



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	944 326 731
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	ROYAL TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Idrettsvegen 122 5353 STRAUME

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2025 - 31.12.2025
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Kåre Nordstrøm
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	27.07.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.09.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		166 701 069	131 246 791
Annen driftsinntekt		2 362	-6 589
Sum inntekter		166 703 431	131 240 202
Kostnader			
Varekostnad		13 000	
Lønnskostnad	2	53 098 840	45 003 120
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	1 486 397	396 391
Annen driftskostnad	2, 4	109 430 354	85 713 026
Sum kostnader		164 028 590	131 112 537
Driftsresultat		2 674 841	127 665
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt			50
Annen finansinntekt		14 050	54 821
Sum finansinntekter		14 050	54 871
Annen rentekostnad		1 046 904	1 135 570
Annen finanskostnad		62 628	49 351
Sum finanskostnader		1 109 532	1 184 921
Netto finans		-1 095 482	-1 130 049
Resultat før skattekostnad		1 579 359	-1 002 385
Skattekostnad på resultat	5	-382 718	-283 632
Årsresultat		1 962 077	-718 753
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 962 077	-718 752
Totalresultat		1 962 077	-718 752
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
Udekket tap	6	1 962 077	-718 753
Sum overføringer og disponeringer		1 962 077	-718 753



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	213 255	386 302
Maskiner og anlegg	3		
Skip og flytende installasjoner	3		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	7 631 794	3 691 945
Sum varige driftsmidler	3, 7	7 845 049	4 078 247
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		15 058 639	13 121 111
Andre langsiktige fordringer	8	109 061	88 019
Sum finansielle anleggsmidler		15 167 700	13 209 130
Sum anleggsmidler		23 012 749	17 287 377
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		234 445	45 708
Fordringer			
Kundefordringer	8	18 651 864	14 421 735
Andre kortsiktige fordringer	8	3 162 809	3 267 375
Konsernfordringer		1 739 627	1 289 240
Sum fordringer	8	23 554 300	18 978 350
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	2 021 501	2 375 922
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 021 501	2 375 922
Sum omløpsmidler		25 810 247	21 399 980
SUM EIENDELER		48 822 995	38 687 357



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 10	14 071 050	14 071 050
Beholdning av egne aksjer	10		
Annen innskutt egenkapital	6	10 272 559	8 915 650
Sum innskutt egenkapital		24 343 609	22 986 700
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	6	17 767 788	19 729 865
Sum opptjent egenkapital		-17 767 788	-19 729 865
Sum egenkapital	6	6 575 821	3 256 835
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	4 919 190	3 545 400
Sum annen langsiktig gjeld		4 919 190	3 545 400
Sum langsiktig gjeld		4 919 190	3 545 400
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	3 935 283	7 805 698
Leverandørgjeld	8	23 575 081	14 849 988
Betalbar skatt	5		
Skyldig offentlige avgifter		4 573 009	5 007 524
Annen kortsiktig gjeld	8	5 244 611	4 221 911
Sum kortsiktig gjeld	8	37 327 984	31 885 122
Sum gjeld		42 247 174	35 430 522
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		48 822 995	38 687 357



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	7		
Pantstillelser	7		



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2026 760469

Virksomheten

Organisasjonsnummer: 944 326 731
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ROYAL TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Idrettsvegen 122
5353 STRAUME

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2025 - 31.12.2025

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av: Kåre Nordstrøm
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.07.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025.

Virksomheten sitt øverste organ er ansvarlig for at årsregnskapet er signert. Det er mulig å levere årsregnskap uten signatur fordi sikkerheten for rett rapportering er ivarettatt ved at innsenderen har rolle/rettighet for innsending i Altinn. Navnet på representanten, som bekrefter at årsregnskapet er godkjent, er i tillegg oppgitt.

