



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 266 509
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SEA-CARGO AS
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5
5232 PARADIS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2025 - 31.12.2025

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Gjøstein
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.05.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.06.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktrelaterte inntekter	2	744 743 349	732 306 635
Annen driftsinntekt	2, 3	107 980 303	100 039 554
Sum inntekter		852 723 652	832 346 189
Kostnader			
Fraktrelaterte kostnader	3	318 992 638	335 837 974
Lønnskostnad	5, 6	60 730 615	54 663 721
Avskrivning	7	22 376 230	25 854 424
T/C - skip	3, 4	381 280 643	350 271 575
Annen driftskostnad	3, 4, 5, 8	50 978 806	47 226 238
Sum kostnader		834 358 932	813 853 933
Driftsresultat		18 364 719	18 492 256
Finansinntekter og finanskostnader			
Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap		18 060 910	10 843 040
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	997 260	
Annen finansinntekt	9	12 008 074	9 811 683
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	1 126 215	1 083 731
Annen finanskostnad	9	16 943 742	26 318 505
Netto finans		12 996 287	-6 747 512
Resultat før skattekostnad		31 361 006	11 744 744
Skattekostnad på ordinært resultat	10	3 039 145	297 825
Årsresultat		28 321 861	11 446 919
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	11		-25 000 000
Konsernbidrag	11	7 371 000	4 095 000
Annen egenkapital	11	-20 950 863	17 648 081



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
Sum overføringer og disponeringer		-28 321 863	-11 446 919



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Containere, mafis, trucker, laste- & losseutstyr	7, 12	94 687 233	114 412 537
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7	5 456 400	5 599 977
Sum varige driftsmidler		100 143 633	120 012 514
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	13	108 227 149	108 227 149
Lån til foretak i samme konsern	14	25 166 375	
Investeringer i tilknyttet selskap	13	175 000	175 000
Andre fordringer		49 500	49 500
Sum finansielle anleggsmidler		133 618 024	108 451 649
Sum anleggsmidler		233 761 657	228 464 163
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		8 038 426	13 170 023
Fordringer			
Kundefordringer	8, 12	25 616 243	20 886 531
Kundefordringer		25 116 243	20 386 531
Kundefordringer - konsern	14	27 559 748	44 648 430
Andre fordringer		6 772 432	3 757 748
Konsernfordringer	14	60 447 360	
Sum fordringer		119 895 783	68 792 710
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	15	12 602 637	8 318 664
Sum omløpsmidler		140 536 846	90 281 397
SUM EIENDELER		374 298 504	318 745 560



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11, 16	25 000 000	25 000 000
Overkurs	11	44 198 938	44 198 938
Annen innskutt egenkapital	11	2 600 000	2 600 000
Sum innskutt egenkapital		71 798 938	71 798 938
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	53 901 008	25 579 145
Sum opptjent egenkapital		53 901 008	25 579 145
Sum egenkapital		125 699 946	97 378 083
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	10	2 937 776	1 989 331
Sum avsetninger for forpliktelser		2 937 776	1 989 331
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	12	113 372 841	110 703 372
Sum annen langsiktig gjeld		113 372 841	110 703 372
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	8 445 760	2 475 589
Leverandørgjeld		32 109 235	39 661 400
Betalbar skatt	10	11 700	46 560
Skyldige offentlige avgifter	15	5 247 627	4 755 802
Kortsiktig konserngjeld	14	23 507 573	21 483 266
Annen kortsiktig gjeld - konsern	14	50 103 444	31 765 100
Annen kortsiktig gjeld		12 862 604	8 487 056
Sum kortsiktig gjeld		132 287 943	108 674 773
Sum gjeld		248 598 560	221 367 477
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		374 298 505	318 745 560



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
---------------------	-------------	-------------	-------------



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktrelaterte inntekter	2	1 531 007 370	1 517 989 451
Annen driftsinntekt	2, 3	21 485 551	26 526 883
Sum inntekter		1 552 492 921	1 544 516 335
Kostnader			
Fraktrelaterte kostnader	3	737 289 825	790 528 949
Lønnskostnad	5, 6	305 599 654	262 379 824
Avskrivning	7	66 753 542	64 211 127
T/C - skip	3, 4	124 239 027	134 535 035
Annen driftskostnad	3, 4, 5, 8	223 100 468	182 101 202
Sum kostnader		1 456 982 516	1 433 756 137
Driftsresultat		95 510 405	110 760 198
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på andre investeringer		2 491 908	1 102 663
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	0	0
Annen finansinntekt	9	20 929 410	14 250 476
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	1 267 492	
Annen finanskostnad	9	66 874 722	41 235 530
Netto finans		-44 720 896	-25 882 390
Resultat før skattekostnad		50 789 509	84 877 807
Skattekostnad på ordinært resultat	10	12 633 249	6 615 883
Årsresultat		38 156 261	78 261 924
Minoritetsinteresser		2 060 597	133 498



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	489 950	292 596
Sum immaterielle eiendeler		489 950	292 596
Varige driftsmidler			
Bygninger	7, 12	27 145 070	31 166 817
Containere, mafis, trucker, laste- & losseutstyr	7, 12	109 716 876	119 589 047
Skip, rigger, fly og lignende	7, 12	794 052 494	126 771 791
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7	23 567 009	18 876 369
Sum varige driftsmidler		954 481 449	296 404 024
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	13	0	
Lån til foretak i samme konsern	14	0	
Investeringer i tilknyttet selskap	13	13 390 697	11 598 789
Andre fordringer		566 933	81 177 206
Sum finansielle anleggsmidler		13 957 629	92 775 995
Sum anleggsmidler		968 929 028	389 472 615
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		9 148 376	14 973 551
Fordringer			
Kundefordringer	8, 12	207 739 368	228 678 881
Kundefordringer		205 618 360	227 096 252
Kundefordringer - konsern	14	397 569	23 500
Andre fordringer		54 117 163	22 689 817
Konsernfordringer	14	0	
Sum fordringer		260 133 093	249 809 569
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	15	54 479 037	64 268 485



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
Sum omløpsmidler		323 760 507	329 051 605
SUM EIENDELER		1 292 689 535	718 524 220
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11, 16	25 000 000	25 000 000
Overkurs	11	44 198 938	44 198 938
Annen innskutt egenkapital	11	2 600 000	2 600 000
Sum innskutt egenkapital		71 798 939	71 798 938
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	279 228 628	247 198 507
Sum opptjent egenkapital		279 228 628	247 198 507
Minoritetsinteresser		9 604 421	7 923 516
Sum egenkapital		360 631 988	326 920 961
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	10	8 365 542	4 528 296
Sum avsetninger for forpliktelser		8 365 542	4 528 296
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	497 728 652	12 756 519
Øvrig langsiktig gjeld	12	136 726 899	125 433 400
Sum annen langsiktig gjeld		634 455 551	138 189 919
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	36 182 316	29 066 258
Leverandørgjeld		185 535 910	164 459 834
Betalbar skatt	10	1 804 817	4 512 696
Skyldige offentlige avgifter	15	15 878 742	14 711 126
Kortsiktig konserngjeld	14	11 263 536	4 808 325



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
Annen kortsiktig gjeld - konsern	14	4 937 614	7 254 215
Annen kortsiktig gjeld		33 633 521	24 072 589
Sum kortsiktig gjeld		289 236 455	248 885 043
Sum gjeld		932 057 548	391 603 258
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 292 689 535	718 524 219



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2026 461322

Virksomheten

Organisasjonsnummer: 983 266 509
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SEA-CARGO AS
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5
5232 PARADIS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2025 - 31.12.2025

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av
konsernregnskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av: Tor Gjøstein
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.05.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025.

