



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	994 819 348
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	AUTOLOGISTIKK AS
Forretningsadresse:	Gilhusveien 5A 3426 GULLAUG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Sven Anker Hognestad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	06.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.08.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	340 325 200	255 775 610
Annen driftsinntekt		10 056 131	14 844 913
Sum inntekter		350 381 331	270 620 523
Kostnader			
Lønnskostnad	4	121 428 415	90 067 751
Avskrivning	5	33 980 279	28 074 317
Annen driftskostnad	3, 4	167 946 889	129 281 595
Sum kostnader		323 355 583	247 423 663
Driftsresultat		27 025 748	23 196 860
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		-1 386 444	-242 774
Sum finansinntekter		-1 386 444	-242 774
Annen finanskostnad		4 862 635	7 720 081
Sum finanskostnader		4 862 635	7 720 081
Netto finans		-6 249 079	-7 962 855
Ordinært resultat før skattekostnad		20 776 669	15 234 005
Skattekostnad på ordinært resultat	6	4 604 813	3 376 044
Ordinært resultat etter skattekostnad		16 171 856	11 857 961
Årsresultat		16 171 856	11 857 961
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	7	16 171 856	11 857 961
Sum overføringer og disponeringer		16 171 856	11 857 961



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5, 8	119 225 534	108 853 121
Sum varige driftsmidler		119 225 534	108 853 121
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	9	7 653 617	7 598 617
Sum finansielle anleggsmidler		7 653 617	7 598 617
Sum anleggsmidler		126 879 151	116 451 738
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		4 483 676	2 267 666
Fordringer			
Kundefordringer	9	40 345 287	38 502 798
Andre fordringer	9	15 336 227	14 533 988
Sum fordringer		55 681 514	53 036 786
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	10	29 738 284	15 083 293
Sum omløpsmidler		89 903 474	70 387 745
SUM EIENDELER		216 782 625	186 839 483
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7, 11	100 000	100 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	68 751 733	41 840 675
Sum opptjent egenkapital		68 751 733	41 840 675
Sum egenkapital		68 851 733	41 940 675
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6	5 398 131	3 916 656
Sum avsetninger for forpliktelser		5 398 131	3 916 656
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	103 357 045	96 600 848
Sum annen langsiktig gjeld		103 357 045	96 600 848
Sum langsiktig gjeld		108 755 176	100 517 504
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	9	12 062 872	15 519 757
Betalbar skatt	6	3 528 892	
Skyldige offentlige avgifter	10	8 402 012	5 634 944
Annen kortsiktig gjeld	9	15 181 940	23 226 603
Sum kortsiktig gjeld		39 175 716	44 381 304
Sum gjeld		147 930 892	144 898 808
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		216 782 625	186 839 483



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 603085

Enheten

Organisasjonsnummer: 994 819 348
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AUTOLOGISTIKK AS
Forretningsadresse: Gilhusveien 5A
3426 GULLAUG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sven Anker Hognestad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.07.2025



Organisasjonsnr: 994 819 348
AUTOLOGISTIKK AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 3	340 325 200	255 775 610
Annen driftsinntekt		10 056 131	14 844 913
Sum inntekter		350 381 331	270 620 523
Kostnader			
Lønnskostnad	4	121 428 415	90 067 751
Avskrivning	5	33 980 279	28 074 317
Annen driftskostnad	3, 4	167 946 889	129 281 595
Sum kostnader		323 355 583	247 423 663
Driftsresultat		27 025 748	23 196 860
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		-1 386 444	-242 774
Sum finansinntekter		-1 386 444	-242 774
Annen finanskostnad		4 862 635	7 720 081
Sum finanskostnader		4 862 635	7 720 081
Netto finans		-6 249 079	-7 962 855
Ordinært resultat før skattekostnad		20 776 669	15 234 005
Skattekostnad på ordinært resultat	6	4 604 813	3 376 044
Ordinært resultat etter skattekostnad		16 171 856	11 857 961
Årsresultat		16 171 856	11 857 961
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	7	16 171 856	11 857 961
Sum overføringer og disponeringer		16 171 856	11 857 961



Organisasjonsnr: 994 819 348
AUTOLOGISTIKK AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5, 8	119 225 534	108 853 121
Sum varige driftsmidler		119 225 534	108 853 121

Finansielle anleggsmidler

Andre fordringer	9	7 653 617	7 598 617
Sum finansielle anleggsmidler		7 653 617	7 598 617

