



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Organisasjonsnummer: | 983 606 598                       |
| Organisasjonsform:   | Aksjeselskap                      |
| Foretaksnavn:        | CARGONET AS                       |
| Forretningsadresse:  | Schweigaards gate 23<br>0191 OSLO |

### Regnskapsår

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| Årsregnskapets periode: | 01.01.2024 - 31.12.2024 |
|-------------------------|-------------------------|

### Konsern

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Morselskap i konsern:     | Ja  |
| Konsernregnskap lagt ved: | Nei |

### Regnskapsregler

|                                                            |                                    |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Regler for små foretak benyttet:                           | Nei                                |
| Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: | Regnskapslovens alminnelige regler |

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

|                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| Bekreftet av representant for selskapet: | Gro Bakstad |
| Dato for fastsettelse av årsregnskapet:  | 28.05.2025  |

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 19.07.2025



### Resultatregnskap

| Beløp i: NOK                                                 | Note | 2024                 | 2023                 |
|--------------------------------------------------------------|------|----------------------|----------------------|
| <b>RESULTATREGNSKAP</b>                                      |      |                      |                      |
| <b>Inntekter</b>                                             |      |                      |                      |
| Salgsinntekt                                                 |      | 1 306 205 000        | 1 268 215 000        |
| <b>Sum inntekter</b>                                         |      | <b>1 306 205 000</b> | <b>1 268 215 000</b> |
| <b>Kostnader</b>                                             |      |                      |                      |
| Lønnskostnad                                                 |      | 578 093 000          | 521 500 000          |
| Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler |      | 40 431 000           | 40 640 000           |
| Annen driftskostnad                                          |      | 921 374 000          | 830 373 000          |
| <b>Sum kostnader</b>                                         |      | <b>1 539 898 000</b> | <b>1 392 513 000</b> |
| <b>Driftsresultat</b>                                        |      | <b>-233 693 000</b>  | <b>-124 298 000</b>  |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b>                    |      |                      |                      |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern                     |      | 2 189 000            | 1 013 000            |
| Annen renteinntekt                                           |      | 43 766 000           | 41 575 000           |
| Annen finansinntekt                                          |      | 27 858 000           | 32 745 000           |
| <b>Sum finansinntekter</b>                                   |      | <b>73 813 000</b>    | <b>75 333 000</b>    |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern                     |      | 21 964 000           | 9 414 000            |
| Annen rentekostnad                                           |      | 54 962 000           | 50 840 000           |
| Annen finanskostnad                                          |      | 27 555 000           | 36 420 000           |
| <b>Sum finanskostnader</b>                                   |      | <b>104 481 000</b>   | <b>96 674 000</b>    |
| <b>Netto finans</b>                                          |      | <b>-30 668 000</b>   | <b>-21 341 000</b>   |
| <b>Resultat før skattekostnad</b>                            |      | <b>-264 361 000</b>  | <b>-145 639 000</b>  |
| Skattekostnad                                                |      | -58 039 000          | -32 025 000          |
| <b>Årsresultat</b>                                           |      | <b>-206 322 000</b>  | <b>-113 614 000</b>  |
| <b>Overføringer og disponeringer</b>                         |      |                      |                      |
| Overføringer til/fra annen egenkapital                       |      | -206 322 000         | -113 614 000         |
| <b>Sum overføringer og disponeringer</b>                     |      | <b>-206 322 000</b>  | <b>-113 614 000</b>  |



### Balanse

| Beløp i: NOK                                                | Note | 2024               | 2023               |
|-------------------------------------------------------------|------|--------------------|--------------------|
| <b>BALANSE - EIENDELER</b>                                  |      |                    |                    |
| <b>Anleggsmidler</b>                                        |      |                    |                    |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>                               |      |                    |                    |
| Utsatt skattefordel                                         |      | 57 155 000         | 54 115 000         |
| <b>Sum immaterielle eiendeler</b>                           |      | <b>57 155 000</b>  | <b>54 115 000</b>  |
| <b>Varige driftsmidler</b>                                  |      |                    |                    |
| Maskiner og anlegg                                          |      | 32 374 000         | 17 246 000         |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende |      | 184 486 000        | 217 013 000        |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>                              |      | <b>216 860 000</b> | <b>234 259 000</b> |
| <b>Finansielle anleggsmidler</b>                            |      |                    |                    |
| Investering i datterselskap                                 |      | 100 717 000        | 100 717 000        |
| Andre fordringer                                            |      | 719 000            | 686 000            |
| <b>Sum finansielle anleggsmidler</b>                        |      | <b>101 436 000</b> | <b>101 403 000</b> |
| <b>Sum anleggsmidler</b>                                    |      | <b>375 451 000</b> | <b>389 777 000</b> |
| <b>Omløpsmidler</b>                                         |      |                    |                    |
| <b>Varer</b>                                                |      |                    |                    |
| Varer                                                       |      | 103 027 000        | 104 788 000        |
| <b>Sum varer</b>                                            |      | <b>103 027 000</b> | <b>104 788 000</b> |
| <b>Fordringer</b>                                           |      |                    |                    |
| Kundefordringer                                             |      | 134 179 000        | 164 687 000        |
| Andre fordringer                                            |      | 66 983 000         | 60 859 000         |
| Konsernfordringer                                           |      | 58 188 000         | 36 417 000         |
| <b>Sum fordringer</b>                                       |      | <b>259 350 000</b> | <b>261 963 000</b> |
| <b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>                  |      |                    |                    |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende                         |      | 1 225 000          | 1 208 000          |
| <b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>              |      | <b>1 225 000</b>   | <b>1 208 000</b>   |
| <b>Sum omløpsmidler</b>                                     |      | <b>363 602 000</b> | <b>367 959 000</b> |
| <b>SUM EIENDELER</b>                                        |      | <b>739 053 000</b> | <b>757 736 000</b> |



### Balanse

| Beløp i: NOK                             | Note | 2024                  | 2023                  |
|------------------------------------------|------|-----------------------|-----------------------|
| <b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>    |      |                       |                       |
| <b>Egenkapital</b>                       |      |                       |                       |
| <b>Innskutt egenkapital</b>              |      |                       |                       |
| Selskapskapital                          |      | 25 010 000            | 15 010 000            |
| Overkurs                                 |      | 785 945 000           | 445 945 000           |
| Annen innskutt egenkapital               |      | 988 216 000           | 793 216 000           |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>          |      | <b>1 799 171 000</b>  | <b>1 254 171 000</b>  |
| <b>Opptjent egenkapital</b>              |      |                       |                       |
| Annen egenkapital                        |      | -1 530 286 000        | -1 128 964 000        |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>          |      | <b>-1 530 286 000</b> | <b>-1 128 964 000</b> |
| <b>Sum egenkapital</b>                   |      | <b>268 885 000</b>    | <b>125 207 000</b>    |
| <b>Gjeld</b>                             |      |                       |                       |
| <b>Langsiktig gjeld</b>                  |      |                       |                       |
| Pensjonsforpliktelser                    |      | 105 419 000           | 92 839 000            |
| Andre avsetninger for forpliktelser      |      | 9 384 000             | 5 607 000             |
| <b>Sum avsetninger for forpliktelser</b> |      | <b>114 803 000</b>    | <b>98 446 000</b>     |
| <b>Annen langsiktig gjeld</b>            |      |                       |                       |
| <b>Sum langsiktig gjeld</b>              |      | <b>114 803 000</b>    | <b>98 446 000</b>     |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>                  |      |                       |                       |
| Leverandørgjeld                          |      | 76 126 000            | 117 890 000           |
| Skyldige offentlige avgifter             |      | 12 960 000            | 12 384 000            |
| Kortsiktig konserngjeld                  |      | 102 391 000           | 255 835 000           |
| Annen kortsiktig gjeld                   |      | 163 888 000           | 147 974 000           |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>              |      | <b>355 365 000</b>    | <b>534 083 000</b>    |
| <b>Sum gjeld</b>                         |      | <b>470 168 000</b>    | <b>632 529 000</b>    |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>          |      | <b>739 053 000</b>    | <b>757 736 000</b>    |



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221  
NO-0103 Oslo  
Norway

+47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Cargonet AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Cargonet AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Pernio Dokumentnøkkel: Eb52A-66CFFK-YNCT6-IP16W-6ZEB6-LCALM



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Cargonet AS

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 10. mars 2025  
Deloitte AS

**Eivind Skaug**  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



PENNEO

Skaug, Eivind

Statsautorisert revisor

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1556321

IP: 217.173.xxx.xxx

2025-03-14 14:04:45 UTC

 bankID

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilfjtsjenesteleverandør.

**Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt**

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



# **Årsregnskap**

**2024**

**CargoNet AS**

**Organisasjonsnummer 983 606 598**



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

## Resultat

(alle beløp i TNOK)

|                                          | Note    | 2024             | 2023             |
|------------------------------------------|---------|------------------|------------------|
| <b>Driftsinntekter</b>                   | 4       | <b>1 306 205</b> | <b>1 268 215</b> |
| <b>Driftskostnader</b>                   |         |                  |                  |
| Lønn og andre personalkostnader          | 5,18,22 | 578 093          | 521 500          |
| Avskrivninger og nedskrivninger          | 6,11    | 40 431           | 40 640           |
| Andre kostnader                          | 7       | 921 374          | 830 373          |
| <b>Sum driftskostnader</b>               |         | <b>1 539 898</b> | <b>1 392 513</b> |
| <b>Driftsresultat</b>                    |         | <b>-233 693</b>  | <b>-124 298</b>  |
| <b>Finansielle poster</b>                |         |                  |                  |
| Finansinntekter                          | 9       | 30 256           | 34 105           |
| Finanskostnader                          | 9       | 49 569           | 46 054           |
| Netto finansposter pensjoner             | 9,18    | -11 355          | -9 392           |
| <b>Sum finansielle poster</b>            |         | <b>-30 668</b>   | <b>-21 341</b>   |
| <b>Resultat før skattekostnad</b>        |         | <b>-264 361</b>  | <b>-145 639</b>  |
| Skattekostnad                            | 10      | -58 039          | -32 025          |
| <b>Periodens resultat</b>                |         | <b>-206 322</b>  | <b>-113 614</b>  |
| <b>Overføringer og disponeringer</b>     |         |                  |                  |
| Dekket av annen egenkapital              |         | -206 322         | -113 614         |
| <b>Sum overføringer og disponeringer</b> |         | <b>-206 322</b>  | <b>-113 614</b>  |



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

## Balanse

(alle beløp i TNOK, pr 31.12.)

|                                           | Note  | 2024           | 2023           |
|-------------------------------------------|-------|----------------|----------------|
| <b>EIENDELER</b>                          |       |                |                |
| <b>Anleggsmidler</b>                      |       |                |                |
| Utsatt skattefordel                       | 10    | 57 155         | 54 115         |
| Varige driftsmidler                       | 11    | 216 860        | 234 259        |
| Investeringer i datterselskaper           | 12    | 100 717        | 100 717        |
| Andre langsiktige fordringer              |       | 719            | 686            |
| <b>Sum anleggsmidler</b>                  |       | <b>375 451</b> | <b>389 777</b> |
| <b>Omløpsmidler</b>                       |       |                |                |
| Beholdning komponenter                    | 13    | 103 027        | 104 788        |
| Kundefordringer og andre fordringer       | 14,22 | 259 350        | 261 963        |
| Kontanter og bankinnskudd                 | 15    | 1 225          | 1 208          |
| <b>Sum omløpsmidler</b>                   |       | <b>363 602</b> | <b>367 959</b> |
| <b>SUM EIENDELER</b>                      |       | <b>739 053</b> | <b>757 736</b> |
| <b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>               |       |                |                |
| <b>Egenkapital</b>                        |       |                |                |
| Aksjekapital                              | 16,17 | 25 010         | 15 010         |
| Overkurs                                  | 16,17 | 785 945        | 445 945        |
| Annen innskutt egenkapital                | 17    | 988 216        | 793 216        |
| Annen egenkapital                         | 17    | -1 530 286     | -1 128 964     |
| <b>Sum egenkapital</b>                    |       | <b>268 885</b> | <b>125 207</b> |
| <b>Gjeld</b>                              |       |                |                |
| <b>Langsiktig gjeld</b>                   |       |                |                |
| Pensjonsforpliktelser                     | 18    | 105 419        | 92 839         |
| Andre avsetninger for forpliktelser       | 19    | 9 384          | 5 607          |
| <b>Sum langsiktig gjeld</b>               |       | <b>114 803</b> | <b>98 446</b>  |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>                   |       |                |                |
| Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld | 20,22 | 355 365        | 534 083        |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>               |       | <b>355 365</b> | <b>534 083</b> |
| <b>Sum gjeld</b>                          |       | <b>470 168</b> | <b>632 529</b> |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>           |       | <b>739 053</b> | <b>757 736</b> |



