



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 942 061 293  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: LRN TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Kildalsvingen 4  
2830 RAUFOSS

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2025 - 31.12.2025

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Torbjørn Sørum  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.04.2026

### Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 14.06.2026



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	116 200 527	117 868 559
Annen driftsinntekt		8 458 752	6 786 836
<b>Sum inntekter</b>		<b>124 659 280</b>	<b>124 655 395</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		47 866 201	49 614 952
Lønnskostnad	2	28 568 778	28 282 461
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	2 230 578	2 123 057
Annen driftskostnad	2, 4, 5	42 765 979	41 503 425
<b>Sum kostnader</b>		<b>121 431 536</b>	<b>121 523 894</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 227 743</b>	<b>3 131 501</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datter- og tilknyttede selskap		962 500	1 711 300
Annen renteinntekt		38 761	91 043
Annen finansinntekt		297 649	283 458
Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler		69 906	124 076
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 368 817</b>	<b>2 209 877</b>
Annen rentekostnad		86 011	114 678
Annen finanskostnad		667 619	341 203
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>753 630</b>	<b>455 881</b>
<b>Netto finans</b>		<b>615 186</b>	<b>1 753 996</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>3 842 929</b>	<b>4 885 497</b>
Skattekostnad på resultat	6	659 840	703 766
<b>Årsresultat</b>	7	<b>3 183 089</b>	<b>4 181 731</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>3 183 089</b>	<b>4 181 731</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>3 183 089</b>	<b>4 181 731</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		3 000 000	1 000 000
Avsatt til annen egenkapital		183 089	3 181 731
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>3 183 089</b>	<b>4 181 731</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Aktiverte kostnader bygg/eiendommer	3		4 200
Maskiner og anlegg	3	867 350	1 064 030
Lastebiler	3	921 121	1 592 981
Tilhengere	3	10 190 714	8 504 100
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	530 980	618 220
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>3, 8</b>	<b>12 510 165</b>	<b>11 783 531</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	9, 10	9 168 160	9 168 160
Investeringer i tilknyttet selskap	9	11 499 500	11 499 500
Obligasjoner og andre fordringer			16 664
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>20 667 660</b>	<b>20 684 324</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>33 177 825</b>	<b>32 467 855</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	<b>11</b>	<b>1 653 000</b>	<b>1 624 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 8, 10	15 510 539	13 494 003
Andre kortsiktige fordringer		4 203 396	7 157 879
<b>Sum fordringer</b>		<b>19 713 935</b>	<b>20 651 882</b>
<b>Investeringer</b>			
Andre finansielle instrumenter			2 392 044
<b>Sum investeringer</b>			<b>2 392 044</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	5 104 619	5 729 564



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>5 104 619</b>	<b>5 729 564</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>26 471 554</b>	<b>30 397 490</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>59 649 379</b>	<b>62 865 345</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital 40 500 à 100	13	4 050 000	4 050 000
Beholdning av egne aksjer	13		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 050 000</b>	<b>4 050 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		37 804 406	38 408 816
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>37 804 406</b>	<b>38 408 816</b>
<b>Sum egenkapital</b>	7	<b>41 854 406</b>	<b>42 458 816</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6	1 310 063	1 018 153
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 310 063</b>	<b>1 018 153</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 310 063</b>	<b>1 018 153</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	10	6 099 221	8 308 590
Betalbar skatt	6	367 930	641 830
Skattetrekk og andre trekk		1 934 000	2 767 434
Utbytte		3 000 000	1 000 000
Annen kortsiktig gjeld	10	5 083 759	6 670 522
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>16 484 910</b>	<b>19 388 375</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>17 794 973</b>	<b>20 406 528</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>59 649 379</b>	<b>62 865 345</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	12		



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2026 423348

#### Virksomheten

Organisasjonsnummer: 942 061 293  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: LRN TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Kildalsvingen 4  
2830 RAUF OSS

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2025 - 31.12.2025

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av: Torbjørn Sørum  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.04.2026

#### Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025.

