



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	886 757 972
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	PRIME CARGO AS
Forretningsadresse:	Torvuttaket 26 1540 VESTBY

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2025 - 31.12.2025
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Kjell Fjeldheim
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.04.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 02.08.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	268 361 474	222 102 816
Annen driftsinntekt			1 310 925
Sum inntekter		268 361 474	223 413 741
Kostnader			
Varekostnad	1	49 584 468	36 544 174
Lønnskostnad	2	89 594 692	71 120 074
Avskrivning	3	2 779 832	3 029 387
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3		
Annen driftskostnad	1, 2	131 341 567	113 065 098
Sum kostnader		273 300 559	223 758 733
Driftsresultat		-4 939 085	-344 991
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		462 404	395 445
Annen finansinntekt		482 714	471 889
Sum finansinntekter		945 118	867 334
Rentekostnad til foretak i samme konsern		622 500	247 500
Annen rentekostnad		1 126 440	1 425 080
Annen finanskostnad		28 827	67 016
Sum finanskostnader		1 777 767	1 739 596
Netto finans		-832 650	-872 261
Resultat før skattekostnad		-5 771 734	-1 217 253
Skattekostnad på resultat	4	-1 269 502	-267 796
Årsresultat		-4 502 232	-949 457
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-4 502 232	-949 457
Totalresultat		-4 502 232	-949 457



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
Overføringer og disponeringer			
Overført fra annen innskutt kapital		-4 502 232	-949 457
Sum overføringer og disponeringer	5	-4 502 232	-949 457



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	2 211 720	1 904 347
Sum immaterielle eiendeler		2 211 720	1 904 347
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3		
Maskiner og anlegg	3	908 679	1 451 344
Skip og flytende installasjoner	3		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	2 093 645	3 524 997
Sum varige driftsmidler		3 002 323	4 976 341
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	6		
Sum anleggsmidler		5 214 043	6 880 688
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6	71 494 553	52 441 453
Andre kortsiktige fordringer	6	1 001 791	1 376 997
Konsernfordringer	6	7 647 671	7 994 986
Sum fordringer		80 144 016	61 813 435
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	5 925 661	4 531 973
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 925 661	4 531 973
Sum omløpsmidler		86 069 677	66 345 409
SUM EIENDELER		91 283 720	73 226 097



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5, 8	3 217 503	3 217 503
Overkurs	5		
Annen innskutt egenkapital	5	9 418 817	10 509 866
Sum innskutt egenkapital		12 636 321	13 727 369
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5		
Udekket tap	5		
Sum egenkapital		12 636 321	13 727 369
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	12 727 271	16 363 635
Langsiktig konserngjeld	6	19 779 372	
Sum annen langsiktig gjeld		32 506 643	16 363 635
Sum langsiktig gjeld		32 506 643	16 363 635
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	23 586 591	21 370 357
Betalbar skatt	4		725 669
Skyldig offentlige avgifter		6 757 051	7 092 666
Utbytte	5		
Annen kortsiktig gjeld	6	15 797 114	13 946 401
Sum kortsiktig gjeld		46 140 757	43 135 092
Sum gjeld		78 647 400	59 498 727
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		91 283 720	73 226 096

POSTER UTENOM BALANSEN



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
Garantistillelser	9		
Pantstillelser	9		



ERGA REVISJON

Erga Revisjon AS
Org.nr. 980 024 679 MVA
Statsautoriserte revisorer
Medlem av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Prime Cargo AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Prime Cargo AS sitt årsregnskap som viser et underskudd på kr 4 502 232. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2025, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2025 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Besøksadresse:
Løkkeveien 109, 4007 Stavanger
Hetlandsgata 9, 4344 Bryne

Postadresse:
Postboks 227
4001 Stavanger

Web: www.erga.no
Tlf: 51 51 03 70



ERGA REVISJON

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet til Prime Cargo AS og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon.

Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Stavanger, 28. april 2026
Erga Revisjon AS

Konrad Skulstad
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Elektronisk signatur

Signert av

Skulstad, Konrad

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

09.05.2026 23:15:10

Signaturmetode

BankID (NO)



STYRETS BERETNING 2025

Prime Cargo AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Prime Cargo AS er et 100 % eid datterselskap av SRG Holding AS. Selskapet driver 3-partslager og terminal, samt en spedisjonsavdeling som jobber med veitransport. Selskapets drift og administrasjon er nå i sin helhet lokalisert på Vestby.

Fortsatt drift/fremtidig utvikling

Prime Cargo AS leverer 3PL tjenester til store grossister og vareeiere i lageret på Vestby. Årets underskudd på NOK 3.540.143 er om lag 4,5 mill dårligere enn 2024. Selskapet har drevet med operasjonelt overskudd i 2025, men har foretatt ekstraordinære avsetninger knyttet til usikre kundefordringer. Det forventes både operasjonelt og regnskapsmessig overskudd i 2026.

I samsvar med regnskapsloven §3-3a bekreftes det derfor at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i selskapet økte med ca 45 mill fra ca MNOK 223 i 2024 til ca MNOK 268 i 2025. Den gode veksten kommer av at selskapet har klart å tiltrekke seg flere kunder, i kombinasjon med vekst hos eksisterende kunder.

Selskapet har budsjettert med redusert samlet omsetning i 2026 grunnet mye lavere aktivitet hos en av de større kundene.

Det har i 2025 ikke vært kostnadsført noe til forskning og utvikling, ei heller ser selskapet for seg at det vil bli brukt midler på dette i årene som kommer.

Selskapets likviditetsbeholdning var MNOK 5,9 per 31.12.25.

Totalkapitalen har ved utgangen av året økt med 19 mill fra 2024 til MNOK 92,2 pr. 31.12.2025. Selskapets egenkapital er ved årsskiftet på MNOK 13,6.

Finansiell risiko

Overordnet om målsetting og strategi

Selskapet er noe utsatt for finansiell risiko, dersom en av våre store kunder skulle si opp eller gå konkurs.

Ellers skjer hovedtyngden av oppgjørene i NOK, så valutarisiko er minimal.

Selskapet leaser materiellet og vil være påvirket av rentesvingninger.

Markedsrisiko

Selskapets største eksponering mot markedsendringer er i forhold til endringer i internasjonale fraktrater for bilavdelingens del. Dette utgjør videre en liten del av



selskapets totale aktivitet, så risikoen anses derfor som liten. Videre er man eksponert for til dels store svingninger i energiprisene som medfører noe økt risiko.

Kredittrisiko

Risiko for at våre motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser var frem til 2024 svært lave. Etter 2024 har selskapet blitt tvunget til å foreta ekstraordinære avsetninger grunnet kundeusikkerhet. Dette understreker viktigheten av at Selskapet har gode innfordrings- og inkassorutiner og holder tett oppfølging av alle kundefordringer, noe styret har en bevisst holdning til og arbeider ut ifra. Men, det gir dessverre ingen garanti for å unngå tap på fordringer.

Likviditetsrisiko

Selskapets likviditet påvirkes av større kunders betalingsbetingelser. Selskapet vurderer fortløpende om rammeendringer er nødvendige.

Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i selskapet var i 2025 på 9,2 %, som er nedgang på ca 1% poeng fra 2024. Styret er fornøyd med reduksjonen, men syns fortsatt at fraværet er for høyt. Årsakene er sammensatt, men langtidsfraværet utgjør ca 60% av fraværet. En del av dette fraværet kan ikke lastes arbeidsgiver, men selskapet har uansett som uttalt mål å få ned fraværet. Medarbeidersamtaler og klimaundersøkelser underbygger at arbeidsmiljøet er bra, men fraværet er likevel langt over selskapets målsetning. Korttids fraværet var på 3,9% i 2025, ned fra 4,6% i 2024 noe styret er godt fornøyd med.