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

Oslo, 7. mars 2025

Gro Bakstad

Gro Bakstad  
*Styrets leder*

Christopher R. Nysæter

Christopher Robert Nysæter  
*Styremedlem*

Eirik Hagen

Eirik Hagen  
*Styremedlem*

Erik Røhne

Erik Røhne  
*Styremedlem*

Mariann Ravnanger Nilsen

Mariann Ravnanger Nilsen  
*Styremedlem*

Kristin E. Flagstad

Kristin Elisabeth Flagstad  
*Styremedlem*

Ronny Danielsen

Ronny Danielsen  
*Styremedlem*

Irene-Katrin Thunshelle

Irene Katrin Thunshelle  
*Styremedlem*

Kine C. A. Barth

Kine Cecilie Angelskår Barth  
*Administrerende direktør*



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

## Kontantstrømoppstilling

(alle beløp i TNOK)

|                                                         | Note     | 2024            | 2023            |
|---------------------------------------------------------|----------|-----------------|-----------------|
| <b>Arsresultat før skatt</b>                            |          | <b>-264 361</b> | <b>-145 639</b> |
| Av- og nedskrivning i resultatregnskapet                | 6,11     | 40 431          | 40 640          |
| Gevinst/tap på salg av varige driftsmidler              | 11       | 744             | -4 213          |
| Forskjell kostnadsført og inn-/utbetaling i pensjon     | 18       | 12 580          | -103 724        |
| Netto endring i avsetninger for forpliktelser           | 19       | 3 777           | -1 229          |
| Endring arbeidskapital                                  | 13,14,20 | -154 515        | 210 284         |
| <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b> |          | <b>-361 344</b> | <b>-3 881</b>   |
| Kjøp av varige driftsmidler                             | 11       | -23 782         | -16 213         |
| Salg av varige driftsmidler                             | 11       | 6               | 4 358           |
| <b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>   |          | <b>-23 776</b>  | <b>-11 855</b>  |
| Ustedelse av ordinære aksjer                            |          | 350 000         | 0               |
| Mottatt/avgitt konsernbidrag                            |          | 35 137          | 0               |
| <b>Netto kontantstrøm til finansieringsaktiviteter</b>  |          | <b>385 137</b>  | <b>0</b>        |
| <b>Endring i kontanter og bankinnskudd</b>              |          | <b>17</b>       | <b>-15 736</b>  |
| Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse      | 15       | 1 208           | 16 944          |
| <b>Kontanter og bankinnskudd ved periodeslutt</b>       | 15       | <b>1 225</b>    | <b>1 208</b>    |
| <b>Spesifikasjon av endring i arbeidskapitalen</b>      |          |                 |                 |
| Endring beholdning varer                                | 13       | 1 761           | -15 890         |
| Endring kundefordringer og andre fordringer             | 14       | 22 476          | -41 935         |
| Endring finansielle eiendeler                           |          | -33             | -376            |
| Endring leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld       | 20       | -178 719        | 268 485         |
| <b>Endring arbeidskapital</b>                           |          | <b>-154 515</b> | <b>210 284</b>  |



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

## Noter for årsregnskapet 2024

Alle tall i årsregnskapet er i TNOK.

1. Prinsippnote
2. Selskapsstruktur
3. CargoNets godstrafikkvirksomhet
4. Segmentinformasjon
5. Personalkostnader
6. Av- og nedskrivninger
7. Andre kostnader
8. Operasjonelle leieavtaler
9. Finansielle poster
10. Skatter
11. Varige driftsmidler
12. Aksjer i datterselskap
13. Beholdning komponenter
14. Kundefordringer og andre fordringer
15. Kontanter og bankinnskudd
16. Aksjekapital og aksjonærinformasjon
17. Egenkapital
18. Pensjoner og lignende forpliktelser
19. Andre avsetninger for forpliktelser
20. Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld
21. Finansiell risikoanalyse
22. Nærstående parter
23. Hendelser etter balansedagen

Årsregnskapet ble vedtatt av styret den 7. mars 2025.



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

## Note 1 Generell informasjon og sammendrag av viktige regnskapsprinsipper

### Generell informasjon

Selskapet driver virksomhet innen godstransport med tog. Hovedkontoret ligger i Oslo. Aksjene eies 100 % av Vygruppen AS. Årsregnskapet for 2024 ble vedtatt av styret 7. mars 2025. Alle tall i rapporten er oppgitt i TNOK, med mindre annet framgår av teksten.

### Rammeverk for regnskapsavleggelsen

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Regnskapsprinsipper som er lagt til grunn for 2024 er konsistent med de regnskapsprinsipper som ble anvendt for årsregnskapet 2023.

Regnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift.

### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

### Segmentinformasjon

Selskapet har kun et segment som er jernbanetransport. Driftssegmenter rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets øverste beslutningstaker. Selskapets øverste beslutningstaker, som er ansvarlig for allokering av ressurser til og vurdering av inntjening i driftssegmentene, er definert som selskapsledelsen.

### Funksjonell valuta og presentasjonsvaluta

Selskapsregnskapet er presentert i Norske kroner og alle tall er gitt i TNOK som både er den funksjonelle valutaen og presentasjonsvalutaen til selskapet.

Selskapets virksomhet drives i all hovedsak i Norge, samt med noe aktivitet i Sverige.

### Transaksjoner

Driftsinntekter, -kostnader, innkjøp samt finansieringskostnader er i all hovedsak NOK, SEK og EUR. Transaksjoner i fremmed valuta regnes om til funksjonell valuta på transaksjonstidspunktet. Valutagevinster/-tap som oppstår ved omregning av poster i fremmed valuta resultatføres.

### Inntektsføring

Selskapets inntekter kommer i hovedsak fra salg av godstransport på jernbane. Salg av tjenester resultatføres i den perioden som leveransene foretas.

### Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

### Leieavtaler

Leieavtaler der en vesentlig del av risiko og avkastning knyttet til eierskap fortsatt ligger hos utleier, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetaling ved operasjonelle avtaler kostnadsføres lineært over leieperioden.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretslopet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler/langsiktig gjeld.

Side 7 av 22



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.  
Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrasket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

## Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid, er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

|                                                 |           |
|-------------------------------------------------|-----------|
| Skinnegående materiell og andre transportmidler | 5 – 30 år |
| Andre anleggsmidler                             | 3 – 10 år |

## Datterselskap

Datterselskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbyttet / konsernbidraget andel av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrasket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

## Beholdning komponenter og varer

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost og netto realisasjonsverdi. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av veid gjennomsnittspris.

For ferdig tilvirkede varer og varer under tilvirkning består anskaffelseskost av utgifter til produktutforming, materialforbruk, direkte lønnskostnader, andre direkte kostnader og indirekte produksjonskostnader (basert på normal kapasitet). Lånekostnader som er direkte henførbare til anskaffelsen eller tilvirkningen av varen, inkluderes i varens kostpris.

Netto realisasjonsverdi er estimert salgspris fratrasket kostnader for ferdigstillelse og salg.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

## Kontanter og bankinnskudd

Vygruppen AS er konsernkontoinnehaver av selskapets kassekreditkonto. Selskapets driftskonti i konsernkontosystemet representerer et mellomværende med Vygruppen AS. Dersom kassekreditt benyttes, er det inkludert i lån under kortsiktig gjeld.

## Pensjoner

### Ytelsesplaner

Ytelsesbaserte pensjonsordninger vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi.

Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid. Eventuelle planendringsevinster som oppstår i forbindelse med ubetingede planendringer benyttes til å redusere uinnregnede estimatavvik. Pensjonsopptjening, rentekostnad og forventet avkastning for gjenværende del av regnskapsperioden fastsettes basert på forutsetninger per planendringstidspunkt.

Akkumulert virkning av estimatendringer og endringer i finansielle og aktuarielle forutsetninger (aktuarielle gevinster og tap) under 10 % av det som er størst av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene ved begynnelsen av året, innregnes ikke. Når den akkumulerte virkningen er over 10%-grensen ved årets begynnelse, resultatføres det overskytende over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønns- og personalkostnader. Gevinster eller tap som oppstår i forbindelse med oppgjør eller vesentlig avkortning av pensjonsordninger, resultatføres ved oppgjøret eller avkortningen. Pensjonsopptjening, rentekostnad og forventet avkastning for gjenværende del av regnskapsperioden fastsettes basert på forutsetninger per avkortningstidspunkt.

### Innskuddsplaner

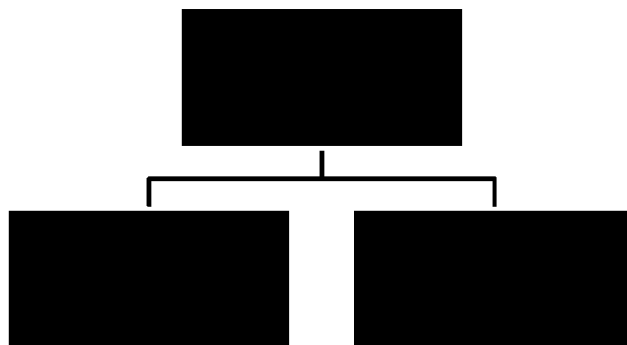
Gjennom innskuddsplanene betaler selskapet et bidrag til den ansattes fremtidige pensjon uten ytterligere forpliktelser etter at bidraget er betalt. Innskuddene kostnadsføres som personalkostnad.



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

## Note 2 Selskapsstruktur



CargoNet driver godsvirksomhet i Norge og Sverige.