*Virksomheten sitt øverste organ er ansvarlig for at årsregnskapet er signert. Det er mulig å levere årsregnskap uten signatur fordi sikkerheten for rett rapportering er ivaretatt ved at innsenderen har rolle/rettighet for innsending i Altinn. Navnet på representanten, som bekrefter at årsregnskapet er godkjent, er i tillegg oppgitt.*

Brønnøysundregistrene, 09.06.2026



Organisasjonsnr: 942 061 293  
LRN TRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	116 200 527	117 868 559
Annen driftsinntekt		8 458 752	6 786 836
<b>Sum inntekter</b>		<b>124 659 280</b>	<b>124 655 395</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		47 866 201	49 614 952
Lønnskostnad	2	28 568 778	28 282 461
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	2 230 578	2 123 057
Annen driftskostnad	2, 4, 5	42 765 979	41 503 425
<b>Sum kostnader</b>		<b>121 431 536</b>	<b>121 523 894</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 227 743</b>	<b>3 131 501</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datter- og tilknyttede selskap		962 500	1 711 300
Annen renteinntekt		38 761	91 043
Annen finansinntekt		297 649	283 458
Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler		69 906	124 076
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 368 817</b>	<b>2 209 877</b>
Annen rentekostnad		86 011	114 678
Annen finanskostnad		667 619	341 203
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>753 630</b>	<b>455 881</b>
<b>Netto finans</b>		<b>615 186</b>	<b>1 753 996</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>3 842 929</b>	<b>4 885 497</b>
Skattekostnad på resultat	6	659 840	703 766
<b>Årsresultat</b>	7	<b>3 183 089</b>	<b>4 181 731</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>3 183 089</b>	<b>4 181 731</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>3 183 089</b>	<b>4 181 731</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		3 000 000	1 000 000
Avsatt til annen egenkapital		183 089	3 181 731



Sum overføringer og  
disponeringer

3 183 089

4 181 731



Organisasjonsnr: 942 061 293  
LRN TRANSPORT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Aktiverte kostnader bygg/ eiendommer	3		4 200
Maskiner og anlegg	3	867 350	1 064 030
Lastebiler	3	921 121	1 592 981
Tilhengere	3	10 190 714	8 504 100
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	3	530 980	618 220
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>3, 8</b>	<b>12 510 165</b>	<b>11 783 531</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	9, 10	9 168 160	9 168 160
Investeringer i tilknyttet selskap	9	11 499 500	11 499 500
Obligasjoner og andre fordringer			16 664
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>20 667 660</b>	<b>20 684 324</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>33 177 825</b>	<b>32 467 855</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	<b>11</b>	<b>1 653 000</b>	<b>1 624 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 8, 10	15 510 539	13 494 003
Andre kortsiktige fordringer		4 203 396	7 157 879
<b>Sum fordringer</b>		<b>19 713 935</b>	<b>20 651 882</b>
<b>Investeringer</b>			
Andre finansielle instrumenter			2 392 044
<b>Sum investeringer</b>			<b>2 392 044</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	12	5 104 619	5 729 564
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>5 104 619</b>	<b>5 729 564</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>26 471 554</b>	<b>30 397 490</b>



<b>SUM EIENDELER</b>		<b>59 649 379</b>	<b>62 865 345</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital 40 500 à 100	13	4 050 000	4 050 000
Beholdning av egne aksjer	13		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 050 000</b>	<b>4 050 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		37 804 406	38 408 816
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>37 804 406</b>	<b>38 408 816</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>7</b>	<b>41 854 406</b>	<b>42 458 816</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6	1 310 063	1 018 153
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 310 063</b>	<b>1 018 153</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 310 063</b>	<b>1 018 153</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	10	6 099 221	8 308 590
Betalbar skatt	6	367 930	641 830
Skattetrekk og andre trekk		1 934 000	2 767 434
Utbytte		3 000 000	1 000 000
Annen kortsiktig gjeld	10	5 083 759	6 670 522
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>16 484 910</b>	<b>19 388 375</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>17 794 973</b>	<b>20 406 528</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>59 649 379</b>	<b>62 865 345</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	12		



Organisasjonsnr: 942 061 293  
LRN TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP

- alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
36.00



Til generalforsamlingen i LRN Transport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for LRN Transport AS som består av balanse per 31. desember 2025, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2025 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med den internasjonale revisjonsstandarden for revisjon av regnskap til mindre komplekse enheter (ISA for MKE). Våre oppgaver og plikter i henhold til ISA for MKE er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (Ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.



Side 2  
LRN Transport AS  
Uavhengig revisors beretning

## **Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet**

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA for MKE, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA for MKE, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Gjøvik, 14.04.2026

**RRO AS**

Øyvind Steien  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Øyvind Steien

Statsautorisert revisor

På vegne av: RRO AS

Serienummer: bankid.no no\_bankid:9578-5990-4-2762059

IP: 193.214.xxx.xxx

2026-04-14 14:53:18 UTC



QES



Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.

