



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	886 757 972
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	PRIME CARGO AS
Forretningsadresse:	Torvuttaket 26 1540 VESTBY

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Kjell Fjeldheim
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	14.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.10.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	222 102 816	237 622 639
Annen driftsinntekt		1 310 925	
Sum inntekter		223 413 741	237 622 639
Kostnader			
Varekostnad	1	36 544 174	38 727 634
Lønnskostnad	2	71 120 074	71 939 210
Avskrivning	3	3 029 387	3 329 925
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3		
Annen driftskostnad	1, 2	113 065 098	121 027 534
Sum kostnader		223 758 733	235 024 302
Driftsresultat		-344 991	2 598 337
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			274 358
Annen renteinntekt		395 445	339 282
Annen finansinntekt		471 889	540 439
Sum finansinntekter		867 334	1 154 079
Rentekostnad til foretak i samme konsern		247 500	247 500
Annen rentekostnad		1 425 080	1 535 228
Annen finanskostnad		67 016	187 003
Sum finanskostnader		1 739 596	1 969 730
Netto finans		-872 261	-815 651
Resultat før skattekostnad		-1 217 253	1 782 685
Skattekostnad på resultat	4	-267 796	152 328
Årsresultat		-949 457	1 630 357
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-949 457	1 630 357



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Totalresultat		-949 457	1 630 357
Overføringer og disponeringer			
Overført fra annen innskutt kapital		-949 457	-1 879 643
Avgitt konsernbidrag			3 510 000
Sum overføringer og disponeringer	5	-949 457	1 630 357



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	1 904 347	910 882
Sum immaterielle eiendeler		1 904 347	910 882
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3		
Maskiner og anlegg	3	1 451 344	2 064 016
Skip og flytende installasjoner	3		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	3 524 997	5 460 281
Sum varige driftsmidler		4 976 341	7 524 297
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	6		
Sum anleggsmidler		6 880 688	8 435 179
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6	52 441 453	39 938 696
Andre kortsiktige fordringer	6	1 376 997	601 352
Konsernfordringer	6	7 994 986	26 994 986
Sum fordringer		61 813 435	67 535 034
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	4 531 973	10 471 477
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 531 973	10 471 477
Sum omløpsmidler		66 345 409	78 006 511
SUM EIENDELER		73 226 097	86 441 690



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5, 8	3 217 503	3 217 503
Overkurs	5		
Annen innskutt egenkapital	5	10 509 866	11 459 323
Sum innskutt egenkapital		13 727 369	14 676 826
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5		
Udekket tap	5		
Sum egenkapital		13 727 369	14 676 826
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	16 363 635	19 999 999
Langsiktig konserngjeld	6		5 000 000
Øvrig langsiktig gjeld			5 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		16 363 635	29 999 999
Sum langsiktig gjeld		16 363 635	29 999 999
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	21 370 357	14 303 392
Betalbar skatt	4	725 669	73 210
Skyldig offentlige avgifter		7 092 666	5 591 521
Utbytte	5		
Annen kortsiktig gjeld	6	13 946 401	21 796 742
Sum kortsiktig gjeld		43 135 092	41 764 865
Sum gjeld		59 498 727	71 764 864
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		73 226 096	86 441 690



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	9		
Pantstillelser	9		



Årsregnskap 2024 Prime Cargo AS

Org.nr.: 886 757 972



Prime Cargo AS

Resultatregnskap

	Note	2024	2023
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	1	222 102 816	237 622 639
Annen driftsinntekt		1 310 925	0
Sum driftsinntekter		223 413 741	237 622 639
Driftskostnader			
Varekostnad	1	36 544 174	38 727 634
Lønnskostnad	2	71 120 074	71 939 210
Avskrivning	3	3 029 387	3 329 925
Annen driftskostnad	1, 2	113 065 098	121 027 534
Sum driftskostnader		223 758 733	235 024 302
Driftsresultat		-344 991	2 598 337
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		0	274 358
Renteinntekt		395 445	339 282
Annen finansinntekt		471 889	540 439
Rentekostnad til foretak i samme konsern		247 500	247 500
Rentekostnad		1 425 080	1 535 228
Annen finanskostnad		67 016	187 003
Resultat av finansposter		-872 261	-815 651
Resultat før skattekostnad		-1 217 253	1 782 685
Skattekostnad på resultat	4	-267 796	152 328
Årsresultat		-949 457	1 630 357
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag		0	3 510 000
Overført fra annen innskutt kapital		-949 457	-1 879 643
Sum overføringer	5	-949 457	1 630 357



Prime Cargo AS

Balansen 31.12.