Virksomheten sitt øverste organ er ansvarlig for at årsregnskapet er signert. Det er mulig å levere årsregnskap uten signatur fordi sikkerheten for rett rapportering er ivaretatt ved at innsenderen har rolle/rettighet for innsending i Altinn. Navnet på representanten, som bekrefter at årsregnskapet er godkjent, er i tillegg oppgitt.

Brønnøysundregistrene, 11.06.2026



Organisasjonsnr: 983 266 509
SEA-CARGO AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktrelaterte inntekter	2	744 743 349	732 306 635
Annen driftsinntekt	2, 3	107 980 303	100 039 554
Sum inntekter		852 723 652	832 346 189
Kostnader			
Fraktrelaterte kostnader	3	318 992 638	335 837 974
Lønnskostnad	5, 6	60 730 615	54 663 721
Avskrivning	7	22 376 230	25 854 424
T/C - skip	3, 4	381 280 643	350 271 575
Annen driftskostnad	3, 4, 5,	50 978 806	47 226 238
Sum kostnader		834 358 932	813 853 933
Driftsresultat		18 364 719	18 492 256
Finansinntekter og finanskostnader			
Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap		18 060 910	10 843 040
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	997 260	
Annen finansinntekt	9	12 008 074	9 811 683
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	1 126 215	1 083 731
Annen finanskostnad	9	16 943 742	26 318 505
Netto finans		12 996 287	-6 747 512
Resultat før skattekostnad		31 361 006	11 744 744
Skattekostnad på ordinært resultat	10	3 039 145	297 825
Årsresultat		28 321 861	11 446 919
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	11		-25 000 000
Konsernbidrag	11	7 371 000	4 095 000
Annen egenkapital	11	-20 950 863	17 648 081
Sum overføringer og disponeringer		-28 321 863	-11 446 919



Organisasjonsnr: 983 266 509
SEA-CARGO AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Containere, mafis, trucker, laste- & losseutstyr 7, 12			
		94 687 233	114 412 537
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol 7			
		5 456 400	5 599 977
Sum varige driftsmidler			
		100 143 633	120 012 514
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap 13			
		108 227 149	108 227 149
Lån til foretak i samme konsern 14			
		25 166 375	
Investeringer i tilknyttet selskap 13			
		175 000	175 000
Andre fordringer			
		49 500	49 500
Sum finansielle anleggsmidler			
		133 618 024	108 451 649
Sum anleggsmidler			
		233 761 657	228 464 163
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer			
		8 038 426	13 170 023
Fordringer			
Kundefordringer 8, 12			
		25 616 243	20 886 531
Kundefordringer			
		25 116 243	20 386 531
Kundefordringer - konsern 14			
		27 559 748	44 648 430
Andre fordringer			
		6 772 432	3 757 748
Konsernfordringer 14			
		60 447 360	
Sum fordringer			
		119 895 783	68 792 710
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende 15			
		12 602 637	8 318 664
Sum omløpsmidler			
		140 536 846	90 281 397
SUM EIENDELER			
		374 298 504	318 745 560

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11, 16	25 000 000	25 000 000
Overkurs	11	44 198 938	44 198 938
Annen innskutt egenkapital	11	2 600 000	2 600 000
Sum innskutt egenkapital		71 798 938	71 798 938
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	53 901 008	25 579 145
Sum opptjent egenkapital		53 901 008	25 579 145
Sum egenkapital		125 699 946	97 378 083
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	10	2 937 776	1 989 331
Sum avsetninger for forpliktelse		2 937 776	1 989 331
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	12	113 372 841	110 703 372
Sum annen langsiktig gjeld		113 372 841	110 703 372
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner			
Leverandørgjeld	12	8 445 760	2 475 589
Betalbar skatt	10	11 700	46 560
Skyldige offentlige avgifter	15	5 247 627	4 755 802
Kortsiktig konserngjeld	14	23 507 573	21 483 266
Annen kortsiktig gjeld - konsern	14	50 103 444	31 765 100
Annen kortsiktig gjeld		12 862 604	8 487 056
Sum kortsiktig gjeld		132 287 943	108 674 773
Sum gjeld		248 598 560	221 367 477
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		374 298 505	318 745 560



Organisasjonsnr: 983 266 509
SEA-CARGO AS

KONSERNRESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktrelaterte inntekter	2	1 531 007 370	1 517 989 451
Annen driftsinntekt	2, 3	21 485 551	26 526 883
Sum inntekter		1 552 492 921	1 544 516 335
Kostnader			
Fraktrelaterte kostnader	3	737 289 825	790 528 949
Lønnskostnad	5, 6	305 599 654	262 379 824
Avskrivning	7	66 753 542	64 211 127
T/C - skip	3, 4	124 239 027	134 535 035
Annen driftskostnad	3, 4, 5,	223 100 468	182 101 202
Sum kostnader		1 456 982 516	1 433 756 137
Driftsresultat		95 510 405	110 760 198
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på andre investeringer		2 491 908	1 102 663
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	0	0
Annen finansinntekt	9	20 929 410	14 250 476
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	1 267 492	
Annen finanskostnad	9	66 874 722	41 235 530
Netto finans		-44 720 896	-25 882 390
Resultat før skattekostnad		50 789 509	84 877 807
Skattekostnad på ordinært resultat	10	12 633 249	6 615 883
Årsresultat		38 156 261	78 261 924
Minoritetsinteresser		2 060 597	133 498



Organisasjonsnr: 983 266 509
SEA-CARGO AS

KONSERNBALANSE

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	489 950	292 596
Sum immaterielle eiendeler		489 950	292 596
Varige driftsmidler			
Bygninger	7, 12	27 145 070	31 166 817
Containere, mafis, trucker, laste- & losseutstyr	7, 12	109 716 876	119 589 047
Skip, rigger, fly og lignende	7, 12	794 052 494	126 771 791
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7	23 567 009	18 876 369
Sum varige driftsmidler		954 481 449	296 404 024
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	13	0	
Lån til foretak i samme konsern	14	0	
Investeringer i tilknyttet selskap	13	13 390 697	11 598 789
Andre fordringer		566 933	81 177 206
Sum finansielle anleggsmidler		13 957 629	92 775 995
Sum anleggsmidler		968 929 028	389 472 615
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		9 148 376	14 973 551
Fordringer			
Kundefordringer	8, 12	207 739 368	228 678 881
Kundefordringer		205 618 360	227 096 252
Kundefordringer - konsern	14	397 569	23 500
Andre fordringer		54 117 163	22 689 817
Konsernfordringer	14	0	
Sum fordringer		260 133 093	249 809 569
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	15	54 479 037	64 268 485
Sum omløpsmidler		323 760 507	329 051 605
SUM EIENDELER		1 292 689 535	718 524 220



BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	11, 16	25 000 000	25 000 000
Overkurs	11	44 198 938	44 198 938
Annen innskutt egenkapital	11	2 600 000	2 600 000
Sum innskutt egenkapital		71 798 939	71 798 938

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	11	279 228 628	247 198 507
Sum opptjent egenkapital		279 228 628	247 198 507

Minoritetsinteresser		9 604 421	7 923 516
----------------------	--	-----------	-----------