Brønnøysundregistrene, 21.09.2026



Organisasjonsnr: 944 326 731
ROYAL TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		166 701 069	131 246 791
Annen driftsinntekt		2 362	-6 589
Sum inntekter		166 703 431	131 240 202
Kostnader			
Varekostnad		13 000	
Lønnskostnad	2	53 098 840	45 003 120
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	1 486 397	396 391
Annen driftskostnad	2, 4	109 430 354	85 713 026
Sum kostnader		164 028 590	131 112 537
Driftsresultat		2 674 841	127 665
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt			50
Annen finansinntekt		14 050	54 821
Sum finansinntekter		14 050	54 871
Annen rentekostnad		1 046 904	1 135 570
Annen finanskostnad		62 628	49 351
Sum finanskostnader		1 109 532	1 184 921
Netto finans		-1 095 482	-1 130 049
Resultat før skattekostnad		1 579 359	-1 002 385
Skattekostnad på resultat	5	-382 718	-283 632
Årsresultat		1 962 077	-718 753
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 962 077	-718 752
Totalresultat		1 962 077	-718 752
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	6	1 962 077	-718 753
Sum overføringer og disponeringer		1 962 077	-718 753



Organisasjonsnr: 944 326 731
ROYAL TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	213 255	386 302
Maskiner og anlegg	3		
Skip og flytende installasjoner	3		
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	3	7 631 794	3 691 945
Sum varige driftsmidler	3, 7	7 845 049	4 078 247
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		15 058 639	13 121 111
Andre langsiktige fordringer	8	109 061	88 019
Sum finansielle anleggsmidler		15 167 700	13 209 130
Sum anleggsmidler		23 012 749	17 287 377
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		234 445	45 708
Fordringer			
Kundefordringer	8	18 651 864	14 421 735
Andre kortsiktige fordringer	8	3 162 809	3 267 375
Konsernfordringer		1 739 627	1 289 240
Sum fordringer	8	23 554 300	18 978 350
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	9	2 021 501	2 375 922
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 021 501	2 375 922
Sum omløpsmidler		25 810 247	21 399 980
SUM EIENDELER		48 822 995	38 687 357
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			



Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 10	14 071 050	14 071 050
Beholdning av egne aksjer	10		
Annen innskutt egenkapital	6	10 272 559	8 915 650
Sum innskutt egenkapital		24 343 609	22 986 700
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	6	17 767 788	19 729 865
Sum opptjent egenkapital		-17 767 788	-19 729 865
Sum egenkapital	6	6 575 821	3 256 835
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	4 919 190	3 545 400
Sum annen langsiktig gjeld		4 919 190	3 545 400
Sum langsiktig gjeld		4 919 190	3 545 400
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	3 935 283	7 805 698
Leverandørgjeld	8	23 575 081	14 849 988
Betalbar skatt	5		
Skyldig offentlige avgifter		4 573 009	5 007 524
Annen kortsiktig gjeld	8	5 244 611	4 221 911
Sum kortsiktig gjeld	8	37 327 984	31 885 122
Sum gjeld		42 247 174	35 430 522
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		48 822 995	38 687 357
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	7		
Pantstillelser	7		



Organisasjonsnr: 944 326 731
ROYAL TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP

- alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
68.00

**Cedra**

Revisorer, rådgivere & advokater

Cedra Norge Momentum AS
Under navneendring fra
HKW Norge Momentum AS
Kanalveien 105 B
5868 Bergen, Norge
Tlf: +47 322 64 100

Til generalforsamlingen i Royal Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Royal Transport AS som består av balanse per 31. desember 2025, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2025, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter viser det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 27. juli 2026

Cedra Norge Momentum AS under navneendring fra HKW Norge Momentum AS

Geir Nordbø

statsautorisert revisor

Cedra Norge Momentum AS
under navneendring fra HKW Norge Momentum AS
Registrert i Foretaksregisteret
Medlem av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 935 416 779