Sum anleggsmidler		126 879 151	116 451 738
-------------------	--	-------------	-------------

Omløpsmidler

Varer

Sum varer		4 483 676	2 267 666
-----------	--	-----------	-----------

Fordringer

Kundefordringer	9	40 345 287	38 502 798
Andre fordringer	9	15 336 227	14 533 988
Sum fordringer		55 681 514	53 036 786

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	10	29 738 284	15 083 293
---	----	------------	------------

Sum omløpsmidler		89 903 474	70 387 745
------------------	--	------------	------------

SUM EIENDELER		216 782 625	186 839 483
---------------	--	-------------	-------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	7, 11	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	7	68 751 733	41 840 675
Sum opptjent egenkapital		68 751 733	41 840 675

Sum egenkapital		68 851 733	41 940 675
-----------------	--	------------	------------



Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6	5 398 131	3 916 656
Sum avsetninger for forpliktelser		5 398 131	3 916 656
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	103 357 045	96 600 848
Sum annen langsiktig gjeld		103 357 045	96 600 848
Sum langsiktig gjeld		108 755 176	100 517 504
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	9	12 062 872	15 519 757
Betalbar skatt	6	3 528 892	
Skyldige offentlige avgifter	10	8 402 012	5 634 944
Annen kortsiktig gjeld	9	15 181 940	23 226 603
Sum kortsiktig gjeld		39 175 716	44 381 304
Sum gjeld		147 930 892	144 898 808
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		216 782 625	186 839 483



Organisasjonsnr: 994 819 348
AUTOLOGISTIKK AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
11

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	100.00	1000.00	100000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Nordic Car Logistics AB	100.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	100.00	100.00%	

Autologistikk AS inngår i konsernregnskapet til Nordic Car Logistics AB, Terminalgatan 16, 211 24 Malmö, Sverige.

Note
4

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	103213218.00	76845329.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	14902380.00	11258836.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	475707.00	1403200.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2837108.00	560386.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	121428413.00	90067751.00

Selskapet er pliktig å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredstiller kravene i denne lov.

Ytelser til daglig leder

Note



Ytelser til andre ledende personer

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Daglig leder	1218505.00	200562.00	52434.00
<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
	1218505.00	200562.00	52434.00

Det foreligger ingen avtale om sluttvederlag for daglig leder. Det er ikke stillet lån eller sikkerhetsstillelser til ledende ansatte, tillitsvalgte eller aksjeeiere. Det er ikke utbetalt styrehonorar i regnskapsåret. Det foreligger ingen bonusavtaler med ledende ansatte.

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	209110.00	157180.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	301810.00	138720.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	510920.00	295900.00

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
129.00

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>



Autologistikk AS

Årsrapport for 2024

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning

Penneo Dokumentnøkkel: CMHZY-UFKX-VED3A-7NLT-D-SPUIH-MMHRE



Autologistikk AS

Resultatregnskap

	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2, 3	340 325 200	255 775 610
Annen driftsinntekt		10 056 131	14 844 913
Sum driftsinntekter		350 381 331	270 620 523
Driftskostnader			
Lønnskostnad	4	121 428 415	90 067 751
Avskrivning	5	33 980 279	28 074 317
Annen driftskostnad	3, 4	167 946 889	129 281 595
Sum driftskostnader		323 355 583	247 423 663
Driftsresultat		27 025 748	23 196 860
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		-1 386 444	-242 774
Annen finanskostnad		4 862 635	7 720 081
Netto finansposter		-6 249 079	-7 962 855
Ordinært resultat før skattekostnad		20 776 669	15 234 005
Skattekostnad på ordinært resultat	6	4 604 813	3 376 044
Årsresultat		16 171 856	11 857 961
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	7	16 171 856	11 857 961
Sum disponert		16 171 856	11 857 961

Penneo Dokumentnøkkel: CMHZY-UFKX-VED3A-7NLT-D-SPUIH-MMHRE



Autologistikk AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5, 8	119 225 534	108 853 121
Sum varige driftsmidler		119 225 534	108 853 121
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Andre fordringer	9	7 653 617	7 598 617
Sum finansielle anleggsmidler		7 653 617	7 598 617
Sum anleggsmidler		126 879 151	116 451 738
Omløpsmidler			
Varer		4 483 676	2 267 666
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	9	40 345 287	38 502 798
Andre fordringer		15 336 227	14 533 988
Sum fordringer		55 681 514	53 036 786
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	29 738 284	15 083 293
Sum omløpsmidler		89 903 474	70 387 745
Sum eiendeler		216 782 625	186 839 483

