninger»
 - Trucker på terminalene og firmabiler byttes naturlig ut til elektrisk utstyr.
 - Øke nyttelast på lastebilene og benytte alternativt drivstoff som gir nullutslipp på lastebiler.
 - Ved bytte av lastebiler skal det i hvert tilfelle vurderes om motorkraft som elektrisk, biogass, HVO eller Hydrogen.
 - Begrense tomgangskjøring til et minimum.
 - Jevnlig kurs av sjåfører i miljøvennlig kjøring.

Selskapet er ISO sertifisert i henhold til Kvalitet -og Miljøstandardene 9001 og 14001 og det er i 2024 gjennomført aktsomhetsvurderinger for å sikre anstendige arbeidsvilkår iht. åpenhetsloven.

I 2024 ble selskapets første bærekrafts rapport utarbeidet og publisert på hjemmesiden.

Datterselskapene Toten Transport Oslo AS og Toten Transport AB også ISO sertifisert iht. kvalitet og miljøstandardene. Multisped AS er sertifisert etter 14001.

Vi overholder de pålegg vi har fra myndighetene vedr. lagring, håndtering og transport av faregods.

Industriverkets innsatsgruppe på Raufoss har gjennomført relevante innsatsøvelser.

Kartlegging av samsvarsforpliktelser er gjennomført i forhold til lovverk, kundekrav og egne krav.

Kreditrisiko og likviditetsrisiko

Selskapet har en aktiv oppfølging av store og små kunder og gjør månedlig vurderinger sammen med rapportering til styret.

Selskapet er hovedsakelig eksponert i lokal valuta, noe som medfører en redusert risiko i forhold til valutasingninger. Det foretas ikke valutasingninger, men selskapet har egne valutakontoer som det kjøpes og selges fra.



**Hendelser etter 31.12. som påvirker resultat og stilling i selskapet**

Det har ikke vært hendelser etter balansedagen som påvirker selskapets resultat og stilling og videre utvikling.

FoU

Selskapet har ikke hatt kostnader til forskning eller utvikling i 2024.

Åpenhetsloven

Konsernet jobber aktivt med åpenhetsloven og redegjørelse knyttet til dette arbeidet og er publisert på våre nettsider www.toten-transport.no

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Toten Transport AS:

- Kr -3 414 573 avsatt til konsernbidrag
- Kr -15 060 093 overført til annen egenkapital

14. mai 2025

Frank Stølan
Styreleder/ Daglig leder

Hilde Kristin Holthe
Styremedlem





Toten Transport AS RESULTATREGNSKAP FOR 2024

	Note	2024	2023
DRIFTSINTEKTER OG KOSTNADER			
Salgsinntekter		528 818 917	551 681 953
Andre driftsinntekter		7 616 073	7 406 886
Sum driftsinntekter		536 434 990	559 088 839
Fraktkostnader		446 206 533	471 498 127
Personalkostnader	2	54 254 746	56 945 645
Avskrivning varige driftsmidler	3	1 211 372	1 662 946
Annen driftskostnad	2	24 895 351	22 830 728
Sum driftskostnader		526 568 003	552 937 447
DRIFTSRESULTAT		9 866 987	6 151 392
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra datterselskap	4	11 763 077	9 719 580
Annen renteinntekt		1 328 693	1 298 938
Annen finansinntekt	4	1 880 679	48 473 122
Annen rentekostnad		-3 850 731	-2 274 635
Annen finanskostnad		-503 353	-553 915
Resultat av finansposter		10 618 364	56 663 090
ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		20 485 351	62 814 482
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-2 010 685	-1 660 038
ORDINÆRT RESULTAT		18 474 666	61 154 444
ÅRSRESULTAT		18 474 666	61 154 444
OVERFØRINGER			
Avsatt til annen egenkapital	6	-15 060 093	-5 027 575
Avsatt til utbytte	6	0	-51 000 000
Avsatt til konsernbidrag	6	-3 414 573	-5 126 869
SUM OVERFØRINGER		-18 474 666	-61 154 444