Sum egenkapital		360 631 988	326 920 961
------------------------	--	--------------------	--------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	10	8 365 542	4 528 296
Sum avsetninger for forpliktelses		8 365 542	4 528 296

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	12	497 728 652	12 756 519
Øvrig langsiktig gjeld	12	136 726 899	125 433 400
Sum annen langsiktig gjeld		634 455 551	138 189 919

Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	12	36 182 316	29 066 258
Leverandørgjeld		185 535 910	164 459 834
Betalbar skatt	10	1 804 817	4 512 696
Skyldige offentlige avgifter	15	15 878 742	14 711 126
Kortsiktig konserngjeld	14	11 263 536	4 808 325
Annen kortsiktig gjeld - konsern	14	4 937 614	7 254 215
Annen kortsiktig gjeld		33 633 521	24 072 589
Sum kortsiktig gjeld		289 236 455	248 885 043

Sum gjeld		932 057 548	391 603 258
------------------	--	--------------------	--------------------

SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 292 689 535	718 524 219
---------------------------------	--	----------------------	--------------------



Organisasjonsnr: 983 266 509
SEA-CARGO AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP

- alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00



Organisasjonsnr: 983 266 509
SEA-CARGO AS

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN

- alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00



Sea-Cargo AS

Årsrapport for 2025

Årsregnskap og konsernregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning





Sea-Cargo AS

Årsberetning 2025

Sea-Cargo AS

Adresse: Wernersholmsvegen 5, 5232 PARADIS
Org.nr: 983266509 MVA

Virksomhetens art

Sea-Cargo AS, heri konsernet, har operasjonelt og markedsmessig ansvar for skipene som inngår konsernet og hertil hørende aktiviteter. Sea-Cargo AS fungerer som et operatørselskap, hvor frakttinntekter og variable fraktrelaterte kostnader reflekterer de verdier som relaterer seg til skipenes linjefart. Linjevirksomheten er i hovedsak knyttet til Nordsjøen. I tillegg tilbyr selskapet, gjennom sine datterselskap, markedet generelle logistiktjenester. Konsernets inntekter har sin basis i de skipsrelaterte frakttjenestene og de tilknyttede aktiviteter som datterselskapene gjennom sin agentvirksomhet utøver. I konsernet inngår rederiselskapet Sea-Cargo Skip AS, eiendomsselskapet Sea-Cargo Eiendom AS, biltransport selskapet Northwards Ltd og agentselskapene Sea-Cargo Agencies AS, Sea-Cargo Aberdeen Ltd, Sea-Cargo Agencies BV, Tonjo Ltd (t.a: Sea-Cargo UK), Sea-Cargo Agencies Esbjerg ApS og Sea-Cargo Poland sp.z.o.o.. Selskapets hovedkontor er lokalisert på Hop i Bergen.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen legges den finansielle stillingen ved utgangen av 2025, budsjettet for neste år og forventninger for årene fremover.

Konsernet har i 2025 gjennomført større investeringer i skip. Dette vil styrke fremover selskapets posisjon og evne til å tilpasse seg fremtidige forsterkede krav til miljøvennlige løsninger knyttet til skipenes operasjon.

Rettvisende oversikt

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av Sea-Cargo AS sine eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Konsernets (morselskapets tall angitt i parentes) omsetning ble på 1 552,5 mkr (852,7 mkr) i forhold til 1 544,5 mkr (832,3 mkr) i 2024. De landbaserte transportaktivitetene i Scotland, Orknøyene og Shetland har i 2025 hatt en god vekst. I tillegg er økte miljøavgifter blitt belastet kundene.

Årsresultatet i 2025 viser et overskudd på 38,2 mkr (28,3 mkr) mot 78,3 mkr (11,4 mkr) i 2024. Det skipseiende selskapet Sea-Cargo Skips AS har i 2024 hatt en betydelig nedgang i resultatet, mens agentselskapene som inngår i konsernet samlet sett har hatt en stabil utvikling.

Konsernets samlede investeringer i varige driftsmidler var i 2025 på 747,6 mkr (2,7 mkr), hvorav det meste relaterer seg til investeringer i skip, ombygging av disse og aktivert periodiske vedlikehold av skip.

Ved årets slutt utgjorde kortsiktig gjeld 31,0% (53,2%) av samlet gjeld i konsernet, mot 63,6% (49,1%) i 2024. Konsernets arbeidskapital var 34,5 mkr (8,2 mill) og i forhold til fjorårets 80,2 mkr (-18,4 mill).

Totalkapitalen var ved utgangen av året 1 292,7 mkr (374,3 mkr) mot 718,5 mkr (318,7 mkr) i 2024. Bokført egenkapitalandel pr. 31.12 2025 med tillegg av aksjonærlån på 25,2 mkr var var 30% (34%) mot 45% (31%) i 2024.

Konsernets samlede bankinnskudd er på 54,5 mkr mot 64,3 mkr i 2024. Investeringer i laste- og losseutstyr er primært finansiert via finansiell leasing som representerer en gjeld på 111,6 mkr ved utgangen av året. Alle lån knytte til konsernet skip er ved utgangen av året nedbetalt. Investeringer i skip er finansiert via



Sea-Cargo AS

banklån som beløper seg til 486,6 mkr ved årets utgang.

Redegjørelse for foretakets utsikter

Basert på konsernets operasjonelle og finansielle status ved utgangen av 2025 har styret forventninger om positiv drift i de kommende år. Konsernet har gjennom mange års fokusert drift i Nordsjøbassenget etablert en sterk markedsposisjon, hvor kombinasjonen av de linjebaserte aktivitetene og langsiktige industrikontrakter gir et godt grunnlag for ytterligere vekst. Konsernet har i 2025 foretatt større investeringer i konsernets skipsflåte og forventer i denne sammenheng ytterligere positiv utvikling innenfor de skipsrelaterte operasjoner. Til tross for at konsernet har sett en viss reduksjon i resultatene gjennom 2025 har en forventninger om ny vekst i de kommende år. Det vil imidlertid alltid være usikkerhet knyttet til fremtidig utvikling.

Finansiell risiko

Konsernets finansielle risiko er i stor grad knyttet opp til endringer i rentenivå og valutakurser. Det foreligger finansielle leasingkontrakter i Euro og GBP, knyttet til finansiering av konsernets laste-/losseutstyr og landbaserte transportmidler. I tillegg har konsernet gjennom investering i nye skip i 2025 pådratt seg en betydelig økt gjeldsforpliktelse i Euro. Markedsverdiene for disse aktiva er normalt angitt i Euro, slik at dette balanserer i en viss utstrekning konsernets eksponering.

Kreditt- og likviditetsrisikoen vurderes som normal, da fraktinntektene faktureres løpende og er knyttet opp mot til dels store kunder med solid økonomi. Dette underbygges av at konsernet over år kun har måtte ta svært moderate tap på fordringer.

Konsernets likviditet er ved utgangen av 2025 stram, men en forventer en betydelig forbedring gjennom 2026 når effekten av investeringene som er foretatt i nye skip og miljøtiltak skal gi betydelige positive kostnadseffekter.

Arbeidsmiljø

Sykefraværet for Sea-Cargo AS var i 2025 på totalt 202 dager, hvilket utgjorde 2,4% av mulige dagsverk i selskapet. Korttidssykefravær basert på egenmeldinger utgjorde 53 dager. Sykefravær dokumentert med sykemelding representerte 80 dager, hvorav to tilfeller med varighet over 8 uker på til sammen 44 dager. Det er i tillegg registrert 69 fraværsdager grunnet barns sykdom i perioden.

