



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	977 053 781
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	ØRLAND TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Fosseikeveien 15 4323 SANDNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2025 - 31.12.2025
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Erik Haugland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	12.06.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.08.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		290 597 190	284 458 838
Annen driftsinntekt			228 658
Sum inntekter		290 597 190	284 687 496
Kostnader			
Lønnskostnad	2	117 571 491	114 102 125
Ordinære avskrivninger	3	24 900	12 250
Annen driftskostnad	2, 4	170 782 379	180 666 094
Sum kostnader		288 378 770	294 780 469
Driftsresultat		2 218 420	-10 092 973
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		60 818	75 426
Sum finansinntekter		60 818	75 426
Annen rentekostnad		1 475 709	1 237 421
Sum finanskostnader		1 475 709	1 237 421
Netto finans		-1 414 891	-1 161 995
Resultat før skattekostnad		803 529	-11 254 968
Skattekostnad på resultat	5	195 299	-2 473 165
Årsresultat		608 230	-8 781 803
Årsresultat etter minoritetsinteresser		608 230	-8 781 803
Totalresultat		608 230	-8 781 803
Overføringer og disponeringer			
til annen egenkapital	6	608 230	
fra annen egenkapital	6		-8 781 803
Sum overføringer og disponeringer		608 230	-8 781 803



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
--------------	------	------	------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	522 008	3 284 021
Sum immaterielle eiendeler		522 008	3 284 021
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre og lignende	3, 7	38 830	23 480
Sum varige driftsmidler		38 830	23 480
Sum anleggsmidler		560 838	3 307 501
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4, 7, 8	30 859 909	36 389 156
Andre kortsiktige fordringer	8	55 460 146	31 994 760
Sum fordringer		86 320 055	68 383 916
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd og kontanter	9	3 854 328	3 811 091
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 854 328	3 811 091
Sum omløpsmidler		90 174 383	72 195 007
SUM EIENDELER		90 735 221	75 502 508
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 10	306 000	306 000
Overkurs		10 914 000	10 914 000
Annen innskutt egenkapital	6	31 578 322	22 478 151



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
Sum innskutt egenkapital		42 798 322	33 698 151
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	-22 184 842	-22 793 071
Sum opptjent egenkapital		-22 184 842	-22 793 071
Sum egenkapital		20 613 480	10 905 080
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		
Annen langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		24 342 040	19 871 872
Leverandørgjeld	8	13 287 937	12 648 280
Betalbar skatt	5		
Skyldig offentlige avgifter		11 822 409	12 659 081
Utbytte	8		
Annen kortsiktig gjeld	8	20 669 354	19 418 195
Sum kortsiktig gjeld		70 121 740	64 597 428
Sum gjeld		70 121 740	64 597 428
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		90 735 221	75 502 508



Ørland Transport AS

Foretaksnummer: 977 053 781

Årsberetning 2025

Virksomhetens art og hvor den drives

Selskap leverer ulike former for tjenester innen godstransport. Virksomheten drives fra selskapets kontor i Sandnes. Selskapets driftsmateriell leies i stor grad inn fra konsernselskapet JØS AS.

Selskapet har ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Fortsatt drift

Markedet har vært krevende også i 2025 med stor konkurranse om oppdragene. Ørland Transport har opprettholdt sin posisjon i markedet og omsetningen er økt med ca. 2 % sammenlignet med 2024. Selskapet har tatt grep for å øke lønnsomheten og kostnadsnivået er redusert sammenlignet med året før. Årets resultat viser et overskudd på NOK 0,6 mill mot et underskudd på NOK 8,8 mill i 2024.

Det er via konsernbidrag tilført NOK 9,1 mill i ny kapital til selskapet og sum egenkapital er positiv med NOK 20,6 mill ved utgangen av året. Dialogen med eier er god og styret legger til grunn at selskapet også i 2026 vil bli tilført ny egenkapital i den grad det er nødvendig. Selskapet har også en løpende dialog med sin bankforbindelse og besitter ubenyttede trekkrettigheter. Styrets vurdering er at forutsetningen for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2025 er satt opp under denne forutsetning.

Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldene lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Sykefraværet for 2025 var på 5,9 % inkludert langtidssyke, og det er ikke registrert alvorlige personskader i 2025.