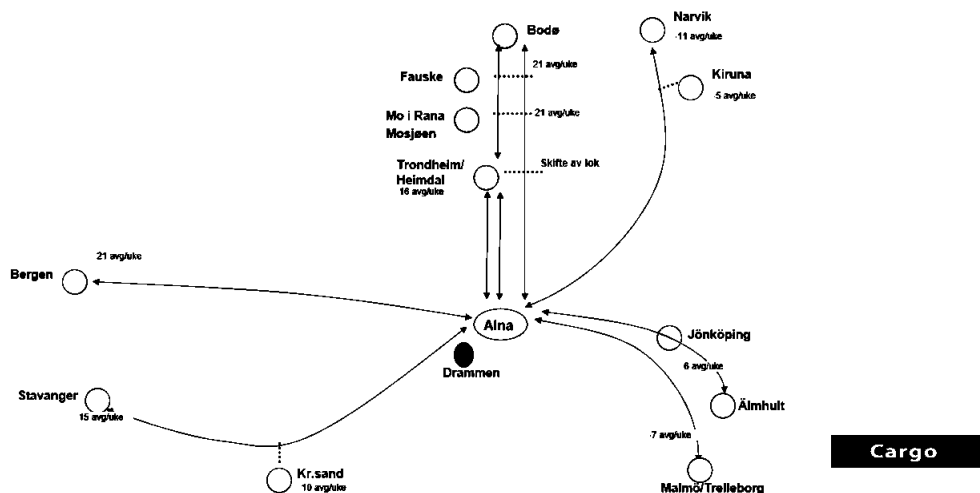


CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

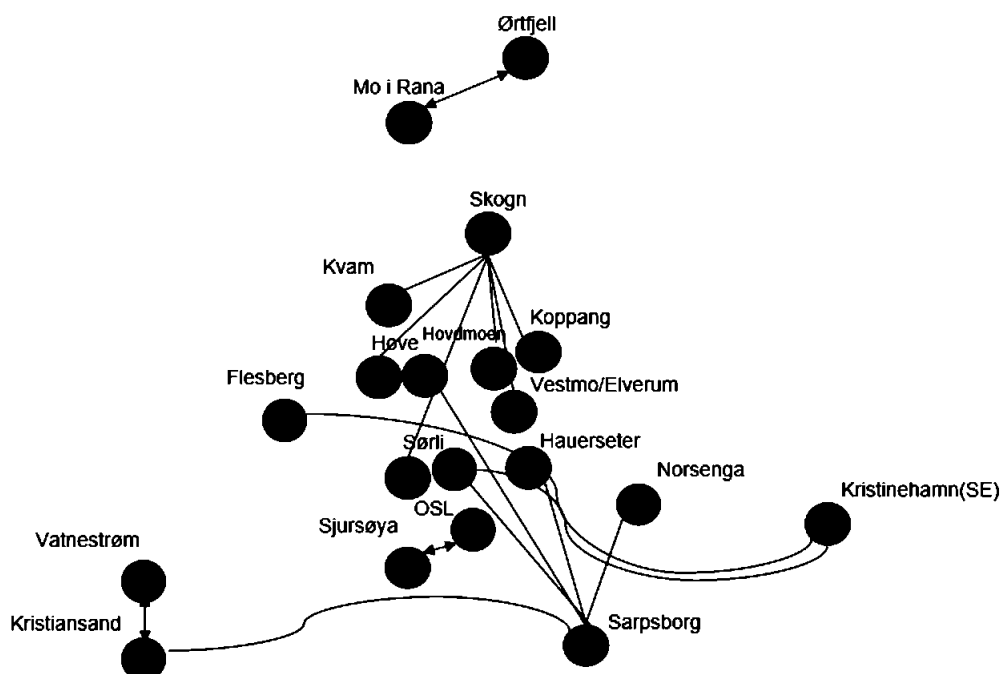
Årsregnskap 2024

## Note 3 CargoNets godstrafikkvirksomhet

CargoNet transporterer containere og semitrailere på jernbane i et nettverk i Norge og Sverige, samt gjennom partnere tilknyttet nettverk i Europa. De respektive driftsopplegg er beskrevet nedenfor:



I tillegg leveres dedikerte systemtogopplegg til industrikunder, med kjøremønster som følgende.





CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

### Note 4 Segmentinformasjon

Selskapets virksomhet er basert på godstogtrafikk, og selskapet opererer hovedsakelig i Norge.

| Salgsanalyse per kategori: | 2024             | 2023             |
|----------------------------|------------------|------------------|
| Transportinntekter         | 1 268 943        | 1 241 280        |
| Terminalinntekter          | 35 757           | 22 672           |
| Andre driftsinntekter      | 1 505            | 4 263            |
| <b>Sum</b>                 | <b>1 306 205</b> | <b>1 268 215</b> |

### Note 5 Personalkostnader

|                                                                | 2024           | 2023           |
|----------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Lønn, inkludert arbeidsgiveravgift                             | 488 275        | 475 344        |
| Pensjonskostnader - tilskuddsbaserte pensjonsordninger         | 29 223         | 28 123         |
| Pensjonskostnader - ytelsesbaserte pensjonsordninger (note 18) | 53 995         | 12 740         |
| Andre personalkostnader                                        | 6 600          | 5 293          |
| <b>Sum</b>                                                     | <b>578 093</b> | <b>521 500</b> |

Lønn til administrerende direktør og ledende ansatte er omtalt i noten for nærtstående parter (note 22).

|                                | 2024 | 2023 |
|--------------------------------|------|------|
| Gjennomsnittlig antall årverk  | 480  | 470  |
| Gjennomsnittlig antall ansatte | 503  | 494  |

### Note 6 Av- og nedskrivninger

|                                                    | 2024          | 2023          |
|----------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Årets avskrivninger varige driftsmidler (note 11)  | 40 431        | 40 640        |
| Årets nedskrivninger varige driftsmidler (note 11) | 0             | 0             |
| <b>Sum</b>                                         | <b>40 431</b> | <b>40 640</b> |

### Note 7 Andre kostnader

|                                                       | 2024           | 2023           |
|-------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Salgs- og administrasjonskostnader                    | 146 529        | 140 170        |
| Energi og brensel vedrørende drift                    | 182 806        | 181 898        |
| Kostnader lokaler, leie maskiner, rep. og vedlikehold | 444 990        | 429 416        |
| Andre driftskostnader                                 | 147 049        | 78 889         |
| <b>Sum</b>                                            | <b>921 374</b> | <b>830 373</b> |

### Spesifikasjon av revisjonshonorar (eksklusive merverdiavgift)

|                                  | 2024         | 2023       |
|----------------------------------|--------------|------------|
| Lovpålagt revisjon               | 614          | 374        |
| Andre attestasjonstjenester      | 540          | 0          |
| Andre tjenester utenfor revisjon | 19           | 105        |
| <b>Sum</b>                       | <b>1 173</b> | <b>479</b> |



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

### Note 8 Operasjonelle leieavtaler

Selskapet har inngått operasjonelle leieavtaler av godstogmateriell. I tillegg har selskapet leieavtaler knyttet til leie av lokaler.

Leiekostnad bestod av følgende:

|                                        | 2024           | 2023           |
|----------------------------------------|----------------|----------------|
| Leie av ikke balanseførte driftsmidler | 193 952        | 192 231        |
| Leie av eiendom                        | 27 035         | 23 221         |
| <b>Sum</b>                             | <b>220 987</b> | <b>215 452</b> |

|                                                                                         |                    |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Fremtidig minimumsleie knyttet til ikke kansellerbare leieavtaler forfaller som følger: | <b>Pr 31.12.24</b> | <b>Pr 31.12.23</b> |
| Innen 1 år                                                                              | 195 462            | 192 058            |
| 1 til 5 år                                                                              | 438 090            | 507 934            |
| Etter 5 år                                                                              | 265 368            | 343 889            |
| <b>Sum</b>                                                                              | <b>898 920</b>     | <b>1 043 881</b>   |

### Note 9 Finansielle poster

|                               | 2024           | 2023           |
|-------------------------------|----------------|----------------|
| Renteinntekter                | 2 399          | 1 360          |
| Andre finansinntekter         | 26             | 0              |
| Konsernbidrag                 | 1 132          | 1 099          |
| Valutagevinst                 | 26 699         | 31 646         |
| <b>Sum finansinntekter</b>    | <b>30 256</b>  | <b>34 105</b>  |
| Rentekostnader                | 22 015         | 9 635          |
| Andre finanskostnader         | 0              | 1              |
| Valutatap                     | 27 554         | 36 418         |
| <b>Sum finanskostnader</b>    | <b>49 569</b>  | <b>46 054</b>  |
| Netto finansposter pensjon    | -11 355        | -9 392         |
| <b>Sum finansielle poster</b> | <b>-30 668</b> | <b>-21 341</b> |



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

## Note 10 Skatter

Utsatt skatt nettoføres når selskapet har en juridisk rett til å motregne utsatt skattefordel mot utsatt skatt i balansen og dersom den utsatte skatten er til samme skattemyndighet. Følgende beløp har blitt nettoført:

| Årets skattekostnad fremkommer slik: | 2024   | 2023   |
|--------------------------------------|--------|--------|
| Betalbar skatt                       | 0      | 0      |
| Endring i utsatt skatt               | 58 039 | 32 025 |
| Skattekostnad                        | 58 039 | 32 025 |

| Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:          | 2024     | 2023     |
|----------------------------------------------------------|----------|----------|
| Årsresultat før skattekostnad                            | -264 361 | -145 639 |
| Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22 %) | -58 159  | -32 041  |

|                                              |         |         |
|----------------------------------------------|---------|---------|
| Skatteeffekten av følgende poster:           |         |         |
| Andre ikke fradragsberettigede kostnader     | 120     | 16      |
| Andre ikke skattepliktige inntekter          | 0       | 0       |
| Endring avskåret rentefradrag til fremføring | 0       | 0       |
| Skattekostnad                                | -58 039 | -32 025 |
| Effektiv skattesats                          | 22 %    | 22 %    |

Spesifikasjon av grunnlag for midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:

| 2024                           | Bokført 01.01 | Resultatført |               | Bokført 31.12. |
|--------------------------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
|                                |               | i perioden   | Konsernbidrag |                |
| Fordel (+) / Forpliktelse (-)  |               |              |               |                |
| Driftsmidler                   | -113 709      | 18 546       | 0             | -95 163        |
| Varer                          | 10 000        | 0            | 0             | 10 000         |
| Fordringer                     | 6 000         | 0            | 0             | 6 000          |
| Pensjonsforpliktelse           | 89 656        | 13 020       | 0             | 102 676        |
| Avsetning for forpliktelser    | 5 607         | 3 777        | 0             | 9 384          |
| Underskudd til fremføring      | 244 916       | 228 470      | -250 000      | 223 386        |
| Annet                          | 3 509         | 0            | 0             | 3 509          |
| Netto midlertidige forskjeller | 245 979       | 263 813      | -250 000      | 259 792        |
| Netto utsatt skattefordel 22 % | 54 115        | 58 039       | -55 000       | 57 155         |

| 2023                           | Bokført 01.01 | Resultatført |               | Bokført 31.12. |
|--------------------------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
|                                |               | i perioden   | Konsernbidrag |                |
| Fordel (+) / Forpliktelse (-)  |               |              |               |                |
| Driftsmidler                   | -128 986      | 15 277       | 0             | -113 709       |
| Varer                          | 11 000        | -1 000       | 0             | 10 000         |
| Fordringer                     | -214          | 6 214        | 0             | 6 000          |
| Pensjonsforpliktelse           | 190 432       | -100 776     | 0             | 89 656         |
| Avsetning for forpliktelser    | 6 836         | -1 229       | 0             | 5 607          |
| Underskudd til fremføring      | 177 547       | 227 082      | -159 713      | 244 916        |
| Annet                          | 3 509         | 0            | 0             | 3 509          |
| Netto midlertidige forskjeller | 260 124       | 145 568      | -159 713      | 245 979        |
| Netto utsatt skattefordel 22 % | 57 227        | 32 025       | -35 137       | 54 115         |

