



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	982 813 085
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	BRING CARGO AS
Forretningsadresse:	Biskop Gunnerus' gate 14A 0185 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Ronny Dahl
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	17.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.10.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter	3, 4	1 314 455 000	1 197 772 000
Andre driftsinntekter		49 000	6 000
Sum inntekter		1 314 504 000	1 197 778 000
Kostnader			
Trafikkostnader	4	1 020 967 000	941 948 000
Lønn- og personalkostnader	5, 6	126 446 000	122 850 000
Av- og nedskrivninger	7	3 797 000	2 842 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7		
Andre driftskostnader	4, 5	77 027 000	71 539 000
Sum kostnader		1 228 237 000	1 139 179 000
Driftsresultat		86 267 000	58 599 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	8		
Annen renteinntekt	9		
Finansinntekter	8, 9	26 897 000	37 795 000
Sum finansinntekter		26 897 000	37 795 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8		
Annen rentekostnad	9		
Finanskostnader	8, 9	5 528 000	7 656 000
Sum finanskostnader		5 528 000	7 656 000
Netto finans		21 369 000	30 139 000
Resultat før skattekostnad		107 636 000	88 738 000
Skattekostnad	10	23 475 000	18 294 000
Årsresultat		84 161 000	70 444 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		84 161 000	70 444 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Totalresultat		84 161 000	70 444 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		98 212 000	239 573 000
Overført til/fra annen egenkapital		-14 051 000	-169 129 000
Sum overføringer og disponeringer		84 161 000	70 444 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	973 000	998 000
Transportmidler, inventar, utstyr	7	21 903 000	16 539 000
Sum varige driftsmidler		22 875 000	17 537 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	11	75 883 000	76 447 000
Lån til foretak i samme konsern	4		
Investeringer i tilknyttet selskap	12	19 676 000	19 676 000
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	4		
Investeringer i aksjer	12	202 000	202 000
Langsiktige fordringer		97 000	98 000
Sum finansielle anleggsmidler		95 858 000	96 423 000
Sum anleggsmidler		118 733 000	113 960 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4	171 895 000	171 728 000
Andre kortsiktige fordringer	4, 8	372 335 000	522 649 000
Sum fordringer		544 230 000	694 376 000
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	12		
Markedsbaserte aksjer	12		
Markedsbaserte obligasjoner	12		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	12		
Likvide midler	8		



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum omløpsmidler		544 230 000	694 376 000
SUM EIENDELER		662 964 000	808 336 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13, 14	152 245 000	152 245 000
Overkurs	14	57 937 000	57 937 000
Annen innskutt egenkapital	14		
Sum innskutt egenkapital	14	210 182 000	210 182 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		137 046 000	212 271 000
Sum opptjent egenkapital		137 046 000	212 271 000
Sum egenkapital		347 229 000	422 453 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	6	5 563 000	7 813 000
Utsatt skatt	10	18 830 000	22 941 000
Sum avsetninger for forpliktelser		24 393 000	30 754 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		24 393 000	30 754 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	31 504 000	19 837 000
Betalbar skatt	10	119 000	
Skyldige offentlige avgifter		6 872 000	9 448 000
Annen kortsiktig gjeld	4, 15	252 847 000	325 845 000
Sum kortsiktig gjeld		291 342 000	355 129 000
Sum gjeld		315 735 000	385 883 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		662 964 000	808 336 000
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	16		
Pantstillelser	16		



BRING CARGO AS ÅRSBERETNING 2024

Virksomhetens art:

Bring Cargo AS driver transport- og logistikkvirksomhet nasjonalt og internasjonalt med hovedadministrasjon lokalisert i Oslo. Selskapets internasjonale virksomhet foregår med direkte trafikker til/fra alle større byer i Norge i tett samarbeid med internasjonale partnere. Virksomheten omfatter landbasert transport, fly, oversjø samt prosjektrettet logistikk tilknyttet offshoreindustrien i inn- og utland.

