



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	913 360 095
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	KINGSRØD TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Statsminister Torps vei 57 1738 BORGENHAUGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2025 - 31.12.2025
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Dag Ove Kingsrød
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	12.06.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.07.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		654 854 586	632 310 521
Annen driftsinntekt	1	21 178 089	15 882 805
Sum inntekter		676 032 676	648 193 326
Kostnader			
Varekostnad		463 380 894	439 925 641
Lønnskostnad	2	115 710 278	109 544 110
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	16 936 548	23 495 311
Annen driftskostnad	2, 3	75 007 798	64 715 105
Sum kostnader		671 035 519	637 680 166
Driftsresultat		4 997 157	10 513 160
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap		1 855 558	765 000
Annen renteinntekt		1 009 843	1 006 766
Annen finansinntekt		742 320	784 131
Sum finansinntekter		3 607 721	2 555 897
Annen rentekostnad		6 252 348	5 271 339
Sum finanskostnader		6 252 348	5 271 339
Netto finans		-2 644 627	-2 715 443
Resultat før skattekostnad		2 352 530	7 797 717
Skattekostnad på resultat	4	534 027	1 562 484
Årsresultat		1 818 503	6 235 233
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 818 503	6 235 233
Totalresultat		1 818 503	6 235 233
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
Avsatt til annen egenkapital		1 818 503	6 235 233
Sum overføringer og disponeringer		1 818 503	6 235 233



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	16 150 149	16 341 261
Maskiner og anlegg	3		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	99 299 162	108 432 555
Sum varige driftsmidler		115 449 311	124 773 816
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5	9 035 154	6 512 413
Lån til foretak i samme konsern	6	333 578	333 578
Investeringer i aksjer og andeler		11 000	11 000
Andre langsiktige fordringer		98 000	98 000
Sum finansielle anleggsmidler		9 477 732	6 954 991
Sum anleggsmidler		124 927 043	131 728 807
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6	94 517 389	74 839 602
Andre kortsiktige fordringer		11 491 507	10 303 548
Konsernfordringer	6	4 470 639	17 491 070
Sum fordringer		110 479 535	102 634 220
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	3 952 805	4 076 910
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 952 805	4 076 910
Sum omløpsmidler		114 432 340	106 711 130
SUM EIENDELER		239 359 383	238 439 937



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 9	1 062 500	1 062 500
Overkurs	8	30 262 500	30 262 500
Annen innskutt egenkapital	8		
Sum innskutt egenkapital		31 325 000	31 325 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	39 919 270	38 100 767
Sum opptjent egenkapital		39 919 270	38 100 767
Sum egenkapital		71 244 270	69 425 767
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4	4 922 405	4 388 378
Sum avsetninger for forpliktelser		4 922 405	4 388 378
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 11	1 532 242	5 468 885
Langsiktig konserngjeld		5 000 000	
Øvrig langsiktig gjeld	3, 10	72 727 344	90 091 733
Sum annen langsiktig gjeld		79 259 586	95 560 618
Sum langsiktig gjeld		84 181 991	99 948 996
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11		
Leverandørgjeld	6	51 612 541	43 287 145
Betalbar skatt	4		1 378 761
Skyldig offentlige avgifter		7 025 879	8 328 047
Kortsiktig konserngjeld		6 763 977	
Annen kortsiktig gjeld		18 530 725	16 071 220
Sum kortsiktig gjeld		83 933 121	69 065 174
Sum gjeld		168 115 113	169 014 170



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		239 359 383	238 439 937



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2026 542940

Virksomheten

Organisasjonsnummer: 913 360 095
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KINGSRØD TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Statsminister Torps vei 57
1738 BORGENHAUGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2025 - 31.12.2025

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
Årsregnskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av: Dag Ove Kingsrød
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.06.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025.

Virksomheten sitt øverste organ er ansvarlig for at årsregnskapet er signert. Det er mulig å levere årsregnskap uten signatur fordi sikkerheten for rett rapportering er ivarettatt ved at innsenderen har rolle/rettighet for innsending i Altinn. Navnet på representanten, som bekrefter at årsregnskapet er godkjent, er i tillegg oppgitt.