Royal Transport AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2025	2024
Likvider tilført/brukt på virksomheten:			
Årsresultat		1 962 077	-1 002 385
+/- Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		0	0
+ Ordinære avskrivninger		1 486 397	396 391
+/- Endring i utsatt skatt		0	0
Tilført fra årets virksomhet		3 448 474	-605 994
+/- Endr.i lager, debitorer og kreditorer		4 306 227	2 490 217
+/- Endr.i andre tidsavgrensningsposter		-1 716 207	1 066 882
A = Netto likviditetsendr. fra virksomhet		6 038 494	2 951 105
Likvider tilført/brukt på investeringer:			
- Investeringer i varige driftsmidler		-5 253 198	-3 915 140
+ Salg av varige driftsmidler (salgssum)		0	0
+/- Endring i andre investeringer		0	0
B = Netto likviditetsendr. fra investering		-5 253 198	-3 915 140
Likvider tilført/brukt på finansiering:			
+ Netto endring opptak av gjeld (korts. og langs.)		-2 496 625	508 902
- Utbytte		0	0
+ Innbetaling av egenkapitalen		1 356 909	1 289 240
C = Netto likviditetsendr. fra finansiering		-1 139 716	1 798 142
+ Likviditetsbeholdning 1.1.		2 375 920	1 541 813
A+B+C Netto endr. i likvider gjennom året		-354 420	834 107
= Likviditetsbeholdning 31.12.	9	2 021 501	2 375 920



Styrets årsberetning for regnskapsåret 2025.

Virksomhetens art.

Royal Transport AS driver godstransport på vei, nasjonalt og internasjonalt. Selskapet har kontorer og terminal i leide lokaler i Straume Næringspark i Øygarden Kommune, samt avdelingskontor i Rådal i Bergen Kommune. Aktiviteten i selskapet er fordelt på fem hovedområder; rutegående trafikk, kranbiler og mobilkraner, maskinflytting for entreprenører og utleiefirmaer, spesialtransport av store, tunge, brede, lange og høye kolli, samt veiing, jekking og skidding av store og tunge kolli. Innenfor de to sistnevnte områdene er Royal Transport en av de ledende aktørene på landsbasis, med stor opparbeidet kompetanse.

Fortsatt drift.

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet. Etter flere år med underskudd viser regnskapet for 2025 et overskudd, og styret mener at dette er noe som kan gjenskapes år etter år. Den største hendelsen i 2025 var at vårt morselskap Royal Trading AS kjøpte aksjene i Transportsentralen Svanco AS, og driften i dette selskapet ble innlemmet i Royal Transports drift. Dette har tilført oss gode, nye kunder og dyktige, erfarne sjåførere, noe man aldri kan få nok av.

Eierskap.

Royal Transport AS er et heleid datterselskap av Royal Trading AS.

Arbeidsmiljø og personale.

Styret anser arbeidsmiljøet i bedriften som godt. Ledelse og medarbeidere har en uformell omgangsform som gjør at de fleste bør føle seg vel. Man prøver ved rekruttering av nye medarbeidere å finne frem til mennesker som vil berike arbeidsmiljøet på en eller annen måte, i tillegg til at de har den nødvendige kompetansen.

Bedriften hadde 54 ansatte ved utgangen av 2025, en økning på syv i forhold til utgangen av 2024. Alle så nær som en var ansatt i 100 %-stillinger. Royal Transport AS hadde fem kvinner ansatt ved årets slutt, to flere enn ett år tidligere. Selskapet ønsker en jevnere fordeling mellom kjønnene og tilstreber å ansette kvinner når anledningen byr seg. Dette gjelder ikke minst ved inntak av nye lærlinger. Styret er spesielt fornøyd med kompetansen som firmaets medarbeidere innehar, og ser på denne som et konkurransefortrinn. Andelen med fagbrev stiger år for år, både ved at lærlingene får sine fagbrev, og ved at de etablerte videreutdanner seg. Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

Sykefraværet i bedriften var på 5,39 % av den totale arbeidstiden i året. Dette er mindre enn fjoråret og under gjennomsnittet for de fem siste årene. Tall fra de fem siste år er som følger: 2020: 6,48%, 2021: 8,04 %, 2022: 7,9%, 2023: 7,9% og 2024: 9,62. Langtidsfraværet i 2025 utgjorde 80,7 % av fraværet, litt lavere enn året før. Styret mener at korttidsfraværet er på et akseptabelt nivå. Langtidsfraværet derimot er til bekymring for styret. Men fordi denne typen fravær i liten grad er relatert til arbeidsoppgavene som utføres, er det vanskelig å finne målrettede tiltak. Det er gjennom morselskapet Royal Trading AS tegnet forsikring for styrets medlemmer og selskapets ledelse for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Dekningen er begrenset oppad til kr. 10.000.000,00 pr. skade.