Org.nr: 935 000 165

Transaksjon 09222115557546733018



Signert FS, HKH



Toten Transport AS BALANSE PR. 31. DESEMBER 2024

EIENDELER	Note	2024	2023
ANLEGGSMIDLER			
Immatrielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	0	34 170
Sum immatrielle eiendeler		0	34 170
Varige driftsmidler			
Tomter og bygninger	3, 7	2 975 236	2 638 976
Inventar og utstyr	3, 7	11 058 372	4 254 471
Sum varige driftsmidler		14 033 608	6 893 447
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	4	76 625 921	46 606 077
Lån til foretak i samme konsern	8	6 397 973	57 130 217
Investering i tilknyttet selskap	4	183 450	183 450
Lån til tilknyttet selskap	8	1 140 653	1 140 653
Andre fordringer		1 000	39 000
Sum finansielle anleggsmidler		84 348 997	105 099 396
SUM ANLEGGSMIDLER		98 382 605	112 027 013
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	7, 8	68 782 599	57 276 147
Andre fordringer		769 341	1 098 160
Fordring på konsernselskap	8	9 101 236	5 717 450
Sum fordringer		78 653 176	64 091 757
Betalingsmidler			
Bankinnskudd og kontanter	9	4 059 886	6 665 564
Sum betalingsmidler		4 059 886	6 665 564
SUM OMLØPSMIDLER		82 713 062	70 757 321
SUM EIENDELER		181 095 666	182 784 334

Org.nr: 935 000 165

Transaksjon 09222115557546733018



Signert FS, HKH



Toten Transport AS BALANSE PR. 31. DESEMBER 2024

	Note	2024	2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 10, 11	357 214	357 214
Sum innskutt egenkapital		357 214	357 214
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	6	21 581 316	19 959 517
Annen egenkapital	6	17 565 534	4 127 241
Sum opptjent egenkapital		39 146 850	24 086 758
SUM EGENKAPITAL		39 504 064	24 443 972
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	5	569 110	0
Sum avsetning for forpliktelser		569 110	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til selskap i samme konsern	8	0	1 447 380
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 12	46 823 083	25 160 000
Sum annen langsiktig gjeld		46 823 083	26 607 380
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		36 627 892	28 000 109
Leverandørgjeld	8	38 620 506	32 852 403
Betalbar skatt	5	444 321	94 811
Skyldige offentlige avgifter		5 283 410	4 495 185
Utbytte		0	51 000 000
Annen kortsiktig gjeld		13 223 280	15 290 475
Sum kortsiktig gjeld		94 199 409	131 732 982
SUM GJELD		141 591 602	158 340 362
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		181 095 666	182 784 334
Pantstillelser		-83 450 975	-53 160 109

14.05.2025

Frank Stølan
styreleder/daglig leder

Hilde Kristin Holthe
styremedlem

Org.nr: 935 000 165

Transaksjon 09222115557546733018



Signert FS, HKH



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge .

Toten Transport AS konsolideres inn i Toten Transport Holding AS. Konsernregnskapet kan fås utlevert ved selskapets forretningskontor på Raufoss.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrasket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Datterselskap og tilknyttet selskap

Investeringer i tilknyttet selskap og datterselskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.





Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	43 392 343	45 866 512
Arbeidsgiveravgift	6 924 617	7 358 022
Pensjonskostnader	2 812 973	3 584 047
Andre ytelser	1 124 814	137 064
Sum	54 254 746	56 945 645

Selskapet har i 2024 sysselsatt 71 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	669 318	685 000
Pensjonskostnader	0	0
Annen godtgjørelse	81 655	0
Sum	750 973	685 000

Honorar til revisor eks. mva utgjør:

	2024
Lovpålagt revisjon	285 085
Annen bistand	0
Sum	285 085

Note 3 Anleggsmidler

	Tomter og bygninger	Inventar og utstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	2 966 768	24 018 510	26 985 278
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	646 256	8 636 359	9 282 615
- Avgang i året		1 927 246	1 927 246
= Anskaffelseskost 31.12.24	3 613 024	30 727 623	34 340 647
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	637 790	19 669 251	20 307 041
= Bokført verdi 31.12.24	2 975 234	11 058 372	14 033 606
Årets ordinære avskrivninger	309 997	901 376	1 211 373
Økonomisk levetid	7-10 år	0-10 år	





