



Pressemelding

Nordtrafikk presses ut av Sortland havn – distribusjonsterminal legges ned etter oppsigelse fra Sortland Havn KF

Nordtrafikk AS tvinges til å legge ned distribusjonsterminalen på Sortland ved Havneterminal Sør etter oppsigelse fra Sortland Havn KF. Selskapet retter nå tydelig kritikk mot både beslutningen og det offentlige eierskapet bak havna.

Om lag 15 arbeidsplasser blir direkte berørt, og Nordtrafikk advarer om at konsekvensene kan få ringvirkninger for både vareforsyning, næringsliv og regional beredskap i Vesterålen.

Nordtrafikk har vært etablert i Sortland havn i nærmere 40 år og har i denne perioden bygget opp en av regionens viktigste distribusjons- og terminalfunksjoner. Terminalen har i flere tiår vært en sentral del av vareforsyningen i Vesterålen, med håndtering av blant annet matvarer, medisiner, temperaturkontrollert gods og annen samfunnskritisk logistikk.

Som følge av oppsigelsen vil all godstransport knyttet til Hurtigruten bli flyttet til Hadsel Havn, og dagens drift i Sortland må avvikles.

Sortland Havn KF har opplyst at arealene skal benyttes av en «ny sentral aktør». Nordtrafikk har bedt opplyst hvem denne «sentrale aktøren» er. Det har Sortland havn ikke svart ut på.

– Dette er en beslutning vi mener det er grunn til å stille alvorlige spørsmål ved. Når en offentlig eid havn velger å presse ut en etablert og samfunnskritisk virksomhet uten at det foreligger mislighold, må det også stilles spørsmål ved hvilke prioriteringer som ligger bak, sier Nordtrafikk AS.

Nordtrafikk understreker at selskapet ikke har misligholdt leieforholdet. Det er i stedet Sortland Havn som har misligholdt sine forpliktelser som utleier overfor Nordtrafikk.

– Vi har levert stabil drift, investert betydelig i området og bidratt til arbeidsplasser og trygg vareflyt i regionen gjennom flere tiår. At vi nå blir erstattet uten en faglig



begrunnelse knyttet til driften, gir grunn til å etterlyse større åpenhet rundt beslutningsprosessen og vurderingene som er gjort.

– Det er heller ikke holdbart å drive videre under rammevilkår der vi må være forberedt på nye rettslige prosesser bare for å kunne opprettholde vår virksomhet i havneområdet.

Selskapet peker særlig på at beslutningen kan få konsekvenser for samfunnssikkerhet og beredskap.

– Dette er ikke bare en kommersiell vurdering. Når man fjerner en etablert aktør som håndterer store deler av vareforsyningen til regionen, inkludert matvarer, medisiner og temperaturkritisk gods, må det stilles spørsmål ved hvilke konsekvensvurderinger som er gjort – og om disse er tilstrekkelige.

Nordtrafikk retter nå en tydelig oppfordring til det politiske eierskapet i Sortland Havn.

– Havna er offentlig eid. Da må man også forvente at beslutninger av denne typen tåler offentlig innsyn og politisk vurdering. Vi mener det er behov for en bredere diskusjon om hvilken rolle havna skal ha, og hvilket ansvar eierne tar for arbeidsplasser, beredskap og forsyningsikkerhet i regionen.

Selskapet understreker at situasjonen skaper stor usikkerhet for ansatte og kunder.

– Dette handler om folk, arbeidsplasser og grunnleggende vareflyt i regionen. Vi opplever at dette kunne vært håndtert med større grad av dialog, forutsigbarhet og respekt for den rollen vi har hatt over lang tid.

Nordtrafikk informerer sine kunder om endringene, og avviklingsprosessen er nå igangsatt.

– Vi er tydelige på at dette er en beslutning som vil få konsekvenser langt utover Nordtrafikk. Det er et ansvar som ikke bare ligger hos oss, sier selskapet.