Side 13 av 22



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

## Note 11 Varige driftsmidler

|                                  | Maskiner<br>og utstyr | Transport-<br>midler | Anlegg<br>under<br>utførelse | Sum            |
|----------------------------------|-----------------------|----------------------|------------------------------|----------------|
| <b>Balanse 1. januar 2024</b>    |                       |                      |                              |                |
| Akkumulert anskaffelseskost      | 95 568                | 799 912              | 10 566                       | 906 046        |
| Akk av- og nedskrivninger        | -90 207               | -581 581             | 0                            | -671 788       |
| <b>Sum</b>                       | <b>5 361</b>          | <b>218 331</b>       | <b>10 566</b>                | <b>234 259</b> |
| <b>Regnskapsåret 2024</b>        |                       |                      |                              |                |
| Inngående balanse                | 5 361                 | 218 331              | 10 566                       | 234 259        |
| Tilgang                          | 6 713                 | 6 221                | 10 848                       | 23 782         |
| Avgang til anskaffelseskost      | 0                     | -6 582               | 0                            | -6 582         |
| Akk avskrivninger avganger       | 0                     | 5 832                | 0                            | 5 832          |
| Overføring til/fra AUU           | 8 595                 | 258                  | -8 853                       | 0              |
| Årets avskrivninger              | -1 798                | -38 633              | 0                            | -40 431        |
| <b>Sum</b>                       | <b>18 871</b>         | <b>185 427</b>       | <b>12 561</b>                | <b>216 860</b> |
| <b>Balanse 31. desember 2024</b> |                       |                      |                              |                |
| Akkumulert anskaffelseskost      | 110 876               | 799 809              | 12 561                       | 923 246        |
| Akk av- og nedskrivninger        | -92 005               | -614 382             | 0                            | -706 387       |
| <b>Sum</b>                       | <b>18 871</b>         | <b>185 427</b>       | <b>12 561</b>                | <b>216 860</b> |
| <b>Balanse 1. januar 2023</b>    |                       |                      |                              |                |
| Akkumulert anskaffelseskost      | 98 333                | 794 967              | 10 375                       | 903 675        |
| Akk av- og nedskrivninger        | -97 820               | -547 024             | 0                            | -644 844       |
| <b>Sum</b>                       | <b>513</b>            | <b>247 943</b>       | <b>10 375</b>                | <b>258 831</b> |
| <b>Regnskapsåret 2023</b>        |                       |                      |                              |                |
| Inngående balanse                | 513                   | 247 943              | 10 375                       | 258 831        |
| Tilgang                          | 1 428                 | 7 960                | 6 825                        | 16 213         |
| Avgang til anskaffelseskost      | -8 197                | -5 645               | 0                            | -13 842        |
| Akk avskrivninger avganger       | 8 125                 | 5 571                | 0                            | 13 696         |
| Overføring til/fra AUU           | 4 004                 | 2 630                | -6 634                       | 0              |
| Årets avskrivninger              | -512                  | -40 128              | 0                            | -40 640        |
| <b>Sum</b>                       | <b>5 361</b>          | <b>218 331</b>       | <b>10 566</b>                | <b>234 259</b> |
| <b>Balanse 31. desember 2023</b> |                       |                      |                              |                |
| Akkumulert anskaffelseskost      | 95 568                | 799 912              | 10 566                       | 906 046        |
| Akk av- og nedskrivninger        | -90 207               | -581 581             | 0                            | -671 788       |
| <b>Sum</b>                       | <b>5 361</b>          | <b>218 331</b>       | <b>10 566</b>                | <b>234 259</b> |
| Avskrivningstid benyttet         | 3 - 10 år             | 5 - 30 år            | -                            |                |



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

## Note 12 Aksjer i datterselskap

| Datterselskap   | Anskaffelses-<br>tidspunkt | Kontor-<br>adresse | Stemme-<br>andel | Bokført<br>egenkapital | Årets<br>resultat | Balanseført<br>i selskapet<br>31.des |
|-----------------|----------------------------|--------------------|------------------|------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| CargoNet AB     | 01.01.02                   | Stockholm          | 100 %            | 130 469                | 4 567             | 100 000                              |
| Tømmervogner AS | 16.06.03                   | Oslo               | 55 %             | 8 186                  | 196               | 717                                  |
| <b>Sum</b>      |                            |                    |                  | <b>138 655</b>         | <b>4 763</b>      | <b>100 717</b>                       |

Det er oppgitt 100 % av bokført egenkapital i datterselskapene pr. 31.12.24.

CargoNet AS utarbeider ikke konsernregnskap. CargoNet AS er datterselskap av Vygruppen AS og inngår i konsernregnskapet for Vy-konsernet. Konsernregnskapet utleveres ved Vygruppen AS forretningskontor i Schweigaardsgate 23 i Oslo.

## Note 13 Beholdning komponenter

|                                   | 2024           | 2023           |
|-----------------------------------|----------------|----------------|
| Komponenter                       | 103 027        | 104 788        |
| <b>Sum beholdning komponenter</b> | <b>103 027</b> | <b>104 788</b> |

## Note 14 Kundefordringer og andre fordringer

|                                                | 2024           | 2023           |
|------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Kundefordringer                                | 140 179        | 170 687        |
| Avsetning for tap                              | 6 000          | 6 000          |
| <b>Kundefordringer netto</b>                   | <b>134 179</b> | <b>164 687</b> |
| Forskuddsbetaling                              | 35 880         | 19 830         |
| Konserninterne fordringer                      | 58 188         | 36 417         |
| Andre fordringer                               | 31 103         | 41 029         |
| <b>Sum kundefordringer og andre fordringer</b> | <b>259 350</b> | <b>261 963</b> |

Bokført verdi av kundefordringer, forskuddsbetaling og andre fordringer tilsvarende virkelig verdi. Kundefordringer inneholder i hovedsak godsinntekter.

| Forfalte kundefordringer med fordeling etter forfallstidspunkt: | 2024   | 2023   |
|-----------------------------------------------------------------|--------|--------|
| Forfalte fordringer på balansedagen                             | 37 235 | 44 394 |
| Fordringer forfalt med 0 - 2 mnd.                               | 16 925 | 25 346 |
| Fordringer forfalt med 2 - 6 mnd.                               | 4 372  | 20 215 |
| Fordringer forfalt med mer enn 6 mnd.                           | 15 938 | -1 167 |

## Note 15 Kontanter og bankinnskudd

Vygruppen AS er konsernkontoinnehaver av selskapets kassekreditkonto. Selskapets driftskontoer som inngår i konsernkontosystemet representerer et mellomværende med Vygruppen AS.

|                           | 2024  | 2023  |
|---------------------------|-------|-------|
| Kontanter og bankinnskudd | 1 225 | 1 208 |

Herv er TNOK 0 bundne skattetrekksmidler (2023: TNOK 0). Selskapet utstedte i 2023 en skattetrekksgaranti som erstatning for skattetrekkskonto.



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

### Note 16 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

|                          | Antall aksjer | Aksjekapital (TNOK) | Overkurs (TNOK) | Sum (TNOK) |
|--------------------------|---------------|---------------------|-----------------|------------|
| Aksjer 1. januar 2024    | 150 100       | 15 010              | 445 945         | 460 955    |
| Aksjer 31. desember 2024 | 250 100       | 25 010              | 785 945         | 810 955    |

Selskapet har kun én aksjeklasse, hver aksje er pålydende NOK 100 og eies av Vygruppen AS. Det er gjort et kapitalinnskudd på MNOK 350 i løpet av 2024.

Det ble ikke utbetalt utbytte i 2024 for regnskapsåret 2023. Det er heller ikke foreslått utdeling av utbytte for regnskapsåret 2024. Vedtak fattes på den ordinære generalforsamlingen i 2025.

### Note 17 Egenkapital

| 2024                        |           |                   |                | Annen<br>innskutt<br>egenkapital | Annen<br>egenkapital | Sum            |
|-----------------------------|-----------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------------------|----------------|
|                             | Note      | Aksje-<br>kapital | Overkurs       |                                  |                      |                |
| Egenkapital 01.01.24        | 16        | 15 010            | 445 945        | 793 216                          | -1 128 964           | 125 207        |
| Periodens resultat          |           | 0                 | 0              | 0                                | -206 322             | -206 322       |
| Kapitalutvidelse            |           | 10 000            | 340 000        | 0                                | 0                    | 350 000        |
| Avgitt konsernbidrag        |           | 0                 | 0              | 0                                | -195 000             | -195 000       |
| Mottatt konsernbidrag       |           | 0                 | 0              | 195 000                          | 0                    | 195 000        |
| <b>Egenkapital 31.12.24</b> | <b>16</b> | <b>25 010</b>     | <b>785 945</b> | <b>988 216</b>                   | <b>-1 530 286</b>    | <b>268 885</b> |

| 2023                        |           |                   |                | Annen<br>innskutt<br>egenkapital | Annen<br>egenkapital | Sum            |
|-----------------------------|-----------|-------------------|----------------|----------------------------------|----------------------|----------------|
|                             | Note      | Aksje-<br>kapital | Overkurs       |                                  |                      |                |
| Egenkapital 01.01.23        | 16        | 15 010            | 445 945        | 668 640                          | -890 774             | 238 821        |
| Periodens resultat          |           | 0                 | 0              | 0                                | -113 614             | -113 614       |
| Avgitt konsernbidrag        |           | 0                 | 0              | 0                                | -124 576             | -124 576       |
| Mottatt konsernbidrag       |           | 0                 | 0              | 124 576                          | 0                    | 124 576        |
| <b>Egenkapital 31.12.23</b> | <b>16</b> | <b>15 010</b>     | <b>445 945</b> | <b>793 216</b>                   | <b>-1 128 964</b>    | <b>125 207</b> |



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

## Note 18 Pensjoner og lignende forpliktelser

### Generelt

Selskapet har pensjonsordninger knyttet til alder-, uføre- og etterlattepensjon for ektefelle og barn. Nedenfor følger nærmere beskrivelse av type ordninger og hvordan disse er organisert.

### Ytelsesordninger i Norge

Selskapet har ved utgangen av året en kollektiv pensjonsordning som er organisert i Statens pensjonskasse (SPK) eller forsikringsselskap. Ordningen i selskapet tilfredsstiller kravene iht. Lov om offentlig tjenestepensjon. Ordningen dekker ytelser av pensjonsgrunnlag opp til 12G og gir en alders- og uførepensjon på 66 prosent av pensjonsgrunnlag ved full opptjening. Forpliktelser gjennom disse ordningene dekker 51 aktive og 462 pensjonister. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser som i hovedsak er avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Pensjonsytelsene samordnes med folketrygdens ytelser og vil også være avhengig av størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

Selskapet har gjennom tariffavtale pensjonsforpliktelser i tilknytning til offentlig avtalefestet førtidspensjon (AFP). Forpliktelser gjennom denne ordningen dekker 51 aktive medlemmer.

### Lukking av ytelsesordning

Det ble i løpet av 2017 besluttet å lukke pensjonsordningen i SPK for ansatte i CargoNet AS som var over 55 år ved årsskiftet 2018/2019. Disse ble med virkning fra 1. januar 2019 overført til en ny, lukket ytelsesordning. Alle medarbeidere yngre enn 55 år på lukketidspunktet fikk en oppsatt rettighet i SPK, og ble fra 2019 innmeldt i ny innskuddspensjonsordning i Storebrand.

Alle som har innskuddsordning i Storebrand, er også omfattet av privat AFP ordning. Den private AFP ordningen blir regnskapsmessig behandlet som innskuddsordning. 463 ansatte var medlem av innskuddsordningen i Storebrand per 31.12.2024.