Prime Cargo AS har i løpet av 2025 hatt 6 hendelser / arbeidsuhell, hvorav 3 som har medført fravær. Alle heldigvis av mindre alvorlig karakter, men fulgt opp gjennom avviksbehandling, tillitsmannsverk og AMU.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for å ivareta dette.

Likestilling/Diskriminering

Prime Cargo AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Konsernet har i sin policy innarbeidet forholdet rundt likestilling som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn, religion eller hudfarge i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering. Selskapet har tradisjonelt rekruttert fra miljøer hvor antall kvinner og menn er jevnt representert.

Av selskapets 125 100% ansatte er 33 kvinner. Prime Cargo har også etablert en vikarpool med 33 vikarer som kan ringes på kort varsel, av disse er 6 kvinner. Kvinnene har tilsvarende lønn som mennene, både i administrasjonen og blant produksjonsmedarbeiderne.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Selskapet arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig.



Gjennom selskapets etiske retningslinjer tas det klare standpunkt mot korrupsjon og for etisk drift. Selskapet ivaretar sitt samfunnsansvar overfor både ansatte, eiere, kunder, leverandører, myndigheter og det øvrige samfunnet på en god måte.

Miljørapportering

Utslippene er innenfor de krav myndighetene stiller for den type virksomhet selskapet driver. Selskapets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg.

Som et ledd i arbeidet med å kvalitetssikre prosedyrer og rutiner, er selskapet nå sertifisert etter både ISO 9001 og 14001.

Styreansvar/daglig leders ansvar

Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring med dekning på normale vilkår. Dekningen er tegnet hos IF Skadeforsikring.

Åpenhetsloven

Selskapet er omfattet av åpenhetsloven, redegjørelsen er offentliggjort på Prime Cargo AS sin hjemmeside.

Vestby/Tananger, 28. april 2026

Kjell Fjeldheim
Styrets leder

Bjørn Røstad
Styremedlem

Arve Gøperød
Daglig leder



Elektronisk signatur

Signert av

Fjeldheim, Kjell

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

30.04.2026 15:52:42

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

Røstad, Bjørn Christian

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

01.05.2026 09:47:55

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

Gøperød, Arve Einar

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

04.05.2026 09:03:22

Signaturmetode

BankID (NO)



Årsregnskap 2025 Prime Cargo AS

Org.nr.: 886 757 972



Prime Cargo AS

Resultatregnskap

	Note	2025	2024
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	1	268 361 474	222 102 816
Annen driftsinntekt		0	1 310 925
Sum driftsinntekter		268 361 474	223 413 741
Driftskostnader			
Varekostnad	1	49 584 468	36 544 174
Lønnskostnad	2	89 594 692	71 120 074
Avskrivning	3	2 779 832	3 029 387
Annen driftskostnad	1, 2	131 341 567	113 065 098
Sum driftskostnader		273 300 559	223 758 733
Driftsresultat		-4 939 085	-344 991
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt		462 404	395 445
Annen finansinntekt		482 714	471 889
Rentekostnad til foretak i samme konsern		622 500	247 500
Rentekostnad		1 126 440	1 425 080
Annen finanskostnad		28 827	67 016
Resultat av finansposter		-832 650	-872 261
Resultat før skattekostnad		-5 771 734	-1 217 253
Skattekostnad på resultat	4	-1 269 502	-267 796
Årsresultat		-4 502 232	-949 457
Overføringer			
Overført fra annen innskutt kapital		-4 502 232	-949 457
Sum overføringer	5	-4 502 232	-949 457



Prime Cargo AS

Balansen 31.12.