Det er ikke rapportert om særskilte skader eller ulykker i 2025. Etter styrets vurdering er det derfor ikke behov for å iverksette spesielle tiltak i forhold til arbeidsmiljøet i selskapet.

Likestilling og ansvar for selskapets ledelse

Konsernet har ved utgangen av 2025 totalt 264 ansatte, hvorav 60 er kvinner. Styret består av 2 menn.

Det arbeides løpende med å videreutvikle organisasjon for å sikre konsernet nødvendig kompetanse innenfor de ulike forretningsområdene. I denne prosessen vil konsernet ha en naturlig tilflyt av kandidater til ulike stillinger i selskapet. Under ellers like forhold vil selskapet i denne sammenheng ønske å øke andel kvinner i selskapet.

Konsernets personalpolitikk ansees å være kjønnsnøytral på alle områder. Etter styrets oppfatning er likestillingsspørsmål tilfredsstillende ivaretatt og det er ikke iverksatt eller planlagt konkrete tiltak innenfor dette området.

Selskapets styre og daglige ledelse er dekket av en styreansvarsforsikring for erstatningsansvar for formueskade. Forsikringen dekker krav fremsatt, som følge av en ansvarsbetinget handling eller unnlattelse av handling i egenskap av verv eller ansettelsesforhold.

Åpenhetsloven trådte i kraft fra 1. juli 2022. Alle selskaper knyttet til Seatransgruppen etablerte da felles



Sea-Cargo AS

retningslinjer for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. I 2022 ble det gjennomført en kartlegging innen alle forretningsområdene for å avdekke hvilke deler av virksomheten som var mest eksponert for ulike negative forhold knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Denne ble publisert på selskapets nettsider innen fristen 1. juli 2023. Kartleggingen har blitt videre bearbeidet og oppdatert i løpet av 2024. Resultatet av dette arbeidet og tilknyttede tiltak ble publisert på selskapets nettsider innen fristen i 2025.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet vurderes ikke å påvirke det ytre miljø negativt utover det som er normalt for bransjen. Det gjennomføres kontroller i henhold til de lovpålagte krav som virksomheten er underlagt. I forhold til konsernets skip er alle nødvendige sertifikater, som omfatter både teknisk standard og miljømessige forhold, ajourført og i henhold til dagens krav. Stødig Ship Management AS har et miljøstyringssystem som er sertifisert i henhold til ISO 14001 standarden.

Selskapet har gjennom 2025 foretatt større investeringer i flåten som bidrar til lavere miljøutslipp. Gjennom disse tiltakene imøtekommer flåten i stor grad de miljøkrav som er pålagt næringen i de 3-5 år

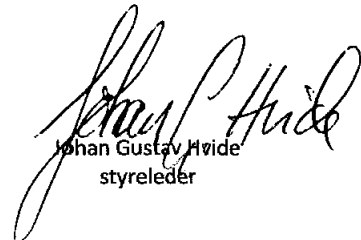
Årsresultatet i Sea-Cargo AS på 28 321 861 kroner foreslås disponert som følger:

Konsernbidrag	7 371 000
Annen egenkapital	<u>20 950 861</u>
Sum disponert	<u>28 321 861</u>

Bergen, 10. mars 2026
Styret for Sea-Cargo AS


Lars Helge Kyrkjebø
styremedlem


Ole Sæviid
daglig leder


Johan Gustav Hvide
styreleder



Sea-Cargo AS

Resultatregnskap

Morselskap				Konsern	
2025	2024		Note	2025	2024
Driftsinntekter					
744 743 349	732 306 635	Fraktrelaterte inntekter	2	1 531 007 370	1 517 989 451
107 980 303	100 039 554	Annen driftsinntekt	2, 3	21 485 551	26 526 883
<u>852 723 652</u>	<u>832 346 189</u>	Sum driftsinntekter		<u>1 552 492 921</u>	<u>1 544 516 335</u>
Driftskostnader					
318 992 638	335 837 974	Fraktrelaterte kostnader	3	737 289 825	790 528 949
381 280 643	350 271 575	T/C - skip	3, 4	124 239 027	134 535 035
60 730 615	54 663 721	Lønnskostnad	5, 6	305 599 654	262 379 824
22 376 230	25 854 424	Avskrivning	7	66 753 542	64 211 127
50 978 806	47 226 238	Annen driftskostnad	3, 4, 5, 8	223 100 468	182 101 202
<u>834 358 932</u>	<u>813 853 933</u>	Sum driftskostnader		<u>1 456 982 516</u>	<u>1 433 756 137</u>
<u>18 364 719</u>	<u>18 492 256</u>	Driftsresultat		<u>95 510 405</u>	<u>110 760 198</u>
Finansinntekter og finanskostnader					
Utbytte/konsernbidrag fra					
18 060 910	10 843 040	datterselskap		0	0
0	0	Inntekt andre investeringer		2 491 908	1 102 663
997 260	0	Renteinntekt - konsern	3	0	0
12 008 074	9 811 683	Annen finansinntekt	9	20 929 410	14 250 476
1 126 215	1 083 731	Rentekostnad - konsern	3	1 267 492	0
16 943 742	26 318 505	Annen finanskostnad	9	66 874 722	41 235 530
<u>12 996 287</u>	<u>-6 747 512</u>	Netto finansposter		<u>-44 720 896</u>	<u>-25 882 390</u>
<u>31 361 006</u>	<u>11 744 744</u>	Ordinært resultat før skattekostnad		<u>50 789 509</u>	<u>84 877 807</u>
<u>3 039 145</u>	<u>297 825</u>	Skattekostnad på ordinært resultat	10	<u>12 633 249</u>	<u>6 615 883</u>
<u>28 321 861</u>	<u>11 446 919</u>	Årsresultat		<u>38 156 261</u>	<u>78 261 924</u>
Fordeling					
		Majoritetsinteresser		36 095 664	78 128 426
		Minoritetsinteresser		2 060 597	133 498
Overføringer og disponeringer					
0	25 000 000	Utbytte	11		
7 371 000	4 095 000	Konsernbidrag	11		
20 950 861	-17 648 081	Annen egenkapital	11		
<u>28 321 861</u>	<u>11 446 919</u>	Sum disponert			



Sea-Cargo AS

Balanse pr. 31. desember

Morselskap		Konsern		
2025	2024	Note	2025	2024
Anleggsmidler				
<i>Immaterielle eiendeler</i>				
0	0	Utsatt skattefordel	489 950	292 596
0	0	Sum immaterielle eiendeler	489 950	292 596
<i>Varige driftsmidler</i>				
0	0	Bygninger	27 145 070	31 166 817
94 687 233	114 412 537	Containere, mafis, trucker, laste- & losseutstyr	109 716 876	119 589 047
0	0	Skip, rigger, fly og lignende	794 052 494	126 771 791
5 456 400	5 599 977	Driftsløsøre, inventar, verktøy, IT	23 567 009	18 876 369
100 143 633	120 012 514	Sum varige driftsmidler	954 481 449	296 404 024
<i>Finansielle anleggsmidler</i>				
108 227 149	108 227 149	Investeringer i datterselskap	0	0
25 166 375	0	Lån til konsernselskap	0	0
175 000	175 000	Investeringer i tilknyttet selskap	13 390 697	11 598 789
49 500	49 500	Andre fordringer	566 933	81 177 206
133 618 024	108 451 649	Sum finansielle anleggsmidler	13 957 629	92 775 995
233 761 657	228 464 163	Sum anleggsmidler	968 929 028	389 472 615
Omløpsmidler				
8 038 426	13 170 023	Bunkersbeholdning	9 148 376	14 973 551
<i>Fordringer</i>				
25 116 243	20 386 531	Kundefordringer	205 618 360	227 096 252
27 559 748	44 648 430	Kundefordringer - konsern	397 569	23 500
60 447 360	0	Andre fordringer konsern	0	0
6 772 432	3 757 748	Andre fordringer	54 117 163	22 689 817
119 895 783	68 792 710	Sum fordringer	260 133 093	249 809 569
12 602 637	8 318 664	Bankinnskudd, kontanter o.l.	54 479 037	64 268 485
140 536 846	90 281 397	Sum omløpsmidler	323 760 507	329 051 605
374 298 504	318 745 560	Sum eiendeler	1 292 689 535	718 524 220