I tabellene nedenfor er arbeidsgiveravgift med nominelle satser inkludert i årets kostnad og netto pensjonsforpliktelse.

| Spesifikasjon av netto innregnet ytelsesbasert pensjonsforpliktelse                 | 2024            | 2023           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| Nåverdi av opptjent pensjonsforpliktelse for ytelsesplaner i fondsbaserte ordninger | -1 367 476      | -1 479 640     |
| Virkelig verdi pensjonsmidler                                                       | 1 181 751       | 1 111 630      |
| Netto pensjonsforpliktelse                                                          | -185 725        | -368 010       |
| Ikke balanseført aktuarielt avik                                                    | 80 306          | 275 171        |
| <b>Netto pensjonsforpliktelse i balansen</b>                                        | <b>-105 419</b> | <b>-92 839</b> |
| <b>Endring i balanseført netto forpliktelse</b>                                     | <b>2024</b>     | <b>2023</b>    |
| Balanseført netto pensjonsforpliktelse 1. januar                                    | -92 839         | -196 563       |
| Årets pensjonsopptjening                                                            | -9 538          | -12 740        |
| Netto finansposter pensjon                                                          | -11 355         | -9 392         |
| Årets innbetaling til ordningene (ekskl. adm.kost)                                  | 52 770          | 124 670        |
| Amortisering aktuarielt avik                                                        | -44 457         | 1 186          |
| <b>Balanseført netto pensjonsforpliktelse 31.12</b>                                 | <b>-105 419</b> | <b>-92 839</b> |



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

| Pensjonskostnad innregnet i resultatregnskapet                                | 2024          | 2023          |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Nåverdi av årets pensjonsopptjening                                           | 9 538         | 12 740        |
| Effekt planendringer                                                          | 0             | 0             |
| Amortisering av estimatavik                                                   | 44 457        | 0             |
| <b>Sum årets pensjonsopptjening resultatført som personalkostnad (note 5)</b> | <b>53 995</b> | <b>12 740</b> |
|                                                                               |               |               |
| Rentekostnad på pensjonsmidler                                                | 54 912        | 50 620        |
| Forventet avkastning pensjonsmidler                                           | -43 557       | -41 228       |
| <b>Årets finansposter pensjoner (note 9)</b>                                  | <b>11 355</b> | <b>9 392</b>  |
|                                                                               |               |               |
| <b>Sum pensjonskostnad ytelsesplaner</b>                                      | <b>65 350</b> | <b>22 132</b> |
|                                                                               |               |               |
| <b>Innskuddsplaner</b>                                                        |               |               |
| Arbeidsgivers tilskudd, resultatført som personalkostnad – se note 5          | 29 223        | 28 123        |
| <b>Totale pensjonskostnader</b>                                               | <b>94 573</b> | <b>50 255</b> |

Følgende parametre er benyttet ved beregningene for ytelsesordninger i Norge:

|                                           | 2024    | 2023    |
|-------------------------------------------|---------|---------|
| Diskonteringsrente                        | 4,55 %  | 3,95 %  |
| Forventet avkastning                      | 4,55 %  | 3,95 %  |
| Gjennomsnittlig lønnsvekst                | 4,00 %  | 3,50 %  |
| G-regulering                              | 3,75 %  | 3,25 %  |
| Årlig reg.av pensjoner under utbetaling   | 3,00 %  | 2,80 %  |
| Gjennomsnittlig arbeidsgiveravgift faktor | 14,10 % | 14,10 % |

### Forklaring valgte forutsetninger 31. desember 2024

Diskonteringsrenten er fastsatt med grunnlag i obligasjoner med fortrinnsrett (OMF) og utgjør 4,55 % (3,95 %). Det er vurdert at OMF-markedet representerer et dypt og likvid marked med relevante løpetider som kvalifiserer til referanserate iht. IAS 19.

Lønnsregulering for norske ordninger er i hovedsak beregnet som summen av en forventet reallønnsvekst på 1,50 % og en langsiktig inflasjon på 2,25 %. Det er i tillegg tillagt en faktor på 0,25 % for å hensynta forventet høyere inflasjon på kort sikt. Reguleringen av pensjoner under utbetaling fastsettes i hovedsak til gjennomsnitt av forventet prisvekst og lønnsvekst.

For de demografiske faktorer er tariffene K2013 og IR73 lagt til grunn for fastsettelse av dødelighet og uførisiko.

Gjennomsnittlig gjenstående levealder for en person som pensjonerer seg når han/hun fyller 65 år vil iht. K2013 være:

|        |         |
|--------|---------|
| Kvinne | 24,2 år |
| Mann   | 21,0 år |



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

Aktuarielle avvik for 2024 skyldes i hovedsak endring i økonomiske og aktuarielle forutsetninger.

### Risikovurdering ytelsesbaserte ordninger

Gjennom ytelsesbaserte ordninger er konsernet påvirket av en rekke risikoer som følge av usikkerhet i forutsetninger og fremtidig utvikling. De mest sentrale risikoene er beskrevet her:

#### Forventet levetid

Selskapet har påtatt seg en forpliktelse til å utbetale pensjon for de ansatte livet ut. Økning i forventet levealder blant medlemsmassen medfører en økt forpliktelse for selskapet.

#### Avkastningsrisiko

Selskapet blir påvirket ved en reduksjon i faktisk avkastning på pensjonsmidlene, som vil medføre økt nettoforpliktelse.

#### Inflasjon- og lønnsvekstrisiko

Selskapets pensjonsforpliktelse har risiko knyttet til både inflasjon og lønnsutvikling, selv om lønnsutvikling er nært knyttet til inflasjonen. Høyere inflasjon og lønnsutvikling enn hva som er lagt til grunn i pensjonsberegningene, medfører økt forpliktelse for selskapet

### Note 19 Andre avsetninger for forpliktelser

#### 2024

| Avsetning for forpliktelser | Annet* | Sum    |
|-----------------------------|--------|--------|
| Inngående balanse           | 5 607  | 5 607  |
| Endret avsetning i året     | 8 939  | 8 939  |
| Benyttet i løpet av året    | -5 162 | -5 162 |
| Sum                         | 9 384  | 9 384  |

#### 2023

| Avsetning for forpliktelser | Annet* | Sum    |
|-----------------------------|--------|--------|
| Inngående balanse           | 6 836  | 6 836  |
| Endret avsetning i året     | 1 587  | 1 587  |
| Benyttet i løpet av året    | -2 816 | -2 816 |
| Sum                         | 5 607  | 5 607  |

| Klassifikasjon i balansen | 2024  | 2023  |
|---------------------------|-------|-------|
| Andel langsiktig gjeld    | 9 384 | 5 607 |
| Andel kortsiktig gjeld    | 0     | 0     |
| Sum                       | 9 384 | 5 607 |

#### \*Annet

Det er i regnskapet foretatt avsetninger til å dekke estimert forpliktelse basert på forventninger til saker som er under behandling. Avsetningen gjelder skader på materiell i forbindelse med togframføring og terminaltjenester.



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

### Note 20      Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld

|                                                            | 2024           | 2023           |
|------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Leverandørgjeld                                            | 76 126         | 117 890        |
| Konsern intern gjeld                                       | 102 391        | 255 835        |
| Skyldige offentlige avgifter                               | 12 960         | 12 384         |
| Annen kortsiktig gjeld (inkl. avsetning for forpliktelser) | 163 888        | 147 974        |
| <b>Sum</b>                                                 | <b>355 365</b> | <b>534 083</b> |

Bokført verdi av leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld tilsvarer virkelig verdi. Annen kortsiktig gjeld inneholder forskuddsbetalte inntekter, periodiserte personalkostnader og andre periodiserte kostnader.

### Note 21      Finansiell risikoanalyse

Selskapets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko. Finansiell risikostyring ivaretas av den sentrale finansavdelingen i Vy-konsernet. Finansavdelingen identifiserer, måler, sikrer og rapporterer finansiell risiko i samarbeid med de ulike driftsenhetene.

#### Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er manglende evne til rettidig innfrielse av løpende økonomiske forpliktelser.

Selskapet er via Vy-konsernets sentrale finansavdeling sikret tilgjengelige trekkrettigheter. CargoNet konsernet har en kassekreditt på MNOK 210. Det er ikke trukket på kassekreditten pr 31.12.24.

Tabellen viser fremtidige forfall for selskapets balanseførte forpliktelser pr. 31.12.24:

| Likviditetsrisiko         | < 1 år  | 1-2 år | 2-5 år | > 5 år |
|---------------------------|---------|--------|--------|--------|
| Kortsiktige forpliktelser | 355 365 | 0      | 0      | 0      |

#### Kreditrisiko

Kreditrisiko er det tap som selskapet vil kunne bli påført dersom en motpart ikke gjør opp sine finansielle forpliktelser. Selskapets eksponering for kreditrisiko påvirkes av individuelle forhold knyttet til hver enkelt kunde.

#### Valutarisiko

Valutarisiko er knyttet til bankkontoer i EUR og SEK. En reduksjon i kursen på 10 % gir estimert risiko på TNOK 36 625 (2023: TNOK 16 866).

#### Prisrisiko

Risiko for strømderivater beregnes som endring av diskonterte kontantstrømmer på realiserte og urealiserte kontrakter med utgangspunkt i en dynamisk modell for spotpris på strøm. Endringsfaktorene i analysen er CargoNets forventning til renteutvikling (NIBOR) og gjennomsnittlig endring i spotpris på strøm i forhold til balansedagen for kontraktens løpetid.

Ved utgangen av 2024 er det ikke inngått avtale om sikring av strømpris. Det vurderes løpende å inngå strømderivat.



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

### Note 22 Nærstående parter

Selskapet har følgende nærstående parter:

#### Eier

Som eier av selskapet er Vygruppen AS nærstående part. I tillegg vil andre virksomheter som er eid av Vygruppen AS være nærstående parter med selskapet.

#### Selskap i samme konsern

CargoNet AS inngår i Vy-konsernet. Alle virksomheter som er nærstående part med Vy-konsernet, vil være nærstående parter av CargoNet AS.

#### Styret og ledende ansatte

Daglig leder, medlemmer av ledergruppen og styret er nærstående parter av selskapet.

Nedenfor følger oversikt over transaksjoner, mellomværende og sikkerhetsstillelser med nærstående parter:

|                 | Salg         |            | Kjøp          |               | Fordringer    |               | Gjeld          |                |
|-----------------|--------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
|                 | 2024         | 2023       | 2024          | 2023          | 2024          | 2023          | 2024           | 2023           |
| Vy-konsern      | 1 137        | 683        | 41 398        | 31 098        | 57 056        | 35 318        | 102 291        | 255 735        |
| CargoNet AB     | 0            | 0          | 0             | 0             | 0             | 0             | 0              | 0              |
| Tømmervogner AS | 0            | 0          | 1 200         | 1 200         | 1 132         | 1 099         | 100            | 100            |
| <b>Sum</b>      | <b>1 137</b> | <b>683</b> | <b>42 598</b> | <b>32 298</b> | <b>58 188</b> | <b>36 417</b> | <b>102 391</b> | <b>255 835</b> |

Alle transaksjoner med nærstående parter skjer til markedsmessige vilkår.

| <b>Ytelser til adm. direktør</b> | <b>2024</b> | <b>2023</b> |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| Lønn, inkl bonus                 | 3 010       | 2 897       |
| Annen godtgjørelse               | 130         | 132         |

Administrerende direktør har som medlem i konsernledelsen i Vy-konsernet bonusordning begrenset til tre måneders fastlønn. Hvis administrerende direktør slutter etter oppfordring fra bedriftens side har administrerende direktør rett til 6 måneders lønn i oppsigelsestiden og 6 måneders etterlønn. Etterlønnen samordnes fullt ut med andre arbeidsinntekter administrerende direktør opptjener i denne perioden.

Ingvild Storås fratrådte som administrerende direktør 31. desember 2024. Robin Olsen er ansatt som ny administrerende direktør for CargoNet AS fra 1. mai 2025. Frem til dette er Kine Cecilie Angelskår Barth utnevnt som konstituert administrerende direktør.

Alle dagens ansatte er medlemmer i en kollektiv pensjonsordning. Pensjonsordningen i Statens pensjonskasse ble avviklet fra og med 1.1.2019. Ordningen er lukket for medarbeidere som per 31.12.2018 var over 55 år. For alle andre er ny innskuddsbasert pensjonsordning etablert i Storebrand. Denne ordningen har innskuddssats fra bedriften på 5,5 % opp til 7,1 G og 15 % mellom 7,1 og 12 G. Pensjonsordningen inneholder privat AFP, barnepensjon, samt gruppelivsforsikring. Uføredekningsen er tilsvarende som ordningen i Statens Pensjonskasse.

Det utbetales styrehonorar til styremedlemmer som ikke er tilknyttet eier, samt for representanter valgt av de ansatte.