Det ble i 2025 rapportert om 1 uhell med personskade, som resulterte i 6 fraværsdager. Tallene fra de seneste årene har vært: 2020: 0 uhell, men 173 fraværsdager pga uhell fra året før, 2021: 2



uhell og 64 fraværsdager, 2022: 1 uhell og 191 fraværsdager, 2023: 2 uhell og 10 fraværsdager og 2024: 1 uhell og 26 fraværsdager. Ledelsen i bedriften er spesielt fokusert på sikkerheten under utførelse av arbeidsoppdrag, og sikker jobbanalyser er vanlig i medarbeidernes hverdag. Dette gjelder i særdeleshet under utførelsen av store og kompliserte oppdrag.

Ytre miljø.

Selskapet har gjennom sin virksomhet en del utslipp av miljøskadelige stoffer i form av eksos fra lastebilene. Disse utslippene er søkt minimert gjennom bruk av nytt materiell med mer miljøvennlige motorer. I 2025 hadde de aller fleste av Royals store biler Euro 6-motorer. I løpet av 2026 vil selskapet ta i bruk store biler med elektrisk drift. Selskapet benytter seg av etablerte mottaksordninger for oljer og batterier. Selskapet har også en omfattende kildesortering av sitt øvrige avfall, som papir, trevirke og metaller.

Fremtidig utvikling.

Styret er av den oppfatning at Royal Transport er en godt innarbeidet merkevare, med et tjenestespekter som styret tror vil bli etterspurt av det øvrige næringslivet. Ved utgangen av 2025 disponerte selskapet over 35 store biler og 5 mobilkraner. I forhold til 2024 er dette en netto økning på 2 store biler, mens antall mobilkraner er det samme. I tillegg til biler og mobilkraner disponerer vi et selvgående hengersystem med til sammen 24 aksler. På slutten av 2025 og begynnelsen av 2026 har vi tatt i bruk et nytt selvgående hengersystem av annet fabrikat med til sammen 26 aksler. Disse kommer i tillegg til de 24 akslene vi hadde fra før.

Resultat, investeringer, finansiering og likviditet.

Omsetningen i Royal Transport AS gikk opp fra 131,2 mill. i 2024 til 166,7 mill. i 2025, en økning på 27,6 %. En stor del av denne økningen skyldes den nevnte overtakelsen av driften i Transportsentralen Svanco AS.

Resultat før skatt for 2025 ble et overskudd på NOK 1.579.000. I 2024 var det et underskudd på NOK 1.002.000. Resultatet etter skatt ble et overskudd på NOK 1.962.000. Tilsvarende tall i 2024 var et underskudd på NOK 718.000.

Selskapet har de siste tiårene blitt tilført driftsmidler fra morselskapet Royal Trading AS, og har da ikke eid eller leaset slikt utstyr. I 2024 ble denne strategien forlatt, og i 2025 ble alle nyinvesteringer gjort i Royal Transport AS, enten finansiert med egenkapital, lån eller leasing. Selskapets aktiva er finansiert med egenkapital 13,5 %, langsiktig gjeld 10,1 %, leverandørgjeld 48,3 %, og annen kortsiktig gjeld 18,1 %. Likviditeten var god i 2025.

Straume, 30.06. 2026.

Ståle Dyngeland
Styreleder

Arne Dyngeland
Styremedlem

Kåre Nordstrøm
Styremedlem

Linn Jane Børve
Styremedlem

Ove Tepstad
Daglig leder



Årsregnskap 2025 Royal Transport AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 944 326 731



