



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	980 349 357
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORTRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Hansrudvegen 8 2335 STANGE

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2025 - 31.12.2025
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Jan Ole Endal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	26.03.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.07.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	571 084 566	589 056 387
Sum inntekter		571 084 566	589 056 387
Kostnader			
Varekostnad og innleid transport	2	479 552 665	500 438 501
Lønnskostnad	3, 4	48 347 974	46 827 416
Ordinære avskrivninger	5	8 571 205	7 556 087
Annen driftskostnad	2, 3, 6	26 221 301	24 949 175
Sum kostnader		562 693 145	579 771 179
Driftsresultat		8 391 422	9 285 207
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	7	-847 852	-856 355
Annen renteinntekt		1 241 628	1 119 777
Annen finansinntekt		48 565	23 781
Sum finansinntekter		442 341	287 203
Annen rentekostnad		1 491 040	1 525 249
Annen finanskostnad		23 931	142 977
Sum finanskostnader		1 514 971	1 668 226
Netto finans		-1 072 630	-1 381 023
Resultat før skattekostnad		7 318 792	7 904 184
Skattekostnad på resultat	8	1 802 783	1 937 548
Årsresultat		5 516 009	5 966 636
Årsresultat etter minoritetsinteresser		5 516 009	5 966 636
Totalresultat		5 516 009	5 966 636
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
Overført til/(fra) fond for vurderingsforskjeller			-399 545
Ordinært utbytte		2 000 000	
Overført til annen egenkapital		3 516 009	6 366 181
Sum overføringer og disponeringer		5 516 009	5 966 636



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	40 878	
Sum immaterielle eiendeler		40 878	
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5, 9	12 858 742	12 682 164
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5, 9	28 211 591	25 332 000
Sum varige driftsmidler		41 070 333	38 014 164
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	1 978 238	1 402 664
Investeringer i aksjer og andeler		101 000	101 000
Sum finansielle anleggsmidler		2 079 238	1 503 664
Sum anleggsmidler		43 190 449	39 517 828
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	2, 9	60 449 710	61 726 395
Andre kortsiktige fordringer	2	16 335 047	7 846 380
Sum fordringer		76 784 758	69 572 775
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	12 371 155	20 864 788
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		12 371 155	20 864 788
Sum omløpsmidler		89 155 913	90 437 563
SUM EIENDELER		132 346 362	129 955 390

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	3 366 000	3 854 000
Overkurs		972 106	972 106
Ikke registrert kapitalforhøyelse			-488 000
Sum innskutt egenkapital		4 338 106	4 338 106
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		39 126 434	35 625 452
Sum opptjent egenkapital		39 126 434	35 625 452
Sum egenkapital	12	43 464 540	39 963 558
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8		109 157
Sum avsetninger for forpliktelser			109 157
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	22 965 844	21 907 110
Sum annen langsiktig gjeld		22 965 844	21 907 110
Sum langsiktig gjeld		22 965 844	22 016 267
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	49 149 268	54 817 839
Betalbar skatt	8	1 857 441	2 049 503
Skyldige offentlige avgifter		4 446 196	4 279 494
Utbytte	2, 12	2 000 000	
Annen kortsiktig gjeld	2	8 463 073	6 828 730
Sum kortsiktig gjeld		65 915 978	67 975 566
Sum gjeld		88 881 822	89 991 833
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		132 346 362	129 955 390



Til generalforsamlingen i Nortransport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nortransport AS som består av balanse per 31. desember 2025, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2025, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Tell Norge AS, Vangsvegen 71, 2317 Hamar, Postboks 102, 2301 Hamar
T: +47 96 00 55 44, org. no.: 834 836 912 MVA, www.tellnorge.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Hamar, 4. mars 2026

Tell Norge AS

Pål Bakke

Statsautorisert revisor

(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

This document is electronically signed and sealed with Brevio under **eIDAS**, valid in all EU states. Signatures comply with **eIDAS** and **PAdES** standards.

The identities of the signers are listed below:

2026-03-06 16:12:36 UTC+01:00

Pål Bakke

 **bankID**

NO BankID - c42fec5-838b-468e-a0aa-78d603e17f21



This document package contains:

- The original document
- Closing page (this page)



Electronic signatures are not visible but digitally integrated.