Penneo Dokumentnøkkel: DKZ3I-YN8VQ-HKZ8H-43OIT-ET45-U4Q2T



# Årsregnskap

2025

LRN Transport AS

Org.nr. 942 061 293

Penneo Dokumentnøkkel: WQ1YT-UW1YXN-MJHZZ-V15RV-UW88A-ZW6CT



## RESULTATREGNSKAP

### LRN TRANSPORT AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2025	2024
Salgsinntekt	1	116 200 527	117 868 559
Annen driftsinntekt		8 458 752	6 786 836
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>124 659 280</b>	<b>124 655 395</b>
Varekostnad		47 866 201	49 614 952
Lønnskostnad	2	28 568 778	28 282 461
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	2 230 578	2 123 057
Annen driftskostnad	2, 4, 5	42 765 979	41 503 425
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>121 431 536</b>	<b>121 523 894</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 227 743</b>	<b>3 131 501</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Inntekt på investering i datter- og tilknyttede selskap		962 500	1 711 300
Annen renteinntekt		38 761	91 043
Annen finansinntekt		297 649	283 458
Verdøkning markedsbaserte omløpsmidler		69 906	124 076
Annen rentekostnad		86 011	114 678
Annen finanskostnad		667 619	341 203
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>615 186</b>	<b>1 753 996</b>
Resultat før skattekostnad		3 842 929	4 885 497
Skattekostnad på resultat	6	659 840	703 766
<b>Resultat</b>		<b>3 183 089</b>	<b>4 181 731</b>
<b>Årsresultat</b>	7	<b>3 183 089</b>	<b>4 181 731</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til utbytte		3 000 000	1 000 000
Avsatt til annen egenkapital		183 089	3 181 731
<b>Sum overføringer</b>		<b>3 183 089</b>	<b>4 181 731</b>

Penneo Dokumentnøkkel: WQ1YUW1YXN-MJHZZ-V15RV-UW88A-ZW6CT



### BALANSE

#### LRN TRANSPORT AS

EIENDELER	Note	2025	2024
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Aktiverte kostnader bygg/eiendommer	3	0	4 200
Maskiner og anlegg	3	867 350	1 064 030
Lastebiler	3	921 121	1 592 981
Tilhengere	3	10 190 714	8 504 100
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	530 980	618 220
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>3, 8</b>	<b>12 510 165</b>	<b>11 783 531</b>
<b>FINANSIELLE DRIFTSMIDLER</b>			
Investeringer i datterselskap	9, 10	9 168 160	9 168 160
Investeringer i tilknyttet selskap	9	11 499 500	11 499 500
Obligasjoner og andre fordringer		0	16 664
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>20 667 660</b>	<b>20 684 324</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>33 177 825</b>	<b>32 467 855</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Lager av varer og annen beholdning	11	1 653 000	1 624 000
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer	5, 8, 10	15 510 539	13 494 003
Andre kortsiktige fordringer		4 203 396	7 157 879
<b>Sum fordringer</b>		<b>19 713 935</b>	<b>20 651 882</b>
<b>INVESTERINGER</b>			
Andre finansielle instrumenter		0	2 392 044
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>2 392 044</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>12</b>	<b>5 104 619</b>	<b>5 729 564</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>26 471 554</b>	<b>30 397 490</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>59 649 379</b>	<b>62 865 345</b>

Penneo Dokumentnøkkel: WQ1YU-UW1XN-MJHZZ-V15RV-UW88A-ZW6CT



## BALANSE

### LRN TRANSPORT AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2025	2024
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>			
Aksjekapital 40 500 à 100	13	4 050 000	4 050 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 050 000</b>	<b>4 050 000</b>
<b>OPPTJENT EGENKAPITAL</b>			
Annen egenkapital		37 804 406	38 408 816
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>37 804 406</b>	<b>38 408 816</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>7</b>	<b>41 854 406</b>	<b>42 458 816</b>
<b>GJELD</b>			
<b>AVSETNING FOR FORPLIKTELSER</b>			
Utsatt skatt	6	1 310 063	1 018 153
<b>Sum avsetning for forplikelser</b>		<b>1 310 063</b>	<b>1 018 153</b>
<b>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld	10	6 099 221	8 308 590
Betalbar skatt	6	367 930	641 830
Skattetrekk og andre trekk		1 934 000	2 767 434
Utbytte		3 000 000	1 000 000
Annen kortsiktig gjeld	10	5 083 759	6 670 522
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>16 484 910</b>	<b>19 388 375</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>17 794 973</b>	<b>20 406 528</b>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<b>59 649 379</b>	<b>62 865 345</b>