EIENDELER	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	4	1 904 347	910 882
Sum immaterielle eiendeler		1 904 347	910 882
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	3	1 451 344	2 064 016
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	3 524 997	5 460 281
Sum varige driftsmidler		4 976 341	7 524 297
Finansielle driftsmidler			
Sum anleggsmidler		6 880 688	8 435 179
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	6	52 441 453	39 938 696
Andre kortsiktige fordringer	6	1 376 997	601 352
Konsernfordring	6	7 994 986	26 994 986
Sum fordringer		61 813 435	67 535 034
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	4 531 973	10 471 477
Sum omløpsmidler		66 345 409	78 006 511
SUM EIENDELER		73 226 097	86 441 690



Prime Cargo AS

Balansen 31.12.

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2024	2023
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5, 8	3 217 503	3 217 503
Annen innskutt kapital	5	10 509 866	11 459 323
Sum innskutt egenkapital		13 727 369	14 676 826
Opptjent egenkapital			
Sum egenkapital		13 727 369	14 676 826
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	16 363 635	19 999 999
Gjeld til foretak i samme konsern	6	0	5 000 000
Øvrig langsiktig gjeld		0	5 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		16 363 635	29 999 999
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	21 370 357	14 303 392
Betalbar skatt	4	725 669	73 210
Skyldig offentlige avgifter		7 092 666	5 591 521
Annen kortsiktig gjeld	6	13 946 401	21 796 742
Sum kortsiktig gjeld		43 135 092	41 764 865
Sum gjeld		59 498 727	71 764 864
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		73 226 096	86 441 690

Styret i Prime Cargo AS

Kjell Fjeldheim
styreleder

Bjørn Christian Røstad
styremedlem

Arne Incoronato
styremedlem

Arve Einar Gøperød
daglig leder



Prime Cargo AS

Kontantstrømanalyse

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-1 217 253	1 782 685
Ordinære avskrivninger		3 029 387	3 329 925
Endring i kundefordringer		-12 502 757	13 664 296
Endring i leverandørgjeld		7 066 964	-13 681 800
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-2 698 049	3 867 302
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-6 321 707	8 962 408
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		481 433	2 662 928
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-481 433	-2 662 928
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		3 636 364	3 636 364
Endring konsernmellomværende		4 500 000	3 005 014
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		863 636	-631 350
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-5 939 504	5 668 130
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		10 471 477	4 803 347
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		4 531 973	10 471 477



Prime Cargo AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge

Selskapet inngår i konsernet SRG Holding AS. Konsernregnskapet for hele gruppen er tilgjengelig på SR Group AS sin kontoradresse i Energiveien 9, 4056 Tananger.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Inntektsføring

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres til direkte til inntekter, kan kostnadsføres når de påløper.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.



Prime Cargo AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 1 Salgsinntekter

	2024	2023
Pr. Virksomhetsområde		
Handling terminal og frakt	173 583 635	183 495 501
Leieinntekt	46 977 474	48 798 316
Diverse	2 852 632	5 328 822
Sum	223 413 741	237 622 639
Geografisk fordeling		
Innland	193 538 247	207 605 125
Utland	29 875 494	30 016 514
Sum	223 413 741	237 621 639



Prime Cargo AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	57 794 812	58 737 127
Arbeidsgiveravgift	8 719 438	8 619 910
Pensjonskostnader	3 517 147	3 661 906
Andre ytelser	1 088 677	920 267
Sum	71 120 074	71 939 210
Gjennomsnittlig antall årsverk	110,0	111,0

Daglig leder

Det er i 2024 betalt kr 2 690 000 for innleie av daglig leder.

Obligatorisk Tjenestepensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Revisor

Revisjonshonorar for 2024 utgjør kr 111 262 eks. mva. I tillegg kommer honorar for bistand ved utarbeidelse av årsregnskap og ligningspapirer på kr 17 525 eks. mva., samt annen bistand med kr 0 eks. mva.

Note 3 Varige driftsmidler

	Maskiner/ Inventar	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2024	22 958 918	22 958 918
Tilgang kjøpte driftsmidler	481 433	481 433
Anskaffelseskost 31.12.2024	23 440 351	23 440 351
Akkumulerte avskrivninger 01.01.2024	15 434 618	15 434 618
Årets avskrivninger	3 029 387	3 029 387
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2024	18 464 005	18 464 005
Bokført verdi 31.12.2024	4 976 346	4 976 346
Avskrivningsplan	Lineær	
Økonomisk levetid	5 år	



Prime Cargo AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	725 669	1 063 210
Endring i utsatt skattefordel	-993 465	-910 882
Skattekostnad ordinært resultat	-267 796	152 328