ÅRSRAPPORT

2025



Org.nr: 980 349 357

Årsberetning for Nortransport AS 2025

Virksomhetens art og hvor den bedrives

Nortransport AS (NT) tilbyr forskjellige transport- og logistikk-løsninger, samt fortolling for ulike kunder i næringslivet. Vårt brede spekter av tjenester inkluderer alt fra vegvedlikehold og enkle transportoppdrag på vei, til komplekse kundetilpassede logistikk-løsninger. Selskapet har også en terminal, i tillegg til store opparbeidede uteområder på Stange.

Selskapet har hovedkontor på Stange i Innlandet, og har et heleid datterselskap i Sverige med kontor i Gøteborg. Nortransport sine hovedområder var i 2025 innenfor segmentene, godstransport, tipp og anlegg, vegvedlikehold, renovasjon og miljø, bakeritransport og terminalvirksomhet.

Nortransport AS skal være ledende innen bransjen, med vekt på kundeforståelse og kompetanse. Solid faglig kunnskap skal gi selskapets kunder, eiere og samarbeidspartnere stabilitet og trygghet. Videre skal selskapets omdømme reflektere faglig dyktighet og kvalitet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet hadde i 2025 en omsetning på 571 mill kroner. Dette er en reduksjon i forhold til fjoråret på 18 mill kroner. Hovedårsaken til reduksjonen er noe lavere aktivitet på veg og vedlikeholdskontraktene våre samt på Tipp & Anlegg hvor vår største kunde på asfalt la ned sin virksomhet i vårt område i løpet av året.

Nortransport AS har to heleide datterselskaper. NTransport Sverige AB og Agrotrans AS. Resultatet i datterselskapene kommer til uttrykk i regnskapet til Nortransport AS etter egenkapitalmetoden, og påvirker resultatet negativt med kr 847 852,-. Dette er så å si identisk med fjoråret. Resultatet i NTransport Sverige AB er fortsatt negativt, og vi sliter fortsatt med for lite volum og for små marginer på transporten. Mye av inntektene er i NOK, og kostnadene er i SEK og EUR. Slik utviklingen i den norske kronen har vært så gir det oss svakere marginer.

Resultatet før skatt i 2025 endte med et overskudd på kr 7 318 792,- mot et overskudd på kr 7 904 184,- i fjor. Veg og vedlikeholdskontraktene i Solør og Kongsvinger fortsetter å levere resultater som forventet. Virksomhetens største utfordring er utlandstrafikken, hvor vi sliter med både volum og marginer.

Egenkapitalen utgjør pr 31.12.2025 kr 43 464 540,- tilsvarende en egenkapitalandel på 32,8%. Styret er tilfreds med årets resultat, og har en forventning om positive resultater også for 2026.

Kontantstrømoppstillingen viser en netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på 10,7 mill kroner. Etter investeringer på netto – 20,2 mill kroner, og netto kontantstrømmer fra finansiering på 1,0 mill kroner gir dette et bankinnskudd 12,4 mill kroner. pr 31.12.25. I tillegg har selskapet en ubenyttet driftskreditt ved årsskiftet på 14 mill kroner.

Årsregnskapet med kontantstrøm og noter gir etter styrets oppfatning et rett bilde og tilstrekkelig informasjon for å bedømme selskapets økonomiske stilling og resultatutvikling.

Finansiell risiko

Den rentebærende gjelden er økt med 1,1 mill til 23 mill. Hoveddelen av rentebærende gjeld er knyttet opp imot investeringer som er gjort i forbindelse med investeringene innenfor veg og vedlikeholdskontraktene. Denne gjelden har ikke lenger løpetid enn kontraktens lengde, og selskapet håndterer en eventuell stigende rente. Utover dette er selskapet i svært liten grad finansiert med rentebærende gjeld. Styret anser renterisikoen som relativt moderat. Selskapets ene datterselskap NTransport Sverige AB innehar en valutarisiko da selskapets transportkostnader i all hovedsak er i SEK og EUR og store deler av inntekten er i NOK.



Selskapet har betydelige kundefordringer, men hovedtyngden av kundene anses som solide og det er etablert gode rutiner for oppfølging, slik at styret anser kredittrisikoen som moderat. Selskapet har etter styrets mening god likviditet og likviditetsrisikoen anses som relativt moderat.