Note 4 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

	Eier- andel	Stemme- andel	Anskaffelses kost	Balanseført verdi
Anleggsmidler				
Jakobsen Transport AS	51,0%	51,0%	20 099 225	20 099 225
Multisped AS	60,0%	60,0%	1 020 000	6 033 229
Toten Transport AB	81,7%	100,0%	204 750	6 517 546
Toten Transport Danmark	64,0%	64,0%	27 241 542	27 090 492
Toten Transport Estland	98,6%	98,6%	1	1
Toten Transport Latvia	100,0%	100,0%	865 354	865 354
Toten Transport OY	64,3%	64,3%	587 984	2 985 299
Toten Transport Oslo AS	100,0%	100,0%	5 702 000	7 059 187
Trondheimsterminalen AS	54,3%	59,9%	2 629 166	2 730 211
UAB Toten Transport Lithuania	60,0%	60,0%	2 281 380	3 245 378
Sum			60 631 402	76 625 921

DS/FKV/TS

Ejendomsselskapet Mossevej 17 AS	42,1%	34,0%	183 450	183 450
Sum			183 450	183 450

Sum verdipapirer			60 814 852	76 809 371
-------------------------	--	--	-------------------	-------------------

Mottatte utbytter i 2024 utgjør 11 763 077. Fordelt på kr 3 007 157 fra Toten Transport Oslo AS, kr 1 320 000 fra Multisped AS, kr 906 000 fra Toten Transport OY, kr 2 040 000 fra Jakobsen Transport og kr 4 489 920 fra Toten Transport DK

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 407 405	1 540 851
Endring i utsatt skatt	603 280	119 187
Skattekostnad ordinært resultat	2 010 685	1 660 038

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	20 485 351	62 814 482
Permanente forskjeller	-11 345 870	-55 268 858
Endring i midlertidige forskjeller	-2 742 184	-541 757
Avgitt konsernbidrag	-4 377 657	-6 572 909
Skattepliktig inntekt	2 019 640	430 958

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 407 406	1 540 851
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-963 085	-1 446 040
Sum betalbar skatt i balansen	444 321	94 811

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	2 586 863	-155 320	-2 742 184
Sum	2 586 863	-155 320	-2 742 184
Grunnlag for utsatt skatt / skattefordel	2 586 863	-155 320	-2 742 184
Utsatt skatt / skattefordel (22 %)	569 110	-34 170	-603 280





Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Fond for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	357 214	19 959 517	4 127 241	24 443 972
Årets resultat			18 474 666	18 474 666
Andre endringer		1 621 799	-1 621 799	0
Avgitt konsernbidrag		0	-3 414 573	-3 414 573
Pr 31.12.2024	357 214	21 581 316	17 565 534	39 504 064

Endring i fond for vurderingsforskjeller med kr 1 621 799 gjelder tilgang av datterselskaper, mottatt som utbytte fra Toten Transport Oslo AS..

Note 7 Pantstillelser og garantier

Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier	2024	2023
Kortsiktig gjeld	36 627 892	28 000 109
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	46 823 083	25 160 000
Sum	83 450 975	53 160 109

Bokført verdi av pantsikrede eiendeler

Faste eiendommer	2 975 236	2 638 976
Driftstilbehør	11 058 372	4 254 471
Kundefordringer	68 782 599	57 276 147
Sum	82 816 207	64 169 594

Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	10 410 677	4 196 804	14 431 602	0
Tilknyttet selskap	0	102 942	1 140 653	1 140 653
Sum	10 410 677	4 299 746	15 572 255	1 140 653

	Leverandørgjeld		Annen langsiktig gjeld	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	8 494 162	921 247	0	1 447 380
Tilknyttet selskap	0	217 340	0	0
Sum	8 494 162	1 138 587	0	1 447 380

	Frakttinntekt		Fraktkostnad	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	69 619 159	62 446 687	33 411 168	2 982 214
Tilknyttet selskap	0	984 510	0	2 585 060
Sum	69 619 159	63 431 197	33 411 168	5 567 274

Note 9 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 1 858 170.





Note 10 Nærstående parter

Aksjonærene i Toten Transport Holding AS er nærstående til selskapet og handler med det som en del av de ordinære forretningstransaksjonene. Transaksjonene skjer på ordinære forretningsmessige vilkår.

Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Toten Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	52	6 870	357 214
Sum	52		357 214

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
TOTEN TRANSPORT HOLDING AS	52	100,0	100,0

Note 12 Annen langsiktig gjeld

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	2024	2023
Gjeld til kreditinstitusjoner	8 600 000	6 840 000
Sum annen langsiktig gjeld	8 600 000	6 840 000

Avdragsprofil:

2025	2026	2027	2028
3 440 000	3 440 000	3 440 000	3 440 000

Deretter	Sum
11 400 000	25 160 000





Toten Transport AS Kontantstrømoppstilling

(TALL I 1 000 KR.)	2024	2023
Resultat før skatt	20 485 351	62 814 482
Periodens betalte skatter	-94 811	-1 803 805
Gevinst ved salg av anleggsmidler	-126 918	-382 298
Gevinst ved salg av aksjer	0	-45 822 346
Ordinære avskrivninger	1 211 372	1 662 946
Resultatført utbytte	-11 763 077	-2 281 380
Endring i kundefordringer	-11 506 452	6 753 756
Endring i leverandørgjeld	5 768 103	-7 511 284
Endring i andre tidsavgrensninger	739 460	9 003 672
NTO. KONTANTSTRØM FOR OPERASJONELLE AKTIVITETER	4 713 028	22 433 743
Innbetaling ved salg av varige dr.midler	1 058 000	978 132
Utbetaling ved kjøp av varige dr.midler	-9 282 615	-2 576 294
Innbetalt utbytte fra datterselskap og tilknyttede selskap	5 608 200	2 281 380
Ut-/innbetalinger ved endring aksjer i andre foretak	-28 190 492	-20 099 225
Innbetalinger ved salg av aksjer i andre foretak	0	55 885 212
NTO. KONTANTSTRØM FOR INVESTERINGSAKTIVITETER	-30 806 907	36 469 205
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	25 103 083	14 000 000
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-3 440 000	-11 633 952
Periodisering utbetalte utbytte	-51 000 000	-23 383 549
Utbetalinger av konsernbidrag	-6 572 909	-1 616 451
Netto endring i kassekreditt	8 627 783	10 715 731
Endring langsiktige fordringer	50 770 244	-43 715 457
NTO. KONTANTSTRØM FOR FINANSIELLE AKTIVITETER	23 488 201	-55 633 678
NTO. ENDRING I KONTANTER OG KONTANTEKVIVALENTER	-2 605 678	3 269 270
BEHOLDNING AV KONTANTER IB	6 665 564	3 396 294
BEHOLDNING AV KONTANTER UB	4 059 886	6 665 564
SPESIFIKASJON AV KONTANTBEHOLDNING UB		
Kontanter og bankinnskudd UB	4 059 886	6 665 564
Andre kontantekvivalenter UB	0	0
BEHOLDNING AV KONTANTER MV. UB	4 059 886	6 665 564





Verifikasjon

Transaksjon 09222115557546733018

Dokument

Toten Transport AS - Årsregnskap 2024
Hoveddokument
14 sider
Initiert på 2025-05-14 11:46:08 CEST (+0200) av Nina Østby (NØ)
Ferdigstilt den 2025-05-14 14:46:33 CEST (+0200)

Initiativtaker

Nina Østby (NØ)
Toten Transport AS
Organisasjonsnr. 935000165
nina@toten-transport.no
+4797967441

Underskriverne

Frank Stølan (FS)
Toten Transport AS
frank.stolan@toten-transport.no
+4745199594



Navnet norsk BankID oppga var "Frank Stølan"
BankID utstedt av "SpareBank 1 Utvikling DA"
2024-02-15 06:50:50 CET (+0100)
Signert 2025-05-14 14:46:33 CEST (+0200)

Hilde Kristin Holthe (HKH)
Toten Transport AS
hilde.holthe@toten-transport.no
+4797693115



Navnet norsk BankID oppga var "Hilde Kristin Holthe"
BankID utstedt av "SpareBank 1 Utvikling DA"
2024-03-19 09:18:19 CET (+0100)
Signert 2025-05-14 12:13:10 CEST (+0200)

Denne verifiseringen ble utstedt av Scrive. Informasjon i kursiv har blitt verifisert trygt av Scrive. For mer informasjon/bevis som angår dette dokumentet, se de skjulte vedleggene. Bruk en PDF-leser, som Adobe Reader, som kan vise skjulte vedlegg for å se vedleggene. Vennligst merk at hvis du skriver ut dokumentet, kan ikke en utskrevet kopi verifiseres som original i henhold til bestemmelsene nedenfor, og at en enkel utskrift vil være uten innholdet i de skjulte vedleggene. Den digitale signeringsprosessen (elektronisk forsegling) garanterer at dokumentet og de skjulte vedleggene er originale, og dette kan dokumenteres matematisk og uavhengig av Scrive. Scrive tilbyr også en tjeneste som lar deg automatisk verifisere at dokumentet er originalt på: <https://scrive.com/verify>