Resultatregnskap

Royal Transport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2025	2024
Salgsinntekt		166 701 069	131 246 791
Annen driftsinntekt		2 362	-6 589
Sum driftsinntekter		166 703 431	131 240 202
Varekostnad		13 000	0
Lønnskostnad	2	53 098 840	45 003 120
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	1 486 397	396 391
Annen driftskostnad	2, 4	109 430 354	85 713 026
Sum driftskostnader		164 028 590	131 112 537
Driftsresultat		2 674 841	127 665
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		0	50
Annen finansinntekt		14 050	54 821
Annen rentekostnad		1 046 904	1 135 570
Annen finanskostnad		62 628	49 351
Resultat av finansposter		-1 095 482	-1 130 049
Resultat før skattekostnad		1 579 359	-1 002 385
Skattekostnad på resultat	5	-382 718	-283 632
Resultat		1 962 077	-718 753
Ekstraordinære inntekter og kostnader			
Årsresultat		1 962 077	-718 753
Overføringer			
Avsatt til dekning av tidligere udekket tap		1 962 077	0
Overført til udekket tap	6	0	718 753
Sum overføringer		1 962 077	-718 753



Balanse

Royal Transport AS			
Eiendeler	Note	2025	2024
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	213 255	386 302
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	7 631 794	3 691 945
Sum varige driftsmidler	3, 7	7 845 049	4 078 247
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		15 058 639	13 121 111
Andre langsiktige fordringer	8	109 061	88 019
Sum finansielle anleggsmidler		15 167 700	13 209 130
Sum anleggsmidler		23 012 749	17 287 377
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning		234 445	45 708
Fordringer			
Kundefordringer	8	18 651 864	14 421 735
Andre kortsiktige fordringer	8	3 162 809	3 267 375
Konsernfordringer		1 739 627	1 289 240
Sum fordringer	8	23 554 300	18 978 350
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	2 021 501	2 375 922
Sum omløpsmidler		25 810 247	21 399 980
Sum eiendeler		48 822 995	38 687 357



Balanse

Royal Transport AS			
Egenkapital og gjeld	Note	2025	2024
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 10	14 071 050	14 071 050
Annen innskutt egenkapital	6	10 272 559	8 915 650
Sum innskutt egenkapital		24 343 609	22 986 700
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	6	-17 767 788	-19 729 865
Sum opptjent egenkapital		-17 767 788	-19 729 865
Sum egenkapital	6	6 575 821	3 256 835
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	4 919 190	3 545 400
Sum annen langsiktig gjeld		4 919 190	3 545 400
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	3 935 283	7 805 698
Leverandørgjeld	8	23 575 081	14 849 988
Skyldig offentlige avgifter		4 573 009	5 007 524
Annen kortsiktig gjeld	8	5 244 611	4 221 911
Sum kortsiktig gjeld	8	37 327 984	31 885 122
Sum gjeld		42 247 174	35 430 522
Sum egenkapital og gjeld		48 822 995	38 687 357



Balanse

Royal Transport AS

30.06.2026

Styret i Royal Transport AS

Ståle Dyngeland
styreleder

Arne Dyngeland
styremedlem

Kåre Nordstrøm
styremedlem

Linn Jane Bøvre
styremedlem

Ove Tepstad
daglig leder



Royal Transport AS

944 326 731

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester og langsiktige tilvirkingsprosjekter (anleggskontrakter) resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte projektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.



Royal Transport AS

944 326 731

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Royal Transport AS

Side 7



Royal Transport AS

944 326 731

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

	2025	2024
Lønninger	44 069 793	37 246 202
Arbeidsgiveravgift	6 508 169	5 585 391
Pensjonskostnader	785 400	613 200
Andre ytelser	1 735 477	1 558 327
Sum	53 098 840	45 003 120

Selskapet har i 2025 sysselsatt 68 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 136 574	4 512 082
Pensjonskostnader	0	0
Annen godtgjørelse	20 036	317 850
Sum	1 156 610	4 829 932

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2025 utgjør kr 101 000 ekskl. mva. I tillegg kommer regnskapsmessig og annen bistand med kr 49 000.

Innskuddspensjon

Selskapet er pliktig å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov.

Det er 67 personer innmeldt i ordningen. Det er i 2024 betalt inn kr. 1 250 694 i årets pensjonspremie.

**Royal Transport AS****944 326 731****Note 3 Anleggsmidler**

	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.25	4 591 324	4 591 324
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	5 253 198	5 253 198
= Anskaffelseskost 31.12.25	9 844 522	9 844 522
Akkumulerte avskrivninger 31.12.25	1 999 474	1 999 474
= Bokført verdi 31.12.25	7 845 049	7 845 049
Årets ordinære avskrivninger	1 486 397	1 486 397
Økonomisk levetid	5-10 år	

Både morselskapet og konsernet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til å være mellom 5 og 10 år.