Ansvarsforsikring for styret og daglig leder

Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring hos IF forsikring. Forsikringen dekker medlemmer og varamedlemmer i styret, daglig leder samt øvrige ledere i selskapet som kan pådra seg personlig ledelsesansvar.

Forsikringen omfatter sikredes personlige erstatningsansvar for formueskade som sikrede pådrar seg ovenfor tredjepart.

Forsikringen gjelder også for alle datterselskaper.

Åpenhetsloven

Denne loven tredde i kraft 1. juli 2022.

Åpenhetsloven pålegger virksomheter å utføre aktsomhetsvurderinger for å stanse, forebygge og begrense negative konsekvenser på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Rapporten for 2024 ligger på vår hjemmeside (www.nortransport.no) her ligger også de etiske retningslinjene som Nortransport krever av sine leverandører

Arbeidsmiljø

Nortransport hadde ved årets slutt 49 ansatte. Blant de ansatte er det 7 kvinner og arbeidsmiljøet anses som godt. Det har vært 1 personskade på arbeidsplassen i 2025, som har medført fravær. En av våre ansatte falt i bakken ved lasting på en maskinhenger og fikk ribbensbrudd. Det totale sykefraværet har i 2025 vært på 4,2 %, herav 3,6% som skyldes langtidsfravær.

Styret benytter anledningen til å takke samtlige ansatte, transportører og samarbeidspartnere for en solid innsats i året som har gått.

Likestilling

Nortransport har en bevisst holdning til likestilling, og det skal ikke være forskjell mellom kjønnene når det gjelder lønn, avansement og rekruttering. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i forhold til likestilling i 2025.

Styret består av 3 styremedlemmer, hvorav en er kvinne.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Selskapet arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Miljørapportering

Nortransport eier et antall maskiner og utstyr knyttet mot veidrift. Motorteknologien forbedres stadig og det har de siste årene vært en kraftig reduksjon i miljøutslipp fra lastebildrift i forhold til kjørt distanse. Selskapet jobber også aktivt for å øke utnyttelsesgraden på bilene slik at det ikke kjøres flere turer enn nødvendig.

Avfall fra kontordriften blir sortert i henhold til de regler som gjelder for gjenvinning av plast, papir, papp og metall, samt restavfall.



Framtidig utvikling

Det er stor konkurranse både fra innenlandske og utenlandske transportører, og det oppleves stort press på marginene. Arbeidet med hvordan man kan få større synergieffekter av samarbeidet med Transport-Formidlingen SA er i stadig utvikling og det er flere og flere ressurser som nå jobber på tvers av selskapene. I tillegg hentes det løpende synergier på IT-systemer og lisenser.

Godsavdelingene vil fortsatt være i et tøft marked, men har gjennom 2025 arbeidet aktivt med å styrke retningsbalansen og til tross for at Gods Innland mistet en av sine største kunder på slutten av året som følge av oppkjøp, forventes en positiv resultatutvikling for avdelingen i 2026. Nortransport laster daglig ca 15-20 biler mellom Norge og Sverige. Hoveddelen av lasten fra Norge er forskjellige avfallsfraksjoner i bulk. I samsvar med selskapets historiske røtter har vi innenlands satt søkelys på gods innen landbruk og matvarer. Bransje- og lokalkunnskap har vært og vil fortsatt være viktig i denne konkurransen.

Nortransport har to løpende driftskontrakter for vegvedlikehold i Solør og Kongsvinger. Dette er et segment styret mener selskapet har opparbeidet god erfaring i, og ønsker å være en del av. Det forventes fortsatt gode synergier mellom kontraktene. Disse kontraktene har gitt Nortransport et skikkelig fotfeste i regionen. Det gjenstår henholdsvis 1,5 og 2,5 år igjen av disse kontraktene.

Økt inflasjon og høyere renter har i de siste årene påvirket den administrative driften i selskapet. Utfordringene er håndtert på en god måte, og den løpende driften har gått tilnærmet som normalt. Det er knyttet en viss risiko til hvordan samfunnet rundt oss vil reagere på høye renter og øvrige kostnadsøkninger og hvordan dette til sist vil påvirke driften. Verden rundt oss er preget av mye uro. Hvordan dette vil påvirke Nortransport er usikkert, men situasjonen følges løpende opp av styret og ledelsen i samarbeid med de øvrige ansatte.