Sea-Cargo AS

Balanse pr. 31. desember

Morselskap				Konsern	
2025	2024		Note	2025	2024
Egenkapital					
<i>Innskutt egenkapital</i>					
25 000 000	25 000 000	Aksjekapital	11, 16	25 000 000	25 000 000
44 198 938	44 198 938	Overkurs	11	44 198 938	44 198 938
2 600 000	2 600 000	Annen innskutt egenkapital	11	2 600 000	2 600 000
<u>71 798 938</u>	<u>71 798 938</u>	Sum innskutt egenkapital		<u>71 798 939</u>	<u>71 798 938</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>					
53 901 008	25 579 145	Annen egenkapital	11	279 228 628	247 198 507
<u>53 901 008</u>	<u>25 579 145</u>	Sum opptjent egenkapital		<u>279 228 628</u>	<u>247 198 507</u>
0	0	Minoritetsinteresser		9 604 421	7 923 516
<u>125 699 946</u>	<u>97 378 083</u>	Sum egenkapital		<u>360 631 988</u>	<u>326 920 961</u>
Gjeld					
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>					
2 937 776	1 989 331	Utsatt skatt	10	8 365 542	4 528 296
<u>2 937 776</u>	<u>1 989 331</u>	Sum avsetning for forpliktelser		<u>8 365 542</u>	<u>4 528 296</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>					
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	12	497 728 652	12 756 519
25 166 375	0	Gjeld til selskap samme konsern	12	25 166 375	0
<u>88 206 466</u>	<u>110 703 372</u>	Annen langsiktig gjeld		<u>111 560 524</u>	<u>125 433 400</u>
<u>113 372 841</u>	<u>110 703 372</u>	Sum annen langsiktig gjeld		<u>634 455 551</u>	<u>138 189 919</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>					
8 445 760	2 475 589	Gjeld til kredittinstitusjoner	12	36 182 316	29 066 258
32 109 235	39 661 400	Leverandørgjeld		185 535 910	164 459 834
23 507 573	21 483 266	Leverandørgjeld - konsern	14	11 263 536	4 808 325
11 700	46 560	Betalbar skatt	10	1 804 817	4 512 696
5 247 627	4 755 802	Skyldige offentlige avgifter	15	15 878 742	14 711 126
50 103 444	31 765 100	Annen kortsiktig gjeld - konsern	14	4 937 614	7 254 215
<u>12 862 604</u>	<u>8 487 056</u>	Annen kortsiktig gjeld	17	<u>33 633 521</u>	<u>24 072 589</u>
<u>132 287 943</u>	<u>108 674 773</u>	Sum kortsiktig gjeld		<u>289 236 455</u>	<u>248 885 043</u>
<u>248 598 560</u>	<u>221 367 477</u>	Sum gjeld		<u>932 057 548</u>	<u>391 603 258</u>
<u>374 298 505</u>	<u>318 745 560</u>	Sum egenkapital og gjeld		<u>1 292 689 535</u>	<u>718 524 219</u>

Bergen, 10. mars 2026

Lars Helge Kyrkjebø
styremedlem

Ole Sæviold
daglig leder

Johan Gustav Hvide
styreleder



Sea-Cargo AS

Kontantstrømoppstilling

Morselskap		Konsern		
2025	2024	Note	2025	2024
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter				
31 361 007	11 744 745		50 789 509	84 877 807
-46 560	-159 938		-8 943 426	-9 794 969
-4 043 317	-3 306 034		-4 705 986	-4 248 956
22 376 230	25 854 424		66 753 542	64 211 127
11 962 710	-20 687 566		5 232 562	21 519 711
0	0		20 633 570	15 230 846
180 544	5 099 074		13 152 956	5 856 400
-62 065 984	17 470 914		-588 078	7 798 707
0	0		-1 791 908	-577 663
-275 370	36 015 619		140 532 741	184 873 010
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter				
4 199 197	25 316 450		4 962 474	26 378 475
-2 663 231	-2 614 928		-723 570 142	-26 696 104
-25 081 441	0		0	0
0	0		0	-77 956 656
-23 545 475	22 701 522		-718 607 668	-78 274 285
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter				
0	0		498 615 557	0
25 081 441	0		25 081 441	0
0	0		-26 711 795	-47 825 883
5 970 171	-4 067 767		7 116 058	-13 871 177
20 885 567	0		0	0
0	-25 000 000		0	-25 000 000
-22 677 450	-27 023 601		-29 373 524	-35 212 251
0	0		96 858 000	0
-1 155 000	0		-2 574 000	-2 574 000
28 104 819	-56 091 368		569 011 737	-124 483 311
0	0		-726 258	3 398 048
4 283 974	2 525 773		-9 789 448	-14 486 538
8 318 664	5 692 891		64 268 535	78 755 023
12 602 638	8 318 664		54 479 037	64 268 535



Sea-Cargo AS

Noter til regnskapet for 2025

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Datterselskap/tilknyttet selskap

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i datterselskaper og tilknyttede selskaper i selskapsregnskapet. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt.

I konsernregnskapet brukes egenkapitalmetoden som prinsipp for investeringer i tilknyttede selskaper. Bruk av metoden fører til at regnskapsført verdi i balansen tilsvarer andelen av egenkapitalen i det tilknyttede selskapet, korrigert for eventuelle gjenværende merverdier fra kjøpet og urealiserte internergevinster. Resultatandelen i resultatregnskapet baseres på andelen av resultatet etter skatt i det tilknyttede selskapet, og korrigeres for eventuelle avskrivninger på merverdier og urealiserte gevinster. I resultatregnskapet vises resultatandelen under finansposter.

Konsolidering

Datterselskaper blir konsolidert fra det tidspunkt kontrollen er overført til konsernet (oppkjøpstidspunktet). I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet utarbeides som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner, urealisert fortjeneste og mellomværende mellom selskapene i konsernet elimineres.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld, balanseføres som goodwill. Goodwill behandles som en residual og balanseføres med den andelen som er observert i oppkjøpstransaksjonen. Merverdier i konsernregnskapet avskrives over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Omregning av utenlandske datterselskaper skjer ved at balansen omregnes til balansedagens kurs, og at resultatregnskapet omregnes til en gjennomsnittskurs. Eventuelle vesentlige transaksjoner omregnes til transaksjonsdagens kurs. Alle omregningsdifferanser føres direkte mot egenkapitalen.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Vare- og bunkersbeholdning

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for ukurans.