Likestilling/Diskriminering

Selskapet har i 2025 hatt et gjennomsnittlig antall årsverk på 131, herav ca. 90 % menn. Selskapet tilstreber at kvinner og menn skal behandles likt ved ansettelse og avlønning. Det er ikke iverksatt, eller planlagt, spesielle tiltak vedrørende likestilling. Selskapet har klare holdninger i tråd med diskrimineringslovens formål.

Åpenhetsloven

En egen redegjørelse i samsvar med kravene i Åpenhetsloven er tilgjengelig på Ørland Transport sin hjemmeside.

Ytre miljø

Selskapet er opptatt av at virksomheten påvirker det ytre miljø i så liten grad som mulig. Løpende investeringer i nytt utstyr og gode serviceavtaler øker opptiden på kjøretøyene. Dette i kombinasjon med fokus på økonomisk kjøring, sikrer optimal reduksjon av CO2 utslipp. Virksomheten har gått til anskaffelse av flere utslippsfrie kjøretøy.

Årsregnskapet

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets utvikling og stilling, samt resultatet av virksomheten i 2025. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelsen av selskapets stilling.

Finansiell risiko

Selskapets eksponering mot finansiell risiko er meget begrenset. Dette inkluderer markedsrisiko, kredittrisiko og likviditetsrisiko. Selskapets standard kundeavtaler sikrer at en økning i drivstoffpriser ikke representerer en vesentlig risiko.

Det er etter styrets vurdering ikke behov for særskilte tiltak på området utover dette.



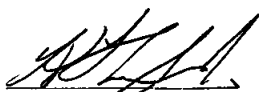
Ansvarsforsikring for styret og daglig leder

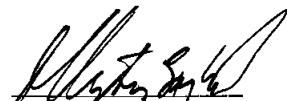
Det er tegnet en egen forsikring som dekker det ansvaret som styret og daglig leder kan pådra seg overfor selskapet eller tredjemann i utøvelsen av sitt virke. Forsikringen dekker de forhold som normalt følger av en styreansvarsforsikring.

Fremtidig utvikling

Selskapet opererer fortsatt i et krevende marked, men styret håper at de positive tendensene som har vært i 2025 fortsetter i 2026. Virksomheten har fortsatt fokus på tett oppfølging av løpende kostnader og på rett ressursbruk på salg og marked. Erfaringene fra 2025 gjør at styret på tross av en urolig verden og et tøft marked forventer en fortsatt positiv fremtidig utvikling, og at selskapets resultater og egenkapital styrkes ytterligere de kommende årene.

Sandnes, 12. juni 2026


Kjell H. Haugland
Styreleder


Morten Søyland
Styremedlem


Hanne Haugland
Styremedlem


Eli Klausen
Styremedlem


Erik Haugland
Daglig leder



Til generalforsamlingen i Ørland Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Ørland Transport AS som viser et overskudd på kr 608 230. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2025, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2025 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarter) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik



internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av internkontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.



Revisors beretning - 2025
Ørland Transport AS

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i internkontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Forus, 12. juni 2026
Aaudit AS

Kai T. Nygaard
statsautorisert revisor



Årsregnskap 2025

Ørland Transport AS
(org. nr. 977 053 781)



Ørland Transport AS

Organisasjonsnr.: 977 053 781

RESULTATREGNSKAP	Note	2025	2024
Salgsinntekt		290 597 190	284 458 838
Annen driftsinntekt		0	228 658
SUM DRIFTSINNTEKTER		290 597 190	284 687 496
Lønnskostnad	2	117 571 491	114 102 125
Ordinære avskrivninger	3	24 900	12 250
Annen driftskostnad	2, 4	170 782 379	180 666 094
SUM DRIFTSKOSTNADER		288 378 770	294 780 469
DRIFTSRESULTAT		2 218 420	-10 092 973
Renteinntekt		60 818	75 426
Rentekostnad		1 475 709	1 237 421
RESULTAT AV FINANSPOSTER		-1 414 891	-1 161 995
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNADER		803 529	-11 254 968
Skattekostnad på resultat	5	195 299	-2 473 165
ORDINÆRT RESULTAT		608 230	-8 781 803
ÅRSRESULTAT		608 230	-8 781 803
Overføringer:			
til annen egenkapital	6	608 230	0
fra annen egenkapital	6	0	8 781 803
SUM OVERFØRINGER		608 230	-8 781 803