EIENDELER	Note	2025	2024
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	4	2 211 720	1 904 347
Sum immaterielle eiendeler		2 211 720	1 904 347
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	3	908 679	1 451 344
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	2 093 645	3 524 997
Sum varige driftsmidler		3 002 323	4 976 341
Finansielle driftsmidler			
Sum anleggsmidler		5 214 043	6 880 688
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	6	71 494 553	52 441 453
Andre kortsiktige fordringer	6	1 001 791	1 376 997
Konsernfordring	6	7 647 671	7 994 986
Sum fordringer		80 144 016	61 813 435
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	5 925 661	4 531 973
Sum omløpsmidler		86 069 677	66 345 409
SUM EIENDELER		91 283 720	73 226 097



Prime Cargo AS

Balansen 31.12.

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2025	2024
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5, 8	3 217 503	3 217 503
Annen innskutt kapital	5	9 418 817	10 509 866
Sum innskutt egenkapital		12 636 321	13 727 369
Opptjent egenkapital			
Sum egenkapital		12 636 321	13 727 369
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	12 727 271	16 363 635
Gjeld til foretak i samme konsern	6	19 779 372	0
Sum annen langsiktig gjeld		32 506 643	16 363 635
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	23 586 591	21 370 357
Betalbar skatt	4	0	725 669
Skyldig offentlige avgifter		6 757 051	7 092 666
Annen kortsiktig gjeld	6	15 797 114	13 946 401
Sum kortsiktig gjeld		46 140 757	43 135 092
Sum gjeld		78 647 400	59 498 727
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		91 283 720	73 226 096

Vestby, 28.04.2026
Styret i Prime Cargo AS

Kjell Fjeldheim
styreleder

Bjørn Christian Røstad
styremedlem

Arve Einar Gøperød
daglig leder



Prime Cargo AS

Kontantstrømanalyse

	Note	2025	2024
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-5 771 734	-1 217 253
Ordinære avskrivninger		2 779 832	3 029 387
Endring i kundefordringer		-19 053 101	-12 502 757
Endring i leverandørgjeld		2 216 235	7 066 964
Endring i andre tidsavgrensningsposter		2 164 635	-2 698 049
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-17 664 134	-6 321 707
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		805 814	481 433
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-805 814	-481 433
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		23 500 000	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		3 636 364	3 636 364
Endring konsernmellomværende		0	4 500 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		19 863 636	863 636
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		1 393 688	-5 939 504
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		4 531 973	10 471 477
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		5 925 661	4 531 973



Prime Cargo AS

Noter til årsregnskapet for 2025

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge

Selskapet inngår i konsernet SRG Holding AS. Konsernregnskapet for hele gruppen er tilgjengelig på SR Group AS sin kontoradresse i Energiveien 9, 4056 Tananger.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Inntektsføring

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres til direkte til inntekter, kan kostnadsføres når de påløper.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.



Prime Cargo AS

Noter til årsregnskapet for 2025

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 1 Salgsinntekter

	2025	2024
Pr. Virksomhetsområde		
Handling terminal og frakt	220 210 680	173 583 635
Leieinntekt	44 363 437	46 977 474
Diverse	3 787 357	2 852 632
Sum	268 361 474	223 413 741
Geografisk fordeling		
Innland	241 833 495	193 538 247
Utland	26 527 979	29 875 494
Sum	268 361 474	223 413 741



Prime Cargo AS

Noter til årsregnskapet for 2025

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2025	2024
Lønninger	73 785 779	57 794 812
Arbeidsgiveravgift	10 745 609	8 719 438
Pensjonskostnader	4 279 733	3 517 147
Andre ytelser	783 571	1 088 677
Sum	89 594 692	71 120 074

Gjennomsnittlig antall årsverk	132,0	110,0
--------------------------------	-------	-------

Daglig leder

Det er i 2025 betalt kr 2 755 000 for innleie av daglig leder.