Penneo Dokumentnøkkel: CMHZY-UFK2X-VED3A-7NLT-D-SPUIH-MMHRE



Autologistikk AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7, 11	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	7	68 751 733	41 840 675
Sum opptjent egenkapital		68 751 733	41 840 675
Sum egenkapital		68 851 733	41 940 675
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	6	5 398 131	3 916 656
Sum avsetning for forpliktelser		5 398 131	3 916 656
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	103 357 045	96 600 848
Sum annen langsiktig gjeld		103 357 045	96 600 848
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		12 062 872	15 519 757
Betalbar skatt	6	3 528 892	0
Skyldige offentlige avgifter	10	8 402 012	5 634 944
Annen kortsiktig gjeld	9	15 181 940	23 226 603
Sum kortsiktig gjeld		39 175 716	44 381 304
Sum gjeld		147 930 892	144 898 808
Sum egenkapital og gjeld		216 782 625	186 839 483

31. desember 2024
Drammen, 2. juni 2025

Mats Johan Eriksson
Styrets leder

Sven Anker Hognestad
Styremedlem

Lars Ejnar Olsen
Styremedlem

Hallvard Aas
Daglig leder

Penneo Dokumentnøkkel: CMHZY-UFK2X-VED3A-7NLT-D-SPUIH-MMHRE



Autologistikk AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		20 776 669	15 234 005
Periodens betalte skatt		-266 858	0
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-17 857 274	-21 101 786
Ordinære avskrivninger		33 980 279	28 074 317
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		588 872	-17 315 395
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-31 079 486	-18 591 043
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		6 142 202	-13 699 902
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		15 976 600	30 572 274
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-13 827 668	-17 474 773
Inn-/utbetaling av langsiktige fordringer		-55 000	-250 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		2 093 932	12 847 501
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetaling ved opptak av ny kortsiktig gjeld		0	11 041 096
Netto endring i langsiktig gjeld til kredittinstitusjon		6 418 856	3 211 921
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		0	-4 872 267
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		6 418 856	9 380 750
Netto endring i likvider i året		14 654 990	8 528 349
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		15 083 293	6 554 943
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		29 738 283	15 083 292

Penneo Dokumentnøkkel: CMHZY-UFKX-VED3A-7NLT-D-SPUIH-MMHRE



Autologistikk AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Skatter

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.



Autologistikk AS

Noter til regnskapet for 2024

Leasing / leieavtaler

Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentlige del av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er finansielle leieavtaler. Ved leieperiodens begynnelse innregnes finansielle leieavtaler til et beløp tilsvarende det laveste av virkelig verdi og minsteleiens nåverdi, fratrasket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved beregning av leieavt alens nåverdi benyttes den implisitte rentekostnaden i leiekontrakten dersom det er mulig å beregne denne, i motsatt fall benyttes selskapets marginale lånerente. Direkte utgifter til knyttet til etablering av leiekontrakten er inkludert i eiendelens kostpris.

Samme avskrivningstid benyttes som for selskapets øvrige avskrivbare eiendeler. Dersom det ikke foreligger en rimelig sikkerhet for at selskapet vil overta eierskapet ved utløpet av leieperioden, avskrives eiendelen over den korteste av periodene for leieavtalens løpetid og for eiendelens økonomiske levetid.

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen ikke er overført klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger klassifiseres som driftskostnad og resultatføres lineært over kontraktsperioden.

Bruk av estimer

Ledelsen har brukt estimer og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Fusjon

I 2024 ble det gjennomført en søster-søster fusjon mellom Reitrans AS og Autologistikk AS hvor Autologistikk AS er det overtakende selskap. Fusjonen ble gjennomført med regnskapsmessig- og skattemessig kontinuitet med virkning fra 1. januar 2024.