Sea-Cargo AS

Noter til regnskapet for 2025

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt. Ved omregning av datterselskap ført i utenlandsk valuta er årets gjennomsnittskurs lagt til grunn for resultatposter og balansedagens kurs for balanseposter. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som finansinntekter og finanskostnad.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 30,000. Hvert skip tilordnes en restverdi ved utgangen av fastsatt avskrivningsperiode. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Offentlige investeringstilskudd

I forbindelse med tilsagn om offentlige investeringstilskudd blir anskaffelseskostnaden, for aktiva som ligger til grunn for investeringstilskuddet, redusert med investeringstilskuddets størrelse.

Leasing / leieavtaler

Varige driftsmidler finansiert ved finansiell leieavtale er aktivert i balansen og avskrevet i henhold til driftsmiddelets økonomiske levetid. Kontraktens totalverdi er oppført som øvrig langsiktig gjeld. Leiebeløpet er på grunnlag av en annuitetsberegning fordelt som avdrag på kontraktsverdi og rentekostnad.

Pensjoner

Det er etablert innskuddsbaserte pensjonsordninger som imøtekommer de lovmessige kravene til obligatorisk tjenestepensjon. Årlig innbetaling kostnadsføres løpende.

Skatter

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Ved bruk av den indirekte metoden rapporteres kontantstrømmene brutto fra investerings- og finansieringsaktiviteter, mens det regnskapsmessige resultat avstemmes mot netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



Sea-Cargo AS

Noter til regnskapet for 2025

Note 2 - Totale driftsinntekter

Morselskap		Konsern	
2025	2024	2025	2024
744 743 349	732 306 635	744 743 349	732 306 635
0	0	786 264 021	785 682 816
<u>744 743 349</u>	<u>732 306 635</u>	<u>1 531 007 370</u>	<u>1 517 989 451</u>

Alle skipsrelaterte inntekter er i tilknytning til selskapets linjevirkosomhet i Nordsjøområdet.

93 970 608	78 579 024	Kommisjoner og administrasjonshonorar	0	0
9 966 377	18 154 495	Leieinntekter og annet	16 752 207	22 277 926
4 043 317	3 306 034	Gevinst ved salg av anleggsmidler	4 733 344	4 248 957
<u>107 980 302</u>	<u>100 039 553</u>		<u>21 485 551</u>	<u>26 526 883</u>

Note 3 - Transaksjoner med nærstående parter

Morselskap

Sea-Cargo Skips AS

Leie av skip	381 280 643	350 271 575
Kommisjonsinntekt	47 818 260	32 926 728

Sea-Cargo AS - datterselskaper

Administrasjonshonorar	46 152 348	45 652 296
Kommisjon til agenter	17 300 586	17 975 708
Lokalekostnader	2 925 496	2 820 987
Rentekostnader på kortsiktig lån	1 126 215	1 083 731
Personalkostnader	2 174 880	3 406 862
Fraktrelaterte tjenester	51 080 591	35 054 982
Renteinntekt på kortsiktig lån	997 260	0

Seatrans AS

Administrasjonshonorar	11 205 000	9 688 479
Husleie	3 300 000	3 200 002

Konsern

Husøyvegen 250 AS

Husleie - kontor/terminal	2025	2024
	10 284 740	10 231 870

Seatrans AS

Rentekostnad på lån	1 267 492	0
Administrasjonshonorar	11 205 000	9 688 479
Husleie kontorlokaler	3 300 000	3 200 002

Stødig Ship Management selskaper

Teknisk management - driftsledelse	8 564 637	5 401 317
Mannskapstjenester	60 762 534	40 319 732
Mannskapstjenester - aktivert som ombygging	11 059 103	0
Prosjektledelse og annet - aktivert som del av ombyggingskostnad	6 275 170	0



Sea-Cargo AS

Noter til regnskapet for 2025

Note 4 - Leieavtaler

Morselskap

I tillegg til driftsmidler oppført i balansen, har selskapet leid inn skip, trucker, containere, mafis og kontorlokale.

	2025	2024
<i>Selskapet leier følgende lokaler:</i>		
Kontorlokale, arkiv og ekstern IT-serverlokasjon	3 300 000	3 200 002
Terminal og kontorer Husøy	2 925 496	2 820 987
Pendlerbolig, Bergen	120 000	230 410
Sum leiekostnad	<u>6 345 496</u>	<u>6 251 399</u>
<i>Driftsmiddel;</i>		
Skip	381 280 643	350 271 575
Containere	2 222 965	2 014 623
Mafis	6 190 454	7 232 760
Trucker og annet utstyr	5 706 028	4 963 224
	<u>395 400 090</u>	<u>364 482 182</u>

Konsern

	2025	2024
<i>Konsernet har følgende lokaler/lager/terminal:</i>		
Kontorlokale, terminal & uteområde	44 778 184	43 019 007
<i>Driftsmiddel;</i>		
Skip	124 235 117	134 535 035
Containere	2 222 965	2 014 623
Mafis	6 190 454	7 232 760
Kjøretøy, trucker og annet utstyr	18 485 933	16 294 323
	<u>151 134 469</u>	<u>160 076 741</u>

Det foreligger en rekke leieavtaler knyttet til ulike driftsmidler. Ingen avtaler har løpetid på mer enn 5 år.

Note 5 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Morselskap			Konsern		
2025	2024	Lønnskostnader	2025	2024	
48 099 171	43 291 708	Lønninger	192 350 503	172 521 514	
7 151 279	6 900 960	Arbeidsgiveravgift	25 547 670	21 515 854	
3 376 997	2 818 565	Pensjonskostnader	10 856 450	9 736 310	
2 103 168	1 652 489	Andre ytelser	8 223 224	6 526 639	
		Mannskapskostnader skip	68 621 807	52 079 507	
<u>60 730 615</u>	<u>54 663 722</u>	Sum	<u>305 599 654</u>	<u>262 379 824</u>	

Konsern

Det er ved utgangen av 2025 sysselsatt totalt 38 (2024: 33) ansatte i morselskapet og 264 (2024: 225) i konsernet

Morselskap

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig leder	4 610 819	209 475	294 040
Styret			200 000
Total ytelse	<u>4 610 819</u>	<u>209 475</u>	<u>494 040</u>



Sea-Cargo AS

Noter til regnskapet for 2025

Morselskap

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter. Det foreligger heller ingen avtaler om vederlag, bonus eller opsjoner for styrets leder og/eller medlemmer. Daglig leder har ingen avtale om vederlag ved opphør og/eller endring av ansettelsesforhold. Det er heller ikke inngått avtale om opsjoner og eller overskuddsdeling.

Morselskap			Konsern	
2025	2024	Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:	2025	2024
204 600	264 378	Lovpålagt revisjon	461 984	488 497
	19 475	Skatterådgivning		39 475
92 000	105 000	Andre tjenester	92 000	105 000
		Revisjonshonorar datterselskap - ikke konsernrevisor	899 510	824 054
		Bistand regnskap og skatt datterselskap	90 275	81 026
<u>296 600</u>	<u>388 853</u>	Sum	<u>1 543 769</u>	<u>1 538 052</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 6 - Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapets innskuddsbaserte pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov. Pensjonsinnbetalinger er i 2025 kostnadsført med kr 3 376 997 - ref. note 5

Gruppens selskaper har etablert innskuddsbaserte tjenestepensjonsordninger som tilfredsstiller kravene etter lov om obligatorisk tjenestepensjon for samtlige ansatte i de land de arbeider. Totale pensjonskostnader er i 2025 kostnadsført med kr 10 856 450 – ref. note 5.