Styret forventer et regnskapsmessig overskudd for Nortransport i 2026.

I samsvar med regnskapslovens § 3 – 3 bekreftes det at forutsetning om fortsatt drift er til stede og lagt til grunn ved avleggelsen av regnskapet.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årets overskudd i Nortransport AS

Avsatt til utbytte	kr	2 000 000
<u>Overført til annen egenkapital</u>	<u>kr</u>	<u>3 516 009</u>
<u>Totalt disponert</u>	<u>kr</u>	<u>5 516 009</u>

Styret i Nortransport AS
Stange, den

31. desember 2025
4. mars 2026

Julian Boland Saunes
Styreleder

Per-Jørgen Melnes
Daglig leder og styremedlem

Torunn Landsverk
Styremedlem



Nortransport AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2025	2024
Salgsinntekt	1, 2	571 084 566	589 056 387
Sum driftsinntekter		571 084 566	589 056 387
Varekostnad og innleid transport	2	479 552 665	500 438 501
Lønnskostnad	3, 4	48 347 974	46 827 416
Ordinære avskrivninger	5	8 571 205	7 556 087
Annen driftskostnad	2, 3, 6	26 221 301	24 949 175
Sum driftskostnader		562 693 145	579 771 179
Driftsresultat		8 391 422	9 285 207
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	7	-847 852	-856 355
Renteinntekter		1 241 628	1 119 777
Annen finansinntekt		48 565	23 781
Rentekostnader		1 491 040	1 525 249
Annen finanskostnad		23 931	142 977
Resultat av finansposter		-1 072 630	-1 381 023
Ordinært resultat før skattekostnad		7 318 792	7 904 184
Skattekostnad på resultat	8	1 802 783	1 937 548
Resultat		5 516 009	5 966 636
Årsresultat		5 516 009	5 966 636
Overføringer			
Overført til/(fra) fond for vurderingsforskjeller		0	-399 545
Avsatt til utbytte		2 000 000	0
Overført til annen egenkapital		3 516 009	6 366 181
Sum overføringer		5 516 009	5 966 636
Opplysninger om:			
Avsatt konsernbidrag til datterselskap (etter skatt)		338 153	0



Nortransport AS

Balanse

	Note	2025	2024
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	8	40 878	0
Sum immaterielle eiendeler		40 878	0
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5, 9	12 858 742	12 682 164
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5, 9	28 211 591	25 332 000
Sum varige driftsmidler		41 070 333	38 014 164
Investeringer i datterselskap	7	1 978 238	1 402 664
Investeringer i aksjer og andeler		101 000	101 000
Sum finansielle anleggsmidler		2 079 238	1 503 664
Sum anleggsmidler		43 190 449	39 517 828
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	2, 9	60 449 710	61 726 395
Andre kortsiktige fordringer	2	16 335 047	7 846 380
Sum fordringer		76 784 758	69 572 775
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	12 371 155	20 864 788
Sum omløpsmidler		89 155 913	90 437 563
Sum eiendeler		132 346 362	129 955 390

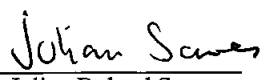


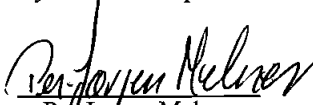
Nortransport AS

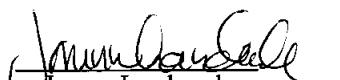
Balanse

	Note	2025	2024
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	3 366 000	3 854 000
Ikke registrert kapitalnedsettelse		0	-488 000
Overkurs		972 106	972 106
Sum innskutt egenkapital		4 338 106	4 338 106
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		39 126 434	35 625 452
Sum opptjent egenkapital		39 126 434	35 625 452
Sum egenkapital	12	43 464 540	39 963 558
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	8	0	109 157
Sum avsetning for forpliktelser		0	109 157
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	22 965 844	21 907 110
Sum annen langsiktig gjeld		22 965 844	21 907 110
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	49 149 268	54 817 839
Betalbar skatt	8	1 857 441	2 049 503
Skyldige offentlige avgifter		4 446 196	4 279 494
Utbytte	2, 12	2 000 000	0
Annen kortsiktig gjeld	2	8 463 073	6 828 730
Sum kortsiktig gjeld		65 915 978	67 975 566
Sum gjeld		88 881 822	89 991 833
Sum gjeld og egenkapital		132 346 362	129 955 390