Autologistikk AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 2 - Salgsinntekter

	2024	2023
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Transporttjenester	339 722 080	254 753 931
Husleie og parkering	603 120	1 021 680
	<u>340 325 200</u>	<u>255 775 611</u>
<i>Geografisk fordeling</i>		
Norge	340 325 200	255 775 610

Note 3 - Transaksjoner med nærstående

Selskapet har foretatt transaksjoner med nærstående. Alle transaksjoner er foretatt som del av den ordinære virksomheten og til armlengdes avstand. De vesentligste transaksjonene er som følger:

	2024	2023
<i>Salg av transporttjenester</i>		
Søsterselskap	341 579 899	252 008 221
<i>Kjøp av tjenester</i>		
Søsterselskap	9 923 776	6 905 956
<i>Kjøp av transporttjenester</i>		
Søsterselskaper	6 416 224	2 776 337

Note 4 - Lønnskostnader, antall ansatte, pensjon, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2024	2023
Lønninger	103 213 218	76 845 329
Arbeidsgiveravgift	14 902 380	11 258 836
Pensjonskostnader	475 707	1 403 200
Andre ytelser	2 837 108	560 386
Sum	<u>121 428 413</u>	<u>90 067 751</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt i snitt 129 årsverk

Selskapet er pliktig å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder
Lønn	1 218 505
Annen godtgjørelse	200 562
Pensjon	52 434

Det foreligger ingen avtale om sluttvederlag for daglig leder.

Det er ikke stillet lån eller sikkerhetsstillelser til ledende ansatte, tillitsvalgte eller aksjeeiere.



Autologistikk AS

Noter til regnskapet for 2024

Det er ikke utbetalt styrehonorar i regnskapsåret.
Det foreligger ingen bonusavtaler med ledende ansatte.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

2024

Lovpålagt revisjon	209 110
Bistand årsregnskap og ligningspapirer	109 650
Annen bistand	192 160

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 5 - Varige driftsmidler

	Kjøretøy, egne	Kjøretøy, leasede	Driftsløsøre, inventar, verktøy mm.	Bygnings- messige anlegg	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	11 214 101	166 951 094	197 277	1 935 990	180 298 462
Tilgang kjøpte driftsmidler	9 161 760	0	429 490	0	9 591 250
Tilgang leasingmidler	0	46 426 385	0	0	46 426 385
Avgang solgte driftsmidler	-5 134 793	-35 405 263	0	0	-40 540 056
Justering fusjon	0	-1 154 104	-220 020	0	-1 374 124
Anskaffelseskost 31.12.	15 241 068	176 818 112	406 747	1 935 990	194 401 917
Akk.avskrivning 31.12.	-4 418 809	-68 652 031	-246 311	-1 859 233	-75 176 384
Balanseført pr. 31.12.	10 822 259	108 166 081	160 436	76 757	119 225 533
Årets avskrivninger	3 068 207	30 116 282	124 793	670 997	33 980 279
Økonomisk levetid	3-5 år	5 år	5 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær		

Selskapet har leieavtaler klassifisert som finansiell leasing.

Selskap i samme konsern har stillet garanti ovenfor leasingselskapet, men all risiko og kontraktuelle rettigheter og forpliktelser er hjemmehørende i Autologistikk AS.

Balanseført verdi av leieavtalene per årsslutt var kr 108 406 153 og anskaffelseskost kr 176 812 112.
Bokført gjeld tilknyttet leieavtalene per årsslutt var kr 103 357 045 og inngår i regnskapslinjen gjeld til kredittinstitusjoner.

Penneo Dokumentnøkkel: CMHZY-UFKX-VED3A-7NLT-D-SPUIH-MMHRE



Autologistikk AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 6 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2024	2023
Betalbar skatt	3 528 892	0
Endring utsatt skatt	1 481 475	3 376 044
Skatteeffekt av fusjon	-405 554	0
Årets totale skattekostnad	4 604 813	3 376 044
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2024	2023
Ordinært resultat før skattekostnad	20 776 669	15 234 005
Permanente forskjeller	154 095	111 651
Endring midlertidige forskjeller tilført ved fusjon	1 843 630	0
Endring i midlertidige forskjeller	-6 360 527	-9 676 756
Alminnelig inntekt	16 413 867	5 668 900
Anvendt fremførbart underskudd	-373 451	-5 668 900
Årets skattegrunnlag	16 040 416	0
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	3 528 892	0
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2024	2023
Driftsmidler	19 487 430	13 481 169
Utestående fordringer	422	
Balanseførte leieavtaler i regnskapet, skattemessig ikke aktivert	5 049 108	4 695 267
Sum	24 536 960	18 176 436
Akkumulert fremførbart underskudd	0	-373 451
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	24 536 960	17 802 985
Utsatt skatt/ skattefordel (22 %)	5 398 131	3 916 657