CargoNet AS  
Org.nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

## Ytelser til ledende ansatte og styret (tall i TNOK)

| Styremedlemmer             | Tittel                                                   | 2024       | 2023       |
|----------------------------|----------------------------------------------------------|------------|------------|
| Gro Bakstad                | Styrets leder                                            | 0          | 0          |
| Erik Røhne                 | Styremedlem                                              | 0          | 0          |
| Irene Katrin Thunshelle    | Styremedlem                                              | 0          | 0          |
| Christopher Robert Nysæter | Styremedlem                                              | 0          | 0          |
| Kristin Elisabeth Flagstad | Styremedlem                                              | 0          | 0          |
| Ronny Danielsen            | Styremedlem, ansattes representant                       | 85         | 85         |
| Mariann Ravnanger          | Styremedlem, ansattes representant                       | 85         | 85         |
| Eirik Hagen                | Styremedlem, ansattes representant                       | 43         | 28         |
| Liv Haabeth                | Styremedlem, ansattes representant (frem til 09.06.2023) | 12         | 45         |
| Ola Petter Bremer          | Varamedlem, ansattes representant                        | 43         | 0          |
| Frøydis Myhren             | Varamedlem, ansattes representant                        | 0          | 0          |
| Simen Sandum               | Varamedlem, ansattes representant                        | 0          | 0          |
| Robin Johan Aspenes        | Varamedlem, ansattes representant                        | 0          | 0          |
| Andre Laukli Amtzen        | Varamedlem, ansattes representant                        | 0          | 0          |
| <b>SUM</b>                 |                                                          | <b>267</b> | <b>243</b> |

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til administrerende direktør, styreformann eller andre nærstående parter.

### Sikkerhetsstillelse

Vygruppen AS har ytet en kassekreditt til CargoNet konsern på MNOK 210 som ikke er benyttet pr 31.12.2024. Kassekreditten forutsetter førsteprioritetspant i kundefordringer (factoringpant), samt flåtepant i motorvogner og anleggsmaskiner.

## Note 23 Hendelser etter balansedagen

Etter balansedagen har selskapet vært gjennom flere uker med driftsmessig utfordrende vinterforhold og flere uforutsette brudd. I skrivende stund er Dovrebanen stengt grunnet usikkerhet rundt en flomskade på Otta bro. Totaliteten av dette fører til betydelige tap i selskapets virksomhet. Selskapet viser til ytterligere omtale i selskapets årsberetning.



Signature: Gro Bakstad  
Gro Bakstad (Mar 7, 2025 15:58 GMT+1)

Email: gro.bakstad@vy.no

Signature: Irene-Katrin Thunshelle  
Irene-Katrin Thunshelle (Mar 9, 2025 21:59 GMT+1)

Email: irene.katrin.thunshelle@vy.no

Signature: Erik Röhne  
Erik Röhne (Mar 10, 2025 08:13 GMT+1)

Email: erik.rohne@vy.no

Signature: Kristin E. Flagstad

Email: kristin.elisabeth.flagstad@vy.no

Signature: Christopher R. Nysæter  
Christopher R. Nysæter (Mar 10, 2025 11:41 GMT+1)

Email: christopher.robert.nysater@vy.no

Signature: Ronny Danielsen  
Ronny Danielsen (Mar 10, 2025 11:57 GMT+1)

Email: danielsen@lokmann.no

Signature: Mariann Ravnanger Nilsen  
Mariann Ravnanger Nilsen (Mar 10, 2025 12:25 GMT+1)

Email: mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no

Signature: Eirik Hagen  
Eirik Hagen (Mar 10, 2025 13:46 GMT+1)

Email: eirik.hagen@cargonet.no

Signature: Kine C. A. Barth  
Kine C. A. Barth (Mar 10, 2025 16:53 GMT+1)

Email: kine.barth@vy.no



## CNAS Årsregnskap 2024 - endelig

Final Audit Report

2025-03-10

|                 |                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------|
| Created:        | 2025-03-07                                      |
| By:             | Thorstein Strand (thorstein.strand@cargonet.no) |
| Status:         | Signed                                          |
| Transaction ID: | CBJCHBCAABAAli44B7GE45ZH93ojp2pKjCokmPIQrZ1Y    |

### "CNAS Årsregnskap 2024 - endelig" History

-  Document created by Thorstein Strand (thorstein.strand@cargonet.no)  
2025-03-07 - 2:07:25 PM GMT
-  Document emailed to gro.bakstad@vy.no for signature  
2025-03-07 - 2:09:56 PM GMT
-  Email viewed by gro.bakstad@vy.no  
2025-03-07 - 2:57:10 PM GMT
-  Signer gro.bakstad@vy.no entered name at signing as Gro Bakstad  
2025-03-07 - 2:58:11 PM GMT
-  Document e-signed by Gro Bakstad (gro.bakstad@vy.no)  
Signature Date: 2025-03-07 - 2:58:13 PM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to irene.katrin.thunshelle@vy.no for signature  
2025-03-07 - 2:58:14 PM GMT
-  Email viewed by irene.katrin.thunshelle@vy.no  
2025-03-09 - 8:58:02 PM GMT
-  Signer irene.katrin.thunshelle@vy.no entered name at signing as Irene-Katrin Thunshelle  
2025-03-09 - 8:59:08 PM GMT
-  Document e-signed by Irene-Katrin Thunshelle (irene.katrin.thunshelle@vy.no)  
Signature Date: 2025-03-09 - 8:59:10 PM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to erik.rohne@vy.no for signature  
2025-03-09 - 8:59:12 PM GMT
-  Email viewed by erik.rohne@vy.no  
2025-03-10 - 7:12:15 AM GMT





-  Signer erik.rohne@vy.no entered name at signing as Erik Røhne  
2025-03-10 - 7:13:17 AM GMT
-  Document e-signed by Erik Røhne (erik.rohne@vy.no)  
Signature Date: 2025-03-10 - 7:13:19 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to kristin.elisabeth.flagstad@vy.no for signature  
2025-03-10 - 7:13:22 AM GMT
-  Email viewed by kristin.elisabeth.flagstad@vy.no  
2025-03-10 - 9:40:06 AM GMT
-  Signer kristin.elisabeth.flagstad@vy.no entered name at signing as Kristin E. Flagstad  
2025-03-10 - 9:40:51 AM GMT
-  Document e-signed by Kristin E. Flagstad (kristin.elisabeth.flagstad@vy.no)  
Signature Date: 2025-03-10 - 9:40:53 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to christopher.robert.nysater@vy.no for signature  
2025-03-10 - 9:40:55 AM GMT
-  Email viewed by christopher.robert.nysater@vy.no  
2025-03-10 - 10:40:54 AM GMT
-  Signer christopher.robert.nysater@vy.no entered name at signing as Christopher R. Nysæter  
2025-03-10 - 10:41:31 AM GMT
-  Document e-signed by Christopher R. Nysæter (christopher.robert.nysater@vy.no)  
Signature Date: 2025-03-10 - 10:41:33 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to danielsen@lokmann.no for signature  
2025-03-10 - 10:41:35 AM GMT
-  Email viewed by danielsen@lokmann.no  
2025-03-10 - 10:56:43 AM GMT
-  Signer danielsen@lokmann.no entered name at signing as Ronny Danielsen  
2025-03-10 - 10:57:31 AM GMT
-  Document e-signed by Ronny Danielsen (danielsen@lokmann.no)  
Signature Date: 2025-03-10 - 10:57:33 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no for signature  
2025-03-10 - 10:57:35 AM GMT
-  Email viewed by mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no  
2025-03-10 - 11:24:23 AM GMT



**Adobe Acrobat Sign**



 Signer mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no entered name at signing as Mariann Ravnanger Nilsen  
2025-03-10 - 11:25:24 AM GMT

 Document e-signed by Mariann Ravnanger Nilsen (mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no)  
Signature Date: 2025-03-10 - 11:25:26 AM GMT - Time Source: server

 Document emailed to eirik.hagen@cargonet.no for signature  
2025-03-10 - 11:25:28 AM GMT

 Email viewed by eirik.hagen@cargonet.no  
2025-03-10 - 11:28:13 AM GMT

 Signer eirik.hagen@cargonet.no entered name at signing as Eirik Hagen  
2025-03-10 - 12:46:52 PM GMT

 Document e-signed by Eirik Hagen (eirik.hagen@cargonet.no)  
Signature Date: 2025-03-10 - 12:46:54 PM GMT - Time Source: server

 Document emailed to kine.barth@vy.no for signature  
2025-03-10 - 12:46:56 PM GMT

 Email viewed by kine.barth@vy.no  
2025-03-10 - 3:50:21 PM GMT

 Signer kine.barth@vy.no entered name at signing as Kine C. A. Barth  
2025-03-10 - 3:53:55 PM GMT

 Document e-signed by Kine C. A. Barth (kine.barth@vy.no)  
Signature Date: 2025-03-10 - 3:53:57 PM GMT - Time Source: server

 Agreement completed.  
2025-03-10 - 3:53:57 PM GMT



**Adobe Acrobat Sign**



CargoNet AS  
Org. nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

## Styrets beretning 2024

CargoNets hovedvirksomhet er godstransport på bane med pendeltog for intermodale lastbærere. I tillegg leveres det transport i form av dedikerte driftsopplegg for enkeltkunder, herunder transport av tømmer, malm og flydrivstoff – samt drift av jernbaneterminaler relatert til intermodale transporter.

CargoNet AS er 100% eid av Vygruppen AS, og som underkonsern har CargoNet en konsernorganisering med CargoNet AS som morselskap. Morselskapet driver virksomheten i Norge og i Sverige. Det heleide datterselskapet CargoNet AB, som var tidligere ansvarlig for deler av aktivitetene i Sverige, har i 2024 ikke hatt noen operativ virksomhet. Datterselskapet Tømmervogner AS, som eies 55% av CargoNet AS og 45% av Vygruppen AS, leier ut tømmervogner til morselskapet.

Regnskapet er satt opp etter regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk (GRS).

### Omsetning og lønnsomhet

CargoNets markedsandel av kombinerte transporter på jernbane har vært relativt stabil gjennom 2024.

Resultat før skattekostnad for selskapet ble -264 MNOK (-146 MNOK), med et resultat etter skattekostnad på -206 MNOK (-114 MNOK). Resultatet inkluderer en total kostnad relatert til ytelsesplaner i Statens Pensjonskasse (SPK) på 65 MNOK (22 MNOK), samt kostnader for innskuddsplaner på 29 MNOK (28 MNOK).

### Balanse og disponering av resultat

Periodens årsresultat på -206 MNOK (-114 MNOK) foreslås av styret ført mot egenkapital.

Bokført egenkapital i selskapet etter disponering av periodens årsresultat utgjør 269 MNOK (125 MNOK). Selskapets egenkapitalandel er 36,4 % (16,5 %) ved årets slutt.

### Fortsatt drift

Selskapets årsregnskap er satt opp under forutsetning om fortsatt drift. Utviklingen i resultatet i 2024 har forverret selskapets finansielle situasjon, og usikkerheten rundt fortsatt drift opprettholdes. Selskapet har iverksatt betydelige tiltak for å tilpasse driften og forbedre lønnsomheten på både kort og lengre sikt. Dette er et pågående arbeid. Selskapet er også i løpende dialog med aktuelle myndigheter for å sikre bærekraftige rammebetingelser for bransjen for å oppnå lønnsom drift i en situasjon med sviktende infrastruktur.

Styret er bevisst sin handleplikt etter aksjeloven § 3-5 og jobber sammen med administrasjonen for å få bedret situasjonen i selskapet.

Samferdselsministeren har til Vygruppen AS i juni 2024 uttalt at det er et mål å legge til rette for mer bærekraftige rammebetingelser for gods på bane. Basert på regjeringens tydelige budskap er det styrets vurdering at summen av selskapets egne tiltak og regjeringens mål om å legge til rette for mer bærekraftige rammebetingelser for gods på bane vil gi grunnlag for fremtidig lønnsom drift og mulighet for tilpasning av trekkrettigheter ved behov.