Stange, 04.03.2026
Styret i Nortransport AS


Julian Boland Saunes
Styreleder


Per Jørgen Melnes
Daglig leder og nestleder i styret


Jorunn Landsverk
Styremedlem



Nortransport AS

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

	Note	2025	2024
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		7 318 792	7 904 184
Periodens betalte skatt	8	-2 049 503	-1 136 000
Gevinst ved salg av varige driftsmidler	1	-741 682	-267 726
Resultat av investering i datterselskaper etter EK-metoden	7	847 852	856 355
Ordinære avskrivninger	5	8 571 205	7 556 087
Endring i kundefordringer		1 276 685	-6 062 125
Endring i leverandørgjeld		-5 668 571	-5 997 536
Endring i andre omløpsmidler og annen kortsiktig gjeld		1 134 235	-968 292
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		10 689 013	1 884 947
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	-12 706 683	-10 188 966
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5	1 821 000	1 817 400
Innbetaling langsiktig fordringer		0	80 000
Utbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	2	-8 255 397	0
Utbetalinger ved kjøp av aksjer	7	-1 100 300	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-20 241 380	-8 291 566
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av egne aksjer			
Opptak av ny langsiktig gjeld	9	8 047 478	8 072 001
Utbetalinger ved avdrag på langsiktig gjeld		-6 988 744	-8 275 739
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		1 058 734	-203 738
Netto kontantstrøm for perioden		-8 493 633	-6 610 357
Konter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		20 864 788	27 472 546
Konter og kontantekvivalenter ved periodens slutt		12 371 155	20 864 788
Denne består av:			
Bankinnskudd m.v.	10	12 371 155	20 864 788
Ubenyttet driftskreditt	9	14 000 000	14 000 000



Nortransport AS

Noter til årsregnskapet

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter god regnskapsskikk.

Hovedregler for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Tilsvarende regler er benyttet for klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Aksjer i datterselskaper

Aksjer i datterselskaper vurderes etter egenkapitalmetoden. For aksjer i utenlandsk datterselskap vurderes balanseposter til balansedagens kurs, mens resultatposter vurderes til snittkurs for året.

Andre aksjer og andeler

Investeringer i andre aksjer og andeler hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost og nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapet inntektsføres som finansinntekt.

Inntektsføring

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Opptjening skjer på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost med fradrag for planmessige lineære avskrivninger.

Leieavtaler

Leieavtaler som etter en konkret vurdering fremstår som operasjonell leie føres som driftskostnad. Leieavtaler som fremstår som finansieringsavtaler føres som kjøp med tilhørende gjeld. I sistnevnte tilfelle føres årlig betaling av leie som renter og avdrag.

Fordringer

Utestående fordringer vurderes til pålydende med fradrag for avsetning til forventet tap.

Pensjoner

Selskapet faller inn under reglene for obligatorisk tjenstepensjon. Selskapet har opprettet en innskuddsbasert pensjonsordning som oppfyller lovens krav.

Selskapet har en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Pensjonsordningen er regnskapsmessig behandlet iht Norsk Regnskapsstandard for Pensjonskostnader (NRS 6). AFP-ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning.



Nortransport AS

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt av årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt.

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstilling utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.

Note 1, Salgsinntekter

	2025	2024
Transportinntekter	565 198 554	581 868 192
Andre driftsinntekter	5 886 013	7 188 195
Sum	571 084 566	589 056 387

Note 2, Transaksjoner med nærstående parter

Mellomværende med datterselskaper inngår i følgende balanseposter:

	2025	2024
Kundefordringer	33 025	100 365
Leverandørgjeld	695 214	747 935
Annen kortsiktig gjeld	433 530	0

Mellomværende med TF Eiendom AS inngår i følgende balanseposter:

	2025	2024
Annen kortsiktig gjeld	8 255 397	0

Mellomværende med Transport-Formidlingen SA inngår i følgende balanseposter:

	2025	2024
Kundefordringer	1 148 476	583 818
Leverandørgjeld	4 903 900	2 192 232
Skyldig utbytte	2 000 000	0

Nortransport AS har hatt følgende vesentlige transaksjoner med nærstående parter:

	2025	2024
Salg av transporttjenester til datterselskaper	320 611	566 610
Salg av transporttjenester til Transport-Formidlingen SA	5 670 618	2 014 982
Salg av adm.tjenester til datterselskaper	360 000	360 000
Salg av adm.tjenester til Transport-Formidlingen SA	2 421 773	1 792 379
Kjøp av transporttjenester fra datterselskaper	12 134 025	11 675 159
Kjøp av transporttjenester fra Transport-Formidlingen SA	34 158 215	15 487 716
Kjøp av adm. tjenester fra Transport-Formidlingen SA	3 730 476	3 678 012



Nortransport AS

Note 3, Lønnskostnader, antall årsverk m.m.