Note 7 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	100 000	41 840 675	41 940 675
Årsresultat	0	16 171 856	16 171 856
Egenkapital tilført i fusjon	0	10 739 202	10 739 202
Egenkapital 31.12.	100 000	68 751 733	68 851 733

Note 8 - Pant og garantier

<i>Garantiansvar</i>	2024	2023
Løype garantier	6 657 000	4 540 000
<i>Pantsikret gjeld</i>	2024	2023
Gjeld til kredittinstitusjon	103 357 045	96 600 849
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	2024	2023
Driftsmidler	119 225 534	108 853 121



Autologistikk AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 9 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	2024	2023
Kundefordringer	39 352 356	37 754 109
Langsiktige fordringer	6 798 617	6 798 617
Sum	46 150 973	44 552 726
<i>Gjeld</i>	2024	2023
Leverandørgjeld	460 725	109 775
Kortsiktig gjeld	0	11 041 096
Sum	460 725	11 150 871

Note 10 - Bankinnskudd

	2024
Bundne skattetrekksmidler utgjør	4 767 103

Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Nordic Car Logistics AB	100	100 %	100 %

Autologistikk AS inngår i konsernregnskapet til Nordic Car Logistics AB, Terminalgatan 16, 211 24 Malmö, Sverige.

Penneo Dokumentnøkkel: CMHZY-UFKX-VED3A-7NLT-D-SPUIH-MMHRE



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Olsen, Lars Ejnar

Styremedlem

På vegne av: Autologistikk AS

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1365906

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-02 10:08:32 UTC



Hognestad, Sven Anker

Styremedlem

På vegne av: Autologistikk AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-274683

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-02 10:09:44 UTC



MATS ERIKSSON

Styreleder

På vegne av: Autologistikk AS

Serienummer: 72c34c2789c92e[...]cb014467f8c63

IP: 212.214.xxx.xxx

2025-06-02 12:39:07 UTC



Aas, Hallvard

Daglig leder

På vegne av: Autologistikk AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-1787050

IP: 79.161.xxx.xxx

2025-06-02 13:01:28 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: CMHZY-UFK2X-VED3A-7NLT-D-SPUIH-MMHRE

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://eudi.penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eudi.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



Autologistikk AS

Årsberetning for 2024

Virksomhetens art og hvor den drives.

Selskapet driver transport av nye og brukte biler fra kontinentet til Norge og i Norge med leide, spesialbygde trailere.

Virksomheten drives fra leide lokaler i Drammen og Lier.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningen for fortsatt drift er til stede. Årsregnskapet for 2024 er satt opp under denne forutsetning.

Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over sykefravær og arbeidsulykker blant sine ansatte. I 2024 var sykefraværet på 5,97 %, Det har ikke vært noen arbeidsuhell som medførte personskaide i 2024.

Det er vår oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivselen på arbeidsplassen er god.

Likestilling og diskriminering

Pr 31.12.2024 var det 168 ansatte i selskapet fordelt på 1 kvinner og 167 menn. I selskapets styre er det 3 menn. Selskapet har som mål å være en arbeidsplass som tiltrekker seg og beholder dyktige medarbeidere på alle nivåer i bedriften, med like rettigheter og muligheter for kvinner og menn. Selskapets lønns-stige er kjønnsnøytral og baserer seg på ansiennitet og utdanningsnivå. Selskapets kartlegging viser ingen forskjeller i lønnsnivå basert på kjønn eller etnisitet.

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet arbeider aktivt for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Konsernet har en «Code of Conduct» som selskapet er bundet av. Denne omhandler våre verdier og policies innenfor områder som likestilling og mangfold, korrupsjon og menneskelige rettigheter.

Selskapet har utarbeidet en aktsomhetsvurdering i henhold til Åpenhetsloven.

Code of Conduct og aktsomhetsvurderingen i henhold til Åpnehetsloven er publisert på følgende hjemmeside: www.axesslogistics.no

Styreansvar

Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring. Forsikringen gjelder ved erstatningskrav som rettes mot styret og daglig leder.

Ytre miljø

Selskapets trekkbiler har motorer som tilfredsstiller utslippskrav etter «Euro 6». Øvrig virksomhet påvirker ikke det ytre miljø i vesentlig grad.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har ingen forsknings- eller utviklingsaktiviteter.



Finansiell risiko

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået da selskapets gjeld har flytende rente. Risiko for at debitorer ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses å være lav, da utestående fordringer i hovedsak er mot selskap med god økonomi.