Brønnøysundregistrene, 07.07.2026



Organisasjonsnr: 913 360 095
KINGSRØD TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		654 854 586	632 310 521
Annen driftsinntekt	1	21 178 089	15 882 805
Sum inntekter		676 032 676	648 193 326
Kostnader			
Varekostnad		463 380 894	439 925 641
Lønnskostnad	2	115 710 278	109 544 110
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	16 936 548	23 495 311
Annen driftskostnad	2, 3	75 007 798	64 715 105
Sum kostnader		671 035 519	637 680 166
Driftsresultat		4 997 157	10 513 160
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap		1 855 558	765 000
Annen renteinntekt		1 009 843	1 006 766
Annen finansinntekt		742 320	784 131
Sum finansinntekter		3 607 721	2 555 897
Annen rentekostnad		6 252 348	5 271 339
Sum finanskostnader		6 252 348	5 271 339
Netto finans		-2 644 627	-2 715 443
Resultat før skattekostnad		2 352 530	7 797 717
Skattekostnad på resultat	4	534 027	1 562 484
Årsresultat		1 818 503	6 235 233
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 818 503	6 235 233
Totalresultat		1 818 503	6 235 233
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital		1 818 503	6 235 233
Sum overføringer og disponeringer		1 818 503	6 235 233



Organisasjonsnr: 913 360 095
KINGSRØD TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	16 150 149	16 341 261
Maskiner og anlegg	3		
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	3	99 299 162	108 432 555
Sum varige driftsmidler		115 449 311	124 773 816

Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap	5	9 035 154	6 512 413
Lån til foretak i samme konsern	6	333 578	333 578
Investeringer i aksjer og andeler		11 000	11 000
Andre langsiktige fordringer		98 000	98 000
Sum finansielle anleggsmidler		9 477 732	6 954 991
Sum anleggsmidler		124 927 043	131 728 807

Omløpsmidler Varer

Fordringer

Kundefordringer	6	94 517 389	74 839 602
Andre kortsiktige fordringer		11 491 507	10 303 548
Konsernfordringer	6	4 470 639	17 491 070
Sum fordringer		110 479 535	102 634 220

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l.	7	3 952 805	4 076 910
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 952 805	4 076 910

Sum omløpsmidler		114 432 340	106 711 130
-------------------------	--	--------------------	--------------------

SUM EIENDELER		239 359 383	238 439 937
----------------------	--	--------------------	--------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 9	1 062 500	1 062 500
Overkurs	8	30 262 500	30 262 500
Annen innskutt egenkapital	8		
Sum innskutt egenkapital		31 325 000	31 325 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	39 919 270	38 100 767
Sum opptjent egenkapital		39 919 270	38 100 767
Sum egenkapital		71 244 270	69 425 767
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4	4 922 405	4 388 378
Sum avsetninger for forpliktelses		4 922 405	4 388 378
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 11	1 532 242	5 468 885
Langsiktig konserngjeld		5 000 000	
Øvrig langsiktig gjeld	3, 10	72 727 344	90 091 733
Sum annen langsiktig gjeld		79 259 586	95 560 618
Sum langsiktig gjeld		84 181 991	99 948 996
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11		
Leverandørgjeld	6	51 612 541	43 287 145
Betalbar skatt	4		1 378 761
Skyldig offentlige avgifter		7 025 879	8 328 047
Kortsiktig konserngjeld		6 763 977	
Annen kortsiktig gjeld		18 530 725	16 071 220
Sum kortsiktig gjeld		83 933 121	69 065 174
Sum gjeld		168 115 113	169 014 170
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		239 359 383	238 439 937



Organisasjonsnr: 913 360 095
KINGSRØD TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP

- alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
155.00



Årsregnskap 2025

Kingsrød Transport AS

Resultatregnskap og balanse
Noter
Kontantoppstilling
Årsberetning
Revisjonsberetning

Org.nr.: 913 360 095



Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2025	2024
Salgsinntekt		654 854 586	632 310 521
Annen driftsinntekt	1	21 178 089	15 882 805
Sum driftsinntekter		676 032 676	648 193 326
Varekostnad		463 380 894	439 925 641
Lønnskostnad	2	115 710 278	109 544 110
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	16 936 548	23 495 311
Annen driftskostnad	2, 3	75 007 798	64 715 105
Sum driftskostnader		671 035 519	637 680 166
Driftsresultat		4 997 157	10 513 160
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap		1 855 558	765 000
Annen renteinntekt		1 009 843	1 006 766
Annen finansinntekt		742 320	784 131
Annen rentekostnad		6 252 348	5 271 339
Resultat av finansposter		-2 644 627	-2 715 443
Resultat før skattekostnad		2 352 530	7 797 717
Skattekostnad på resultat	4	534 027	1 562 484
Årsresultat		1 818 503	6 235 233
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		1 818 503	6 235 233
Sum overføringer		1 818 503	6 235 233



