



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	920 118 895
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	UTNE TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Statsminister Torps vei 49 1738 BORGENHAUGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Kjell Andre Utne
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	04.07.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.08.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	299 255 582	246 315 113
Annen driftsinntekt		602 658	1 825 469
Sum inntekter		299 858 240	248 140 582
Kostnader			
Varekostnad	2	167 764 981	132 584 066
Lønnskostnad	3	36 271 962	33 705 366
Avskrivning	4	16 544 683	14 888 314
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad	2, 3, 5	77 621 267	64 453 986
Sum kostnader		298 202 893	245 631 732
Driftsresultat		1 655 347	2 508 850
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	6		
Finansinntekt	6	1 577 569	267 187
Sum finansinntekter		1 577 569	267 187
Annen rentekostnad	6		
Finanskostnad	6	3 785 391	2 610 901
Sum finanskostnader		3 785 391	2 610 901
Netto finans		-2 207 822	-2 343 714
Resultat før skattekostnad		-552 475	165 135
Skattekostnad	7	-116 351	69 821
Årsresultat	8	-436 124	95 314
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-436 124	95 314
Totalresultat		-436 124	95 314



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7		
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 9	62 173 610	52 660 418
Sum varige driftsmidler		62 173 610	52 660 418
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	1 200 355	3 500 355
Investering i annet foretak i samme konsern	10		
Lån til foretak i samme konsern	2, 11	31 859 852	31 085 534
Investeringer i tilknyttet selskap	10	100 000	100 000
Andre fordringer	11	8 200	8 200
Sum finansielle anleggsmidler		33 168 407	34 694 089
Sum anleggsmidler		95 342 017	87 354 508
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	12	2 212 584	1 634 218
Fordringer			
Kundefordringer	2, 9	39 980 012	39 319 839
Andre kortsiktige fordringer	2	3 116 230	2 998 122
Konsernfordringer	2		162 264
Sum fordringer		43 096 241	42 480 225
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	10		
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	1 754 552	1 314 932
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 754 552	1 314 932



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum omløpsmidler		47 063 377	45 429 374
SUM EIENDELER		142 405 394	132 783 882
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	14	6 000 000	6 000 000
Beholdning av egne aksjer	14		
Overkurs		120 000	120 000
Sum innskutt egenkapital		6 120 000	6 120 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		17 175 202	19 380 812
Sum opptjent egenkapital		17 175 202	19 380 812
Sum egenkapital	8	23 295 202	25 500 812
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7	1 015 154	1 630 591
Sum avsetninger for forpliktelser		1 015 154	1 630 591
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 9, 11	62 148 954	46 265 070
Gjeld til morselskap	2		
Sum annen langsiktig gjeld		62 148 954	46 265 070
Sum langsiktig gjeld		63 164 108	47 895 661
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9, 13	18 000 264	19 251 480
Leverandørgjeld	2	24 859 471	28 163 077
Betalbar skatt	7		
Skyldig offentlige avgifter		3 545 605	2 727 967
Kortsiktig konserngjeld	2	2 568 573	3 600 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Annen kortsiktig gjeld		6 972 172	5 644 884
Sum kortsiktig gjeld		55 946 085	59 387 409
Sum gjeld		119 110 193	107 283 070
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		142 405 394	132 783 882
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	9		
Pantstillelser	9		



SOLHØI REVISJON AS

Medlemmer av Den
norske Revisorforening
Autorisert regnskaps-
førerselskap

Registrert i Foretaksregisteret
NO 952 01 | 677 MVA
Bankgiro 6129.05.44644
Hjemmeside: www.solhoi.no

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Utne Transport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Utne Transport AS som viser et underskudd på kr 436 124. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.



Solhøi Revisjon AS · Hundskinnveien 98, 1711 Sarpsborg · E-post: post@solhoi.no · Tlf: +47 69 13 83 33

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering.

SIGNICAT



SOLHØI REVISJON AS

Side 2

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

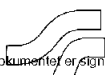
Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For revisors oppgaver og plikter se: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Sarpsborg, 4. juli 2025

Solhøi Revisjon AS

Christian Prangerød
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering.