Viktige hendelser:

Utviklingen av lønnsomheten i driften i selskapet har vært tilfredsstillende i 2024 for alle tjenesteområder. Project Logistics har hatt god aktivitet hos eksisterende kunder og vekst med nye kunder innen havbruk. Den nye strategiske satsningen Offshore Wind har blitt etablert i Danmark med fokus på å vinne nye markedsandeler. Volumet har vært høyere enn tidligere i Supply Base Logistics med vekst i de nordgående korridorene, noe som gitt økt omsetning. Stabil og effektiv drift ga tjenesteområdet et godt resultat. God aktivitet på både sild og makrell i tillegg til prisvekst preget aktiviteten i Port and Container og bidro til et godt år for tjenesten. Air and Sea leverte et bedre resultat enn målsatt og var et resultat av gjennomførte tiltak (nedleggelse av Trondheim og Hong Kong) og underliggende forbedring i produktivitet i tillegg til god flyaktivitet og høye sjørater.

Omsetningen i 2024 ble 1.315 mill. kroner (2023 1.198 mill. kroner). Driftsresultatet ble 86,3 mill. kroner (2023 58,6 mill. kroner) og årsresultatet ble 84,3 mill. kroner i 2024 (2023 70,4 mill. kroner). Netto kontantstrøm fra operasjonell aktivitet ble 111,9 mill. kroner (2023 88,9 mill. kroner). Fra investeringsaktiviteter ble netto kontantstrøm -7,4 mill. kroner (2023 -2,1 mill. kroner). Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble -104,5 mill. kroner (2023 -86,8 mill. kroner).

Arbeidsmiljøet:

Etter styrets kjennskap anses selskapets arbeidsmiljø som godt. Det holdes jevnlig møter i arbeidsmiljøutvalget og med de tillitsvalgte.

Sykefraværet utgjorde 3,7 % i regnskapsåret. Det var ingen skader blant selskapets ansatte i 2024.

Den totale arbeidsstokken består av 43 kvinner og 67 menn. Styret består av 3 kvinner og 4 menn. Selskapets aktiviteter er knyttet til fysisk og administrativt arbeid med godshåndtering og godstransport. I selskapet utføres arbeidet av kvinner og menn på like vilkår. Det foreligger ikke lønnsforskjeller basert på kjønn mellom kvinner og menn i samme stillingskategori. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn. Det tilrettelegges for at begge foreldre skal kunne ta ut foreldrepermisjon i henhold til lovverk og eget ønske. Selskapets målsetting er å oppnå best mulig balanse i fordelingen mellom kjønnene, noe som hensyntas til ved rekruttering til nye stillinger. Selskapet har kvinnelige ansatte på alle nivå herunder administrerende direktør, virksomhetsledere og avdelingsledere.

Selskapet har som mål å være en arbeidsgiver hvor det ikke forekommer noen form av diskriminering. Selskapet forsøker å sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, språk, religion og livssyn samt nedsatt funksjonsevne. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor sin virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Ytre miljø:



Selskapets transportvirksomhet er av et slikt omfang at det ytre miljø påvirkes. Utslippene er forbundet med landtransport, lufttransport og sjøtransport. Gjennom disse transporttypene har selskapet utslipp av blant annet CO₂ og NO_x, der CO₂ utslipp er størst. Selskapet har redusert andel CO₂ utslipp fra veitransport med 8 %-poeng fra 2023. Ulykkesrisiko ved transport av farlig gods anses som liten. Det er utarbeidet gode rutiner for å bidra til å informere slik at våre kunder kjenner sitt ansvar ved transport av farlig gods. I tillegg er det utarbeidet gode rutiner for håndtering av farlig gods for lastning, lossing og terminalhåndtering.

Selskapet legger vekt på å ligge i forkant av de krav som myndighetene stiller for å unngå forurensning av miljøet. Viktige tiltak i denne sammenheng er bedre utnyttelse av lastbærere og høyere fyllingsgrad, dvs. mer gods pr. transportenhet. Selskapet følger utviklingen innen nye kjøretøy teknologi og samarbeider med bilprodusenter og transportører om å ta i bruk ny teknologi så snart den er tilgjengelig. Selskapet har anskaffet den første el-lastebil i forsyningslogistikken i Norge.

