



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	971 594 810
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	MARTINSEN TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Leinskogen 9B 2360 RUDSHØGDA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2025 - 31.12.2025
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Lise Kristin Ragnvaldsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	24.04.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.09.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		219 393 962	205 941 660
Annen driftsinntekt		3 444 726	1 688 314
Sum inntekter	1, 2	222 838 688	207 629 974
Kostnader			
Innleid transport	2	89 017 751	76 953 591
Lønnskostnad	3, 4	65 402 963	65 957 968
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	6 137 902	6 331 558
Annen driftskostnad	2, 3, 5	61 634 283	56 643 117
Sum kostnader		222 192 900	205 886 234
Driftsresultat		645 788	1 743 740
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		86 920	17 650
Endring nedskrivning aksjer	9		
Sum finansinntekter		86 920	17 650
Annen finanskostnad		336 038	411 733
Sum finanskostnader		336 038	411 733
Netto finans		-249 118	-394 083
Resultat før skattekostnad		396 670	1 349 657
Skattekostnad på resultat	6	87 262	297 032
Årsresultat		309 408	1 052 625
Årsresultat etter minoritetsinteresser		309 408	1 052 625
Totalresultat		309 408	1 052 625
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			48 599



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
Overført til (fra) annen egenkapital		309 408	1 004 026
Sum overføringer og disponeringer	10	309 408	1 052 625



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Aktiverte kostnader leide lokaler	5		
Transportmidler og utstyr	5	18 644 735	18 465 732
Sum varige driftsmidler		18 644 735	18 465 732
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	7		
Sum anleggsmidler		18 644 735	18 465 732
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	21 136 884	19 860 406
Andre kortsiktige fordringer	7	13 671 480	14 412 196
Sum fordringer		34 808 364	34 272 602
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer		100 364	
Sum investeringer		100 364	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		339	339
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		339	339
Sum omløpsmidler		34 909 067	34 272 941
SUM EIENDELER		53 553 802	52 738 673

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	4 155 298	4 155 298
Annen innskutt egenkapital		2 849 490	2 849 490
Sum innskutt egenkapital		7 004 788	7 004 788
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		16 092 214	15 782 806
Sum opptjent egenkapital		16 092 214	15 782 806
Sum egenkapital	10	23 097 002	22 787 594
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	4	100 364	61 765
Utsatt skatt	6	1 138 804	1 051 542
Sum avsetninger for forpliktelser		1 239 168	1 113 307
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		1 239 168	1 113 307
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	10 359 931	9 522 974
Betalbar skatt	6		630 578
Skyldig offentlige avgifter		5 980 936	5 882 969
Annen kortsiktig gjeld	7	12 876 765	12 801 251
Sum kortsiktig gjeld		29 217 632	28 837 772
Sum gjeld		30 456 800	29 951 079
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		53 553 802	52 738 673



Årsrapport 2025



MARTINSEN TRANSPORT AS

Elektronisk signert. Skjeddelse ikke godkjent. Elektronisk signert. Elektronisk signert. Elektronisk signert. Elektronisk signert.
<https://sign.virkeformidling.no/documentcheck?documentid=3215-4765-24&inwert276230239>

visma sign
visma-sign.com



ÅRSBERETNING 2025

Martinsen Transport AS

Virksomheten

Martinsen Transport AS er et transportselskap med hovedkontor på Rudshøgda, og er et heleid datterselskap av Litra AS. Selskapets virksomhet består hovedsakelig i tanktransport innen drivstoff, kjemi og andre oljeprodukter.

Selskapet hadde ved utgangen av 2025 28 biler og 70 hengere i eget eie. I tillegg sysselsatte selskapet i sesong gjennom året i snitt noe over 30 innleide biler eid av samarbeidspartnere.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Det er etter regnskapsårets utløp ikke inntrådt forhold som er av betydning for bedømmelsen av selskapets stilling.

Fremtidig utvikling

Etterspørselen etter fossilt drivstoff som bensin og diesel er synkende bla. som følge av økt bruk av elektrisitet og gass i kjøretøy. Samtidig blir kjøretøy og anleggsmaskiner mer drivstoff effektive. Denne utviklingen vil fortsette.