SIGNICAT



Elektronisk signatur

Signert av

PRANGERØD, CHRISTIAN

(Identitet bekreftet med Buypass (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

04.07.2025 12:27:02

Signaturmetode

Buypass (NO)



Årsregnskap 2024 Utne Transport AS

Årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrømoppstilling
Noter til regnskapet

Org.nr.: 920 118 895



UTNE TRANSPORT AS

ÅRSBERETNING 2024

Virksomhetens art og hvor den drives.

Selskapets virksomhet er transport med lastebiler og vogntog, hovedsakelig i Sør-Norge og Sverige. Selskapets forretningskontor er i Sarpsborg. Selskapet er datterselskap i konsernet Utne Holding AS.

Fortsatt drift.

Forutsetningene for fortsatt drift er etter styrets oppfatning til stede, og regnskapet er utarbeidet på dette grunnlag. Så langt i 2025 viser selskapets regnskapstall vekst i både omsetning og resultat sammenliknet med samme periode i 2024.

Arbeidsmiljø/likestilling/diskriminering

Arbeidsmiljøet i bedriften er etter styrets oppfatning tilfredsstillende, og det er ikke iverksatt spesielle tiltak i 2024. Det er i regnskapsåret registrert 13,8 % sykefravær mot 6,6 % i 2023. Det har vært 1 arbeidsulykke med alvorlig personskade for selskapets ansatte i 2024.

Selskapet har overveiende mannlige ansatte. Selskapets styre består av 2 menn. Kjønnfordelingen blant de ansatte bestemmes i hovedsak av tilgjengelig arbeidskraft i markedet.

Fordeling kjønn/antall årsverk

Menn	60 årsverk
Kvinner	2 årsverk

Selskapet arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. Dette gjenspeiles i virksomhetens prosesser for rekruttering og medarbeider-/lederutvikling.

Åpenhetsloven

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022. Vi har kartlagt og vurdert faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold knyttet til vår forretningsvirksomhet og ved produkter/tjenester knyttet til virksomhetens leverandørkjede.

Redegjørelse for våre aktsomhetsvurderinger er oppdatert 19. juni 2025. Redegjørelsen er publisert og offentliggjort på vår hjemmeside og kan lastes ned her

<https://www.utne-transport.no/#aopenhetsloven>

Miljørapportering

Tatt i betraktning at selskapets virksomhet består av lastebiltransport, vil driften medføre forurensning av miljøet i en viss grad. Selskapets vognpark er imidlertid oppdatert og moderne, og den tilfredsstiller alle dagens utslippskrav. Graden av skadelige utslipp er dermed avhengig av kvaliteten på det drivstoffet som er i handelen til enhver tid.



Klimarisiko

I løpet av det siste året har klimarisiko blitt stadig mer relevant for vår virksomhet. Klimarisiko omfatter både fysiske risikoer, som økt frekvens av ekstremvær, og overgangsrisikoer knyttet til overgangen til et lavutslippssamfunn. Styret har vurdert og identifisert ulike aspekter av klimarisiko som kan påvirke vår forretningsmodell, økonomiske resultater og langsiktige bærekraft.

Fysiske klimarisikoer inkluderer økt hyppighet og intensitet av ekstremværehendelser som flom, tørke og stormer. Disse hendelsene kan påvirke våre driftslokasjoner, transportinfrastruktur og ruter.

Overgangsrisikoer er knyttet til endringer i lovgivning, teknologi og markedskrav som følge av den globale overgangen til et lavkarbonsamfunn. Dette inkluderer strengere utslippskrav for transportsektoren, skiftende kundepreferanser for mer miljøvennlige transportløsninger og teknologiske innovasjoner som kjøretøy med lav- eller nullutslippsteknologi.

For å møte disse utfordringene har vi:

- Implementert strategier for å redusere våre karbonutslipp gjennom overgangen til en grønnere flåte, inkludert investeringer i elektriske og biogass-kjøretøy.
- Optimalisert våre transportoperasjoner for å redusere drivstofforbruk og utslipp, gjennom bruk av avansert ruteplanleggingsteknologi.

Klimarisiko kan også ha økonomiske konsekvenser, som økte driftskostnader (Investering i klimavennlige kjøretøy).