Ørland Transport AS

Organisasjonsnr.: 977 053 781

BALANSE PR. 31.12	Note	2025	2024
EIENDELER			
Utsatt skattefordel	5	522 008	3 284 021
SUM IMMATERIELLE EIENDLER		522 008	3 284 021
Driftsløsøre og lignende	3, 7	38 830	23 480
SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		38 830	23 480
SUM ANLEGGSMIDLER		560 838	3 307 501
Kundefordringer	4, 7, 8	30 859 909	36 389 156
Andre kortsiktige fordringer	8	55 460 146	31 994 760
SUM FORDRINGER		86 320 055	68 383 916
Bankinnskudd og kontanter	9	3 854 328	3 811 091
SUM BANKINNSKUDD OG KONTANTER		3 854 328	3 811 091
SUM OMLØPSMIDLER		90 174 383	72 195 007
SUM EIENDELER		90 735 221	75 502 508

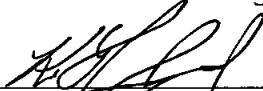


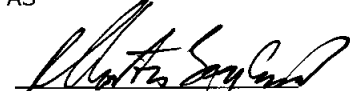
Ørland Transport AS

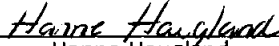
Organisasjonsnr.: 977 053 781

BALANSE PR. 31.12	Note	2025	2024
EGENKAPITAL OG GJELD			
Aksjekapital	6, 10	306 000	306 000
Overkurs		10 914 000	10 914 000
Annen innskutt egenkapital	6	31 578 322	22 478 151
SUM INNSKUTT EGENKAPITAL		<u>42 798 322</u>	<u>33 698 151</u>
Annen egenkapital	6	-22 184 842	-22 793 071
SUM OPPTJENT EGENKAPITAL		<u>-22 184 842</u>	<u>-22 793 071</u>
SUM EGENKAPITAL		<u>20 613 480</u>	<u>10 905 080</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner		24 342 040	19 871 872
Leverandørgjeld	8	13 287 937	12 648 280
Skyldig offentlige avgifter		11 822 409	12 659 081
Annen kortsiktig gjeld	8	20 669 354	19 418 195
SUM KORTSIKTIG GJELD		<u>70 121 740</u>	<u>64 597 428</u>
SUM GJELD		<u>70 121 740</u>	<u>64 597 428</u>
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		<u>90 735 221</u>	<u>75 502 508</u>

Sandnes, 12.06.2026
Styret i Ørland Transport AS


Kjell Håge Haugland
styreleder


Morten Søyland
styremedlem


Hanne Haugland
styremedlem


Eli Klausen
styremedlem


Erik Haugland
daglig leder



Ørland Transport AS

Organisasjonsnr.: 977053781

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

	2025	2024
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ VIRKSOMHETEN		
*)Tilført fra årets virksomhet	828 429	-11 471 376
Ending i kunder og leverandører	6 168 903	988 421
Endring i andre tidsavgrensningposter	-23 050 899	-14 490 182
=(A) Netto likviditetsendring fra virksomheten	-16 053 566	-24 973 137
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ INVESTERINGER		
Investering i driftsmidler	-40 250	-381 942
Salg driftsmidler	0	610 600
Tilført ved emisjon og konsernbidrag	11 666 885	18 072 241
=(B) Netto likviditetsendring fra investeringer	11 626 635	18 300 899
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ FINANSIERING		
Netto endring gjeld kredittinstitusjoner	4 470 168	6 666 036
Netto endring annen langsiktig gjeld	0	0
=(C) Netto likviditetsendring fra finansiering	4 470 168	6 666 036
A+B+C Netto endring likvider gjennom året	43 237	-6 202
+Likviditetsbeholdning 01.01	3 811 091	3 817 293
=Likviditetsbeholdning 31.12	3 854 328	3 811 091
*)		
Årets resultat	608 230	-8 781 696
Ordinære avskrivninger	24 900	12 250
Gevinst/tap ved avgang driftsmiddel	0	-228 658
Skattekostnad	195 299	-2 473 272
=Tilført fra årets virksomhet	828 429	-11 471 376



Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

Noter til regnskapet for 2025

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Inntekts- og kostandsføringstidspunkt (sammenstilling)

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt / utsatt skattefordel. Utsatt skatt / skattefordel er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

Noter til regnskapet for 2025

Note 1 Virksomhetens art og geografisk plassering

Ørland Transport AS driver med transportforretning og hva dermed står i forbindelse.