Balanse

Kingsrød Transport AS

Eiendeler	Note	2025	2024
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	16 150 149	16 341 261
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	99 299 162	108 432 555
Sum varige driftsmidler		115 449 311	124 773 816
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	5	9 035 154	6 512 413
Lån til foretak i samme konsern	6	333 578	333 578
Investeringer i aksjer og andeler		11 000	11 000
Andre langsiktige fordringer		98 000	98 000
Sum finansielle anleggsmidler		9 477 732	6 954 991
Sum anleggsmidler		124 927 043	131 728 807
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	6	94 517 389	74 839 602
Andre kortsiktige fordringer		11 491 507	10 303 548
Konsernfordringer	6	4 470 639	17 491 070
Sum fordringer		110 479 535	102 634 220
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	3 952 805	4 076 910
Sum omløpsmidler		114 432 340	106 711 130
Sum eiendeler		239 359 383	238 439 937



Balanse

Kingsrød Transport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2025	2024
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 9	1 062 500	1 062 500
Overkurs	8	30 262 500	30 262 500
Sum innskutt egenkapital		31 325 000	31 325 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	39 919 270	38 100 767
Sum opptjent egenkapital		39 919 270	38 100 767
Sum egenkapital		71 244 270	69 425 767
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	4	4 922 405	4 388 378
Sum avsetning for forpliktelser		4 922 405	4 388 378
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10, 11	1 532 242	5 468 885
Langsiktig konserngjeld		5 000 000	0
Øvrig langsiktig gjeld	3, 10	72 727 344	90 091 733
Sum annen langsiktig gjeld		79 259 586	95 560 618
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	51 612 541	43 287 145
Betalbar skatt	4	0	1 378 761
Skyldig offentlige avgifter		7 025 879	8 328 047
Konserngjeld		6 763 977	0
Annen kortsiktig gjeld		18 530 725	16 071 220
Sum kortsiktig gjeld		83 933 121	69 065 174
Sum gjeld		168 115 113	169 014 170
Sum egenkapital og gjeld		239 359 383	238 439 937



Balanse

Kingsrød Transport AS

Borgenhaugen, 10.06.2026
Styret i Kingsrød Transport AS

Dag Ove Kingsrød
styreleder

Roy Johnny Kingsrød
styremedlem

Christina Kingsrød
styremedlem

Jon Trygve Hagen
daglig leder



Kontantstrømoppstilling

Kingsrød Transport

(Beløp i hele 1000)

	2025	2024
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	2 353	7 798
Periodens betalte skatt	-1 379	0
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler	-3 705	-398
Avskrivninger	16 937	23 495
Endring i kundefordringer	-19 678	9 759
Endring i vareleverandørgjeld	8 325	532
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-1 886	8 053
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	967	49 240
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	14 827	3 100
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 819	-2 798
Innbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	0	1 849
Utbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	-1 521	0
Utbetalinger ved kjøp av aksjer	-2 523	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	7 964	2 151
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Netto endring kassekreditt	0	-10 920
Endring trekk/innestående konsernkonto	23 113	-16 397
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	5 048	0
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	-3 937	-2 030
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktige leieforpliktelser	-33 279	-22 456
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-9 054	-51 804
Netto kontantstrøm for perioden	-124	-412
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	4 077	4 490
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	3 953	4 077
 Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	3 953	4 077



Regnskapsprinsipper

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

Datterselskap

Datterselskap er selskaper der morselskapet har bestemmende innflytelse.

Datterselskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet.

Andre aksjer

Andre aksjer er oppført i regnskapet til kostpris.

Klassifisering

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn et år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Når det senere er en indikasjon på at et driftsmiddels levetid avviker fra det som er lagt til grunn ved anskaffelsen, og avviket er betydelig, endres avskrivningsplanen.

Ved endring av avskrivningsplan brukes reverseringsmetoden og effekten resultatføres i perioden den endr.

Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Påkostninger defineres som utgifter som øker kontantstrømmene sammenlignet med det som ble lagt til grunn ved anskaffelsen av driftsmidlet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Leiekontrakter for transpormidler er behandlet som finansiell leasing, jfr note 3.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs. Det er ingen vesentlige langsiktige poster i utenlandsk valuta.

Fordringer

Fordringer er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skattekostnad og utsatt skatt

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av betalbar skatt og endring i netto utsatt skatt.

Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Årsaken til at utsatt skatt oppstår er ulik periodisering av det regnskapsmessige og skattemessige resultat.

**Driftsinntekter og kostnader**

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Pensjonskostnader

Selskapet har en kollektiv innskuddsordning som omfatter alle ansatte. Selskapet har også en usikret direkte pensjonsordning i form av tariffestet avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP).

Kontantstrøm

Kontantstrømanalysen er satt opp i henhold til den indirekte metoden og viser kontantstrøm fra henholdsvis operasjonelle-, investerings- og finansieringsaktiviteter og forklarer periodens endring i likvide midler.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen, er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden, er opplyst om dersom dette er vesentlig.

Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak av betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er lav. En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det er sannsynlig at en fordel vil tilflyte konsernet.

Selskapets art og virksomhet

Kingsrød Transport er hjemmehørende i Norge med forretningsadresse i Sarpsborg. Selskapet har lastebiltransport, spedisjon, fortolling og lagring som hovedaktiviteter. Markedsmessig dekning er i hele Europa.



Note 1 - Virksomhetsområder

(NOK 1 000)

I hovedsak er hele selskapets driftsinntekter knyttet til transportvirksomheten, som foregår i Norge og resten av Europa.

Salgsinntekter fordelt på geografisk område	2025	2024
Norge	146 834	146 318
Norden (eksl Norge)	286 092	250 944
Resten av Europa	221 929	235 048
Sum	654 855	632 311

Annen driftsinntekt spesifiseres som følger:	2025	2024
Transportrelatert inntekt	13 816	14 163
Vinning ved avgang driftsmidler	3 701	1 302
Annen inntekt	3 661	417
Sum	21 178	15 882

Note 2 - Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, OTP, lån til ansatte mm

(NOK 1 000)

Lønnskostnader består av følgende poster:	2025	2024
Lønninger	95 856	90 882
Pensjoner (AFP og OTP)	3 685	3 576
Arbeidsgiveravgift	14 866	13 907
Andre ytelser	1 304	1 180
Sum	115 710	109 544

Antall årsverk sysselsatt	144	154
---------------------------	-----	-----

		2025
Lønn og annen godtgjørelse til administrerende direktør		1 737

Revisor

Honorar til revisor er kostnadsført med 250 for revisjon og 109 for øvrig bistand eks. mva.

OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon
Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.



Note 3 - Varige driftsmidler (NOK 1 000)

	Bygninger og tomter	Aktiverte kostnader	Driftsløsøre, transport- midler, o.l	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	32 266	1 196	41 523	74 986
Tilgang	704	0	2 115	2 819
Avgang	0	0	1 751	1 751
Anskaffelseskost 31.12	32 971	1 196	41 887	76 054
Akkumulerte avskrivninger 31.12	16 826	1 191	37 671	55 688
Bokført verdi pr. 31.12	16 145	5	4 216	20 366
Årets avskrivninger	854	42	3 004	3 900

Økonomisk levetid	25 år	5 år	3-6 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær

Vesentlige leieavtaler

Selskapet leier lagerbygg, utearealer, datamaskiner, systemer og annet utstyr. Leien utgjorde i 2025 til sammen kr 16,5 millioner.

Det er inngått betydelige leasingkontrakter på transportmidler som er behandlet som finansiell leasing.

Leasede driftsmidler		2025	2024
Bokført verdi av leasede maskiner og lignende pr. 31.12		95 083	103 090
Årets avskrivning av leasede transportmidler*		13 037	19 501
Årets leiebetalinger		31 605	27 119
Forpliktelse vedr. leasingavtaler		72 727	90 092
Avdragsprofil	År 1	År 2 - år 5	Etter år 5
Beløp	26 817	45 910	0

* Det er i 2025 gjennomført en endring i avskrivningsplan for selskapets leasede traller. Årsaken til endringen bygger på observasjoner av at reell økonomisk levetid er lenger enn opprinnelig avskrivningstid.