Styret anerkjenner at håndtering av klimarisiko er avgjørende for å sikre vår langsiktige bærekraft og konkurranseevne. Vi forblir forpliktet til å overvåke utviklingen innen klimarisiko og kontinuerlig tilpasse vår strategi og operasjonelle praksis for å møte disse utfordringene. Selskapet startet i 2024 en prosess for å bli sertifisert som Miljøfyrtårn.

Driften i regnskapsåret og utvikling fremover.

Selskapets driftsinntekter utgjorde i 2024 MNOK 299,9 som utgjør en økning på MNOK 51,7 fra forrige år. Selskapet kan vise til økende aktivitet samt bedre priser på flere kontrakter, og nye oppdrag.

Årets driftsresultat ble MNOK 1,7 og resultat etter skatt ble MNOK -0,4. Tilsvarende tall forrige år var MNOK 2,5 og MNOK 0,1.

Krigsutbruddet i Ukraina medførte en forverring av de økonomiske utsiktene i Europa og høyere priser på viktige innsatsfaktorer som strøm og drivstoff, som fortsatt har betydelig konsekvenser for det økonomiske resultatet til selskapet. Styret har ikke kjennskap til forhold av betydning for bedømmelsen av årsregnskapet som ikke fremgår av regnskap og noter. Det fremlagte regnskap gir etter styrets oppfatning et rettviseende bilde av selskapets stilling pr. 31.12.2024 og for resultatet av virksomheten i året.

Selskapet har økende oppdragsmengde inn i 2025, og styret vurderer forutsetningene som gode for positivt resultat i 2025 forutsatt stabilitet av de økonomiske utsiktene i Europa og priser på viktige innsatsfaktorer som strøm og drivstoff.



Kapitalforhold

Utne Transports finansielle stilling vurderes som tilfredsstillende. Selskapet hadde en egenkapital pr. 31.12.24 på MNOK 23,3, som tilsvarer en egenkapitalandel på 16,4 % (tilsvarende tall forrige år var MNOK 25,5 og 19,2 %). Totalkapitalen utgjorde pr 31.12.24 MNOK 142,4 mot MNOK 132,8 forrige år.

Selskapets netto kontantstrøm i 2024 er positiv med TNOK 440. Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er positiv med MNOK 14,4. Differansen mellom kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter og driftsresultat, kan i hovedsak forklares med endring i omløpsposter samt at avskrivninger inngår i driftsresultatet, mens finanskostnader ikke inngår. Selskapets likviditetsmessige stilling ved årsskiftet og gjennom året har vært tilfredsstillende.

Forsikring for styrets medlemmer

Forsikring til dekning for styremedlemmenes mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner er ikke tegnet, men vil bli tegnet i 2025.

Finansiell risiko

Selskapets kontantstrømmer knytter seg primært mot valutaen NOK. Selskapets finansielle risiko er først og fremst knyttet til rentesvingninger i markedet. Samt andre generelle prisstigninger i markedet slik som drivstoff som er en stor innsatsfaktor i driften av selskapet.

Kredittrisikoen på kundene anses begrenset da selskapet har gode solide kunder med historisk lite tap på fordringer. Selskapet har ikke registret at noen av kundene har hatt vesentlige problemer med likviditet i den siste tiden.

Likviditetsrisikoen anses også være lav.

Sarpsborg, 04.07.2025

I styret for Utne Transport AS

Kjell André Utne
Daglig leder/styremedlem

Lars Thomas Utne
Styrets leder



Resultatregnskap

Utne Transport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt	1, 2	299 255 582	246 315 113
Annen driftsinntekt		602 658	1 825 469
Sum driftsinntekter		299 858 240	248 140 582
Varekostnad	2	167 764 981	132 584 066
Lønnskostnad	3	36 271 962	33 705 366
Avskrivning	4	16 544 683	14 888 314
Annen driftskostnad	2, 3, 5	77 621 267	64 453 986
Sum driftskostnader		298 202 893	245 631 732
Driftsresultat		1 655 347	2 508 850
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekt	6	1 577 569	267 187
Finanskostnad	6	3 785 391	2 610 901
Resultat før skattekostnad		-552 475	165 135
Skattekostnad	7	-116 351	69 821
Årsresultat	8	-436 124	95 314