Note 4 Leie nærstående selskap

Royal Transport AS leier flere driftsmidler fra morselskapet Royal Trading AS.

Leie for 2025 er beregnet til kr 22 709 069.

Lokaler og kontor leies av Royal Industrieiendommer for kr 1 410 190.

Terminal og lager leies av Royal Næringsutleie for kr 3 501 095.



Royal Transport AS	944 326 731
---------------------------	--------------------

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2025	2024
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	-382 718	-283 632
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	-382 718	-283 632

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	1 579 359	-1 002 385
Permanente forskjeller	38 230	0
Endring i midlertidige forskjeller	-281 885	-498 621
Mottatt konsernbidrag	1 739 627	1 289 240
Anvendelse av fremførbart underskudd	-3 075 331	0
Skattepliktig inntekt	0	-211 765

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-382 718	-283 633
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	382 718	283 633
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	1 579 359	-1 002 385
Beregnet skatt av resultat før skatt	347 459	-220 525
Skatteeffekt av permanente forskjeller	8 411	0
Sum	355 870	-220 525
Effektiv skattesats	22,5 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2025	2024	Endring
Varige driftsmidler	762 305	480 420	-281 885
Fordringer	-170 000	-170 000	0
Sum	592 305	310 420	-281 885

Akkumulert fremførbart underskudd	-14 988 488	-18 063 820	-3 075 331
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	14 396 184	17 753 399	3 357 216

Utsatt skattefordel (22 %)	0	0	0
-----------------------------------	----------	----------	----------

I henhold til god regnskapsskikk balanseføres ikke utsatt skattefordel.



Royal Transport AS	944 326 731
---------------------------	--------------------

Note 6 Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen Innskutt egenkap.	Udekket tap	Sum
Pr. 31.12.2024	14 071 050	8 915 650	-19 729 865	3 256 835
Årets overskudd			1 962 077	1 962 077
Mottatt konsernbidrag	0	1 356 909	0	1 356 909
Gjeldskonvertering	0			0
Pr. 31.12.2025	14 071 050	10 272 559	-17 767 788	6 575 821

Note 7 Pantstillelser og garantier

	31.12.2025	31.12.2024
Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Kassakreditt	3 935 283	7 805 698
Brage Finans	4 919 190	3 545 400
Sum	8 854 473	11 351 098

Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler

Driftsmidler	42 819 069	59 994 546
Øvrige	0	0
Sum	42 819 069	59 994 546

Kassekreditten er sikret med pant i driftsmidler i Royal Trading AS.

Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

	Royal Trading AS 2025	Royal Trading AS 2024	Royal Næringsutl eie AS 2025	Royal Næringsutl eie AS 2024	Royal Industrieie ndommer AS 2025	Royal Industrieie dommer AS2024	Royal Base Service AS 2025	Royal Base Service e AS 2024
Fordringer								
Kundefordringer	93 750	93 750	37 500	37 500	37 500	37 500	118 834	32 414
Andre fordringer	5 034 672	5 034 672	5 702 376	4 684 558	5 412 930	4 691 121	0	0
Sum	5 128 422	5 128 422	5 739 876	4 722 058	5 450 430	4 728 621	118 834	32 414
Gjeld								
Leverandørgjeld	8 539 957	6 516 054	2 512 300	1 344 600	4 240 025	3 237 160	178 580	34 695
Sum	8 539 957	6 516 054	2 512 300	1 344 600	4 240 025	3 237 160	178 580	34 695

Royal Transport AS har fordring på Transportsentralen Svanco AS på kr 648 288.
Kundefordringer til samme selskap er på kr 32 594, og leverandørgjeld på kr -21 088.

**Royal Transport AS****944 326 731****Note 9 Bankinnskudd**

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 1 677 804.

Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Royal Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	315	44 670,0	14 071 050
Sum	315		14 071 050

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
ROYAL TRADING AS	315	100,0	100,0