Endringen er behandlet som en estimatendring og effekten er resultatført fullt ut i 2025 i henhold til reverseringsmetoden, og er ført som reduksjon av avskrivninger.

Resultatført effekt av resultatendringen (1000 NOK) 8 396

	Bygninger, tomter og aktiverte kostnader	Driftsløsøre, transport- midler, o.l	Leasede maskiner	Sum
Sammendrag				
Bokført verdi	16 150	4 216	95 083	115 449
Avskrivning driftsmidler	896	3 004	13 037	16 937



Note 4 - Skattekostnad

(NOK 1 000)

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2025	2024
Betalbar skatt	0	1 379
Endring i utsatt skatt	534	184
Skattekostnad ordinært resultat	534	1 562

Betalbar skatt i årets resultat	2025	2024
Resultat før skatt	2 353	7 798
Konsernbidrag	0	0
Permanente forskjeller	98	-700
Endring i midlertidige forskjeller	-7 734	120
Fremførbart underskudd	0	-951
Skattegrunnlag	-5 283	6 267

Betalbar skatt i balansen	2025	2024
Betalbar skatt på årets resultat	-408	1 379
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	408	0
Betalbar skatt i balansen	0	1 379

Spesifikasjon av grunnlag utsatt skatt/-skattefordel	Endring	2025	2024
Varige driftsmidler	1 664	5 637	7 301
Fordringer	-377	2	-375
Balanseførte leieavtaler	-9 358	22 356	12 998
Avsetninger mv	360	-337	23
Skattem fremførbart underskudd	5 283	-5 283	0
Grunnlag for utsatt skatt/-skattefordel	-2 427	22 375	19 947
Utsatt skatt/-skattefordel (22 %)	-534	4 922	4 388

Note 5 - Datterselskap, m.v.

(NOK 1 000)

Selskapet har eierandeler i:	Forretnings-kontor	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
Kingsrød Lastebil Senter AS	Sarpsborg	100 %	6 187	284
Kingsrød Åkeri AB	Sverige	100 %	385	180
Kingsrød Service Partner AS	Sarpsborg	100 %	68	9
Kingsrød Transport Aps	Danmark	100 %	-3 977	-3 105
Kingsrød Transport GmbH*	Tyskland	100 %	168	-108
Bjørge Pedersen Transport AS	Fredrikstad	100 %	2 437	1 338

* Egenkapital og resultat for Kingsrød Transport GmbH gjelder 2024 da årsregnskap 2025 ikke er klart.



Note 6 - Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

(NOK 1 000)

Mellomværedende selskap i samme konsern	2025	2024
Kundefordringer	180	74
Andre langsiktige fordringer	334	336
Andre kortsiktige fordringer	4 471	17 491
Langsiktig gjeld	5 000	0
Leverandørgjeld	716	2 377
Annen kortsiktig gjeld	6 764	0

Selskapet inngår i Kingsrød AS sin konsernkontoordning. Selskapets innestående/trekk i konsernkontoordningen er presentert som annen kortsiktig fordring konsern /annen kortsiktig gjeld konsern.

Note 7 - Bundne midler

(NOK 1 000)

I posten inngår bundne bankinnskudd med 3 855.

Note 8 - Egenkapital

(NOK 1 000)

	Aksjekapital	Overskurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 31.12.24	1 063	30 263	38 101	69 426
Årets resultat	0	0	1 819	1 819
Egenkapital pr. 31.12.25	1 063	30 263	39 919	71 244

Note 9 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

(NOK 1 000)

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	8500	125	1 062 500

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Roy Kingsrød	1	0,01 %	0,01 %
Kingsrød AS	5 949	69,99 %	69,99 %
Marvel AS	2 550	30,00 %	30,00 %
	8 500	100,00 %	100,00 %

Kingsrød Transport AS er datterselskap til Kingsrød AS som har forretningskontor i Sarpsborg. Kingsrød AS utarbeider konsernregnskap der Kingsrød Transport AS inngår i konsolideringen.

Roy Kingsrød er styremedlem, Dag Ove Kingsrød er styrets leder og Christina Kingsrød er styremedlem.



Note 10 - Langsiktig gjeld

All langsiktig gjeld forfaller innen 5 år fra balansetidspunktet.