Finansiell stilling:

Selskapets egenkapitalandel er 52,4%. Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2024 92,3% av samlet gjeld, andelen 31.12.2023 var 92%. Selskapet har tilfredsstillende likviditet og finansiering, og den finansielle risikoen anses som liten. Selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var positiv i 2024. Selskapet har ingen forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Fremtidsutsikter:

Bring Cargo har som mål å være kundens førstevalg, ledende på teknologi og innovasjon, og best på bærekraftig verdiskapning. De økonomiske utsiktene gir forventninger om vekst, men det er usikkerhet knyttet til vekstanslagene i de ulike tjenesteområdene som følge av marked- og konjunkturutvikling generelt. Selskapet vil fremover fokusere på å ta markedsandeler innen fornybar energi og vinne nye kunder innenfor segmentet Offshore Wind.

Bring Cargo AS er godt rustet til å møte markedets krav til kvalitet og raske omstillinger. Samarbeidet med selskapets eier, Posten Bring AS, vil styrke selskapet ytterligere i fremtiden.

Det har ikke inntruffet øvrige forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelsen av selskapet og som ikke fremkommer av styrets beretning eller årsregnskapet med tilhørende noter.

Fortsatt drift:

Det bekreftes at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at årsregnskapet er utarbeidet under denne forutsetning. Selskapets finansielle og likviditetsmessige situasjon er god.

Styrets arbeid

Posten Bring AS har tegnet styreansvarsforsikring. Denne gjelder for Posten Bring AS og datterselskap hvor Posten eier mer enn 50 prosent og omfatter tidligere, nåværende eller fremtidige styremedlemmer, daglig leder og medlemmer av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i selskapet med datterselskap. Forsikringen er også utvidet til å omfatte ansatte som av Posten er utpekt til å være styremedlem i andre selskaper, men hvor disse selskapene ikke har egen styreansvarsforsikring på plass.

Forsikringen dekker erstatningsansvar som disse rettslig kan pådra seg for skade påført selskapet, selskapets aksjonærer eller 3.person. Forsikringen dekker personlig erstatningsansvar, saksomkostninger og skadesløsholdelse.



Selskapets redegjørelse etter åpenhetsloven §5 vil gjøres tilgjengelig på selskapets nettside, samt postennorge.no innen 30. juni 2025.

**Årsresultat og overføringer:**

Årsresultat viser et overskudd på TNOK 84.287

Årsresultatet foreslås disponert slik (TNOK):

Avgitt konsernbidrag etter skatt	98.212
Overført fra annen egenkapital	-13.932
<u>Sum overføringer</u>	<u>84.280</u>

Oslo, den 28. mai 2025

Per Erik Roth
(Styrets leder)

Gøran Bruholt Andreassen
(styremedlem)

Jorun Overegseth Haukdal
(styremedlem)

Paul-Espen Haukedal
(styremedlem)

Arve Iversen-Seljeseth
(styremedlem)

Alicja Krüger
(styremedlem)

Anne Stenseth Kristoffersen
(adm. direktør/styremedlem)



Årsregnskap 2024 Bring Cargo AS

Org.nr.: 982 813 085



Bring Cargo AS Resultatregnskap

		Tall i 1 000 NOK	
	Note	2024	2023
Salgsinntekter	3, 4	1.314.455	1.197.772
Andre driftsinntekter		49	6
Driftsinntekter		1.314.504	1.197.778
Trafikkostnader	4	1.020.967	941.948
Lønn- og personalkostnader	5, 6	126.446	122.850
Av- og nedskrivninger	7	3.797	2.842
Andre driftskostnader	4, 5	77.027	71.539
Driftskostnader		1.228.237	1.139.179
Driftsresultat		86.267	58.599
Finansinntekter	8, 9	26.897	37.795
Finanskostnader	8, 9	5.528	7.656
Netto finansinntekt/(kostnad)		21.369	30.139
Resultat før skatt		107.636	88.738
Skattekostnad	10	23.356	18.294
Årsresultat		84.280	70.444
Avgitt konsernbidrag etter skatt		98.212	239.573
Overført til/fra annen egenkapital		(13.932)	(169.129)
Overføringer		84.280	70.444