Raufoss, 14.04.2026  
Styret i LRN Transport AS

Nils Petter Røise  
styremedlem

Torbjørn Sørnum  
styreleder/daglig leder

Penneo Dokumentnøkkel: WQ1YT-UW1YXN-MJHZZ-V15RV-UWB8A-ZW6CT



## LRN Transport AS

## Noter

942 061 293

### Virksomhetens art og lokalisering

Selskapets virksomhet består av transport og spedisjonsvirksomhet og drives i Vestre Toten kommune.

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

### Konsolidering

Konsernregnskap utarbeides av morselskapet LRN Transport Holding AS.

### Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk.

### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

### Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

### Leasing

Selskapet har behandlet all leasing som operasjonell leasing.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.

### Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto

Pennco Dokumentnøkkel: WQ1YT-UW1XN-MJHZZ-V15RV-UW88A-ZW6CT



## LRN Transport AS

## Noter

942 061 293

salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

### Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

### Datterselskap og tilknyttet selskap

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

### Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

### Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

### Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

### Betingede utfall

Kostnadsknyttede betingede utfall regnskapsføres når utfall kan estimeres og kostnaden anses sannsynlig.

Penneo Dokumentnøkkel: WQ1Y-UW1XN-MJZZ-V15RV-UW88A-ZW6CT



## LRN Transport AS

## Noter

942 061 293

### Note 1 Salgsinntekter

Selskapets salgsinntekter kommer i hovedsak av transport innad i Norge og internasjonal transport, samt tilhørende tjenester som fortolling, lagring og annen terminalvirksomhet. Selskapet har sin hovedvirksomhet på Raufoss.

### Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

#### Lønnskostnader

	2025	2024
Lønninger	23 793 547	23 904 040
Arbeidsgiveravgift	3 527 450	3 419 571
Pensjonskostnader	1 018 255	698 261
Andre ytelser	229 526	260 588
<b>Sum</b>	<b>28 568 778</b>	<b>28 282 461</b>

Selskapet har i 2025 sysselsatt 36 årsverk.

#### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

#### Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 093 446	126 000
Annen godtgjørelse	156 421	18 262
<b>Sum</b>	<b>1 249 867</b>	<b>144 262</b>

#### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2025 utgjør kr 105 038 ekskl. mva.

### Note 3 Anleggsmidler

	Lastebiler	Hengere	Maskiner	Inventar
Anskaffelseskost pr. 01.01.25	2 874 793	16 886 660	1 931 599	906 039
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	1 444 000	3 171 587		
- Avgang i året	1 911 373	1 351 732		
<b>= Anskaffelseskost 31.12.25</b>	<b>2 407 420</b>	<b>18 706 515</b>	<b>1 931 599</b>	<b>906 039</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.25	1 486 300	8 515 800	1 064 249	410 439
<b>= Bokført verdi 31.12.25</b>	<b>921 120</b>	<b>10 190 715</b>	<b>867 350</b>	<b>495 600</b>
Årets ordinære avskrivninger	457 485	1 484 973	196 680	72 600
Økonomisk levetid	0-6 år	0-15 år	1-10 år	1-10 år

Side 7

Penneo Dokumentnøkkel: WQ1YT-UW1YXN-MJHZZ-V15RV-UW88A-ZW6CT



**LRN Transport AS** **Noter** **942 061 293**

	Datautstyr Eiendommer		Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.25	451 666	551 904	23 602 661
+ Tilgang kjøpte driftsmidler			4 615 587
- Avgang i året			3 263 104
<b>= Anskaffelseskost 31.12.25</b>	<b>451 666</b>	<b>551 904</b>	<b>24 955 143</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.25	416 286	551 904	12 444 978
<b>= Bokført verdi 31.12.25</b>	<b>35 380</b>	<b>0</b>	<b>12 510 165</b>
Årets ordinære avskrivninger	14 640	4 200	2 230 578
Økonomisk levetid	3-5 år	5-25 år	

**Note 4 - Leasing**

Pr. 31.12.2025 leaser selskapet flere biler og hengere. Alle selskapets leasingavtaler er regnskapsmessig behandlet som operasjonell leasing.