Selskapet fikk i 2025 nye kontrakter innen transport av bitumen / asfaltolje, som har bidratt til økt aktivitet og omsetning.

Aktiviteten forventes for 2026 å holde seg på samme nivå som i 2025, og det forventes bedret resultatmargin. Dette bla. gjennom omorganisering og tilpasning av organisasjonen, samt tiltak knyttet til å effektivisere planlegging og gjennomføring av drivstoffdistribusjonen.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i selskapet ble MNOK 222,8 i 2025. Dette er en økning på MNOK 15,2 i forhold til 2024.

Dette skyldes i hovedsak økningen i bitumensegmentet.

Driftsresultatet på MNOK 0,6 er en nedgang på MNOK 1,1 mot året før.

Året har vært preget bla. av etterslep i å tilpasse og optimaliser kapasitetskostnader etter etterspørsel og generelt. Økt aktivitet og inntjening fra nye bitumenkontrakter har ikke fullt ut veiet opp for bortfallet av inntjening inne drivstoff segmentet.

Kostnadsutviklingen generelt kompenseres hovedsakelig etterskuddsvis gjennom avtalte prisreguleringer / indeksreguleringer på kontraktsprisene til selskapet.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjorde MNOK -3,1. Regnskapet for selskapet er gjort opp med et resultat etter skatt på MNOK 0,3.

Tilsvarende tall for 2024 var et overskudd på MNOK 1,1.

Totalkapitalen i selskapet er MNOK 53,3 og egenkapitalen utgjør MNOK 23,1, som gir en egenkapitalandel på 43,2%.

Tilgjengelig likviditet er på MNOK 0 i tillegg til at selskapet inngår i konsernets felles kreditt- og finansieringsramme.

De samlede investeringene i driftsmidler i selskapet i 2025 var MNOK 12,1.



Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Finansiell risiko

Transaksjoner skjer hovedsakelig i norske kroner, slik at det knytter seg liten direkte risiko til endringer i valutakurser.

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Videre kan endringer i rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Kredittrisiko

Utviklingen i utestående fordringer blir løpende overvåket for å unngå at enkeltkunder med uventede betalingsproblemer skal påføre konsernet tap. Risiko for tap på fordringer er vurdert som lav og selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer.

Likviditetsrisiko

Likviditeten vurderes som god. Selskapet inngår i og har tilgang til konsernets felles trekkfasilitet.

Markedsrisiko

Markedsrisikoen anses som normal for selskapets virksomhet. En stor del av omsetningen er bundet opp i langsiktige kontrakter.

Ansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og ledende ansatte i selskapet, samt for ansatte som på selskapets vegne utøver styre- eller ledelsesverv i andre selskaper, for det personlige erstatningsansvar for formueskade som de kan pådra seg i forbindelse med utøvelsene av sine verv. Forsikringen er tegnet på markedsmessige vilkår i et internasjonalt forsikringsselskap med solid rating.

Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Sykefraværet har i 2025 vært på 5,7%, i all hovedsak langtidsfravær.

Arbeidsmiljøet i konsernet har vært ivaretatt bl.a. i samråd med arbeidsmiljøutvalget, og det har i 2025 blitt gjennomført en arbeidsmiljøundersøkelse.

Arbeidsmiljøet anses totalt sett å være tilfredsstillende, og det som er kommet frem av forhold som må følges opp er tatt tak i og behandles i respektive selskap / avdelinger samme med arbeidsmiljøutvalg og verneombud.

I 2025 har det vært 4 arbeidsulykker hvorav 1 medførte fravær. Det er ikke avdekket vesentlige svakheter ved arbeidsmiljøet eller de ansattes sikkerhet.

Likestilling og diskriminering

Selskapet sysselsetter 3 kvinner av totalt 65 ansatte. Av disse er ingen ansatt i midlertidige eller i deltidsstillinger. Det er ingen kvinnelige representanter i styret.

Det er ingen iverksatte eller planlagte tiltak for ytterligere likestilling i bedriften.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder likestilling mellom kvinner og menn, samt at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet bl.a. kjønn og etnisitet, i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering. Selskapet benytter i liten grad midlertidige stillinger, men kan ha behov for å dekke opp for vikariater eller sykefravær. Ved rekruttering av både midlertidige og faste behov, vurderes muligheten for å benytte ressurser innad i konsernet.