Bring Cargo AS

Balanse

Tall i 1 000 NOK			
Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	973	998
Transportmidler, inventar, utstyr	7	21.903	16.539
Varige driftsmidler		22.875	17.537
Investeringer i datterselskap	11	75.883	76.447
Investeringer i tilknyttet selskap	12	19.676	19.676
Investeringer i aksjer	12	202	202
Langsiktige fordringer		97	98
Finansielle anleggsmidler		95.858	96.423
Anleggsmidler		118.733	113.960
Omløpsmidler			
Kundefordringer	4	171.895	171.728
Andre kortsiktige fordringer	4, 8	372.335	522.649
Fordringer		544.230	694.376
Omløpsmidler		544.230	694.376
Eiendeler		662.964	808.336



Bring Cargo AS Balanse

		Tall i 1 000 NOK	
Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Egenkapital			
Aksjekapital	13, 14	152.245	152.245
Overkurs	14	57.937	57.937
Innskutt egenkapital	14	210.182	210.182
Annen egenkapital		137.165	212.271
Opptjent egenkapital		137.165	212.271
Egenkapital		347.348	422.453
Gjeld			
Pensjonsforpliktelser	6	5.563	7.813
Utsatt skatt	10	18.830	22.941
Avsetning for forpliktelser		24.393	30.754
Leverandørgjeld	4	31.504	19.837
Skyldige offentlige avgifter		6.872	9.448
Annen kortsiktig gjeld	4, 15	252.847	325.845
Kortsiktig gjeld		291.223	355.129
Gjeld		315.616	385.883
Egenkapital og gjeld		662.964	808.336

Per Erik Roth
styreleder

Jorun Overegseth Haukdal
styremedlem

Styremøte, den 28. mai 2025.

Anne Stenseth Kristoffersen
Adm. Direktør/Styremedlem

Paul-Espen Haukedal
styremedlem

Alicja Krüger
styremedlem

Gøran Bruholt Andreassen
styremedlem

Arve Iversen-Seljeseth
styremedlem



Bring Cargo AS

Kontantstrømoppstilling

Tall i 1 000 NOK

	Note	2024	2023
Resultat før skatt		107.636	88.738
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		(1.159)	14
Ordinære avskrivninger	7	3.797	2.842
Endring i kundefordringer		(168)	3.681
Endring i leverandørgjeld		11.667	(15.832)
Endring i andre tidsavgrensningsposter		(9.830)	9.502
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		111.943	88.943
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	7	49	6
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	7	9.135	2.123
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre fore		1.674	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(7.412)	(2.117)
Utbetalinger av konsernbidrag		(263.850)	(371.374)
Endring i konsernkontoordning	8	159.320	284.547
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		(104.531)	(86.827)
Likvide midler per 31.12.		0	0



Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Regnskapet er presentert i norske kroner (NOK), avrundet til nærmeste tusen, dersom ikke annet er angitt.

Inntekter

Virksomheten omfatter landbasert transport, fly, over sjø samt prosjektrettet logistikk tilknyttet offshoreindustrien i inn- og utland.

Inntekt resultatføres ved leveranse/slutføring av transportoppdrag i den perioden den er opptjent.

Trafikkostnader

Trafikkostnader består av kostnader knyttet til leid kapasitet og trafikkostnader som er avhengig av trafikkvolum. Trafikkostnader sammenstilles med tilhørende trafikkinntekter og regnskapsføres den perioden trafikken har funnet sted.