Note 11 - Pantstillelser og garantier m.v. (NOK 1 000)

Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.	2025	2024
Gjeld til kredittinstitusjoner inkl.andel av kredittramme	1 532	5 469
Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:	2025	2024
Transportmidler, inventar mv.	4 216	5 343
Bygninger mv.	16 150	16 342
Kundefordringer	94 517	74 839
Totalt	114 884	96 524
Garantiansvar (løpende bankgarantier)	4 805	4 000

Pantstillelsene har følgende pålydende verdier, driftstilbehør kr 60 millioner, utestående fordringer 35 millioner. I tillegg er lånefinansierte biler pantsikret.
Selskapet har stilt sikkerhet for morselskapet Kingsrød AS på 45 millioner.

Note 12 - Hendelser etter balansedagen

Det har ikke inntruffet hendelser etter balansedagen som ville hatt vesentlig effekt på det avlagte årsregnskapet.



Kingsrød Transport AS

Org.nr. 913 360 095

ÅRSBERETNING FOR 2025

VIRKSOMHETENS ART

Kingsrød Transport AS har lastebiltransport, spedisjon, fortolling og lagring som hovedaktiviteter. Markedsmessig dekning i hele Europa. Lager, terminal og administrasjon er lokalisert i Sarpsborg.

Styret mener at årsberetningen gir en rettvise oversikt av Kingsrød Transport AS eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

FORTSATT DRIFT

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Sykefraværet ved bedriften var på 8,9 % i 2025. Dette er en oppgang fra 5,5% i 2024. Man ser ikke noe fast mønster/årsak til økningen, men planlegger å ha en gjennomgang med ledere og bedriftshelsetjenesten på nyåret 2026. Det har ikke forekommet alvorlige arbeidsuhell i løpet av siste året. Arbeidsplassene i bedriften blir årlig vurdert av fagperson tilknyttet bedriftshelsetjenesten.

Styret mener arbeidsmiljøet i bedriften er tilfredsstillende, men vurderer fortløpende behovet for forbedringer. Bedriften har et aktivt arbeidsmiljøutvalg og følger opp dette.

LIKESTILLING

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som lønn, avansement, rekruttering med mer. Styret har ut fra en vurdering av antall ansatte og stillingskategorier ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling. Styrets kjønns sammensetning er også vurdert som tilfredsstillende i denne sammenheng.

IKKE-DISKRIMINERING OG TILGJENGELIGHET

Selskapet arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. For å bidra til dette, har selskapet blant annet etablert rutiner for rekruttering. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften. Selskapet har en «Code of conduct» som dekker dette området. AMU har disse temaene fast være på dagsorden på 2 av de 4 faste AMU-møtene. Selskapets HR-avdeling har også disse temaene på dagsorden med jevne mellomrom.

MILJØRAPPORTERING

Dieselolje benyttes som drivstoff for bilparken, og utslipp av eksosgasser er et betydelig miljøaspekt. Det samme kan man si om støy fra bilparken. Spillolje, filtre, bildekk og annet spesialavfall deponeres ved godkjente mottak.

Bedriftens aktiviteter er sertifisert iht. miljøstandarden ISO14001. Det arbeides etter en miljøpolicy og et program som bl.a. har som mål å øke miljøbevisstheten blant de ansatte. Selskapet har som målsetning å ta løpende i bruk ny teknologi, videre hindre unødige forurensninger, være miljøbevisste og ellers operere iht. regelverket med hensyn til det ytre miljø. Kingsrød Transport AS tilbyr miljørapportering til sine kunder.



FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

FREMTIDIG UTVIKLING

Det europeiske transportmarkedet har mange nye aktører fra land med et lavere kostnadsnivå. Dette gjør det viktig med alliansebygging med operatører fra disse landene.

Slikt samarbeide fungerer fortsatt bra, men man kan nå registrere at nivået på fraktene har blitt så lave at selv transportører fra lavkostland sliter med lønnsomheten. Sett i lys av EU sin nye mobilitetspakke vil mye skje i tiden fremover.

SELSKAPETS DRIFT

Valuta og drivstoff priser fortsetter å være en utfordring i 2025 i tillegg til en generell høy økning på kostnadssiden. Til tross for økt omsetning leverer selskapet derfor et lavere resultat i 2025 sammenlignet med 2024. Det er utført flere grep på slutten av 2025 og planlagt ytterligere tiltak i 2026 for å bedre lønnsomheten på driften.