Lønnskostnader	2025	2024
Lønninger	38 216 472	36 788 888
Arbeidsgiveravgift	5 292 084	5 244 303
Pensjonskostnader	4 037 340	3 502 857
Andre personalkostnader	802 077	1 291 368
Sum	48 347 974	46 827 416

Antall årsverk arbeidet i året	48	50
--------------------------------	----	----

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn/honorar	0	0
Pensjonskostnader	0	0
Andre ytelser	0	0

Daglig leder er innleid fra morselskapet Transport-Formidlingen SA. Godtgjørelse for dette utgjør TNOK 1.476, og inngår i andre driftskostnader.

Det er ikke inngått avtaler om forpliktelser ved opphør eller endring av ansettelsesforhold eller verv overfor daglig leder eller styreleder. Det foreligger heller ikke bonusavtaler e.l. med disse.

Godtgjørelse til revisor	2025	2024
Lovpålagt revisjon	187 322	181 408
Skatterådgivning	0	10 000
Andre tjenester	20 740	34 000
Sum	208 062	225 408

Note 4, Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Selskapet har en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP) som dekker 45 ansatte. AFP-ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Selskapet har etablert ordning i samsvar med reglene om obligatorisk tjenstepensjon. Ordningen dekker 49 ansatte. Det er i 2025 kostnadsført TNOK 3.036 i innskuddspensjon (2024: TNOK 2.924). I tillegg er det kostnadsført TNOK 639 i tilknytning til AFP-ordningen (2024: TNOK 579).



Nortransport AS

Note 5, Varige driftsmidler

	Maskiner			
	inventar	Bygninger	Tomter	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	46 842 000	23 173 000	4 694 252	74 709 252
Tilgang i året	11 768 832	937 851	-	12 706 683
Avgang i året	1 079 317	-	-	1 079 317
Anskaffelseskost 31.12.	57 531 515	24 110 851	4 694 252	86 336 618
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	7 761 212	80 993	-	7 842 205
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	29 271 244	15 995 041	-	45 266 285
Bokført verdi 31.12.	28 260 271	8 115 810	4 694 252	41 070 333
Årets avskrivninger	7 761 212	809 993	-	8 571 205
Prosentst	10-33%	4-10%	0 %	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær		

Finansielle leieavtaler inngår i bokført verdi av maskiner og inventar med TNOK 954 (31.12.2024: TNOK 1.710).

Note 6, Leieavtaler

Nortransport AS har pr. 31.12.2025 operasjonelle leieavtaler for trucker og transportmidler med årlig leie TNOK 656, med gjenværende leietid inntil 57 måneder og leieavtaler for kontormaskiner med årlig leie TNOK 91, med gjenværende leietid inntil 58 måneder. Leiekontraktene er vurdert som operasjonelle.

Nortransport AS har pr. 31.12.2025 finansielle leieavtaler for transportmidler med årlig leie TNOK 541, med gjenværende leietid inntil 18 måneder.

Note 7, Aksjer i datterselskaper

Navn	Forretnings- sted	Eierandel og stemmeandel
Agrotrans AS	Stange	100 %
Ntransport Sverige AB	Gøteborg	100 %

Navn	Ntransport Sverige AB	Agrotrans AS	Sum
Anskaffelseskost	1 110 760	737 244	1 848 004
Bokført verdi 01.01	484 402	918 264	1 402 666
Andel av årets resultat	-945 198	97 346	-847 852
Omregningsdifferanse	-15 027	0	-15 027
Aksjeeiertilskudd	1 100 300	0	1 100 300
Konsernbidrag	0	338 153	338 153
Bokført verdi 31.12.	624 476	1 353 762	1 978 238