Pensjoner

Selskapets pensjonsordning består av både innskudds- og fondsbaserte ytelsesordninger, samt ordninger som dekkes direkte over drift. Den innskuddsbaserte ordningen er selskapets hovedordning, hvor selskapet betaler månedlig innskudd til den enkeltes innskuddspensjonskonto.

Betaling til innskuddsordningen kostnadsføres fortløpende og klassifiseres som lønnskostnader.

Ytelsesbaserte pensjonsplaner vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi. Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid. Estimatavvik føres over EK. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønnskostnader. Regnskapsføringen følger NRS 6.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta er omregnet til norske kroner til dagskurs på transaksjonstidspunktet. I balansen er pengeposter i utenlandsk valuta omregnet til balansedagens kurs.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Nedskrivninger av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes når det foreligger indikasjoner på verdifall for eiendelene. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdi av estimerte kontantstrømmer knyttet til fremtidig bruk. Selskapet beregner fremtidige kontantstrømmer med basis i estimerte resultat (prognose og langtidsplaner) over en periode på 3 år justert for avskrivninger, investeringer og endring i arbeidskapital. Fremskrivning av kontantstrømmer etter prognoseperioden med en konstant vekstrate. Nåverdien av kontantstrømmen er beregnet med et vektet avkastningskrav på totalkapitalen og er beregnet før skatt.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler avskrives i hovedsak lineært over forventet brukstid.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Finansiell- og operasjonell lease

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet, finansiell leasing, aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien. Balanseført leasing avskrives i henhold til plan og



forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Operasjonell leasing kostnadsføres direkte i regnskapet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen.

Investeringer i datterselskap og tilknyttede selskap

Investeringer i datterselskap og tilknyttede selskap regnskapsføres til historisk kost. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er tilstede.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter en indirekte metode. I likvide midler inngår kun bankinnskudd som ikke inngår i konsernkontoordningen.

Konsernregnskap

Bring Cargo AS er et heleid datterselskap av Posten Bring AS og inngår i konsernet Posten Norge AS. I henhold til regnskapsloven § 3-7 har Bring Cargo AS valgt å ikke utarbeide konsernregnskap. Konsernregnskapet til Posten Norge AS kan fås utlevert ved henvendelse til selskapet.

Note 2 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt og som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. Dette gjelder i hovedsak konsernkontoavtalen (se note 8) med Posten Bring AS.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser, da spesielt SEK, DKK og EUR, innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Valutarisikoen knytter seg til kjøp av tjenester fra utlandet. Det er ikke inngått sikringer etc. som reduserer valutarisikoen per 31.12.2024. Ved utenlandskunder justeres pris på drivstoff i henhold til valutavigninger hver måned.



Note 3 Salgsinntekter

Per virksomhetsområde	2024	2023
Bil	641.801	539.652
Fly & Båt, Offshore og Rederi- og Havnetjenester	672.703	658.126
Salgsinntekter	1.314.504	1.197.778

Geografisk fordeling	2024	2023
Norge	1.246.647	1.126.156
Sverige	403	3.265
Øvrige Land	67.453	68.357
Salgsinntekter	1.314.504	1.197.778

Note 4 Nærstående parter

Noten omhandler selskapets vesentlige transaksjoner med nærstående parter. To parter er nærstående dersom en part kan påvirke den annen parts beslutninger. Relasjoner med nærstående parter anses som normalt i forretningsvirksomhet.

	2024	2023
Salg av varer og tjenester til nærstående parter	13.398	4.203
Kjøp av varer og tjenester fra nærstående parter	145.525	127.570

Varer og tjenester som kjøpes og selges mellom nærstående selskaper er til markedsmessige vilkår.

Salg til nærstående parter gjelder transporttjenester. Kjøp fra Posten Bring AS gjelder i hovedsak kjøp av transporttjenester og IT-tjenester.

Balansen inkluderte følgende beløp som følge av transaksjoner med nærstående parter:

	2024	2023
Kundefordringer	420	1.487
Andre kortsiktige fordringer	327.674	491.552
Leverandørgjeld	2.383	1.019
Annen kortsiktig gjeld	191.122	110.475

Andre fordringer og annen kortsiktig gjeld inkluderer konsernkonto og konsernbidrag.