Alle sjåfører i selskapet, uavhengig av kjønn, lønnes likt ut fra type kjøring og arbeidsplan basert på lokal overenskomst/tariffavtale og evt. særavtale.



Sammenlignbare administrative stillinger er så få at det gir lite sammenligningsgrunnlag mellom kjønn. Selskapets utgangspunkt er at like stillinger skal lønnes innenfor samme nivå, men at ansvar, kompetanse og faktisk innhold kan og skal vurderes ved lønnsfastsettelsen.

Selskapet forsøker å legge til rette for eventuell særskilte behov og at den enkelte arbeidstaker skal kunne opprettholde en balanse mellom arbeid og evt. familie. Dette f.eks. gjennom oppsett av arbeidsturnuser, mulighet for fleksibilitet i arbeidstid samt bruke av hjemmekontor.

Selskapet har gjennom tilgang til og nytte av konsernets HR kompetanse.

Åpenhetsloven

Selskapet kartlegger og vurderer faktiske og potensielt negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter, anstendige arbeidsforhold i virksomheten og produkter/tjenester knyttet til virksomhetens leverandørkjede. Selskapets redegjørelse for aktsomhetsvurderingene i henhold til lovens krav er lagt ut på selskapets hjemmeside www.litra.no, felles for Litra konsernet.

Ytre miljø

I løpet av året har ikke selskapet avdekket forurensning i tilknytning til selskapets drift utover det som er regulert i lover og forskrifter. Selskapets bilpark er forholdsvis ny og gjennomgår lovpålagte kontroller for å sikre at forurensning holdes på et så lavt nivå som mulig. Også ved utskifting av kjøretøy blir det lagt vekt på miljømessige forhold. Målinger av bedriftens utslipp føres kontinuerlig, og det arbeides løpende for å redusere disse.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår at årets overskudd på MNOK 0,3 disponeres på følgende måte:

Avsatt konsernbidrag etter skatt	MNOK	0,0
Overført til annen egenkapital	MNOK	0,3
Totalt disponert	MNOK	0,3

Rudshøgda, 12.03.2026

Styret i Martinsen Transport AS

Vegard Narmo
Styreleder

Anders Brønningen
styremedlem

Ronny Lindesteg
daglig leder



Resultatregnskap			
Martinsen Transport AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2025	2024
Salgsinntekt		219 393 962	205 941 660
Annen driftsinntekt		3 444 726	1 688 314
Sum driftsinntekter	1, 2	222 838 688	207 629 974
Innleid transport	2	89 017 751	76 953 591
Lønnskostnad	3, 4	65 402 963	65 957 968
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	6 137 902	6 331 558
Annen driftskostnad	2, 3, 5	61 634 283	56 643 117
Sum driftskostnader		222 192 900	205 886 234
Driftsresultat		645 788	1 743 740
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		86 920	17 650
Annen finanskostnad		336 038	411 733
Resultat av finansposter		-249 118	-394 083
Resultat før skattekostnad		396 670	1 349 657
Skattekostnad på resultat	6	87 262	297 032
Resultat		309 408	1 052 625
Årsresultat		309 408	1 052 625
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag etter skatt		0	48 599
Overført til (fra) annen egenkapital		309 408	1 004 026
Sum overføringer	10	309 408	1 052 625

Martinsen Transport AS

Side 1



Balanse			
Martinsen Transport AS			
Eiendeler	Note	2025	2024
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Transportmidler og utstyr	5	18 644 735	18 465 732
Sum varige driftsmidler		18 644 735	18 465 732
Finansielle anleggsmidler			
Sum anleggsmidler		18 644 735	18 465 732
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	7	21 136 884	19 860 406
Andre kortsiktige fordringer	7	13 671 480	14 412 196
Sum fordringer		34 808 364	34 272 602
Investeringer			
Markedsbaserte aksjer		100 364	0
Sum investeringer		100 364	0
Bankinnskudd, kontanter o.l.		339	339
Sum omløpsmidler		34 909 067	34 272 941
Sum eiendeler		53 553 802	52 738 673