Obligatorisk Tjenestepensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Revisor

Revisjonshonorar for 2025 utgjør kr 111 262 eks. mva. I tillegg kommer honorar for bistand ved utarbeidelse av årsregnskap og ligningspapirer på kr 17 525 eks. mva., samt annen bistand med kr 0 eks. mva.

Note 3 Varige driftsmidler

	Maskiner/ Inventar	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2025	23 440 351	23 440 351
Tilgang kjøpte driftsmidler	556 254	556 254
Anskaffelseskost 31.12.2025	23 996 605	23 996 605
Akkumulerte avskrivninger 01.01.2025	18 214 450	18 214 450
Årets avskrivninger	2 779 832	2 779 832
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2025	20 994 282	20 994 282
Bokført verdi 31.12.2025	3 002 323	3 002 323

Avskrivningsplan	Lineær
Økonomisk levetid	5 år



Prime Cargo AS

Noter til årsregnskapet for 2025

Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2025	2024
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	-962 129	725 669
Endring i utsatt skattefordel	-307 373	-993 465
Skattekostnad ordinært resultat	-1 269 502	-267 796
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-5 771 734	-1 217 253
Permanente forskjeller	1 270	0
Endring i midlertidige forskjeller	1 397 151	4 515 748
Mottatt konsernbidrag	4 373 313	0
Skattepliktig inntekt	0	3 298 496
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-962 129	725 669
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	962 129	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	725 669
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	-5 771 734	-1 217 253
Beregnet skatt av resultat før skatt	-1 269 782	-267 796
Skatteeffekt av permanente forskjeller	279	0
Sum	-1 269 502	-267 796
Effektiv skattesats	22,0 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2025	2024	Endring
Varige driftsmidler	-4 058 857	-3 455 306	603 551
Fordringer	-6 715 005	-5 106 993	1 608 012
Gevinst – og tapskonto	2 293 760	2 867 200	573 440
Avsetninger mv	-1 573 170	-2 961 022	-1 387 852
Sum	-10 053 272	-8 656 121	1 397 151
Grunnlag for utsatt skattefordel	-10 053 273	-8 656 121	1 397 151
Utsatt skattefordel (22 %)	-2 211 720	-1 904 347	307 373



Prime Cargo AS

Noter til årsregnskapet for 2025

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.2025	3 217 503	10 509 866	0	13 727 369
Årets resultat		-4 502 232		-4 502 232
Egenkapital 31.12.2025	3 217 503	6 007 633	0	9 225 136

Note 6 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2025	2024
Fordringer		
Overseas Logistics AS	3 274 358	4 274 358
SRG Holding AS	0	3 720 628
Kundefordringer	11 019	86 517
Sum fordringer	3 285 377	8 081 503
Gjeld		
SRG Holding AS	19 779 372	5 000 000
Leverandørgjeld	8 009 691	3 890 235
Sum gjeld	27 789 063	8 890 235

Note 7 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr 2 778 776.

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Prime Cargo AS pr. 31.12.2025 på kr 3 217 503 består av 3 217 503 aksjer á kr 1. Alle aksjene har samme rettigheter, og eies av SRG Holding AS.



Prime Cargo AS

Noter til årsregnskapet for 2025

Note 9 Langsiktig gjeld, pantstillelser og garantier mv.

	2025	2024
Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	12 727 271	16 363 635
Sum	12 727 271	16 363 635
Balanseført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet		
Driftstilbehør	3 002 323	4 976 341
Kundefordringer	58 824 382	52 415 055
Sum	61 826 705	57 391 396

Av den langsiktige gjelden til kredittinstitusjoner forfaller kr 0 mill til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.



Elektronisk signatur

Signert av

Fjeldheim, Kjell

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

30.04.2026 15:52:42

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

Røstad, Bjørn Christian

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

01.05.2026 09:47:55

Signaturmetode

BankID (NO)

Signert av

Gøperød, Arve Einar

(Identitet bekreftet med BankID (NO))



Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

04.05.2026 09:03:22

Signaturmetode

BankID (NO)