Note 5 Lønn- og personalkostnader

	2024	2023
Lønn	83.313	82.242
Arbeidsgiveravgift	12.708	12.365
Pensjonskostnader eksklusiv arbeidsgiveravgift (se note 6)	5.887	5.936
Andre ytelser	24.539	22.306
Lønn- og personalkostnader	126.446	122.850

Antall årsverk	108	118
----------------	-----	-----



Ytelser til ledende personer	Daglig leder
Lønn	2.009
Annen godtgjørelse	184
Sum	2.193

Daglig leder inngår i den ordinære pensjonsordningen som er innskuddsbasert, se nærmere informasjon i note 6.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2024.

Det er ikke gitt lån og sikkerhetsstillelse til fordel for daglig leder eller ansatte i 2023 eller 2024.

Revisor	2024	2023
Honorar for revisjon av årsregnskapet, Ernst & Young AS	0	140
Honorar for revisjon av årsregnskapet, Deloitte AS	391	270

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift. Deloitte AS er ny revisor i 2023.

Note 6 Pensjoner

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapets pensjonsordninger består av innskuddsbasert ordning, fondsbaserte ordninger og ordninger som dekkes direkte over drift. Selskapets innskuddsordning omfatter per 31.12.2024, 111 ansatte. I tillegg er 130 pensjonister omfattet av lukkede ytelsesordninger. Årets netto pensjonskostnad som gjelder ytelsespensjonen er beregnet med utgangspunkt i forutsetningene per 01.01.2024.

Innskuddspensjon utgjør hoveddelen av selskapets pensjonskostnader. Kostnadsføring tilsvarende løpende betaling til pensjonsleverandøren, som er beregnet ut i fra lønnen til den ansatte, se tabell under. Det henvises for øvrig til note 1 Regnskapsprinsipper, avsnitt om pensjoner.

Selskapet har en AFP-ordning som administreres av Fellesordningen for AFP. Ordningen innebærer at de ansatte får et tillegg på sin pensjon som en livsvarig ytelse. Ytelsen kan tas ut fra fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn, i tillegg til statstilskudd. Det foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelsen og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Selskapets ansatte er omfattet av Sliterordningen i LO/YS-området. Denne har som formål å gi en ekstra pensjonsytelse (slitertillegg) til de som slutter med AFP før fylte 65 år uten arbeidsinntekt etter fratreden. Maksimal årlig ytelser er 0,25 G pr år, og gjelder de som er født i 1963 eller senere og som fratrer ved fylte 62 år. Utbetalingen opphører ved død eller fylte 80 år. Det foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelse og midler i ordningen. Premieinnbetaling opphørte 31.12.2023.

Selskapet benytter NRS 6.

Netto periodisert pensjonskostnad	2024	2023
<i>Nåverdi av årets pensjonsopptjening (inkludert arbeidsgiveravgift)</i>		
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	1.663	1.640
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	(1.441)	(1.557)
Brutto pensjonskostnader	223	83
Rentelement reklassifisert	(223)	(83)
Sum pensjonskostnader ytelsesbaserte ordninger		
Innskuddsbaserte pensjonsplaner inklusiv premie til LO/NHO-ordningene	7.986	7.977
Ansattes 2 % innskudd	(1.549)	(1.540)
Sum pensjonskostnader innregnet i årets resultat (inkludert arbeidsgiveravgift)	6.436	6.437



Beregnet pensjonsforpliktelser

Beregnet pensjonsforpliktelser (fondsbasert og dekket over drift)	(47.311)	(51.779)
Pensjonsmidler til markedsverdi	45.383	48.130
Netto beregnet pensjonsforpliktelser (-)/midler (+)	(1.928)	(3.648)
Estimerte påløpte usikre forpliktelser (driftspensjon og gammel AFP-ordning)	(3.635)	(4.164)
Netto estimerte pensjonsforpliktelser (-)/midler (+)	(5.563)	(7.813)