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-1 217 253	1 782 685
Permanente forskjeller	0	5 003
Endring i midlertidige forskjeller	4 515 748	3 045 086
Avgitt konsernbidrag	0	-4 500 000
Skattepliktig inntekt	3 298 496	332 774

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	725 669	1 063 210
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-990 000
Sum betalbar skatt i balansen	725 669	73 210

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	-1 217 253	1 782 685
Beregnet skatt av resultat før skatt	-267 796	392 191
Skatteeffekt av permanente forskjeller	0	1 101
Sum	-267 796	393 291
Effektiv skattesats	22,0 %	22,1 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	-3 455 306	-3 093 452	361 854
Fordringer	-5 106 993	-746 993	4 360 000
Gevinst – og tapskonto	2 867 200	3 584 000	716 800
Avsetninger mv	-2 961 022	-3 883 928	-922 906
Sum	-8 656 121	-4 140 373	4 515 748

Grunnlag for utsatt skattefordel	-8 656 121	-4 140 373	4 515 748
---	-------------------	-------------------	------------------

Utsatt skattefordel (22 %)	-1 904 347	-910 882	993 465
-----------------------------------	-------------------	-----------------	----------------



Prime Cargo AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.2024	3 217 503	11 459 323	0	14 676 826
Årets resultat		-949 457		-949 457
Egenkapital 31.12.2024	3 217 503	10 509 866	0	13 727 369

Note 6 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2024	2023
Fordringer		
Overseas Logistics AS	4 274 358	4 274 358
SRG Holding AS	3 720 628	22 720 628
Kundefordringer	86 6517	120 197
Sum fordringer	8 861 503	27 115 183
Gjeld		
SRG Holding AS	0	5 000 000
Leverandørgjeld	3 890 235	1 082 390
Sum gjeld	3 890 235	6 082 390

Note 7 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr 2 389 666.

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Prime Cargo AS pr. 31.12.2024 på kr 3 217 503 består av 3 217 503 aksjer á kr 1. Alle aksjene har samme rettigheter, og eies av SRG Holding AS.



Prime Cargo AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Note 9 Langsiktig gjeld, pantstillelser og garantier mv.

	2024	2023
Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	16 363 635	19 999 999
Sum	16 363 635	19 999 999
Balanseført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet		
Driftstilbehør	4 976 341	7 524 297
Kundefordringer	52 415 055	39 867 594
Sum	57 391 396	47 391 891

Av den langsiktige gjelden til kredittinstitusjoner forfaller kr 0 mill til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.



Elektronisk signatur

Signert av

Fjeldheim, Kjell



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

14.05.2025 11:46:33

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Røstad, Bjørn Christian



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

14.05.2025 12:33:57

Signaturmetode

Norwegian BankID

Signert av

Gøperød, Arve Einar



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

16.05.2025 09:58:00

Signaturmetode

Norwegian BankID

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de følgende sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signaturdetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.



STYRETS BERETNING 2024

Prime Cargo AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Prime Cargo AS er et 100 % eid datterselskap av SRG Holding AS. Selskapet driver 3-partslager og terminal, samt en spedisjonsavdeling som jobber med veitransport. Selskapets drift og administrasjon er nå i sin helhet lokalisert på Vestby.

Fortsatt drift/fremtidig utvikling

Prime Cargo AS leverer 3PL tjenester til store grossister og vareeiere i lageret på Vestby. Årets underskudd på NOK 949.457 er om lag 2,6 mill dårligere enn 2023. Selskapet har drevet med operasjonelt overskudd i 2024, men har foretatt ekstraordinære avsetninger knyttet til usikre kundefordringer. Det forventes overskudd i 2025.

I samsvar med regnskapsloven §3-3a bekreftes det derfor at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i selskapet ble redusert med ca 14 mill fra ca MNOK 238 i 2023 til ca MNOK 223 i 2024. Hovedårsaken er at en større kunde valgte å drive fra eget lager.

Selskapet har budsjettert med en god økning i omsetningen i 2025, og tallene hittil i år tyder på at de målene vil bli nådd. Det er styret godt fornøyd med.

Det har i 2024 ikke vært kostnadsført noe til forskning og utvikling, ei heller ser selskapet for seg at det vil bli brukt midler på dette i årene som kommer.

Selskapets likviditetsbeholdning var MNOK 4,53 per 31.12.24.

Totalkapitalen er ved utgangen av året redusert med 13 mill fra 2023 til MNOK 73,2, pr. 31.12.2024. Selskapets egenkapital er ved årsskiftet på MNOK 13,73.

Finansiell risiko

Overordnet om målsetting og strategi

Selskapet er noe utsatt for finansiell risiko, dersom en av våre store kunder skulle si opp eller gå konkurs.