Redegjørelse for den fremtidige utvikling.

Resultatet i 2024 er høyere sammenlignet med resultatet for 2023. Selskapet har en jevn stabil inntjening fra distribusjon av nye biler i Norge og har en stabil utnyttelse av trailerne. Volumene i bilmarkedet har vært svingende. Håndtert volum i 2024 har vært stabilt i forhold til 2023, og sammen med en del salgsgevinster har dette medført at resultatet er bedre enn fjoråret.

Man forventer det samme markedsvolum i 2025 som i 2024, men at volumet vil være ujevnt fordelt over året, likt tidligere år ved at produsentene sender volumer «bulk-vis» til de enkelte lands markeder, noe som gjør det utfordrende å planlegge kapasiteten.

Vesentlige hendelser.

Vårt svenske morselskap kjøpte 1.1.2024 aksjene i Reitrans AS og dette ble deretter fusjonert inn i Autologistikk. Fusjonen ga oss 26 trailere og 35 nye ansatte hvorav de fleste fortsatt er i selskapet.

Redegjørelse for årsoppgjøret.

Selskapet er avhengig av bilmarkedet i Norge. Driften av selskapet har gitt et høyere driftsresultat i 2024 sammenlignet med 2023. Årsakene til dette er at selskapet har hatt en mer effektiv drift og fusjonen med Reitran AS.

Den operative omsetningen for 2024 økte med NOK 84,5 mill. til NOK 340,3 mill. Den totale omsetningen økte med NOK 79,7 mill., til NOK 350,3 mill. Resultatet for 2024 økte med NOK 4,3 mill. sammenlignet med 2024, til NOK 16,1 mill. Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var NOK 6,1 mill.

Antall ansatte var 168 pr 31.12.2024 mot 137 pr.31.12.2023.

Samlede investeringer i 2024 var på NOK 57 mill.

Likviditetsbeholdningen var NOK 29,7 mill. pr 31.12.24, hvorav bundne midler var NOK 4,8 mill.

Kortsiktig gjeld utgjorde 26,5% av samlet gjeld pr 31.12.24, en nedgang på 4,1 prosentpoeng fra året før.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 216,8mill.

Selskapets egenkapital er NOK 68,9 mill., noe som utgjør 31,8 % av totalkapitalen.



Resultatdisponering.

Styret foreslår følgende resultatdisponering for regnskapsåret 2024:

Overføring annen egenkapital	NOK 16 171 856,-
Sum disponert	NOK 16 171 856,-

31. desember 2024
2. juni 2025

I styret for Autologistikk AS

Mats Eriksson
Styrets leder

Sven Anker Hognestad
Styremedlem

Lars Olsen
Styremedlem

Hallvard Aas
Daglig leder

Penneo Dokumentnr: 62XJJ-47JQQ-GLZ99-5VDNR-ZXCK1-U4MGU



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Olsen, Lars Ejnar

Styremedlem

På vegne av: Autologistikk AS

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1365906

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-02 10:08:32 UTC



Hognestad, Sven Anker

Styremedlem

På vegne av: Autologistikk AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-274683

IP: 79.160.xxx.xxx

2025-06-02 10:09:44 UTC



MATS ERIKSSON

Styreleder

På vegne av: Autologistikk AS

Serienummer: 72c34c2789c92e[...]cb014467f8c63

IP: 212.214.xxx.xxx

2025-06-02 12:39:07 UTC



Aas, Hallvard

Daglig leder

På vegne av: Autologistikk AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-1787050

IP: 79.161.xxx.xxx

2025-06-02 13:01:28 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 62XJL-47JQQ-GLZ99-5VDNR-ZXCK1-U4MGU

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://eu01.penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eu01.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dr. Hansteins gate 13
3044 Drammen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Autologistikk AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Autologistikk AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.



**Shape the future
with confidence**

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjonen er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Penneo Dokumentnr: GVMQ-VSFUW-011QN-QTES-MFXOH-1WV3M



**Shape the future
with confidence**

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Drammen, 6. juni 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Hanne Kverneland Nebo
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: GVMIQ-VSFUW-0LTQN-QTESS-MFXQH-TWV3M



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Nebo, Hanne Kverneland

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-812612

IP: 77.18.xxx.xxx

2025-06-06 11:12:44 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: GVMQ-VSFUW-0L1QN-QTESS-MFXQH-1WV3M

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://eu01.penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eu01.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.