Endring i netto pensjonsforpliktelse i løpet av året

Netto pensjonsforpliktelse 01.01.2024 (inklusive gavepensjon)	(7.813)	(3.386)
Nåverdi av pensjonsopptjening	0	0
Rentekostnad av forpliktelsen	(1.663)	(1.640)
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	1.441	1.557
Estimatavvik	1.060	(5.779)
Utbetalinger i løpet av året	1.412	1.435
Netto pensjonsforpliktelse per 31.12.2024	(5.563)	(7.813)

Endring i pensjonsmidler i løpet av året

	2024	2023
Pensjonsmidler markedsverdi 01.01.2024	48.130	53.735
Forventet avkastning på pensjonsmidler	1.441	1.557
Ikke resultatførte estimatavvik	(1.124)	(3.846)
Inn- og utbetalinger i løpet av året	(3.063)	(3.316)
Pensjonsmidler markedsverdi 31.12.2024	45.383	48.130

Sammensetning av pensjonsmidler

	2024	2023
Gjeldsinstrumenter	4.266	10.926
EK instrumenter (aksjer)	35.944	32.295
Fast eiendom	4.947	4.476
Annet	227	433
Sum pensjonsmidler	45.383	48.130

Økonomiske forutsetninger

	2024	2023
Diskonteringsrente (%)	3,90 %	3,10 %
Forventet avkastning (%)	3,90 %	3,10 %
Forventet lønnsregulering (%)	4,00 %	3,50 %
Forventet G-regulering (%)	3,75 %	3,25 %
Forventet pensjonsøkning (%)	0,00 %	0,00 %

Innskuddsbaserte pensjonsordninger

	2024	2023
Kostnadsført innskudd 1)	7.986	7.977
Antall medlemmer	111	136
Andel av lønn i % 0 - 7,1 G	6,0 %	5,7 %
Andel av lønn i % 7,1 - 12 G	21,6 %	21,3 %

1) Se note 1 for mer informasjon



Note 7 Varige driftsmidler

	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Transportmidler, inventar, utstyr	
Anskaffelseskost 01.01.2024	2.172	31.481	33.654
Tilgang kjøpte driftsmidler	308	8.827	9.135
Avgang solgte driftsmidler	0	(261)	(261)
Anskaffelseskost 31.12.2024	2.481	40.047	42.528
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.2024	1.508	18.144	19.653
Balanseført verdi 31.12.2024	973	21.903	22.875
Årets avskrivninger	334	3.463	3.797
Brukstid	20 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	
Årlig leie av ikke-balanseførte driftsmidler	18.343	2.682	21.026

Note 8 Likvide midler

Selskapets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes likvide midler formelt sett er fordringer/gjeld på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlig for de trekk konsernet har gjort. Hovedkonto innehaver er Posten Bring AS.

Saldo på konsernkonto per 31.12.2024 utgjør TNOK 326.483. I renteinntekter fra selskaper i samme konsern inngår renteinntekter på konsernkonto med TNOK 18.391.

Det er gitt garantier til Kemnerkontoret på MNOK 4.8 som sikkerhet for skattetrekk.

Note 9 Finansinntekter/(kostnader)

	2024	2023
Renteinntekter fra selskaper i samme konsern	18.391	23.653
Renteinntekter	1	0
Valutagevinst	6.245	7.890
Mottatt utbytte	1.150	6.250
Andre finansinntekter	1.110	0
Finansinntekter	26.897	37.793
	2024	2023
Rentekostnader til selskaper i samme konsern	400	398
Rentekostnader	223	210
Valutatap	4.817	6.977
Andre finanskostnader	87	72
Finanskostnader	5.528	7.656

Valutagevinst/tap knyttet til bankkonti i utenlandsk valuta er nettet. Valutaeffekt under finansposter kommer fra kunde- og leverandørposter.