Ellers skjer hovedtyngden av oppgjørene i NOK, så valutarisiko er minimal.

Selskapet leaser materiellet og vil være påvirket av rentesvingninger.

Markedsrisiko

Selskapets største eksponering mot markedsendringer er i forhold til endringer i internasjonale fraktrater for bilavdelingens del. Dette utgjør videre en liten del av



selskapets totale aktivitet, så risikoen anses derfor som liten. Videre er man eksponert for til dels store svingninger i energiprisene som medfører noe økt risiko.

Kredittrisiko

Risiko for at våre motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser har historisk vært lave. For 2024 har selskapet likevel valgt å foreta en ekstraordinær avsetning grunnet kundeusikkerhet. Selskapet har gode innfordrings- og inkassorutiner og holder tett oppfølging av alle kundefordringer.

Likviditetsrisiko

Selskapets likviditet påvirkes av større kunders betalingsbetingelser. Selskapet vurderer fortløpende om rammeendringer er nødvendige.

Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i selskapet var i 2024 på 10,08 %, som er på linje med 2023. Styret er isolert sett ikke fornøyd med at fraværet er såpass høyt. Årsakene er sammensatt, men langtidssykefraværet utgjør størstedelen. En del av dette fraværet kan ikke lastes arbeidsgiver, men selskapet har uansett som uttalt mål å få ned fraværet. Medarbeidersamtaler og klimaundersøkelser underbygger at arbeidsmiljøet er bra, men fraværet er likevel langt over selskapets målsetning. Korttids fraværet var på 4,6% i 2024 og viser hittil i år en nedgang, noe styret er godt fornøyd med.

Prime Cargo AS har i løpet av 2024 hatt 6 hendelser / arbeidsuhell som har medført fravær. Alle heldigvis av mindre alvorlig karakter, men fulgt opp gjennom avviksbehandling, tillitsmannsverk og AMU.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for å ivareta dette.

Likestilling/Diskriminering

Prime Cargo AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Konsernet har i sin policy innarbeidet forholdet rundt likestilling som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn, religion eller hudfarge i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering. Selskapet har tradisjonelt rekruttert fra miljøer hvor antall kvinner og menn er jevnt representert.

Av selskapets 124 100% ansatte er 32 kvinner. Prime Cargo har også etablert en vikarpool med 48 vikarer som kan ringes på kort varsel, av disse er 9 kvinner. Kvinnene har tilsvarende lønn som mennene, både i administrasjonen og blant produksjonsmedarbeiderne. Selskapet har i tillegg hatt et samarbeid med Future Skills i forhold til opplæring og trening av mulig nye ansatte.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Selskapet arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig.

Gjennom selskapets etiske retningslinjer tas det klare standpunkt mot korrupsjon og for etisk drift. Selskapet ivaretar sitt samfunnsansvar overfor både ansatte, eiere, kunder, leverandører, myndigheter og det øvrige samfunnet på en god måte.



Miljørapportering

Utslippene er innenfor de krav myndighetene stiller for den type virksomhet selskapet driver. Selskapets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg.

Som et ledd i arbeidet med å kvalitetssikre prosedyrer og rutiner som Prime Cargo jobber etter, arbeides det nå med å få på plass en ISO 14001 sertifisering.

Styreansvar/daglig leders ansvar

Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring med dekning på normale vilkår. Dekningen er tegnet hos IF Skadeforsikring.

Åpenhetsloven

Selskapet er omfattet av åpenhetsloven. redegjørelsen er offentliggjort på Prime Cargo AS sin hjemmeside.

Vestby/Tananger, 14. mai 2025

Kjell Fjeldheim
Styreleder

Bjørn Røstad
Styremedlem

Arve Gøperød
Daglig leder



ERGA REVISJON

Erga Revisjon AS
Org.nr. 980 024 679 MVA
Statsautoriserte revisorer
Medlem av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Prime Cargo AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Prime Cargo AS sitt årsregnskap som viser et underskudd på kr 949 457. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen (styret og daglig leder) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Besøksadresse:
Løkkeveien 109, 4007 Stavanger
Hetlandsgata 9, 4344 Bryne

Postadresse:
Postboks 227
4001 Stavanger

Web: www.erga.no
Tlf: 51 51 03 70



ERGA REVISJON

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet til Prime Cargo AS som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Stavanger, 16. mai 2025
Erga Revisjon AS

Konrad Skulstad
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Elektronisk signatur

Signert av

Skulstad, Konrad



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

20.05.2025 22:02:26

Signaturmetode

Norwegian BankID

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de følgende sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.