Note 7 - Varige driftsmidler

Morselskap

	Containere, mafis, trucker, laste- & losseutstyr	EDB, Kontormaskiner lignende	Driftsløsøre, inventar, verktøy mm.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	205 732 936	15 126 445	4 363 849	225 223 230
Tilgang kjøpte driftsmidler	920 984	830 599	911 648	2 663 231
Avgang driftsmidler	-12 885 200	-6 352 405	-650 650	-19 888 255
Anskaffelseskost 31.12.	<u>193 768 720</u>	<u>9 604 639</u>	<u>4 624 847</u>	<u>207 998 206</u>
Akk.avskrivning 31.12.	-99 081 487	-5 622 894	-3 150 192	-107 854 573
Balanseført pr. 31.12.	<u>94 687 233</u>	<u>3 981 745</u>	<u>1 474 655</u>	<u>100 143 633</u>

Årets avskrivninger -20 490 407 -1 357 379 -528 444 -22 376 230

Økonomisk levetid 5-10 år 3-5 år 5-10 år
Avskrivningsplan Lineær Lineær Lineær

Balanseført verdi av leasede driftsmidler utgjør kr 90 855 649



Sea-Cargo AS

Noter til regnskapet for 2025

Konsern

	Bygninger	Containere, mafis, trucker, laste- & losseutstyr	Skip	Driftsløsøre, IT, inventar, verktøy mm.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	45 821 797	322 836 999	342 624 615	36 418 721	747 702 132
Omregningsdifferanse/korrigeringer	287 405	-11 384 223	0	-579 601	-11 676 419
	46 109 202	311 452 776	342 624 615	35 839 120	736 025 713
Tilgang kjøpte driftsmidler	297 066	24 877 458	719 866 388	2 546 790	747 587 702
Avgang solgte driftsmidler	0	-16 217 497	-7 022 273	-8 539 761	-31 779 531
Anskaffelseskost 31.12.	46 406 268	320 112 737	1 055 468 730	29 846 149	1 451 833 884
Akk.avskr. 31.12	-19 261 198	-210 395 861	-261 416 236	-6 279 140	-497 352 435
Balanseført pr. 31.12.	27 145 070	109 716 876	794 052 494	23 567 009	954 481 449
Årets avskrivninger	-3 149 052	-28 637 985	-31 952 116	-3 014 389	-66 753 542
Periodisert dokkingskostnad	0	0	-20 633 570	0	-20 633 570
Økonomisk levetid	10	5-10	2,5-25 år	3-7	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Balanseført verdi av leasede driftsmidler utgjør kr 119 276 035.

Tilgang skip er i 2025 nettoført etter mottatt tilsagn fra NOX-fondet om investeringsstøtte for NOX-reducerende med totalt kr 119,944,000. Tiltakene er etter ferdigstillelse dokumentert gjennom utslippsmålinger som er kontrollert og godkjent av NOX-fondet og DNV som sertifiseringsorgan.

Note 8 - Tap på fordringer

Morselskap			Konsern	
2025	2024		2025	2024
500 000	500 000	Avsetninger pr. 01.01.	2 155 327	2 024 505
500 000	500 000	Avsetninger pr. 31.12.	2 126 422	2 155 327
0	0	Endring avsetning for tap på fordringer	28 905	-130 822
0	5 000	Årets regnskapsførte tap på fordringer	342 473	111 486
0	5 000	Sum virkelig realiserde tap på fordringer	371 378	-19 336

Note 9 - Finansposter

Morselskap		Konsern	
Annen finansinntekt		2025	2024
Valutagevinster		11 332 271	8 491 426
Annen renteinntekt		675 803	795 258
Annen finansinntekt		0	525 000
		12 008 074	9 811 683
Annen finanskostnad			
Valutatap		8 587 318	16 371 739
Andre rentekostnader		8 035 117	9 669 679
Andre finanskostnader		321 307	277 086
		16 943 742	26 318 505
Konsern			
Annen finansinntekt		2025	2024
Valutagevinster		17 735 534	10 923 495
Annen renteinntekt		2 473 853	2 801 981
Annen finansinntekt		720 023	525 000
		20 929 410	14 250 476



Sea-Cargo AS

Noter til regnskapet for 2025

<i>Annen finanskostnad</i>		
Valutatap	33 546 579	21 863 910
Andre rentekostnader	28 235 324	16 407 283
Andre finanskostnader	5 092 819	2 964 337
	<u>66 874 722</u>	<u>41 235 530</u>

Note 10 - Skatt

Morselskap

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2025	2024
Betalbar skatt	2 090 700	1 201 560
Endring utsatt skatt	948 445	-903 735
Årets totale skattekostnad	<u>3 039 145</u>	<u>297 825</u>

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2025	2024
Ordinært resultat før skattekostnad	31 361 007	11 744 745
Permanente forskjeller	493 203	773 869
3% av skattefrie inntekter etter fritaksmetoden	21 000	203 173
Tilbakeføring av inntektsført utbytte	-18 060 910	-11 368 040
Endring i midlertidige forskjeller	-4 311 116	4 107 889
Alminnelig inntekt	9 503 184	5 461 636
Ytet konsernbidrag	-9 450 000	-5 250 000
Årets skattegrunnlag	<u>53 184</u>	<u>211 636</u>
Betalbar skatt av årets skattegrunnlag	11 700	46 560

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2025	2024
Driftsmidler inkl goodwill	102 059 275	120 244 878
Utestående fordringer	-499 280	-499 093
Balanseførte leieavtaler i regnskapet, skattemessig ikke aktivert	-88 206 466	-110 703 372
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>13 353 529</u>	<u>9 042 413</u>

Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	2 937 776	1 989 331
--	-----------	-----------

<i>Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt</i>	2025	2024
22% skatt av resultat før skatt	6 899 422	2 583 844
Permanente forskjeller (22%)	-3 860 276	-2 286 020
Beregnet skattekostnad	<u>3 039 146</u>	<u>297 824</u>

Effektiv skattesats *)	9,7 %	2,5 %
------------------------	-------	-------

*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt



Sea-Cargo AS

Noter til regnskapet for 2025

Konsern

Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2025	2024
Betalbar skatt	8 754 194	7 057 037
For lite avsatt tidligere år	0	0
Endring utsatt skatt	3 879 055	-441 155
Årets totale skattekostnad	12 633 249	6 615 883

Beregning av årets skattegrunnlag:

	2025	2024
Ordinært resultat før skattekostnad	50 789 509	84 877 807
Permanente forskjeller	-3 504 167	-57 993 963
Endring i midlertidige forskjeller	-14 983 186	8 726 280
Alminnelig inntekt	32 302 156	35 610 124
Avgitt konsernbidrag med skattemessig effekt	-21 700 000	-11 700 000
Årets skattegrunnlag	10 602 156	23 910 124
Betalbar skatt av årets skattegrunnlag	8 788 927	8 767 418
Effekt av ytet konsernbidrag	-4 774 000	-2 574 000
Forskudd utenlandske datterselskap	-4 430 730	-4 132 169
Betalbar skatt	-415 803	2 061 249
Betalbar skatt i balansen	1 804 817	4 512 696
Til gode skatt – klassifisert som annen kortsiktig fordring	-2 220 620	-2 451 447

Oversikt over midlertidige forskjeller

	2024
Driftsmidler inkl goodwill	123 269 700
Langsiktige fordringer og gjeld i valuta	-763 402
Balanseførte leieavtaler i regnskapet, skattemessig ikke aktivert	-89 627 622
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	32 878 676

Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)

Utsatt skatt i balansen	-489 950	-292 596
	8 365 542	4 528 296

Datterselskapet Sea-Cargo Skips AS er underlagt rederibeskatningsreglene og skatter av finansresultatet i henhold til de særskilte reglene. Selskapet har pr, 31.12.25 NOK 33.290.783 i fremførbart finansunderskudd. På grunn av usikkerhet knyttet til muligheten for utnyttelse av skattefordelen er denne ikke balanseført.