Note 10 Skatt

	2024	2023
Resultatskatt		
Betalbar skatt	27.701	24.277
Endring i utsatt skatt/skattefordel	(4.345)	(5.983)
Skattekostnad	23.356	18.294
Betalbar skatt på årets resultat	27.701	24.277
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	(27.701)	(24.277)
Betalbar skatt i balansen	0	0
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	107.636	88.738
22 % skatt	23.680	19.522
Skatteeffekt av permanente forskjeller	(91)	(2.500)
Skatteeffekt av poster ført direkte mot egenkapitalen	(233)	1.271
Sum	23.356	18.294
Effektiv skattesats	21,7 %	20,6 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphavet til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller.

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	(446)	(1.814)	(1.368)
Fordringer	(1.695)	(2.712)	(1.017)
Gevinst - og tapskonto	93.294	116.617	23.323
Pensjonspremie/- forpliktelse	(5.563)	(7.813)	(2.250)
Sum midlertidige forskjeller	85.589	104.278	18.688
Sum balanseført utsatt skatt/skattefordel	18.830	22.941	4.111
Skatteeffekt av poster ført direkte mot egenkapitalen			233
Årets endring utsatt skatt i skattekostnaden			4.345

Note 11 Investeringer i datterselskap

	Forretnings- kontor	Stemme og eierandel	Årsresultat 2024	Egenkapital 31.12.2024	Bokført verdi 31.12.2024
Nor-Cargo Eiendom AS	Oslo	100 %	443	13.901	10.115
Bring Cargo B.V	Nederland	100 %	29.062	206.499	21.997
Bring Cargo Svalbard AS	Svalbard	81 %	3.857	17.716	490
Bring Trucking a.s	Slovakia	100 %	(8.133)	29.233	32.281
Bring Cargo Ltd	Grimsby, UK	100 %	8.446	91.666	10.000
Bring Eiendom Haugesund AS	Haugesund	100 %	5.902	46.408	1.000
Sum					75.883

Virksomheten i Bring Logistics Hong Kong Ltd er avviklet per 31.12.2024.



Note 12 Investeringer i tilknyttede selskap og andre selskap

Tilknyttede selskaper	Forretnings- kontor	Stemme og eierandel	Årsresultat 2024	Egenkapital 31.12.2024	Bokført verdi 31.12.2024
Materiallageret AS	Svalbard	34 %	7.098	41.997	4.968
Borlaug & Brosvik Transport AS	Frekhaug	34 %	20.263	24.022	14.707
Sum					19.676

Aksjene i Borlaug & Brosvik Transport AS ble kjøpt 10.01.2022.

Andre selskap	Eierandel	Anskaffelses- kost	Bokført verdi 31.12.2024
Kristiansund Omegn og Vekst AS	0 %	113	113
Annet	0 %	89	89
Sum			202
Sum aksjer i tilknyttede selskaper og andre selskaper			5.170

Note 13 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Eierstruktur	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Posten Bring AS	150.738.090	100 %	100 %

Aksjenes pålydende er kr. 1,01. Det er kun én aksjeklasse.

Note 14 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2023	152.245	57.937	212.271	422.453
Årets resultat			84.280	84.280
Konsernbidrag avgitt			(160.212)	(160.212)
Estimatavvik pensjon			827	827
Egenkapital 31.12.2024	152.245	57.937	137.165	347.348

Note 15 Annen kortsiktig gjeld

	2024	2023
Konsernbidrag	187.913	263.850
Skyldig feriepengar	8.708	8.856
Avsetning transportkostnader	53.466	50.950
Andre avsetninger	2.762	2.188
Annen kortsiktig gjeld	252.847	325.845





Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate
14
Postboks 221
NO-0103 Oslo
Norway

+47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Bring Cargo AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bring Cargo AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Uavhengig revisors beretning
Bring Cargo AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 5. juni 2025
Deloitte AS

Eivind Skaug
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name

Skaug, Eivind

Date

2025-06-11

Identification

 **bankID** Skaug, Eivind



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))