Martinsen Transport AS

Side 1



Balanse			
Martinsen Transport AS			
Egenkapital og gjeld	Note	2025	2024
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	4 155 298	4 155 298
Annen innskutt egenkapital		2 849 490	2 849 490
Sum innskutt egenkapital		7 004 788	7 004 788
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		16 092 214	15 782 806
Sum opptjent egenkapital		16 092 214	15 782 806
Sum egenkapital	10	23 097 002	22 787 594
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	4	100 364	61 765
Utsatt skatt	6	1 138 804	1 051 542
Sum avsetning for forpliktelser		1 239 168	1 113 307
Annen langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	10 359 931	9 522 974
Betalbar skatt	6	0	630 578
Skyldig offentlige avgifter		5 980 936	5 882 969
Annen kortsiktig gjeld	7	12 876 765	12 801 251
Sum kortsiktig gjeld		29 217 632	28 837 772
Sum gjeld		30 456 800	29 951 079
Sum egenkapital og gjeld		53 553 802	52 738 673
Rudshøgda, 12032026			
Vegard Narmo Styreleder	Anders Brenningen Styremedlem	Ronny Lindesteg Daglig leder	
Martinsen Transport AS		Side 2	



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2025

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Tilsvarende regler er benyttet for klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler som det redegjøres for nedenfor.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Selskapet har langsiktig fordring på et selskap i samme konsen. Utover det ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs.

Leasing

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte leasingavtale. Ved operasjonell leasing kostnadsføres leasingleien direkte. Martinsen Transport AS har kun operasjonell leasing.



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2025

Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjon etter lov om tjenstepensjon. Selskapet oppfylder kravene etter denne loven.

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning for de som er ansatt. Den innskuddsbaserte pensjonsordningen kostnadsføres i takt med betaling av pensjonspremien. Den framtidige pensjon vil avhenge av tilskuddenes størrelse og avkastning på pensjonssparingen. Selskapets forpliktelse er fullt innfridd ved innbetaling av tilskuddet.

Selskapet har også en usikret pensjonsordning i form av tariffestet avtalefestet førtidspensjon (AFP). AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som innskuddspensjon frem til det foreligger tilstrekkelig informasjon til at Martinsen Transport AS kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonsforpliktelsen.

Selskapet har i tillegg en førtidspensjon til tidligere daglig leder som er dekket over driften.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, dvs. at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt av årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Årsaken til at utsatt skatt/skattefordel oppstår er ulik periodisering av det regnskapsmessige og det skattemessige resultat. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen innenfor samme skatteregime.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Alle tall i notene er oppgitt i hele tusen



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2025

Note 1 Salgsinntekter fordelt på virksomhetsområde

	2025	2024
Transportinntekter	212 908	200 096
Andre inntekter	6 486	5 846
Sum salgsinntekter	219 394	205 942
Leieinntekter eiendommer	791	783
Gevinst ved salg av driftsmidler	2 654	905
Sum andre driftsinntekter	3 445	1 688
Sum driftsinntekter	222 839	207 630

Note 2 Transaksjoner med nærstående

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3 og mellomværende med konsernselskap er omtalt i note 8.

	2025	2024
Selskapets transaksjoner med nærstående		
Salg	4 512	4 325
- salg administrative tjenester	964	896
- andre inntekter	5 478	5 221
Sum		
Kjøp	4 646	3 734
- administrative tjenester	7 443	9 578
- innleid transport	912	850
- husleie	13 001	14 162
Sum		

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte mv

	2025	2024
Lønnskostnader		
Lønninger	55 067	54 722
Arbeidsgiveravgift	8 009	8 208
Pensjonskostnader	1 949	2 477
Andre ytelser	645	551
Sum	65 670	65 958

Antall sysselsatte årsverk i regnskapsåret 62

	Daglig leder	Styret
Ytelser til ledende personer		
Lønn	629	
Pensjonsutgifter	8	
Annen godtgjørelse	92	

Daglig leder ansatt høsten 2025. Før den tid var daglig leder lønnet fra et annet selskap i konsernet.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Det foreligger ingen forpliktelser ved opphør eller endring i ansettelsesforhold/verv til styret eller daglig leder.