Note 11 - Egenkapital

Morselskap

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2025	25 000 000	44 198 938	2 600 000	25 579 146	97 378 084
Årsresultat	0	0	0	28 321 862	28 321 862
Mottatt konsernbidrag	0	0	0	7 371 000	7 371 000
Avgitt konsernbidrag	0	0	0	-7 371 000	-7 371 000
Egenkapital 31.12.2025	25 000 000	44 198 938	2 600 000	53 901 008	125 699 946

Konsern

Konsernets egenkapital er endret som følger:

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Min. interesser	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	25 000 000	44 198 938	2 600 000	7 923 516	247 198 507	326 920 961
Årsresultat	0	0	0	2 060 597	36 095 664	38 156 261
Mottatt konsernbidrag	0	0	0	0	16 926 000	16 926 000
Avgitt konsernbidrag	0	0	0	0	-16 926 000	-16 926 000
Omregningsdifferanse	0	0	0	-379 692	-4 065 542	-4 445 234
Egenkapital 31.12.	25 000 000	44 198 938	2 600 000	9 604 421	279 228 629	360 631 988



Sea-Cargo AS

Noter til regnskapet for 2025

Note 12 - Fordringer og gjeld

Morselskap		Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år		Konsern	
2025	2024	2025	2024	2025	2024
88 206 466	110 703 372	Finansiell leasing - gjeld		111 560 529	125 433 310
0	0	Gjeld sikret med pant		497 728 650	12 756 520
<u>88 206 466</u>	<u>110 703 372</u>	Sum		<u>609 289 179</u>	<u>138 189 830</u>

Morselskap		Gjeld til kredittinstitusjoner		Konsern	
2025	2024	2025	2024	2025	2024
8 445 760	2 475 589	Factoring		36 182 316	29 066 259

Morselskap		Pantsatte eiendeler;		Konsern	
2025	2024	2025	2024	2025	2024
25 616 243	20 886 531	Kundefordringer		130 371 640	118 762 556
100 143 633	107 708 502	Anleggsmidler		948 113 410	126 069 939

Morselskap		Lån fra konsernselskap		Konsern	
2025	2024	2025	2024	2025	2024
25 166 375	0	Lån fra Seatrans AS		25 166 375	0

Morselskap

Ingen fordringer på eksterne parter har forfall senere enn 1 år frem i tid. Finansiell leasing gjeld har forfall inntil 6 år fra balansedato.

Note 13 - Datterselskap, tilknyttet selskap m v

Følgende selskap inngår i konsernet;

Selskap	Kontor	Eierandel	Stemmeandel	Resultat 2025	Egenkapital pr. 31.12	Bokført verdi pr. 31.12
Sea-Cargo Agencies BV	Nederland	100 %	100 %	11 791 015	26 886 174	6 069 646
Tonjo Ltd (t.a: Sea-Cargo UK)	England	100 %	100 %	312 727	7 999 438	11 000 000
Sea-Cargo Agencies Esbjerg Aps	Danmark	100 %	100 %	-688 504	4 114 061	135 000
Sea-Cargo Aberdeen Ltd	Skottland	100 %	100 %	-8 762 242	37 486 269	0
Sea-Cargo Agencies AS	Bergen, Stavanger, Haugesund	100 %	100 %	9 630 697	32 334 017	13 436 885
Sea-Cargo Eiendom AS	Bergen	100 %	100 %	133 626	12 094 989	11 100 000
Northwards Ltd	Shetland	80 %	80 %	10 328 805	48 142 460	0
Sea-Cargo Poland sp.z.o.o	Polen	100 %	100 %	928 337	2 442 200	0
Sea-Cargo Skips AS	Bergen	100 %	100 %	1 028 941	181 839 079	66 485 618
Sum				24 703 402	353 338 687	108 227 149

Aksjene Sea-Cargo Poland sp.z.o.o. er skrevet ned til kr 0.

Selskap	Ervervet	Kontor	Eierandel	Stemmeandel	Resultat 2025	Egenkapital pr. 31.12	Bokført verdi pr. 31.12
Haugesund Stevedoring AS	04.10.2017	Karmøy	35 %	35 %	6 454 556	11 905 306	4 166 857
Husevvegen 250 AS	18.06.2018	Karmøy	50 %	50 %	465 626	18 447 679	9 223 840
Sum					6 920 182	30 352 985	13 390 697



Sea-Cargo AS

Noter til regnskapet for 2025

Note 14 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

Morselskap		Konsern	
2025	2024	2025	2024
25 166 375	0	0	0
27 559 748	44 648 430	397 569	23 500
60 447 360	0	0	0
<u>113 173 483</u>	<u>44 648 430</u>	<u>397 569</u>	<u>23 500</u>

Morselskap

Lån til foretak i samme konsern har forfall fra 6-12 måneder frem i tid.

Morselskap		Konsern	
2025	2024	2025	2024
23 507 573	21 483 266	11 263 536	4 808 325
50 103 444	31 765 100	4 937 614	7 254 215
25 166 375	0	25 166 375	0
<u>98 777 392</u>	<u>53 248 366</u>	<u>41 367 525</u>	<u>12 062 540</u>

Note 15 - Bankinnskudd

Konsern

Morselskap		Konsern	
2025		2025	
3 172 713	Bundne skattetrekkmidler utgjør		4 577 084
0	Depositum		199 300
<u>3 172 713</u>	Sum		<u>4 776 384</u>

Note 16 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	2 500 000	10	25 000 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Seatrans AS	2 500 000	100 %	100 %

Morselskapet Seatrans AS utarbeider konsernregnskap der underkonsernet Sea-Cargo inngår. Morselskapet har forretningskontor i Bergen (Wernersholmvegen 5, 5232 Paradis) hvor en kan få konsernregnskapet utlevert.

Note 17 – Annen kortsiktig gjeld

Konsern

I annen kortsiktig gjeld inngår det avsetning på 2,7 mkr for forventet offentlig forelegg knyttet til arbeidsulykke i datterselskapet SC Aberdeen Ltd i 2023.



Til generalforsamlingen i Sea-Cargo AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sea-Cargo AS, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2025, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2025, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2025 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2025 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å

PricewaterhouseCoopers AS, org.no.: 987 009 713 MVA, Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap
Advokatfirmaet PricewaterhouseCoopers AS, Org.no.: 988 371 084 MVA, Medlemmer av Advokatforeningen. advokatfirmaet@pwc.com
PwC Tax Services AS, Org.no.: 962 066 321 MVA, Autorisert regnskapsførerselskap, Medlem av Regnskap Norge

Torgallmenningen 14, 5014 Bergen, P.O. Box 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen, T: 02316 (+47 952 60 000) www.pwc.no



kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 10. mars 2026

PricewaterhouseCoopers AS


Marius Kaland Olsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)




Securely signed with Brevio

This document is electronically signed and sealed with Brevio under **eIDAS**, valid in all EU states. Signatures comply with **eIDAS** and **PAdES** standards.

The identities of the signers are listed below:

 **This document package contains:**

- The original document
- Closing page (this page)

 Electronic signatures are not visible but digitally integrated.