Nortransport AS

Note 8, Skatt

	2025	2024
Årets skattekostnad fremkommer slik		
Betalbar skatt på årets resultat	1 952 818	2 049 507
Endring utsatt skatt	-150 033	-111 959
Skatt på avgitt konsernbidrag	0	0
Årets totale skattekostnad	1 802 783	1 937 548

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinært resultat før skattekostnad	7 318 792	7 904 184
Permanente forskjeller	875 686	902 856
Endring i midlertidige forskjeller	681 969	508 894
Årets skattepliktige resultat/(fremførbare underskudd)	8 876 447	9 315 934
Betalbar skatt - 22%	1 952 817	2 049 503

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:

Betalbar skatt på årets resultat	1 952 817	2 049 503
Effekt av avgitt konsernbidrag	-95 377	0
Sum betalbar skatt	1 857 441	2 049 503

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Anleggsmidler	562 266	931 626
Omløpsmidler	-1 270 541	-897 149
Finansiell leasing	522 465	461 681
Sum midlertidige forskjeller	-185 810	496 158
Grunnlag utsatt skatt	-185 810	496 158
Utsatt skatt/utsatt skattefordel	-40 878	109 157
Bokført utsatt skatt/utsatt skattefordel	-40 878	109 157
Anvendt skattesats utsatt skatt	22 %	22 %

Avstemming mellom skattekostnad og beregnet skatt på årsresultatet:

	2025	2024
Årsresultat x skattesats	1 610 134	1 738 920
Regnskapsført skattekostnad	1 802 783	1 937 548
Differanse	-192 649	-198 628

Differanse skyldes:

Permanente forskjeller	192 649	198 628
Sum	192 649	198 628



Nortransport AS

Note 9, Gjeld til kredittinstitusjoner og annen langsiktig gjeld

Av selskapets langsiktige gjeld til kredittinstitusjoner forfaller ingen del mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt (pr. 31.12.2024: NOK 0). Bokført gjeld som er sikret med pant utgjør TNOK 22.535.

Kundefordringer med en bokført verdi på TNOK 60.450 og varige driftsmidler med bokført verdi på TNOK 36.304 er stillet som sikkerhet.

Nortransport AS har en disponibel kassekredittramme på TNOK 14.000 pr. 31.12.2025 (pr. 31.12.2024: TNOK 14.000).

Gjeld i tilknytning til finansielle leieavtaler inngår i gjeld til kredittinstitusjoner med TNOK 431 (pr. 31.12.2024: TNOK 1.248).

Note 10, Bankinnskudd

I posten inngår bundne midler med TNOK 2.458 (2024: TNOK 2.451).

Note 11, Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital pr 31.12.2025 består av 3.366 aksjer á kr 1.000, balanseført med til sammen kr 3.366.000. Selskapet har ikke flere aksjeklasser.

Eierstruktur

Aksjonær	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Transport-Formidlingen SA	3 366	100 %	100,0 %

Nortransport AS har ikke kjøpt eller solgt egne aksjer i 2025. I ekstraordinær generalforsamling 18.12.2024 ble det vedtatt en kapitalnedsettelse med TNOK 488 som skal benyttes til sletting av egne aksjer. Kapitalnedsettelsen ble registrert i Foretaksregisteret 08.02.2025.

Nortransport AS inngår i konsernregnskapet til Transport-Formidlingen SA. Konsernregnskapet kan fås utlevert ved henvendelse dit.

Note 12, Egenkapital

	Aksjekapital	IRK *)	Overkurs-fond	Annen EK	Sum
Egenkapital 31.12.2024	3 854 000	-488 000	972 106	35 625 452	39 963 558
IRK	-488 000	0	0	0	0
Omregnings-differanse	0	0	0	-15 027	-15 027
Årsresultat	0	0	0	5 516 009	5 516 009
Avsatt utbytte	0	0	0	-2 000 000	-2 000 000
Egenkapital 31.12.2025	3 366 000	0	972 106	39 126 434	43 464 540

*)IRK= ikke registrert kapitalnedsettelse

I ekstraordinær generalforsamling 18.12.2024 ble det vedtatt en kapitalnedsettelse med TNOK 488 som skal benyttes til sletting av egne aksjer. Kapitalnedsettelsen ble registrert i Foretaksregisteret 08.02.2025.