Balanse

Utne Transport AS

Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 9	62 173 610	52 660 418
Sum varige driftsmidler		62 173 610	52 660 418
Finansielle driftsmidler			
Investeringer i datterselskap	10	1 200 355	3 500 355
Lån til foretak i samme konsern	2, 11	31 859 852	31 085 534
Investeringer i tilknyttet selskap	10	100 000	100 000
Andre fordringer	11	8 200	8 200
Sum finansielle anleggsmidler		33 168 407	34 694 089
Sum anleggsmidler		95 342 017	87 354 508
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	12	2 212 584	1 634 218
Fordringer			
Kundefordringer	2, 9	39 980 012	39 319 839
Konsernfordringer	2	0	162 264
Andre kortsiktige fordringer	2	3 116 230	2 998 122
Sum fordringer		43 096 241	42 480 225
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	1 754 552	1 314 932
Sum omløpsmidler		47 063 377	45 429 374
Sum eiendeler		142 405 394	132 783 882



Balanse

Utne Transport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	14	6 000 000	6 000 000
Annen innskutt egenkapital		120 000	120 000
Sum innskutt egenkapital		6 120 000	6 120 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		17 175 202	19 380 812
Sum opptjent egenkapital		17 175 202	19 380 812
Sum egenkapital	8	23 295 202	25 500 812
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	7	1 015 154	1 630 591
Sum avsetning for forpliktelser		1 015 154	1 630 591
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 9, 11	62 148 954	46 265 070
Sum annen langsiktig gjeld		62 148 954	46 265 070
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9, 13	18 000 264	19 251 480
Leverandørgjeld	2	24 859 471	28 163 077
Skyldig offentlige avgifter		3 545 605	2 727 967
Konserngjeld	2	2 568 573	3 600 000
Annen kortsiktig gjeld		6 972 172	5 644 884
Sum kortsiktig gjeld		55 946 085	59 387 409
Sum gjeld		119 110 193	107 283 070
Sum gjeld og egenkapital		142 405 394	132 783 882

Sarpsborg, 04.07.2025
Styret i Utne Transport AS

Lars Thomas Utne
styreleder

Kjell André Utne
styremedlem/daglig leder



Kontantstrømoppstilling

Utne Transport AS

	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-552 475	165 135
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler	672 791	-1 796 781
Avskrivninger	16 544 683	14 888 314
Endring i varelager	-578 366	-1 218 356
Endring i kundefordringer	-660 173	-5 274 750
Endring i leverandørgjeld	-3 303 606	8 181 060
Endring i andre tidsavgrensningsposter	2 307 190	-196 986
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	14 430 044	14 747 636
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 520 879	4 104 036
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-909 058	-2 286 955
Innbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	0	412 131
Utbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	-892 426	0
Innbetaling av utbytte DS, reduksjon av kostpris aksjer	2 300 000	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	2 019 395	2 229 212
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Netto innbetaling kassekreditt	0	869 764
Netto utbetaling kassekreditt	-1 251 216	0
Utbetalinger gjeld konsernselskaper	-3 300 000	-3 732 679
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	6 067 042	457 775
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktige leieforpliktelser	-17 525 645	-14 579 731
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-16 009 819	-16 984 871
Netto kontantstrøm for perioden	439 620	-8 023
Konter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	1 314 932	1 322 955
Konter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	1 754 552	1 314 932
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	1 754 552	1 314 932
Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg	999 736	0



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. For øvrige poster i regnskapet benyttes kursen ved transaksjonstidspunktet.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Leasing

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrasket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.



Datterselskap og tilknyttet selskap

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap og tilknyttet selskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.