	2025	2024
Kostnadsført godtgjørelse til revisor		
Lovpålagt revisjon	140	110
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer)	21	19
Sum godtgjørelse til revisor	161	129



Noter til regnskapet for 2025

Martinsen Transport AS

Note 4 Pensjonskostnader og forpliktelser

Selskapet har en Innskuddsbasert pensjonsordning som omfatter i alt xx personer. Årets kostnadsførte premie utgjør kr 1.028. I tillegg har selskapet en tariffestet avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP-ordningen).
I tillegg har daglig leder en pensjonsordning som er dekket over driften. Det er foretatt en beregning av forpliktelsen som er balanseført og oppført med nok 100.

Note 5 Varige driftsmidler

	Transport- midler og utstyr	Aktiverte kostnader	Sum
Varige driftsmidler			
	82 388	862	83 250
Anskaffelseskost 01.01.	12 087	-	12 087
Tilgang	13 416	-	13 416
Avgang	81 059	862	81 921
Anskaffelseskost 31.12.	62 414	862	63 276
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	18 645	-	18 645
Balanseført verdi 31.12.			
	6 138	-	6 138
Årets avskrivninger			
Økonomisk levetid	4-10 år	10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

	Leieperiode	Årlig leie
Driftsmiddel	2025	2 539
Leie av lokaler	2025	9 051
Leie av maskiner og utstyr (leasing)		

Totalt er det 29 kontrakter med en varighet fra 3 til 7 år. Gjenstående forpliktelse pr 31.12. utgjør kr 38.009.
Selskapets leieavtalen på lokaler på Rudshøgda utløper 28.02.2032, mens avtalen på Krabyskogen løper for ett år av gangen.



Noter til regnskapet for 2025

Martinsen Transport AS

Note 6 Skatter

	Endring	2025	2024
Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel			
Midlertidige forskjeller	-656	5 497	4 841
Driftsmidler	0	0	0
Langsiktige fordringer	38	-100	-62
Pensjoner	-618	5 397	4 779
Netto midlertidige forskjeller	221	-221	0
Fremførbart underskudd	-397	5 176	4 779
Grunnlag for utsatt skatt		1 139	1 051
Utsatt skatt		22 %	22 %
Skattesats			
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt			
		2025	2024
		397	1 350
Resultat før skattekostnad		0	0
Permanente forskjeller		397	1 350
Grunnlag for årets skattekostnad		-618	1 578
Endring i midlertidige resultatforskjeller		221	0
Fremførbart underskudd		0	2 928
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)			
Fordeling av skattekostnaden			
		2025	2024
		0	644
Betalbar skatt på årets resultat		88	-347
Endring i utsatt skatt		88	297
Skattekostnad ordinært resultat			
Avstemming av årets skattekostnad			
		88	297
Årsresultat *gj nominell skattesats		88	297
Skattekostnad i resultatregnskapet		-	-
Differanse			
Forklaring		0	0
Permanente forskjeller		0	0
Sum forklart differanse			
Betalbar skatt i balansen			
		2025	2024
		0	644
Betalbar skatt i resultatregnskapet		0	-14
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag		0	630
Betalbar skatt i balansen			



Noter til regnskapet for 2025

Martinsen Transport AS

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2025	2 024	2 025	2 024
Foretak i samme konsern	474	528	6 622	14 201
Tilknyttet selskap			6 000	
Sum	474	528	12 622	14 201

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2025	2 024	2 025	2 024
Foretak i samme konsern	968	632	-	62
Sum	968	632	-	62

Note 8 Pantstillelser og garantier

	2025	2024
Gjeld som er sikret ved pant		
Sikkerhet stillet ovenfor DnB ifm skattegaranti	3 000	3 000
Sikkerhet stillet ovenfor DnB ifm avgitte garantier	2 781	2 781
Selskapet har stillet sikkerhet ovenfor gjeld i morselskapet	5 781	5 781
Sum		

Den bokførte verdi av eiendeler stillet som sikkerhet for gjeld	21 137	19 860
Kundefordringer	18 845	18 465
Transportmidler og utstyr	39 782	38 325
Sum		

Litra AS benytter konsernkonto og Martinsen Transport AS har stillet kundefordringer og driftsmidler som sikkerhet ovenfor konsernets trekkrettigheter i bank.