Selskapet mottok et kapitalinnskudd fra morselskapet på 350 MNOK i november 2024. Dette innskuddet ble gitt på bakgrunn av en ekstern selskapsgjennomgang høsten 2024 som konkluderte med at videre drift av CargoNet kan gi en betydelig positiv egenkapitalverdi med gjennomføring av eksisterende og ytterligere tiltak. Dette forutsetter dog at risikoen ved infrastrukturen må møtes med forbedrede rammevilkår, som selskapet har løpende dialog med aktuelle myndigheter om.

Styret mener derfor at forutsetningen for fortsatt drift er til stede for regnskapet 2024.

### Kontantstrøm og likviditet

Selskapets netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er -361 MNOK (-4 MNOK). Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er -24 MNOK (-12 MNOK).

Selskapets likviditetsbeholdning ved årets slutt er +1 MNOK (+1 MNOK). I tillegg har Vygruppen AS stilt til rådighet en kassekreditt til selskapet på 210 MNOK som ikke er benyttet ved årets slutt.

### Corporate governance



CargoNet AS  
Org. nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

Selskapet følger Norsk anbefaling om eierstyring og selskapsledelse.

Virksomheten i Norge drives gjennom selskapet i CargoNet AS. Det heleide datterselskapet CargoNet AB har i 2024 ikke hatt noen operativ virksomhet. CargoNet AS eier 55 % av aksjene i Tømmervogner AS, de resterende aksjene eies av Vygruppen AS.

CargoNet sitt hovedkontor ligger i Oslo. Den operative driften utføres på terminaler og jernbanenettet i Norge og Sverige.

Det er i løpet av 2024 avholdt 8 styremøter, og styrearbeidet skjer i henhold til en rullerende arbeidsplan.

## Internkontroll

CargoNet har gjennom sin styringsmodell systemer for internkontroll relatert til organisering, fullmaktstruktur, styrende dokumenter, verdigrunnlag og retningslinjer for etikk og samfunnsansvar. Forretningsidé, verdigrunnlag, strategier og planer gjennomgås årlig av styret, herunder risikoanalyser for morselskap og datterselskaper. Risiko innen finansiell rapportering vurderes gjennom egne risikoanalyser og oppfølgingsmøter med de ulike delene av CargoNet.

På bakgrunn av dette revideres internkontrollsystemet ved behov, gjennom revisjon av ledelsedokumenter, retningslinjer og prosedyrer.

## Verdigrunnlag, samfunnsansvar og eierstyring

Styret har vedtatt instruks for henholdsvis styret og administrerende direktør, og disse tas årlig opp til revisjon.

CargoNet har etiske retningslinjer som en del av selskapets styringsmodell. Dette innebærer blant annet fokus på forebygging av korrupsjon, likebehandling og at CargoNet og ansatte i samsvar med selskapets forretningsdrift skal opptre ansvarlig og med et positivt bidrag til samfunnet. Spesielt vektlegges den rollen selskapet har når det gjelder å tilby miljøvennlig transport til næringslivet.

CargoNet, med tilhørende datterselskaper, har retningslinjer for innkjøp i tråd med konsernets etiske retningslinjer. Som et ledd i strategien skal leverandører leve opp til de samme miljø- og etiske standarder som CargoNet selv representerer i forhold til sine kunder.

Selskapets største bidrag til samfunnet er tilrettelegging for at samfunnets transportutfordringer foregår på en effektiv, tilgjengelig, sikker og miljøvennlig måte.

I et transportmarked i endring og med betydelig innslag av utenlandske aktører på vei, har CargoNet som mål å være en langsiktig og pålitelig leverandør ovenfor sine kunder. Det er for selskapet viktig å legge til rette for bærekraftige transportløsninger og å påvirke for at infrastrukturen legges til rette for slik aktivitet. For CargoNet betyr dette i praksis en aktiv synliggjøring av samfunnsnyten ved godstransport på bane.

Ellers henvises det til redegjørelse om bærekraft i Vygruppens års- og bærekraftsrapport, og om Åpenhetsloven og redegjørelse for aktsomhetsvurderinger i samme rapport.

## Transaksjoner med aksjeeier og nærstående

CargoNet er tilknyttet Vygruppen sin konsernbank. Det kjøpes tjenester fra Vygruppen AS innen regnskap, IT og personalrelaterte tjenester basert på formelle avtaler. Det foreligger retningslinjer for transaksjoner mellom selskapet og ansatte/styremedlemmer.

## Godtgjørelse til styret og administrerende direktør

Godtgjørelser til styret og administrerende direktør fremgår av årsregnskapets noter.

## Revisor

Selskapets revisor er Deloitte AS. Oppdrag til revisor begrenses i størst mulig grad til revisjon og tilhørende attestasjonstjenester.

## Risiko

Risikoen knyttet til selskapets operative drift er i stor grad knyttet til den avhengigheten CargoNet har til offentlig infrastruktur og rammebetingelser for godstransport på bane generelt. Selskapet jobber løpende og målrettet mot relevante myndigheter og infrastruktureier for å sikre best mulige forutsetninger for stabil drift.



CargoNet AS  
Org. nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

Selskapets finansielle risiko er knyttet til valutarisiko, kredittisiko og likviditetsrisiko. Likviditetsrisikoen er knyttet til selskapets evne til å finansiere den løpende drift og langsiktige investeringer. Arbeidet med utviklingen av kundetilbudet, resultatforbedrende tiltak og dialog med myndighetene om rammebetingelsene for gods på bane, samt oppfølging av kundefordringer er tiltak for å sikre likviditeten i selskapet. Kredittisiko er i hovedsak knyttet til det enkelte kundeforhold, mens valutarisiko i vesentlig grad er knyttet til forholdet mellom norske kroner og EURO som påvirker selskapets langsiktige leasingforpliktelser. Selskapet jobber løpende og målrettet for å minimere den finansielle risikoen.

## Året som har gått

2024 har vært et krevende år for CargoNet. Vinteren var preget av vanskelige værforhold, høyt utfall av vogner grunnet hjulskader samt knapphet på både materiell og førerressurser. Ekstremværet «Hans» førte til at Randklev bru på Dovrebanen kollapset 14. august 2023, noe som førte til at dette banestrekket var stengt til 20. mai 2024. Alternativ kjørerute ble satt opp via Rørosbanen, men dette medførte samtidig et økt kostnadsnivå da fremføring krever dieselmateriell, vesentlig redusert kapasitet samt lengre fremføringstid. Som en konsekvens ble selskapets inntekter redusert, mens kostnadspådraget økte. Myndighetene etablerte en støtteordning i forbindelse med økonomiske tap som godsoperatører på jernbane har fått som en direkte konsekvens av kollapsen av Randklev bru. Støtteordningen gjaldt i utgangspunktet for 6 måneder fra 14. august 2023, men ble senere forlenget frem til broen åpnet 20. mai 2024. Selskapet har innregnet 52,5 MNOK i regnskapet for 2024 for støtte relatert til denne ordningen.

Infrastrukturen på Bergensbanen har i løpet av året vært stengt flere ganger grunnet hhv. ras, ulykken ved Arna Stasjon, krevende værforhold og brann i overbygg. Sørlandsbanen var stengt i mai og september grunnet hhv. avsporing og ras, mens infrastrukturen på Nordlandsbanen var stengt i oktober og november som en konsekvens av avsporing (SJ) som følge av steinras. Også Dovrebanen var stengt over flere døgn i september grunnet ras/værforhold.

I sum har omfanget av ikke-planlagte innstillinger grunnet stengt infrastruktur i 2024 vært på hele 1.710 (hvorav 1.384 relatert til Randklev bru / Dovrebanen) som er omtrent på tilsvarende høye nivå som forrige år. Totalt sett har alle innstillingene medført svak regularitet for året. Ved slike innstillinger mister selskapet alle relaterte inntekter, men sitter samtidig igjen med en vesentlig del av kostnadene. Påvirkningen på de økonomiske resultatene er derfor store.

## HMS og trafikksikkerhet

CargoNet legger stor vekt på HMS og jobber systematisk med dette. Selskapet har oppnådd meget gode resultater av dette arbeidet i løpet av året, der H1 verdien (snitt siste 12 måneder) har sunket fra 18,09 til 8,62 mens H2 verdien (snitt siste 12 måneder) har sunket fra 18,09 til 9,85

CargoNet er per mars 2025 sertifisert iht. ISO 9001 (kvalitetsledelse) og ISO 14001 (miljøledelse).

Arbeidet med HMS og trafikksikkerhet er basert på et styringssystem for systematisk HMS- og kvalitetsarbeid, og tilfredsstiller myndighetenes krav på dette området. Systemet bygger på internkontroll med målstyring og kontinuerlig forbedring som hovedprinsipp. For detaljer vises det til Vygruppens års- og bærekrafts-rapport.

## Ytre miljø

CargoNet legger stor vekt på selskapets miljømessige bidrag gjennom at godstransport på bane i seg selv representerer en mindre belastning for miljøet enn om transportene skulle gått på vei. Virksomheten avlaster veiene for omtrent 1.200 lange trailerturer daglig og leverer derfor miljømessig gunstige transporter til selskapets kunder. I tillegg jobbes det med å redusere miljøbelastningen av selve driften.

For alle deler av virksomheten er det etablert miljøregnskap, og ved utskifting av materiell vektlegges redusert energiforbruk.

Det er en del av CargoNet sin strategi at selskapets kunder skal vektlegge miljø- og samfunnsansvar i sine transportvalg, i tillegg til pris og kvalitet.

Styret legger vekt på at selskapets transporter og utviklingen av dette representerer en betydelig verdi for samfunnet. For detaljer vises det til Vygruppens års- og bærekraftsrapport.

## Personal- og arbeidsforhold

Selskapet hadde ved utgangen av regnskapsåret 468 faste ansatte. I tillegg har 12 ansatte hatt hel eller delvis permisjon u/lønn i løpet av året. Dette har vært i forbindelse med verv, sykdom og utdanning. 29 nye medarbeidere begynte i fast stilling i 2024. I samme periode sluttet 34 personer som var fast ansatt.



CargoNet AS  
Org. nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

Gjennomsnittsalderen for faste ansatte i CargoNet AS er 43,9 år.

Høy gjennomsnittsalder, kombinert med økt belastning generelt og strenge helsekrav for lokførere og terminalarbeidere spesielt, er en utfordring selskapet arbeider målrettet med å håndtere de kommende årene.

I likhet med store deler av transportbransjen har også CargoNet en skjev fordeling mellom menn og kvinner, spesielt innen de operative funksjoner knyttet til terminaler og togfremføring. Totalt sett er det en kvinneandel i CargoNet på 6,5%

2 av 33 midlertidig ansatte var kvinner, og av deltidsansatte utgjorde kvinneandelen 9 %.

Det er et uttalt ønske om bedre kjønnsbalanse generelt, større aldersspredning og flere kvinner i ledende stillinger. Ledergruppen bestod ved utgangen av året av 4 kvinner og 5 menn. Kvinneandelen i styret var 50% ved utgangen av året. Det er imidlertid en utfordring at det generelt er få kvinnelige søkere til operative stillinger i transportbransjen.

For detaljer vises det til Likestillingsredegjørelsen i Vygruppens års- og bærekraftsrapport.

### Ledelse, organisasjon og kompetanseutvikling.

CargoNet gjennomførte en større reorganisering sommeren 2023. Dette inkluderte også en justering av ledergruppen for selskapet. Hensikten var å klargjøre ansvar og eierskap til nøkkelprosesser, styrke planleggingsfunksjonen og etablere klart resultatansvar.