Dette påfører selskapet en årlig utgift på:

År 2025	År 2024
10 378 946	9 947 178

**Note 5 - Vurdering av kundefordringer**

**Vurdering av kundefordringer**

	2025	2024
Vurdert til pålydende	15 760 539	13 744 003
- Avsatt til dekning av usikre fordringer	-250 000	-250 000
Bokført verdi pr. 31.12.	15 510 539	13 494 003

**Bokførte tap på fordringer fremkommer slik:**

Konstaterte tap på fordringer	6 085	1 957
Endring delkrederavsetning pr 31.12	0	0
Inngått på tidligere avskrevne fordringer	0	0
Tap på fordringer	6 085	1 957

Penneco Dokumentnøkkel: WQ1YT-UW1TXN-MJHZZ-V15RV-UW88A-ZW6CT

**LRN Transport AS** **Noter** **942 061 293****Note 6 Skatt**

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	367 930	641 830
Endring i utsatt skatt	291 910	61 936
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>659 840</b>	<b>703 766</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	3 842 929	4 885 497
Permanente forskjeller	-821 192	-1 705 802
Endring i midlertidige forskjeller	-1 349 329	-262 286
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>1 672 408</b>	<b>2 917 409</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	367 930	641 830
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>367 930</b>	<b>641 830</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	3 842 929	4 885 497
Beregnet skatt av resultat før skatt	845 444	1 074 809
Skatteeffekt av permanente forskjeller	-180 662	-375 276
<b>Sum</b>	<b>664 782</b>	<b>699 533</b>
Effektiv skattesats	17,3 %	14,3 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2025</b>	<b>2024</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	6 175 956	4 826 627	-1 349 329
Fordringer	-250 000	-250 000	0
<b>Sum</b>	<b>5 925 956</b>	<b>4 576 627</b>	<b>-1 349 329</b>
Inntektsført avsatt utbytte	28 875	51 339	22 464
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>5 954 831</b>	<b>4 627 967</b>	<b>-1 326 864</b>
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>1 310 063</b>	<b>1 018 153</b>	<b>-291 910</b>

**Note 7 Egenkapital**

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum egenkapital</b>
Pr. 31.12.2024	4 050 000	38 408 816	42 458 816
Årets resultat		3 183 089	3 183 089
Utbytte		-3 000 000	-3 000 000
Korrigert endring tidligere år		-787 500	-787 500
<b>Pr 31.12.2025</b>	<b>4 050 000</b>	<b>37 804 406</b>	<b>41 854 406</b>

Side 9

Penneo Dokumentnøkkel: WQ1Y-UW1XN-MJHZZ-V15RV-UW88A-ZW6CT

**LRN Transport AS** **Noter** **942 061 293****Note 8 - Pantstillelser og garantier m.v.**

<b>Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner, langsiktig	0	0

LRN Transport AS er kausjonist for gjeld hos datterselskapet Autotrans Utleiebygg AB, denne gjelden beløper seg til SEK 2 875 000 pr 31/12-25.

Selskapet har stilt garanti i bank for løyvegarantier med: 1 463 000

**Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for pantheftelser:**

	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Kundefordringer	15 760 539	13 705 919
Lastebiler	921 121	1 592 981
Tilhengere	10 190 714	8 504 100
<b>Sum</b>	<b>23 101 062</b>	<b>20 177 209</b>

**Note 9 - Aksjer og andeler i andre foretak**

<b>Datterselskaper</b>	<b>Eierandel i %</b>	<b>Anskaffelse kost</b>	<b>Balanseført verdi</b>
Autotrans Utleiebygg AB	100,00	402 800	402 800
LRN Transport Sverige AB	100,00	450 000	450 000
LRN Eiendom AB	100,00	49 360	49 360
LRN Agro-Transport AS	100,00	7 866 000	7 866 000
LRN Distribusjon AS	80,00	400 000	400 000
<b>Sum</b>		<b>9 168 160</b>	<b>9 168 160</b>

<b>Tilknyttede selskaper</b>	<b>Eierandel i %</b>	<b>Anskaffelse kost</b>	<b>Balanseført verdi</b>
Multisped AS	22,50	382 500	382 500
Scanfreight AS	25,00	500 000	500 000
Toten Transport Holding AS	17,50	10 617 000	10 617 000
<b>Sum</b>		<b>11 499 500</b>	<b>11 499 500</b>