Note 9 Trekkrettigheter

Litra AS benytter konsernkonto hvor de fleste av konsernets bankkonti er tilknyttet. Netto bank som er registrert på Martinsen Transport AS er i regnskapet ført som kortsiktig fordring eller kortsiktig gjeld mot Litra AS, og klassifisert under andre fordringer eller annen kortsiktig gjeld. Pr 31.12. er det kortsiktig fordring med kr 6.622.

Note 10 Egenkapital

Arets endring i egenkapital	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	4 155	2 849	15 783	22 787
Arets resultat			309	309
Egenkapital 31.12.	4 155	2 849	16 092	23 097

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital består av 6.000 aksjer pålydende 662,55 totalt 4.155.
Det er kun en aksjeklasse og hver aksje har en stemme. Litra AS eier samtlige aksjer og har tilsvarende stemmeandel.

Litra AS utarbeider konsernregnskap der Martinsen Transport AS inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet kan fås utlevert på morselskapets forretningskontor på Rudshøgda i Ringsaker.



Martinsen Transport AS

KONTANTSTRØMOPPSTILLING (tall i kr 1000)

	2025	2024
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	397	1 350
Ordinære avskrivninger	6 138	6 331
Gevinst salg driftsmidler	-2 653	-707
Periodens betalte skatt	-	-
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og betalt i pensjonsordningen	40	-233
Endring i kundefordringer	-1 277	10 561
Endring i leverandørgjeld	838	-1 983
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-6 548	4 925
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-3 065	20 244
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-12 087	-6 988
Innbetaling ved salg av driftsmidler	7 735	5 989
Investering i aksjer	-100	-
Netto endring langsiktige fordringer og aksjer	-	2 023
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-4 452	1 024
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Netto endring langsiktig gjeld	-	-
Innbetaling/utbetaling av konsernbidrag	-62	3 653
Netto endring konsernkonto	7 579	-24 921
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	7 517	-21 268
Netto kontantstrøm for perioden	-	-
Konter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	-	-
Konter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	-	-



SIGNATURES

This document contains 14 pages before this page
Dokumentet inneholder 14 sider før denne siden

ALLEKIRJOITUKSET

Tämä asiakirja sisältää 14 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument inneholder 14 sider før denne side

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

Ronny Lindesteg

5a895475-f5c5-443b-a6d7-9292c8e9fcc7 - 2026-04-08 15:39:09 UTC +03:00
BankID - b29c0e77-1c62-4dcd-adff-87689e54184e - NO

Vegard Narmo

4db5ff3a-0f79-4dc4-a5c5-0048c3688d8f - 2026-04-08 15:43:30 UTC +03:00
BankID - dd8c355d-004e-4f37-8c83-c8dc847b5512 - NO

Anders Brenningen

4ddb88b0-f8f5-4c70-8145-9bd82cfc548c - 2026-04-08 16:39:14 UTC +03:00
BankID - 6b830e2e-0594-41a2-bf7e-4ab8464982d3 - NO

authority to sign
representative
rustodjal

asemavaltutus
nimenkirjoitusoikeus
nuolita,äedunva voja

ställningsfullmakt
förmätknngsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
føresatte/vevge

myndighet til underskrive
repræsentant
fremdsberovende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/oid/document-check?200e0db-93f8-47c9-94d1-b6f27e2a2a3259>

visma sign
www.vismasign.com



Til generalforsamlingen i Martinsen Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Martinsen Transport AS som består av balanse per 31. desember 2025, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2025, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Tell Norge AS, Vangsvegen 71, 2317 Hamar, Postboks 102, 2301 Hamar
T: +47 96 00 55 44, org. no.: 834 836 912 MVA, www.tellnorge.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Hamar, 31. mars 2026

Tell Norge AS

Pål Bakke

Statsautorisert revisor

(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

This document is electronically signed and sealed with Brevio under **eIDAS**, valid in all EU states. Signatures comply with **eIDAS** and **PAdES** standards.

The identities of the signers are listed below:

2026-04-13 07:50:55 UTC+02:00

Pål Bakke

 **bankID**

NO BankID - 9578-5992-4-3018358



This document package contains:

- The original document
- Closing page (this page)



Electronic signatures are not visible but digitally integrated.