Ingvild Storås fratrådte som administrerende direktør for CargoNet AS 31. desember 2024. Robin Olsen har blitt tilsatt som ny administrerende direktør fra 1. mai 2025. I mellomtiden har Kine C. A. Barth rollen som konstituert administrerende direktør.

De fleste operative funksjonene i CargoNet krever kompetanse som er regulert av Arbeidsmiljø- og Jernbaneloven. Mye av kompetansen krever jevnlig fornyet godkjenning. Bedriftsintern opplæring har derfor et betydelig omfang. All grunn- og repetisjonsopplæring i personlig sikkerhet samt repetisjon av opplæring i farlig gods og el-sikkerhet, ble hovedsakelig utført som e-læring i 2024.

Alle ledere med ansvar for - og påvirkningsmulighet på - trafikksikkerhetsrelaterte oppgaver, har fått opplæring i *Sikkerhetsstyring og sikkerhetskultur*. Alle ansatte har fått opplæring i *Personlig sikkerhet*.

CargoNet hadde et sykefravær (både egenmeldt og legemeldt) i 2024 på 5,5%. I 2023 lå dette på 4,6%.

For detaljer vises det til Vygruppens års- og bærekraftsrapport.

### Styreansvarsforsikring

Det er tegnet en styreansvarsforsikring for konsernet. Forsikringen dekker sikredes ansvar for formuestap for krav fremsatt mot sikrede som følge av en ansvarsbetingende handling eller unnlatelse hos sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet.

### Utsikter for 2025

Styret noterer at norsk økonomi fortsatt er inne i en noe mer usikker fase enn tidligere år, med både internasjonal uro og økte rentenivåer. Etterspørselen etter godstransport på bane fortsetter dog å være god, og stadig flere kundegrupper ser den miljømessige fordelen ved slik transport. I tillegg er den internasjonale etterspørselen forventet å holde seg godt kommende år. Godstransport på bane blir også i økende grad trukket frem som et sentralt element ifm. Norges beredskap (ref. Nasjonal Transportplan 2025-2036) – noe som forventes å forbedre vedlikehold og utbygging av bedre infrastruktur for sektoren.

Ordningen for tilskudd til godsoverføring fra vei til bane har blitt videreført i statsbudsjettet for 2024 (104 MNOK). Jernbanedirektoratet har videre fått denne ordningen godkjent av ESA med et årlig beløp opp til 124,3 MNOK til og med 2028, noe som gir muligheter for et økt maksimalbeløp for denne ordningen fremover. Selskapet jobber aktivt med relevante myndigheter for både videreføring og ytterligere forbedring av en slik ordning. Selskapet jobber også ovenfor relevante myndigheter for innføring av en ytelsesordning som dekker tap i forbindelse med stengt infrastruktur samt støtteordninger som en motvekt til det økende avgiftstrykket pålagt fra Bane NOR.

Selskapets drift ble i starten av året påvirket av svært krevende vinterforhold og flere stengte banestrekker. Dovrebanen ble stengt 20. januar grunnet skader på brofundamentet ved Otta. Foreløpig indikert åpning er

Side 4 av 5



CargoNet AS  
Org. nr. 983 606 598

Årsregnskap 2024

satt til medio april 2025, og det vil bli etablert alternativ togfremføring over Rørosbanen. Denne situasjonen vil på nytt påvirke selskapets totale drift og økonomiske resultater og det er dialog med Jernbane-direktoratet om en kompensasjonsordning for perioden Dovrebanen er stengt. Etter dette har vinteren 2025 vært relativt mild og med færre skader på materiellet sammenliknet med tidligere år.

På bakgrunn av den krevende økonomiske situasjonen CargoNet befinner seg i, vil selskapets hovedfokus i periodene fremover være å skape tilfredsstillende lønnsomhet. Det forventes fortsatt sterk konkurranse både fra veitransport og andre jernbaneselskaper. Selskapet vil fortsette sitt arbeid med effektivisering og digitalisering for å tilpasse driften til gjeldende rammebetingelser, og den finansielle planen for 2025 innebærer flere konkrete kostnadsreducerende tiltak både på materiell – og personellsiden som følges opp løpende av ledelsen og selskapets styre, i tillegg til konkrete markedstiltak for å øke transportert volum og utnyttelsen av våre tog.

Styret takker alle ansatte i CargoNet AS for innsatsen i 2024.

Oslo, 7. mars 2025

Gro Bakstad  
Gro Bakstad  
*Styrets leder*

Mariann Ravnanger Nilsen  
Mariann Ravnanger Nilsen  
*Styremedlem*

Christopher R. Nysæter  
Christopher Robert Nysæter  
*Styremedlem*

Kristin E. Flagstad  
Kristin Elisabeth Flagstad  
*Styremedlem*

Eirik Hagen  
Eirik Hagen  
*Styremedlem*

Ronny Danielsen  
Ronny Danielsen  
*Styremedlem*

Erik Røhne  
Erik Røhne  
*Styremedlem*

Irene-Katrin Thunshelle  
Irene Katrin Thunshelle  
*Styremedlem*

Kine C. A. Barth  
Kine Cecilie Angelskår Barth  
*Administrerende direktør  
(konstituert)*



Signature: Gro Bakstad  
Gro Bakstad (Mar 7, 2025 15:58 GMT+1)

Email: gro.bakstad@vy.no

Signature: Irene-Katrin Thunshelle  
Irene-Katrin Thunshelle (Mar 9, 2025 21:57 GMT+1)

Email: irene.katrin.thunshelle@vy.no

Signature: Erik Röhne  
Erik Röhne (Mar 10, 2025 08:14 GMT+1)

Email: erik.rohne@vy.no

Signature: Kristin E. Flagstad

Email: kristin.elisabeth.flagstad@vy.no

Signature: Christopher Robert Nysæter  
Christopher Robert Nysæter (Mar 10, 2025 11:40 GMT+1)

Email: christopher.robert.nysater@vy.no

Signature: Ronny Danielsen  
Ronny Danielsen (Mar 10, 2025 11:56 GMT+1)

Email: danielsen@lokmann.no

Signature: Mariann Ravnanger Nilsen  
Mariann Ravnanger Nilsen (Mar 10, 2025 12:26 GMT+1)

Email: mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no

Signature: Eirik Hagen  
Eirik Hagen (Mar 10, 2025 13:48 GMT+1)

Email: eirik.hagen@cargonet.no

Signature: Kine C. A. Barth  
Kine C. A. Barth (Mar 10, 2025 16:54 GMT+1)

Email: kine.barth@vy.no



## CNAS styrets beretning 2024 - endelig

Final Audit Report

2025-03-10

|                 |                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------|
| Created:        | 2025-03-07                                      |
| By:             | Thorstein Strand (thorstein.strand@cargonet.no) |
| Status:         | Signed                                          |
| Transaction ID: | CBJCHBCAABAAWWYh4eo8bB5wjx92oR2Z_eTgVuEERXFN    |

### "CNAS styrets beretning 2024 - endelig" History

-  Document created by Thorstein Strand (thorstein.strand@cargonet.no)  
2025-03-07 - 2:12:47 PM GMT
-  Document emailed to gro.bakstad@vy.no for signature  
2025-03-07 - 2:14:10 PM GMT
-  Email viewed by gro.bakstad@vy.no  
2025-03-07 - 2:58:29 PM GMT
-  Signer gro.bakstad@vy.no entered name at signing as Gro Bakstad  
2025-03-07 - 2:58:57 PM GMT
-  Document e-signed by Gro Bakstad (gro.bakstad@vy.no)  
Signature Date: 2025-03-07 - 2:58:59 PM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to irene.katrin.thunshelle@vy.no for signature  
2025-03-07 - 2:59:01 PM GMT
-  Email viewed by irene.katrin.thunshelle@vy.no  
2025-03-09 - 8:56:45 PM GMT
-  Signer irene.katrin.thunshelle@vy.no entered name at signing as Irene-Katrin Thunshelle  
2025-03-09 - 8:57:44 PM GMT
-  Document e-signed by Irene-Katrin Thunshelle (irene.katrin.thunshelle@vy.no)  
Signature Date: 2025-03-09 - 8:57:46 PM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to erik.rohne@vy.no for signature  
2025-03-09 - 8:57:48 PM GMT
-  Email viewed by erik.rohne@vy.no  
2025-03-10 - 7:13:33 AM GMT





-  Signer erik.rohne@vy.no entered name at signing as Erik Røhne  
2025-03-10 - 7:14:22 AM GMT
-  Document e-signed by Erik Røhne (erik.rohne@vy.no)  
Signature Date: 2025-03-10 - 7:14:24 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to kristin.elisabeth.flagstad@vy.no for signature  
2025-03-10 - 7:14:26 AM GMT
-  Email viewed by kristin.elisabeth.flagstad@vy.no  
2025-03-10 - 9:38:03 AM GMT
-  Signer kristin.elisabeth.flagstad@vy.no entered name at signing as Kristin E. Flagstad  
2025-03-10 - 9:39:20 AM GMT
-  Document e-signed by Kristin E. Flagstad (kristin.elisabeth.flagstad@vy.no)  
Signature Date: 2025-03-10 - 9:39:22 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to christopher.robert.nysater@vy.no for signature  
2025-03-10 - 9:39:25 AM GMT
-  Email viewed by christopher.robert.nysater@vy.no  
2025-03-10 - 10:39:28 AM GMT
-  Signer christopher.robert.nysater@vy.no entered name at signing as Christopher Robert Nysæter  
2025-03-10 - 10:40:37 AM GMT
-  Document e-signed by Christopher Robert Nysæter (christopher.robert.nysater@vy.no)  
Signature Date: 2025-03-10 - 10:40:39 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to danielsen@lokmann.no for signature  
2025-03-10 - 10:40:41 AM GMT
-  Email viewed by danielsen@lokmann.no  
2025-03-10 - 10:55:40 AM GMT
-  Signer danielsen@lokmann.no entered name at signing as Ronny Danielsen  
2025-03-10 - 10:56:29 AM GMT
-  Document e-signed by Ronny Danielsen (danielsen@lokmann.no)  
Signature Date: 2025-03-10 - 10:56:31 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no for signature  
2025-03-10 - 10:56:33 AM GMT
-  Email viewed by mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no  
2025-03-10 - 11:25:42 AM GMT



**Adobe Acrobat Sign**



 Signer mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no entered name at signing as Mariann Ravnanger Nilsen  
2025-03-10 - 11:26:35 AM GMT

 Document e-signed by Mariann Ravnanger Nilsen (mariann.ravnanger.nilsen@cargonet.no)  
Signature Date: 2025-03-10 - 11:26:37 AM GMT - Time Source: server

 Document emailed to eirik.hagen@cargonet.no for signature  
2025-03-10 - 11:26:39 AM GMT

 Email viewed by eirik.hagen@cargonet.no  
2025-03-10 - 12:47:05 PM GMT

 Signer eirik.hagen@cargonet.no entered name at signing as Eirik Hagen  
2025-03-10 - 12:48:02 PM GMT

 Document e-signed by Eirik Hagen (eirik.hagen@cargonet.no)  
Signature Date: 2025-03-10 - 12:48:04 PM GMT - Time Source: server

 Document emailed to kine.barth@vy.no for signature  
2025-03-10 - 12:48:07 PM GMT

 Email viewed by kine.barth@vy.no  
2025-03-10 - 3:54:07 PM GMT

 Signer kine.barth@vy.no entered name at signing as Kine C. A. Barth  
2025-03-10 - 3:54:53 PM GMT

 Document e-signed by Kine C. A. Barth (kine.barth@vy.no)  
Signature Date: 2025-03-10 - 3:54:55 PM GMT - Time Source: server

 Agreement completed.  
2025-03-10 - 3:54:55 PM GMT



**Adobe Acrobat Sign**