Penneo Dokumentnøkkel: WQ1YT-UW1XN-MJHZZ-V15RV-UW88A-ZW6CT



## LRN Transport AS

## Noter

942 061 293

### Note 10 Konsern

LRN Transport AS har eiendeler i følgende selskaper:	Forretnings-kontor	Eierandel/ stemmerett	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
LRN Transport Sverige AB	Gøteborg	100 %	SEK 4 131 845	SEK 244 511
Autotrans Utleiebygg AB	Gøteborg	100 %	SEK 14 005 508	SEK 509 555
LRN Agro-Transport AS	Ringsaker	100 %	NOK 17 144 157	NOK 1 880 819
LRN Eiendom AB	Gøteborg	100 %	SEK 51 530	SEK 748
LRN Distribusjon AS	Raufoss	80%	NOK 948 312	NOK 804 513

Det er utarbeidet konsernregnskap for morselskapet LRN Transport Holding AS. Investeringene i datterselskapet er regnskapsført etter kostmetoden.

Mellomværende med LRN Transport Sverige AB:	Kundefordring	Kr 662 059
	Leverandørgjeld	Kr 1 858 848
Mellomværende med LRN Agro-Transport AS:	Kundefordring	Kr 1 239 661
	Leverandørgjeld	Kr 0
Mellomværende med LRN Disribusjon AS::	Kundefordring	Kr 716 861
	Leverandørgjeld	Kr 134 936
Mellomværende med LRN Eiendom AS	Kundefordringer	Kr. 50 000
	Leverandørgjeld	Kr. 416 525
Mellomregning med LRN Transport Holding AS	Kundefordringer	Kr. 50 000

LRN Transport AS har ingen mellomværende med datterselskapene Autotrans Utleiebygg AB og LRN Eiendom AB pr 31/12-25, og har heller ingen transaksjoner med disse selskapene i 2025

LRN Eiendom AB stiftet i 2017,har ingen aktivitet i 2025.

LRN Transport AS er kausjonist for gjeld hos datterselskapet Autotrans Utleiebygg AB, denne gjelden beløper seg til SEK 2 875 000 pr 31/12-25.

LRN Transport AS har i 2025 salg til LRN Transport Sverige AB på	NOK	8 987 080
LRN Transport AS har i 2025 kjøp fra LRN Transport Sverige AB på	NOK	15 761 806
LRN Transport AS har i 2025 salg til LRN Agro-Transport AS på	NOK	3 935 127
LRN Transport AS har i 2025 kjøp fra LRN Agro-Transport AS på	NOK	13 939
LRN Transport AS har i 2025 salg til LRN Distribusjon AS på	NOK	4 707 414
LRN Transport AS har i 2025 kjøp fra LRN Distribusjon AS på	NOK	1 662 502

### Note 11 - Vurdering av varelager

Varelageret er vurdert til anskaffelseskostnad for innkjøpte dekk og deler med kr 1 653 000,-.



---

<b>LRN Transport AS</b>	<b>Noter</b>	<b>942 061 293</b>
-------------------------	--------------	--------------------

---

**Note 12 – Bankinnskudd, bundne midler o.l.**

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 1 050 312.

**Note 13 Aksjonærer**

**Aksjekapitalen i LRN Transport AS pr. 31.12 består av:**

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Bokført</b>
Ordinære aksjer	40 500	100,0	4 050 000
<b>Sum</b>	<b>40 500</b>		<b>4 050 000</b>

**Eierstruktur**

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	<b>Ordinære</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
LRN Transport Holding AS	40 500	100,0	100,0

Penneo Dokumentnøkkel: WQ1YT-UW1YXN-MJHZZ-V15RV-UW88A-ZW6CT



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Nils Petter Røise

#### Styremedlem

På vegne av: Pnr Transport AS

Serienummer: bankid.no no\_bankid:9578-5998-4-1391225

IP: 77.106.xxx.xxx

2026-04-14 09:48:56 UTC



QES



### Torbjørn Sørum

#### Styrets leder

På vegne av: LRN Transport AS

Serienummer: bankid.no no\_bankid:9578-5997-4-68430

IP: 77.106.xxx.xxx

2026-04-14 12:01:56 UTC



QES



Penneo Dokumentnøkkel: WQ1YT-UW1YN-MJHZZ-V1SRV-UWB8A-ZW6CT

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

#### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.