RESULTAT, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

Omsetningen i 2025 ble på NOK 676.032.676 hvilket er 4,3 % høyere enn forrige år. Resultat etter skatt i 2025 er NOK 1.818.503. Resultat etter skatt i 2024 var NOK 6.235.233.

Samlet kontantstrøm fra driften var positiv med NOK 967.000, mens driftsresultatet for selskapet utgjorde NOK 4.997.157. Differansen skyldes i hovedsak ordinære avskrivninger samt endring i kundefordringer, leverandørgjeld og andre tidsavgrensningsposter.

Investeringer beløper seg til NOK 2.819.000 mens avgang driftsmidler til salgspris var på NOK 14.827.000.

Likviditetsbeholdningen var NOK 3.952.805 pr. 31.12.2025.

Kortsiktig gjeld utgjorde NOK 83.933.121 hvilket er 49,9 % av samlet gjeld. Den finansielle stillingen anses som tilfredsstillende.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 239.359.383 sammenlignet med NOK 238.439.937 året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2025 var på 29,8 % mot 29,1 % ved forrige årsskifte.

FINANSIELL RISIKO

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser – spesielt mot euro og svenske kroner på en del av sin kundeportefølje, her har selskapet innført valutatillegg overfor sine kunder for å redusere sin eksponering. På den øvrige porteføljen betraktes risikoen som liten da vi har både inntekter og kostnader i samme valuta. Selskapet har ikke benyttet seg av terminkontrakter eller annen form for valutasikring.

Selskapet er også eksponert mot endringer i rentenivået da gjelden har flytende rente.

Kredittrisiko

Risikoen på kundefordringer vurderes som moderat. Brutto kredittrisiko på balansedagen ligger på 94,5 mill. kroner. Det er motregningsadgang for en del av fordringsmassen.

Likviditetsrisiko

Likviditeten vurderes som tilfredsstillende, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.



Annen risiko

Styret i selskapet har ikke inngått avtale om styreansvarsforsikring.

ÅPENHETSLOVEN

Redegjørelse etter åpenhetsloven er tilgjengelig på www.kingsrod.no.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Det foreslås at årsresultatet på NOK 1 818 503 i Kingsrød Transport AS disponeres slik:

Overført til annen egenkapital	NOK 1 818 503
Sum	NOK 1 818 503

Selskapets frie egenkapital pr. 31.12.2025 NOK 39 919 270

Sarpsborg, 10. juni 2026

Elektronisk signert

Roy Kingsrød
Styremedlem

Elektronisk signert

Christina Kingsrød
Styremedlem

Elektronisk signert

Dag Ove Kingsrød
Styreleder



Elektronisk signatur

Signert av

Kingsrød, Christina

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

10.06.2026 17:11:46

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

Kingsrød, Dag Ove

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

10.06.2026 20:42:51

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

Hagen, Jon Trygve

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

11.06.2026 13:36:54

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

Kingsrød, Roy

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

12.06.2026 10:01:55

Signaturmetode

BankID (NO)



SOLHØI REVISJON AS

Medlemmer av Den norske Revisorforening
Autorisert regnskapsførerselskap

Registrert i Foretaksregisteret
NO 952 01 | 677 MVA
Bankgiro 6129.05.44644
Hjemmeside: www.solhoi.no

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Kingsrød Transport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kingsrød Transport AS som viser et overskudd på kr 1 818 503. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2025, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2025 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.



Solhøi Revisjon AS · Hundskinnveien 98, 1711 Sarpsborg · E-post: post@solhoi.no · Tlf: +47 69 13 83 33

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering.

SIGNICAT



SOLHØI REVISJON AS

Side 2

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

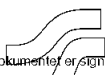
For revisors oppgaver og plikter se: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Sarpsborg, 12. juni 2026

Solhøi Revisjon AS

Elektronisk signert

Camilla Teigen
Statsautorisert revisor



Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signicat. Dette sikrer dokumentet og dets vedlegg mot endringer etter signering.

SIGNICAT



Elektronisk signatur

Signert av

Teigen, Camilla

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

12.06.2026 10:11:40

Signaturmetode

BankID (NO)