Selskapets virksomhet drives fra selskapets kontor i Sandnes kommune i Rogaland.

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2025	2024
Lønn	96 495 640	92 804 995
Arbeidsgiveravgift	14 631 657	14 602 354
Pensjonskostnader	4 725 921	5 042 936
Andre ytelser	1 718 272	1 651 840
Sum	117 571 491	114 102 125

Årsverk	131	130
----------------	------------	------------

Godtgjørelser	Daglig leder	Styret
Lønn, naturalytelser	1 087 620	275 000

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og har pensjonsordning som fyller kravene i loven.

Revisor

Revisjonshonorar utgjør kr 120 000. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 19 600. Alle beløp er eks. mva.

Note 3 Driftsløsøre, inventar og utstyr

Anskaffelseskost pr 1.1.	2 225 475
Tilgang anleggsmidler	40 250
<u>Avgang/utrangering anleggsmidler</u>	<u>0</u>
Anskaffelseskost 31.12.	2 265 725
<u>Akkumulerte avskrivninger 31.12.</u>	<u>2 226 895</u>
Bokført verdi 31.12.	38 830

Årets ordinære avskrivninger	24 900
------------------------------	--------



Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

Noter til regnskapet for 2025

Note 4 Kundefordringer

	2025	2024
Kunder til pålydende	31 325 909	36 855 156
Avsetning til tap på fordringer	-466 000	-466 000
Bokført verdi	30 859 909	36 389 156

Spesifikasjon av tap på kundefordringer

Årets konstaterte tap	16 144	35 365
Endring avsetning tap på fordringer	0	-234 000
Innkomet på tidligere avskrevet fordring	3 123	29 797



Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

Noter til regnskapet for 2025

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2025	2024
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	195 299	-2 473 165
Skattekostnad ordinært resultat	195 299	-2 473 165

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	803 529	-11 254 968
Permanente forskjeller	84 195	13 309
Endring i midlertidige forskjeller	127 061	-320 234
Mottatt konsernbidrag	11 666 885	12 972 240
Anvendelse av fremførbart underskudd	-12 681 670	-1 410 348
Skattepliktig inntekt	0	0

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-2 566 715	-2 853 893
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	2 566 715	2 853 893
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2025	2024	Endring
Varige driftsmidler	313 312	440 373	127 061
Fordringer	-466 000	-466 000	0
Sum	-152 688	-25 627	127 061

Akkumulert fremførbart underskudd	-2 220 073	-14 901 743	-12 681 670
Grunnlag for utsatt skattefordel	-2 372 761	-14 927 370	-12 554 609

Utsatt skattefordel (22 %)	-522 007	-3 284 021	-2 762 014
-----------------------------------	-----------------	-------------------	-------------------

Balanseført utsatt skattefordel pr 31.12.21 er redusert med utsatt skatt tilført ved fusjon.

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	306 000	22 478 151	10 914 000	-22 793 071	10 905 080
Årsresultat				608 230	608 230
Kapitalforhøyelse					0
Tilført fra konsernbidrag		9 100 171			9 100 171
Egenkapital 31.12	306 000	31 578 322	10 914 000	-22 184 842	20 613 480



Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

Noter til regnskapet for 2025

Note 7 Pantstillelser og garantier m.v.

Kundefordringer og driftsløsøre er stilt som sikkerhet for konsernets gjeld til kredittinstitusjoner.

Selskapet har et garantiansvar overfor Statens Vegvesen på kr 2 243 000.

Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2025	2024
Kortsiktige fordringer	46 904 571	14 807 244
Kundefordringer	269 105	2 203 651
Kortsiktig gjeld	0	0
Leverandørgjeld	4 076 257	5 963 009

Note 9 Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 3 854 328.

Note 10 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Ørland Transport AS pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	2 040	100	306 000

Aksjene har lik stemmerett og lik rett til utbytte.

Eierstruktur:	Ordinære	Eierandel
JØS AS	2 040	100 %