Note 1 Salgsinntekter

	2024	2023
Pr. Virksomhetsområde		
Godstransport og terminaldrift	266 312 461	239 525 682
Salg av handelsvarer	32 943 122	6 789 431
Geografisk fordeling		
Norge og Sverige	299 255 582	246 315 113

Note 2 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:

a) Salg av varer og tjenester	2024	2023
Salg av varer og tjenester :		
- Søsterselskaper	3 373 459	637 088
- Tilknyttet selskap	5 056 942	6 001 495
b) Kjøp av varer og tjenester	2024	2023
Kjøp av varer:		
- Søsterselskaper	5 175 199	7 794 337
- Tilknyttet selskap	31 671 537	34 566 520
Kjøp av tjenester:		
- Søsterselskaper	15 078 100	15 231 627
- Tilknyttet selskap	2 254 876	0

Mellomværende med konsernselskap

	Kundefordringer		Andre fordringer (*)	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	596 030	365 031	31 859 852	31 247 798
Tilknyttet selskap	7 084 706	8 993 714	0	0
Sum	7 680 736	9 358 745	31 859 852	31 247 798
	Leverandørgjeld		Konserngjeld	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	2 574 098	1 599 375	2 568 573	3 600 000
Tilknyttet selskap	1 041 525	1 988 653	0	0
Sum	3 615 623	3 588 028	2 568 573	3 600 000

(*)

Av andre fordringer til foretak i samme konsern pr 31.12.2024 er hele beløpet kr 31 859 852 langsiktig. Tilsvarende tall forrige år var kr 31 085 534 langsiktig og kr 162 264 kortsiktig.



Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

	2024	2023
Lønninger	30 180 395	28 803 106
Arbeidsgiveravgift	4 723 822	4 199 728
Pensjonskostnader	972 677	481 310
Andre ytelser	395 068	221 222
Sum	36 271 962	33 705 366

Gjennomsnittlig antall årsverk	62	61
--------------------------------	----	----

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Daglig leder

Daglig leder leies inn fra konsernselskapet Inter City Transport AS.

Bonus

Ledende ansatte har ikke avtale om bonus.

Det er ikke utbetalt honorar eller andre ytelser til selskapets styre i 2024.

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere m.v.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Revisor

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2024	2023
Lovpålagt revisjon	107 800	102 600
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	13 700	13 000
Andre tjenester utenfor revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	58 169	42 000
Sum	179 669	157 600

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.



Note 4 Anleggsmidler

	Lastebiler, driftsløsøre o.l.,
Anskaffelseskost pr. 01.01.2024	119 676 787
Tilgang kjøpte driftsmidler	28 251 545
Avgang driftsmidler	-2 193 678
Anskaffelseskost 31.12.2024	145 734 654
Akkumulerte avskrivninger	83 561 044
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2024	83 561 044
Årets avskrivning og nedskrivning	16 544 683
Bokført verdi 31.12.2024	62 173 610
Økonomisk levetid	3-10 år
Herav balanseført verdi av leieavtaler pr 31.12.2024	60 113 119
Leasede driftsmidler er i regnskapsåret avskrevet med	13 639 549

Note 5 Finansiell leasing

Kontantstrøm finansiell leasing	Nominell verdi	Nåverdi
Kontantstrøm finansiell leasing 2024	16 770 114	
Estimert kontantstrøm finansiell leasing 2025	17 319 415	14 308 178
Estimert kontantstrøm finansiell leasing 2026-2029	40 276 337	36 898 225
Estimert kontantstrøm finansiell leasing 2030	4 030 135	3 826 582
Totalt	61 625 887	55 032 986

Leasingforpliktelsen er satt opp med gjeldende rentesats ved avtaleinngåelse. Endring rentesats på 1 % på leasing vil utgjøre en økt rentekostnad på kr 1 038 141,-.

Selskapets leasingforpliktelser har i tillegg utsatte terminbetalinger ifbm covid-19 avtaler. Totalt utgjør dette kr 69 048,-. Siste utsatte termin forfaller i 2025.

Selskapet har inngått leieavtaler som ikke er balanseført:

Varige driftsmiddel	2024	2023
Fast eiendom	2 220 000	2 220 000



Note 6 Poster som er slått sammen i regnskapet

Finansinntekter	2024	2023
Inntekt på investering i DS og TS	0	262 264
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1 569 339	0
Annen renteinntekt	8 230	4 923
Sum finansinntekter	1 577 569	267 187
Finanskostnader	2024	2023
Annen rentekostnad	3 715 482	2 587 735
Annen finanskostnad (disagio)	69 909	23 166
Sum finanskostnader	3 785 391	2 610 901

Note 7 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt:		
Betalbar skatt	499 086	0
Endring i utsatt skatt	-615 437	69 821
Skattekostnad	-116 351	69 821
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-552 475	165 135
Permanente forskjeller	23 606	-10 030
Endring i midlertidige forskjeller	3 530 655	-1 050 582
Mottatt konsernbidrag	0	162 264
Avgitt konsernbidrag	-2 268 573	0
Anvendelse av fremførbart underskudd	-733 213	0
Skattepliktig inntekt	1	-733 213
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	499 086	-35 698
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-499 086	0
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	0	35 698
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	2 866 505	4 935 450	2 068 945
Varebeholdning	-3 263 254	0	3 263 254
Balanseførte leieavtaler	5 011 083	3 209 539	-1 801 544
Sum	4 614 334	8 144 989	3 530 655
Akkumulert fremførbart underskudd	0	-733 213	-733 213
Grunnlag for utsatt skatt	4 614 334	7 411 777	2 797 442
Utsatt skatt (22 %)	1 015 154	1 630 591	615 437



Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	6 000 000	120 000	19 380 812	25 500 812
Årets resultat			-436 124	-436 124
Konsernbidrag avgitt			-1 769 487	-1 769 487
Pr 31.12.2024	6 000 000	120 000	17 175 202	23 295 202

Note 9 Pantstillelser og garantier

	31.12.2024	31.12.2023
Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	62 148 954	46 265 070
Kassekreditt	18 000 264	19 251 480
Sum	80 149 218	65 516 550
Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler		
Driftsløsøre, inventar o.a.	62 173 610	52 660 418
Kundefordringer	39 980 012	39 319 839
Sum	102 153 622	91 980 257
Eiendelene er i tillegg stillet som sikkerhet for		
Ubenyttet kassekreditt	999 736	0
Bankgaranti (ramme til fordel for Statens vegvesen)	2 500 000	2 500 000
Sum	3 499 736	2 500 000
Garantier (kausjonserklæringer) for konsernselskap (*)		
Gjeld til kredittinstitusjoner	13 855 560	0
Ethvert mellomværende (ramme)	32 000 000	17 500 000

(*)

Kausjonserklæringene er avgitt til konsernets hovedbankforbindelse som sikkerhet for bankens krav mot mor- og søsterselskap.

Lars og Kjell Utne har privat stilt med en kausjonserklæring på NOK 3 500 000.

Note 10 Datterselskap og TS

	Kontor- kommune	Eier- andel	Egenkapital siste år (100%)	Resultat siste år (100%)
DS/FKV/TS				
Sigvartsen Transport AS	Sarpsborg	100,0%	547 060	-3 338
T & U Logistikk AS	Arendal	50,0%	1 280 478	259 569



Note 11 Fordringer og gjeld

	2024	2023
Fordringer med forfall senere enn ett år		
Lån til foretak i samme konsern *)	31 859 852	31 085 534
Andre langsiktige fordringer	8 200	8 200
Sum	31 868 052	31 093 734
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år		
Gjeld til kredittinstitusjoner	3 826 582	2 330 860
Sum	3 826 582	2 330 860

*) For lån til foretak i samme konsern er det ikke fastsatt nedbetalingsplan.

Note 12 Varer

Varelager	2024	2023
Lager av innkjøpte handelsvarer	5 475 839	1 634 218
Ukurans	-3 263 255	0
Sum varelager	2 212 584	1 634 218

Note 13 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 1 368 491.

Kassekreditt

Kassakreditt limit er i år kr. 19 000 000.

Note 14 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Utne Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	60 000	100,0	6 000 000
Sum	60 000		6 000 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Utne Holding AS	60 000	100,0	100,0

Konsernregnskapet som inkluderer Utne Transport AS, kan fås utlevert av konsernspiss Utne Holding AS med forretningsadresse Statsminister Torpsvei 49, 1738 Borgenhaugen



Elektronisk signatur

Signert av

Utne, Kjell André

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

04.07.2025 14:42:45

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

Utne, Lars Thomas

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

04.07.2025 11:47:29

Signaturmetode

BankID (NO)